

**BORSODNÁDASD -**

**BALATON**

**2016. IX. 03-04.**

**VERSENYKIÍRÁS**

**integra** group



**RALLY**

**MNASZ 2016  
AMATŐR  
RALLYE  
BAJNOKSÁG**





# VERSENYKIÍRÁS

## Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2016

Északi régió VI. futama

### 1. BEVEZETÉS

#### 1.1 Bevezetés

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyar Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai (ARVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

**1.2 Útburkolat:** A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

#### 1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 30,30km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 5,05 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 30,30km

### 2. RENDEZÉS

#### 2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az MNASZ által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokságának (MARB) 13. futama, MARB északi régió 6. futama.

#### A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- 2016. ARVSZ szerint
- Jelen versenykiírás

#### A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Magyar Amatőr Rallye Bajnokság kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

**ASN engedély száma:** folyamatban

#### 2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

##### Kelet-Autósport Kft.

Címe: 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2.lph 4/6.

Postacím: 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2.lph 4/6.

Telefon: +36 30/9353793

E-mail: keletautosport@gmail.com

A rendezvény hivatalos honlapja:

[www.marbeszak.hu](http://www.marbeszak.hu)

A rendezvény partner oldala:

[www.duen.hu](http://www.duen.hu)

#### 2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Adamovits Márk

Tagjai:

Juhász István

Marosréti Ervin

Németh Nándor

Pacher Péter Pál

Szoboszlai Adrienn



# VERSENYKIÍRÁS

## 2.4 Felügyelő:

Pacher Péter Pál

## 2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:

Buda Gábor

MNASZ RSB megfigyelő:

Bernhardt János

## 2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Kolencsikné Gál Melinda

Biztonsági vezető:

Neuwirth Gábor

Gépátvétel vezetője:

később kerül megadásra

Adminisztratív átvétel vezetője:

Krisztián Ágnes

Időmérés:

Chronomoto Kft

Értékelés:

Chronomoto Kft

Rádiózás:

Kotelkó Pál

Sajtófőnök:

Marosréti Ervin

## 2.7 Verseny (átvételek) helye:

Ózd Városi Stadion

3600 Ózd, Bolyki főút 4.

GPS: É 48°13,400' K 20°16,250'

## 3. PROGRAM

### 3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja:

2016.09. 03.

08:00-10:00

Helye:

Művelődési Központ

Borsodnádásd, Petőfi Sándor tér

GPS: É 48°06,330' K 20°15,885'

### 3.2 Versenyiroda:

Működése:

2016.09.03.

11:30-20:00

Helye:

Ózd Városi Stadion

3600 Ózd, Bolyki főút 4.

Működése:

2016.09. 04. (vasárnap) verseny ideje alatt

Helye:

Művelődési Központ

08:00-18:00

Borsodnádásd, Petőfi Sándor tér

### 3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Működése:

A versenyirodák működése alatt folyamatosan

Helye (2016.09.03.szombat):

Ózd Városi Stadion

Helye (2016. 09.04.vasárnap):

Művelődési Központ, Borsodnádásd

### 3.4 Pályabejárás időpontja:

2016.09.03.

8:00-16:00

### 3.5 Adminisztratív átvétel:

Helye:

2016.09.03.

11:30-14:30

Ózd Városi Stadion

3600 Ózd, Bolyki főút 4.



# VERSENYKIÍRÁS

**3.6 Gépátvétel:** 2016.09.03. 12:00-15:00  
Helye: Ózd Városi Stadion  
3600 Ózd, Bolyki főút 4.

**3.7 Sajtóiroda és média akkreditáció:** 2016.09.03. 11:30-14:30  
Ózd Városi Stadion  
3600 Ózd, Bolyki főút 4.

Akkreditáció a versenyirodán, az illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.  
A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

**3.8 Első Felügyelői ülés:** 2016.09.03. 16:00  
Helye: Ózd Városi Stadion.

**3.9 Rajtlista (prológ) közzététele:** 2016.09.03. 16:30  
Helye: Ózd Városi Stadion

**3.9.1. Rajtlista (másnap) közzététele:** 2016.09.03. 19:30  
Ózd Városi Stadion

<b>3.9.2. Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás:</b>	<b>Előfutók</b>	<b>Marb+Licence</b>
Ideje: 2016.09.03.	16:30	16:45
Helye: Ózd Városi Stadion 3600 Ózd, Bolyki főút 4.		

