



Bányásznapi Oroszlány Rallye 2016

Oroszlány Város Vándorkupájáért

Magyar Amatőr Rallye Bajnokság Nyugati régió 3.futam

TÁJÉKOZTATÁS **a MARB szabályok változásáról**

Ezúttal is felhívjuk az MNASZ MARB versenyzők figyelmét a következő évekre tervezett szabályváltozásokra, amelyek az alábbi tagolással kerülnek bevezetésre:

2016. június 30-tól

Az egyes MARB versenyeken részt vevő versenyzőpárosok mindkét tagjának **bukósisak**jára vonatkozó kötelező előírás:

- homológ, vagy lejárt homológ bukósisak, vagy
- a minimum „E” jellel ellátott, meghatározott tömegű bukósisak.

Az „E” jellel ellátott bukósisakok tömegére vonatkozó előírás:

- nyitott sisakok esetén előírt és megengedett maximum tömeg:
1.600 g/bukósisak
- zárt sisakok esetén előírt és megengedett maximum tömeg:
1.800 g/bukósisak

Az egyes MARB versenyekre nevezett versenyautók **ülése**ire vonatkozó előírás:

- a homológ, vagy lejárt homológ ülések az elfogadottak
-

Az egyes MARB versenyekre nevezett versenyautók **biztonsági öve**ire vonatkozó előírás:

>a homológ, vagy lejárt homológ ülések az elfogadottak.

2017. január 1-től

Az egyes MARB versenyeken elfogadott bukócsövekről:

- kizárólag az FIA vonatkozó előírásai szerinti kialakított bukócső az elfogadott.

Az egyes MARB versenyeken részt vevő versenyzőpárosok mindkét tagjának ruházatára vonatkozó kötelező előírás:

- minimum lejárt homológ versenyzői overáll

**A fenti szabályok alól, a meghatározott határidőkön túl az RSB felmentést,
további haladékokat nem ad!**

1.1 Bevezetés

A **Bányásznapi Oroszlány Rallye** az FIA nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2016. évi Regionális Rally Bajnokság Szabályai, a Nemzeti Sportszabályok FIA-szabályokkal összhangban álló sportszabályai, az Amatőr Rallye Versenyek Szabályai 2016 (2016 ARVSZ), a Céltrans'97 Rally Kupasorozat (Továbbiakban: CTRK.2016) alapkiírása, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező és/vagy a Felügyelő által kiadott végrehajtási utasításban lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 52,5 km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 7,4 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 44,4 km

2. RENDEZÉS

A **Bányásznapi Oroszlány Rallye** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt **Magyar Amatőr Rallye Bajnokság** (MARB) hatodik, Nyugati régiójának harmadik futama, a **CTRK.2016** harmadik futama,

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- Jelen versenykiírás

Értékelés:

- MNASZ MARB kiírása szerint

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Gáz 2000 Kft

1125 Budapest Diana köz 6

Telefon: +36 20 926 4179

E-mail: furedia@t-online.hu

A rendezvény hivatalos honlapja:

www.facebook.com/oroszlanyrallye

www.duen.hu, www.arc.hu,

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Füredi András

Fekete Ernő

Régi Péter

2.4 Felügyelő

Koch Gábor

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:

MNASZ RSB megfigyelő:

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Biztonsági vezető :

Gépátvétel vezetője:

ATB:

Adminisztratív átvétel vezetője:

Időmérés:

Értékelés Vezetője:

Sajtófőnök:

Humán mentőszolgálat:

Technikai mentőszolgálat:

Hírfőnök:

Látó Tamás

Fekete Ernő

Petrik Mihály és Czinder Arnold

Csepela Tamás

Kolencsikné Gál Melinda

Chronomoto Kft.

később kerül megadásra

Füredi András

OMSZ

Special Rescue Team

Závodi Miklós Rádió Profil

2.7 Verseny (átvételek) helye:

Versenyiroda, adminisztratív átvétel:

Oroszlány Művelődési ház és Könyvtár Szent Borbála tér 1.