**A versenyzőpáros legalább egyik tagjának személyes megjelenése, büntetés terhe mellett kötelező!!!**

**3.10 Prológ**  
Helye és ideje: 2016. 09.03. 18:00  
Ózd Városi Stadion  
3600 Ózd, Bolyki főút 4.

**3.11 Éjszakai Gyűjtő**  
Helye: 2016. 09.03. prológ után azonnal  
Borsodnádásd, Lemezgyár  
GPS: É 48°06,425' K 20°15,725'

**3.11.1 Kihajtás az Éjszakai Gyűjtőből** 2016.09.04. 06:00- 07:30-ig

**3.12 Pályazárás** 2016.09. 04. 06:30

**3.13 Verseny RAJT (1. gépkocsi) :** 2016.09. 04. 08:00  
Helye: Borsodnádásd, Lemezgyár

**3.14 Verseny CÉL (1. gépkocsi):** 2016.09. 04. 17:30  
Helye: Borsodnádásd, Lemezgyár

**3.15 Ideiglenes eredménylista:** Utolsó gk. célba érkezése +30 perc

**3.16 Hivatalos végeredmény:** Ideiglenes eredménylista +30 perc

**3.17 Díjátadás:** Hivatalos végeredmény + 10 perc  
Helye: Borsodnádásd, Polgármesteri Hivatal



# VERSENYKIÍRÁS

## 4. NEVEZÉSEK

**4.1 Előnevezési zárlat:** 2016.augusztus 26. (péntek)

### 4.2 Nevezési eljárás

Kezdet: 2016.augusztus 05. (péntek)  
Vége: 2016.szeptember 03. (szombat)

A nevező köteles a hivatalos web oldaláról ([www.marbeszak.hu](http://www.marbeszak.hu)) letöltött nevezési és gépátvételi lap OLVASHATÓAN kitöltött (gépen doc formátum) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvényt, vagy az utalási bizonylat eredeti példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a [keletautosport@gmail.com](mailto:keletautosport@gmail.com) –ra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

**Kelet – Autósport Kft**  
**3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2 lph 4/6.**

### 4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

**1 versenyautóval csak 1 versenyzőpáros nevezhet. A verseny teljes időtartama alatt a versenyautóban kizárólag az azzal a járművel nevezett versenyzőpáros tartózkodhat, amit a sportbírók az azonosító tábla alapján ellenőriznek.**

**Az elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása.**

- 2. kategória legfeljebb 1150 cm3 (2WD)
  - 3. kategória nagyobb, mint 1150 cm3, de legfeljebb 1400 cm3 (2WD)
  - 4. kategória nagyobb, mint 1400 cm3, de legfeljebb 1610 cm3 (2WD)
  - 5. kategória nagyobb, mint 1610 cm3, de legfeljebb 2000 cm3 (2WD)
  - 6. kategória nagyobb, mint 2000 cm3, de legfeljebb 2500 cm3 (2WD)
- csak a BMW kupa résztvevői számára 2016.12.31-ig**

**MARB Regionális kupái:** (Homolog lapot igényelhetsz: [atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu))

**Lada kupa:**

#### **Gruppe"N":**

(FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, "E" jelű gumiabronccsal szerelve) "N"

- 1. - 1400 cm3
- 2. 1400 - 1610 cm3

#### **Gruppe"A**

":(FIA Homologizációs lap szerinti jármű, alvázszám korlátozás alól felmentve, "J" függelék 255 szerint, "E" jelű gumiabronccsal) "A"

- 1. - 1400 cm3
- 2. 1400 - 1610 cm3

#### **Gruppe"P"**

:(FIA Homologizációs lap szerinti jármű, a "J" függelék 254,255,255/A szerint, versenyabroncs engedélyezett)

- 1. - 1400 cm3
- 2. 1400 - 1610 cm3
- 3. 1610 - 2000 cm3



# VERSENYKIÍRÁS

## Suzuki kupa"N":

("J" függelék 254 szerinti, FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, kizárólag "E" jelű, gumiabronccsal szerelve) "N"