Technikai átvétel, szerviz terület szombat:

Oroszlány régi busz állomás (Rákóczi Ferenc út - Alkotmány utca Agip kút mögött)

3. PROGRAM

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja:

2016. Augusztus 27.09.00 – 12.00

Helye: Oroszlány Művelődési ház és Könyvtár Haraszthegyi u 1.

(Bejárat a Haraszthegyi u. felől)

3.2 Versenyiroda (Szombat):

Működése:

2016. Augusztus 27. 09:00– 20:00

Helye: Oroszlány Művelődési ház és Könyvtár Haraszthegyi u 1.

(Bejárat a Haraszthegyi u. felől)

3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Helye (2016-08-27 Szombat) gépátvételi hely, versenyiroda

Helye (2016-08-28 Vasárnap): szervizpark kijárat

3.4 Pályabejárás időpontja:

2016. Augusztus 27. 09:00–16:00

3.5 Kötelező versenyzői eligazítás, rajtszám osztás:

2016. Augusztus 27. 16:30

Előfutóknak:

2016. Augusztus 27. 16:00

Helye: gépátvételi hely, Oroszlány régi busz állomás (Rákóczi Ferenc út-alkotmány utca Agip kút mögött).

3.6 Adminisztratív átvétel: 2016. Augusztus 27. 09:00 – 14:00
Helye: Oroszlány Művelődési ház és Könyvtár Haraszthegyi u 1.
(Bejárat a Haraszthegyi u. felől)

3.7 Gépátvétel: 2016. Augusztus 27. 09:30–14:30
Helye: Oroszlány régi busz állomás (Rákóczi Ferenc út-alkotmány utca Agip kút mögött).
A versenyautót a gépátvételen a kisegítő személyzet is bemutathatja.

3.8 Sajtóiroda és média akkreditáció:
Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.

3.9 Első Felügyelői megbeszélés:
2016. Augusztus 27. 15:00
Helye: Oroszlány Művelődési ház és Könyvtár
Haraszthegyi u 1.
(Bejárat a Haraszthegyi u. felől)

3.10 Rajtlista és rajtceremónia lista közzététele:
2016. Augusztus 27. 16:00
Helye: Oroszlány Művelődési ház és Könyvtár, Oroszlány régi busz állomás

A SZEMÉLYES MEGJELENÉS KÖTELEZŐ!

3.11. Rajtceremónia:
Augusztus 27. 19:00
Helye: Itiner szerint felvezetéssel (rendszám nem szükséges), részvétel kötelező

3.12 Verseny RAJT (1. gépkocsi) : 2016. Augusztus 28. 07:00
Helye: Oroszlány

3.13 Verseny CÉL (1. gépkocsi): 2016. Augusztus 28. 17:00
Helye: Oroszlány

3.14 Végső technikai ellenőrzés: 2016. Augusztus 28. kb: 17:45
Helye: szervizpark

3.15 Ideiglenes eredménylista: Utolsó gk. célba érkezése +30 perc

3.16 Hivatalos végeredmény: Ideiglenes eredménylista +30 perc

3.17 Díjátadás: **Hivatalos végeredmény + 10 perc**
Helyszín: Oroszlány Művelődési ház és Könyvtár Szent Borbála tér 1.

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat:

2016. Augusztus. 25 (hétfő)

4.2 Nevezési eljárás

Kezdetre:

2016. Augusztus 8. (hétfő)

A nevező köteles a hivatalos web oldaláról (www.duen.hu, www.a-r-c.hu,) letöltött nevezési és gépátvételi lap OLVASHATÓAN kitöltött, aláírt másolati példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvény másolatát a nevezési zárlatig e-mail-ben a furedia@t-online.hu –ra, elküldeni. Az eredeti példányokat az adminisztratív átvételre hozni kell!

A nevezési díjat a következő címre kell postán küldeni:

**GÁZ 2000. KFT.
1125. Budapest, Diana köz 6.**

4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.
A Rendező Maximum 10 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.

Géposztályok besorolása MARB **ARVSZ 2016** Alapkiírásában foglaltak szerint.

mezőny		kategória	leírás	feltöltés	hajtás	szabályozás	értékelés
Amatőr	I	6	nagyobb, mint 2000 cm ³ , de legfeljebb 2500 cm ³	–	2WD	MARB	MARB + regionális
	MARB Abszolút	5	nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm ³	–	2WD	MARB	MARB + regionális
		4	nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm ³ <i>(ide tartozik az "A-1,6" is)</i>	–	2WD	MARB + regionális	MARB + regionális
		3	nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm ³ <i>(ide tartozik az "N1" is)</i>	–	2WD	MARB + regionális	MARB + regionális
		2	legfeljebb 1150cm ³	–	2WD	MARB	MARB + regionális
Licence		L	4WD és 2WD versenyautók	engedélyezett, 34mm-es szűkítővel	4WD és 2WD	MARB	Teszt

FIGYELEM! A 6 – os kategória a táblázattól eltérően csak a regionális értékelésben vesz részt!

4.3 A MARB Kupái

A MARB regionális kupái (a módosított ARVSZ 2016 szerint)

Lada kupa - Gruppe "N": (FIA Homológ.lap-, vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű):

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³

Lada Kupa - Gruppe "A": (FIA Homológ.lap szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³

Lada Kupa - Gruppe "P": (MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

Suzuki kupa "N": (FIA Homológ.lap-, vagy javítási kézikönyv szerinti jármű)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1500 cm³

Front 2WD kupa - Gruppe "N": (FIA Homológ.lap-, vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű):

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

Front 2WD kupa - Gruppe "A": (FIA Homológ lap szerinti jármű) "A"

1. - 1310 cm³
2. 1310 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

Front 2WD kupa - Gruppe "P": (MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

1. - 1310 cm³
2. 1310 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

BMW kupa (Technikai besorolás nélkül, 2500cm³-ig)

FIGYELEM! Az „N” és „A” csoportos kupák esetében 1.610cm³ hengerűrtartalomig kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E” jellel ellátott, utcai mintázatú gumiabroncs használata engedélyezett.

„Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 5 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg az 5 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni.

A 6. kategória, a regionális bajnokságok abszolút értékeléseiben nem vehet részt.”

4.4 Büntetések:

Hibás, vagy korai rajtolás: Ami a rajtjel megadása előtt történik,

1. esetben 10 mp
2. esetben 15 mp
3. esetben 20 mp – el kell büntetni

Stop állomással összefüggő büntetések:

A Stop-ban való megállás kötelező, a versenyzőpáros a sportbíró utasítására hagyhatja el az állomást. A szabályt figyelmen kívül hagyó versenyzőpáros, azonnal kizárható.

Zászló használat, és zászlójelzések

A MARB versenyek gyorsasági szakaszain SÁRGA és PIROS zászló használata kötelező!

Zászlójelzést kizárólag egyszínű (pl: fehér, kék, narancs, stb.) színű „mellényt” viselő sportbíró/pályabiztosító adhat.

- **Sárga:** fokozott figyelem, szükség esetén lassíts, akadály a pályán. Sárga zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőnek nem áll módjában új rajt lehetőséget kérni. Amennyiben az jelzéssel érintett versenyzőpáros egyértelmű és bizonyítható hátrányt szenved a zászló jelzés okán, úgy a Felügyelő Testület a versenyzőpáros részére megállapított időt adhat.
- **Piros:** AZONNALI ÁLLJ! A megállást követően a versenyző csak és kizárólag a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább. A zászlójelzés figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után! A piros zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőpáros részére a Felügyelő Testület megállapított időt ad.

Lassító kikerülése, terelő kikerülés-rombolás büntetése:

A lassítók kikerülése minden esetben büntetést von maga után:

1. alkalommal 30 mp.
2. alkalommal 40 mp.
3. alkalommal KIZÁRÁS

Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése idő-büntetést von maga után.