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1500 cm<sup>3</sup>

## Front 2WD kupa:

### Gruppe"N"

:(FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, 1610cm<sup>3</sup> -ig "E" jelű gumiabronccsal)

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>
3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup> - (versenyabroncs engedélyezett)

### Gruppe"A":

(FIA Homologizációs lap szerinti jármű, 1610cm<sup>3</sup> -ig "E" jelű gumiabronccsal) "A"

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>
3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup> - (versenyabroncs engedélyezett)

### Gruppe"P":

(FIA Homologizációs lap szerinti jármű a "J" függelék 254,255,255/A szerint, verseny abroncs engedélyezett) "B"

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>
3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup>

**BMW kupa:** ((FIA Homologizációs lap szerinti jármű a "J" függelék 254,255,255/A szerint, verseny abroncs engedélyezett) "B"  
(Max 2500 cm<sup>3</sup> -ig)

**Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell !**

Mint a MARB regionális kupáinál látható, **a 1610 cm<sup>3</sup> alatti "N" és "A" kupába** sorolható járművek, az adott kupában **kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható "E" jelzéssel ellátott utcai mintázatú gumiabroncs használható.**

Az I. - VI. - ig kategóriákban természetesen versenyabronccsal is rajthoz lehet állni, bármely az ARVSZ szabályában engedélyezett versenyautóval.

Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 5 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg az 5 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni. A 6. kategória, a regionális bajnokságok abszolút értékeléseiben nem vehet részt.

**Licences kategóriák:** ORB, Rallye2 vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők:

**Azon versenyzők, akik 2016- ben a MARB Bajnokság futamain a korábbi 6-2WD vagy 6-4WD kategóriába tartozó autókkal kívánnak rajthoz állni, azt kizárólag Licences kategóriában tehetik, „A” (ORB) vagy „B” (R2) vezetői Licenc kiváltása mellett.**

**A rallye szakágra érvényes „arany”, „A”, és „H” licenccel rendelkező versenyzők, az ORB, az OMRB és a Historic Rallye bajnokság kivételével hazai rallye versenyeken csak értékelésen kívül, teszt jelleggel vehetnek részt. A rendezők a rallye szakágra érvényes**



# VERSENYKIÍRÁS

„arany”, „A” és „H” licenccel rendelkező versenyzők vonatkozásában, a MARB rendezvények esetén, nem hozhatják nyilvánosságra az elért időeredményeket.

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Magyar Amatőr Rallye Bajnokság versenyein a sprint mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a **34 mm-es szűkítő** használatát (kivéve a diesel üzemű autókat).

#### 4.4 Nevezési díjak:

Nevezési díj (nevezési zárlatig):	32.000,-Ft (110 €)
Licences kategória és előfutók esetében (zárlatig):	37.000,-Ft (125 €)
Előnevezési zárás után:	Előnevezési díj + 10.000,-Ft (+35 €)
Helyszíni nevezési díj:	Előnevezési díj + 10.000,-Ft (+35 €)
(A feltüntetett nevezési díjak, az áfá-t tartalmazzák)	

#### 4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

(Pl.: Nagy Á. – Kiss B. II.kat)

A nevezési díjat a következő számlára kell küldeni:

**Kelet – Autósport Kft**  
**Budapest Bank 10102718-41877900-01004007**

#### 4.6 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2016.09.02.-án. 18:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a [keletautosport@gmail.com](mailto:keletautosport@gmail.com) e-mail címre.

#### 5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallysport Bizottsága minden Rallye versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

#### Kötelezően előírt biztosítások díja:

- Extrém sportbiztosítás (versenyzőnként): 800,- Ft / nap
- Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként): 4.300,- Ft / nap

**A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.**

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.





# VERSENYKIÍRÁS

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

## 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Valamennyi versenyző köteles a zárkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 60x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel.

A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük.

Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

A rendező azonosító táblát ad ki, amit a verseny ideje alatt az adott versenyautóban, a sportbírók által jól látható helyen kell elhelyezni (pl.: jobb hátsó ablak).

## 7. GUMIABRONCSOK

Az MNASZ ARVSZ ide vonatkozó szabályai szerint.