Lassítónként / alkalmanként 10 mp

4.5 Nevezési díjak:

Előnevezési díj (előnevezési zárlatig): 32.000,- Ft (110 €)

Licences kategória és előfutók esetében: 37.000,-Ft (130 €)

Helyszíni ill nevezési zárlat után fizetett nevezési díj:

Előnevezési díj +10.000,-Ft (150 €)

(A feltüntetett nevezési díjak, az áfá-t tartalmazzák)

4.6 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény másolata a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig elektronikus úton elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekken a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

4.7 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2016-08-25, 12:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a furedia@t-online.hu e-mail címre.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden Rallye versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

Kötelezően előírt biztosítások díja:

- Extrém sportbiztosítás (versenyzőnként): 800,- Ft
- Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként): 4.300,- Ft

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a Groupama Biztosító köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- a károkozó gépjárműben keletkezett;
- a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítása során keletkezett;
- környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,

i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvényalapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem,
Ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelezőgépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. Reklámok: A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

A reklámfeliratok helyét - melyeket a versenyzőknek kötelező fenntartaniuk versenyautóikon -, a később kiadásra kerülő 1 sz. Végrehajtási Utasítás szabályozza.

7 . GUMIABRONCSOK

A MARB érvényes előírásai szerint.

Bármilyen gumiabroncs engedélyezett, kivéve a futózott, valamint a „cross” mintás abroncsok, pl. „pápai bütykös”.

Minden „A” és „N” jelzésű kupába 1610 ccm -ig: kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, „E” jelzéssel ellátott utcai mintázatú gumiabroncs használható.

8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

9. PÁLYBEJÁRÁS

9.1 A pályabejárás időbeosztása:

. Augusztus 27. 09:00–16:00

9.2 Sebességkorlátozás és ellenőrzés a pályabejárás során

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépése – melyet becsléssel is megállapíthat a rendező – a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- | | |
|--|----------------------|
| - pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán | max.: 50 km/h |
| - szervizpark területén | max.: 20 km/h |
| - a rendezvény egyéb útjain | max.: 30 km/h |

A sebességkorlátokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

+ 30 %-os túllépésig	5.000,-Ft
+ 30 és 50 %-os túllépésig	10.000,-Ft
+ 50 % felett	KIZÁRÁS!
Második alkalom-ig	Ismételt büntetés
Harmadik alkalommal	KIZÁRÁS!

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően. A pályabejárás ideje alatt a nyomvonalon sebesség mérés történhet. A mérés Axis SC- 300 digitális Radar Speed Camera készülékkel történik. A sebesség mérést az 1.sz Végrehajtási utasításban közzétett személy végzi.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- ARC. aktivistái
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai

9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsztíntje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző/versenyzőpáros (MAX 2 fő) tartózkodhat

9.3. Regisztrációs eljárás + Haladási irány és pályabejárások száma:

A pályabejárás minden versenyzőpárosnak minimum 2 igazolt alkalommal kötelező. A pályabejárás ideje alatt engedélyezett mindkét irány használata.

A rendező minden versenyző részére azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel:

2016. Augusztus 27. 09:00 – 14:00

Helye: Oroszlány Művelődési ház és Könyvtár Haraszthegyi u 1.
(Bejárat a Haraszthegyi u. felől)

Rendje:

Átvételi idős lista alapján.

Átvételi idős lista megjelenése, helye: 2016-08-26. - a .20 h, a verseny hivatalos honlapjain.

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Mindkét versenyző MARB igazolványa vagy a befizetést igazoló nyugta
- Licences kategóriában mindkét versenyző érvényes licence

- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata
- Nevezési lap minden adatának kiegészítésére vonatkozó hiteles dokumentum(ok)
- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel (amennyiben postai úton nem került elküldésre)
- A versenyautó érvényes gépkönyve/technikai kártyát
- A versenyautó tulajdonjogát, használati jogát bizonyító dokumentumot
- A pályabejárásra vonatkozó regisztrációs lapot

Minden új MARB versenyző 1db igazolványképet hozzon magával a 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rally Bajnokság igazolvány elkészítéséhez.

Az igazolvány ára: **2.500,-Ft/fő, + 2.500,-Ft helyszíni pótdíj (összesen 5.000,-Ft)**, melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképekkel együtt átadni.