## 8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

## 9. PÁLYBEJÁRÁS

**9.1 A pályabejárás időbeosztása:** 2016.09.03. 08:00- 16:00-ig

### 9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző + 1 fő tartózkodhat



# VERSENYKIÍRÁS

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 10.1 Adminisztratív átvétel:

Helye:

2016.09.03. 11:30 – 14:30

Ózd Városi Stadion

3600 Ózd, Bolyki főút 4.

### 10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Vezető versenyző és navigátor fényképes igazolványa
- Vezető versenyző jogosítványa
- Licence vagy MARB versenyzői igazolványa (**MARB igazolvány 'e' ügyintézés 2500 Ft, lehet utalni vagy helyszínen fizetni, visszaigazoló e-mail, befizetési igazolás kell, helyszíni igénylés +2500 Ft azaz összesen: 5000 Ft**)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy annak másolata
- Versenyzőnként 1-1 db igazolványkép (a rendező azonosító táblát ad ki)
- Jármű származását és tulajdonjogát igazoló dokumentumok

**Az a versenyző, aki még nem rendelkezik MARB Igazolvánnyal, plusz 1db igazolványképet hozzon magával, 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB Igazolvány elkészítéséhez.**

## 11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

### 11.1 Technikai átvétel:

Helye:

2016.09.03. 12:00 - 15:00

Ózd Városi Stadion

3600 Ózd, Bolyki főút 4.

### 11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Nevezési lap, és gépátvételi lap/ technikai átvételi lap (Helyszínen kapják)
- Gépjármű **érvényes** gépkönyve (ha van)
- Versenyzők ruházata: 2db lejárt homolog overáll (2016.12.30-ig elfogadott a nem tűzálló zárt overáll)
- Versenyzők bukósisakjai: 2db lejárt homolog, de minimum „E” jellel ellátott bukósisak (nyitott: max 1600 g / zárt max 1800 g)
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

**Ezúton megkérek minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvételre. Az átvételi időkre vonatkozó szankció, ebben az esetben is fennáll.**

**Az átvételi időktől való késést a Felügyelő Testület akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.**

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### 12.1 Prológ lebonyolítása:

**Prológ helyszíne:**

Ózd Városi Stadion

**Ideje (1. rajt):**

2016.09.03. 18:00

Szeptember 03-án, szombaton 18:00-tól az Ózd Városi Stadionban prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A



# VERSENYKIÍRÁS

prológon terep, vagy téli mintázatu gumiabroncsok használata tilos, ezeket a prológ rajtvárakozóban ellenőrzik. A prológ pályabejárásra kizárólag gyalogosan van lehetőség pályarajz alapján. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazzák, mely a verseny díjkiosztóján kerül átadásra.

A prológ teljesítése közben a navigátor helyett 10 000 Ft + áfa befizetése esetén más személy ülhet a versenyautóban. Ez esetben az adminisztratív átvételen e személy részére külön biztosítást kell kötni. A vendég navigátornak is kötelező a zárt ruházat, zárt cipő (póló, rövidnadrág, szandál, strandpapucs nem).

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján, alapvetően csökkenő rajtszám szerint történik.

A rajtvárakozóból a versenyautók követően közvetlenül a rajthelyre hajtanak. Itt az IE állomáson a sportbírók az időmérő lapra rávezetik az aktuális időt. A prológ 3 körből áll.

A prológ célja repülőcél. A kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják. Ezután a versenyautóval az éjszakai gyűjtő állomásra kell hajtani, rendszám nélküli autók trélerrel szállíthatók, a versenyautókat a nevező megbízottja is beállíthatja. (A prológ állomásainak elhelyezkedését a prológ pályarajz tartalmazza)

A prológon az elrajtolás kizárás terhe mellett kötelező.

## **Prológ rajtvárakozó:**

A rendező, a prológra külön rajtvárakozót jelöl ki.

## **Beállítás a rajtvárakozóba:**

A prológ rajtvárakozóba a beállítás 2016.09.03.-án 17:00 – 17:30 között. A versenyautót a nevező megbízottja is beállíthatja.

**Prológ értékelése:** A rendező külön értékeli a prológ eredményeket. A MARB abszolút első páros serlegdíjazásban részesül, amelyet a szeptember 04-i díjátadón adunk át.