**FIGYELEM! AZ MNASZ SAJÁT ELEKTRONIKUS RENDSZERÉBEN AJÁNLOTT
A VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY ONLINE IGÉNYLÉSE (mnasz.hu)
MIVEL ÍGY CSUPÁN 2.500,- FT-ba KERÜL!**

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel:

. Augusztus 27. 09:30–14:30

Helyszín: Oroszlány régi busz állomás (Rákóczi Ferenc út-alkotmány utca Agip kút mögött).

Rendje: Adminisztratív átvétel + 20 perc

- Technikai átvételi lap kitöltött fejléccel
- A versenyautó MNASZ Rallye szakágra érvényes gépkönyve, vagy FIA Rallye szakágra
- érvényes Technical Passport-ja, vagy MARB technikai kártyája
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak(*súlykorláttal!*)
- Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög + egészségügyi csomag (e.ü. doboz)
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékeként

Utcai gumik: Azok a versenyzőpárosok, akik utcai gumival szeretnének indulni, a verseny során használni kívánt összes, szerelt kereküket be kell, hogy mutassák a technikai átvételen jelölés céljából. A jelölések után ezen versenyzők egy piros „U” matricát kapnak (utcai gumi), amit a szélvédő jobb felső sarkába kell kiragasztani. A meg nem jelölt kerekkel elrajtoló, valamint az „U” jelölést nem vagy nem megfelelő helyen használó páros kizárásra kerül ebből a kategóriából!

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.1 Rajtceremónia lebonyolítása, sorrendje

Augusztus 27. 19:00

Helye: itiner szerint felvezetéssel(rendszám nem szükséges)

A rajtceremónián a részvétel kötelező. A rajtceremónia fordított rajtszám sorrendben, a kifüggesztett lista és a versenyzői eligazításon elmondottak alapján történik.

12.2 Prológ lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre

12.3 Etap útvonalak, felvezetés

A szervizpark-gyorsasági szakasz közötti útvonalat az Itiner tartalmazza, a verseny ideje alatt a szakaszon felvezetéssel lehet közlekedni.

12.4 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre, 40mp-re változtassa.

12.5 Rajtsorrend

1. csoport: 1-8 rajtszámok: a MARB és a MARB Nyugati régió aktuális állása szerint

2. csoport: az összes további 6, 5, 4 (+A-1,6), 3 (+N1), 2 kategóriában induló

3. csoport: a Licence kategóriában indulók, minimum 4 perccel a 3. csoport után

A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

12.6 Cél ceremónia lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre

12.7. Parc Fermé

A verseny végén (Gy.6 után) Parc Fermé nem kerül kialakításra, de a versenyautókat a „Hivatalos Végeredmény” megjelenéséig a Felügyelők számára elérhető helyen kell tartani.

12.8 Óvás és fellebbezés: ARVSZ. 2015. 4.1 – 4.2 pontja szerint

12.9 Megengedett korai érkezés

A korai érkezés nem megengedett

12.10 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje

Nem kerül megrendezésre

12.11 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a rajtceremónián, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

A rendező nem jelöl úgynevezett „gumimelegítő zónát”, a szervizhelyek elfoglalása után versenyautóval a lezárt területeken kívülre menni a kizárás terhe mellett tilos. Felhívom tisztelt versenyzők figyelmét, hogy aki versenyautójával a szervízparki zárast elhagyja, nem kerül visszaengedésre a lezárt területen belül, vagyis önmagát kizárja a további versenyzésből.

12.12 Körjellegű gyorsasági szakaszok

Nem kerül megrendezésre

12.13 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):

- Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/ 307 2353
Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a versenyiroda vezetőjét: Telefonszám: +36-30/ 307 2353
7. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.14 „Szuper Rallye” ARVSZ 2016 szabályai szerint.

13. Hivatalos személyek azonosítása:

Sportbírók:

Pálya biztosítók:

Piros vagy Fehér színű mellény

Narancssárga színű mellény

14. Díjak, díjazás:

Díjátadó: 2016 08 28. kb 19.h.

Oroszlány Művelődési ház és Könyvtár Haraszthegyi u 1.