## **12.2 Rajtceremónia lebonyolítása, sorrendje**

Nem kerül megrendezésre

**12.3 Etap útvonalak, felvezetés:** A verseny nem tartalmaz etapot, így felvezetést sem

## **12.4 Rajtjelzés**

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 15 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (**legfeljebb**): 40mp-re változtassa.

## **12.5 Rajtsorrend**

- |            |   |
|------------|---|
| 1. csoport | 1-8 rajtszámok – A 2016-évi MARB összesített eredmények alapján |
| 2. csoport | az összes további 6.5.4.3.2. kategóriában induló versenyző      |
| 3. csoport | az összes teszt (licences kategóriában induló versenyző)        |
|            | a 2.csoport utolsó célba érkezője után azonnal                  |



# VERSENYKIÍRÁS

**12.6 Cél ceremónia lebonyolítása:** Nem kerül megrendezésre

**12.7 Megengedett korai érkezés:** A korai érkezés nem megengedett

**12.8 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje:** Nem kerül megrendezésre

## 12.9 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

**12.10 Körjellegű gyorsasági szakaszok:** Nem kerül megrendezésre

## 12.11 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

## Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
  2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
  3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
    - Az érintett versenyzők rajtszáma
    - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
    - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
    - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
    - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
  4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
  5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
  6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra
  7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: +36 30 3072353
  8. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.12** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei



# VERSENYKIÍRÁS

semmilyen formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

- A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet-Autósport Kft. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

### 13. Hivatalos személyek azonosítása:

Vezetőbíró:

Sportbírók:

Pálya biztosítók:

Piros színű mellény

Fehér színű mellény

Citromsárga színű mellény

### 14. Lassítók és útpadka védelmére:

Az Integra group Borsodnádásd rallye verseny rendezője, a lassítók felépítésére összecsavazott személyautó abroncsokat, az útpadka védelmébe "C" típusú teherautó abroncsokat alkalmaz.

#### 14.1 Lassító kikerülés, lassító rombolás:

A ténybíró minden esetben jegyzőkönyvben rögzíti a lassító kikerülés tényét.

**A kiszabott büntetés:** 1. alkalommal 30 mp  
2. alkalommal 40 mp  
3. alkalommal KIZÁRÁS

#### Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassító rombolása azaz, a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése időbüntetést von maga után.

**Lassítónként/alkalmanként 10 mp.**

### 15. Óvás, fellebbezés:

Az ARVSZ ide vonatkozó szabály szerint.

### 16. Díjak, díjazás:

Díjátadó:

Helye:

2016.09.04. kb. 18:30

Borsodnádásd, Polgármesteri Hivatal

GPS: É 48°07,330' K 20°14,705'

- Abszolút:
- Kategóriák:
- Kupák
- Prológ MARB abszolút

- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 1. helyezett párosok serleg díjazásban

Eredményes versenyzést kíván a

**RENDEZŐ BIZOTTSÁG**





# VERSENYKIÍRÁS

## 1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

**A pályabejárás időbeosztása:** 2016. 09.03. 08:00- 16:00

- A rendező nem szabályozza a pályabejárás a haladási irányt.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaeépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejárás vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

### **Pályabejárás ellenőrzése:**

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók
- Ózd Városi Rendőrkapitányság munkatársai

**2016. szeptember 03.-án éjszaka fokozott ellenőrzést tartanak a gyorsasági szakaszon. Amennyiben ebben az időszakban, ezen szakaszon benevezett versenyző jelenlétét észlelik, az rajtengedély megvonásával jár.**

## 2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

## 3. sz. melléklet: SZERVIZPARK

### **Szervizpark**

Helyszín:

Pályarajz szerint, Borsodnádásd, Lemezgyár

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

**Szervizparkba történő beállítás:** 2016.szeptember 04. 06:00- 07:30-ig

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.



# VERSENYKIÍRÁS

## Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

**Szervizkártya:** Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (trélerek, kísérőautók, stb.) a szervizpark területen nem tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, újbóli visszaállásra már nincs lehetőség.