(Bejárat a Haraszthegyi u. felől)

Díjazás:

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Abszolút 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Kategóriák (2-5. kat.): 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- MARB LADA, SUZUKI Kupa: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- MARB F 2WD Kupaértékelése: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

A KATEGÓRIÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább négy autó kategóriánként elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el a négyet, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

A KUPÁK abban az esetben kerülnek díjazásra, ha legalább öt autó az adott kupában elrajtolt. Amennyiben az elrajtolók száma nem érte el az ötöt, úgy csak az első helyezett kerül díjazásra.

Oroszlány város vándordíja:

A rendező 2016 – os évtől kiadja Oroszlány Város Vándordíját, melyet Oroszlány Város Önkormányzata ajánl fel, a verseny abszolút győztes párosának. A díj átvételének feltételei:

A díj kizárólag személyesen vehető át, a díj átvételén mindkét versenyzőnek részt kell vennie. Az átadásról, valamint az átadás után a párosról és versenyautójáról beállított, közzétételre alkalmas fényképfelvétel készül. Ennek elkészítésében köteles a díjazott páros együttműködni. A kapott vándordíjat legkésőbb a Bányásznapi Oroszlány Rallye 2017 eseményig vissza kell juttatni a rendező részére.

1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időbeosztása:

Augusztus 27. 09:00–16:00

A pályabejárás számáról az alábbiakban nyilatkozik a rendező:

- Minimum, irányonként 2 igazolt pályabejárással kell a párosnak rendelkeznie.
- A rendező nem szabályozza a pályabejáráson a haladási irányt.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárási időszakon kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

A pályabejárás folyamán a balesetveszély csökkentésére, valamint a bejárás ellenőrzésére ellenőrző pontok kerülnek kialakításra, ezeken a helyeken a megállás kötelező.

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók

2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő rajtszámok és reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVIZTERÜLET

2016 augusztus 27.:

szerviztevékenység a gépátvételi hely/rajtceremónia terület – en végezhető.

A területre minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművel lehet beállni.

2015 augusztus 28:

Helyszín: itiner szerint.

A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz (álló) járművel lehet beállni, szervizkártya leadása mellett. A szervizkártya egyszeri behajtásra jogosít. Aki a szervizterületet elhagyja, visszaállásra nincs lehetőség. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

Szervizparkba történő beállítás:

2015. Augusztus 28. 04:30- 06:30-ig

A terület elfoglalására a megadott idő előtt nem engedélyezett!

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszsákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

Szervizkártya: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát (álló) kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek

(Trélerek, kísérőautók, stb.) csak a kijelölt területen tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, nem tud újra visszaállni a területre.

4. sz. melléklet: EGYÉB SZABÁLYOK - ELŐÍRÁSOK:

1. A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
2. A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
3. A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Gáz 2000 Kft jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

4. Belső (FEDÉLZETI) kamerákra vonatkozó előírások:

A versenyautókban a verseny során elhelyezett belső kamerákat előzetesen az Adminisztratív átvételen regisztrálni kell. A kamerák felvételeit a rendezőség részére egyeztetett formátumban televíziós felhasználás céljából át kell adni.

5. A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

FIGYELEM! A verseny ideje alatt a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos itinerben jelölt szerviz területéit elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!

5. Számú melléklet. Áttekintő térkép :



6. Számú melléklet: Ajánlott szállások:

1.



*Szuper kedvezményes árak csak Rallysok
részére,*

*3 ***-os színvonalon!!!*

1 ágyas szoba: 7.000.-Ft / éj

2 ágyas szoba: 9.000.-Ft / éj

3 ágyas szoba: 11.000.-Ft / éj

+ 200.-Ft Idegenforgalmi adó / fő / éj

Fenti árak a reggelit nem tartalmazzák!

Igény szerint: svédasztalos reggelí: 1.300.-Ft / fő

*Szeretettel várunk minden versenyzőt és
szurkolót egyaránt!!!*

Hotel Árpád „a Rally barát Hotel” !

www.hotelarpad.hu e-mail:arphotel@vnet.hu

2.

Beatrix vendégház

Oroszlány Mátyás Király út 5. 20/384-9818