**integra** group RALLY  
2016. IX. 03-04.

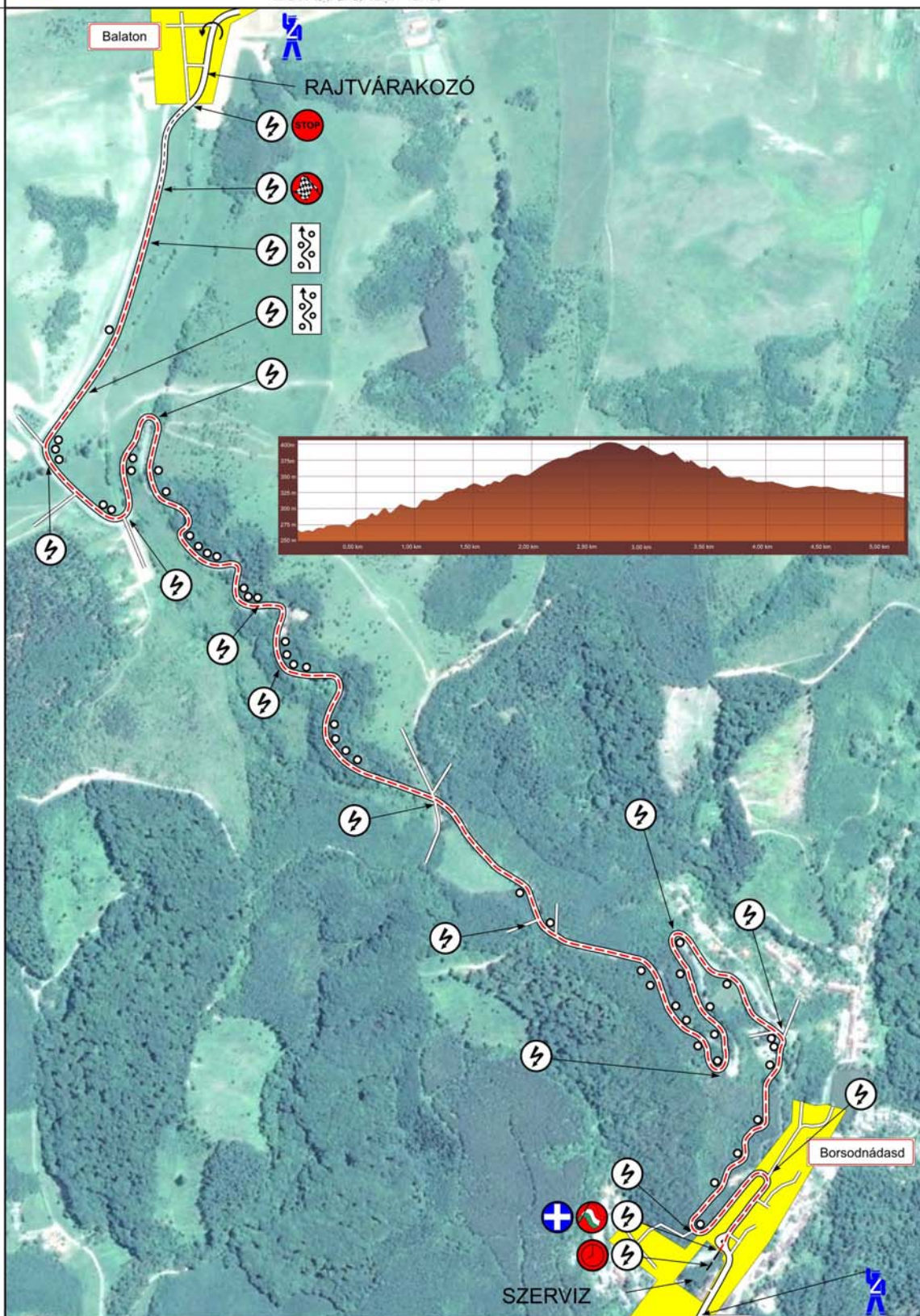
# VERSENYKIÍRÁS



**integra** group RALLY  
2016. IX. 03-04.

Gyors 1; 3; 5

Borsodnádasd - Balaton  
Pályarajz







**integra** group RALLY  
2016. IX. 03-04.

# VERSENYKIÍRÁS



**integra** group RALLY  
2016. IX. 03-04.

Gyors 2; 4; 6

Balaton - Borsodnádásd  
Pályarajz

