

Cannabis Mátra Rallye

**Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2016
Északi régió V. futama**

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A **Cannabis Mátra Rallye** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság 2016. évi szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 36 km

Gyorsasági szakaszok száma: 4

Gyorsasági szakaszok hossza: kb. 9 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 36 km

Gyorsasági szakasz helyszíne és iránya: Mátrakeresztes - Mátraszentimre

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

- Az MNASZ által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokságának futama,
- MARB Északi régiós bajnokságának 5. futama.

A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Amatőr Rallye versenyek szabályai 2016. kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Speed Rally Team

2612 Kosd, Petőfi u 26.

Telefon: +36 30 482 30 15

E-mail: csapassunk@gmail.com

A rendezvény hivatalos honlapja:

www.csapassunk.hu,

A rendezvény partner oldala:

www.duen.hu

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Fodor Krisztián

Dencs Gergő

Móni Attila

2.4 Felügyelő:

Pacher Péter

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:

MNASZ RSB megfigyelő:

Buda Gábor

Bernhardt János

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Biztonsági szolgálat vezetője :

Gyorsasági szakasz biztonsági felelőse:

Gépátvétel vezetője:

Adminisztratív átvétel vezetője:

Időmérés:

Kiértékelés Vezetője:

Sajtófőnök:

Hírfőnök:

Technikai mentés:

Humán Mentés:

Buna Zoltán

Bódi Zsolt

Fodor Krisztián

Szalai Gergő

Fodorné Adamcsek Erika

Nádasdi Elektro Kft

Nádasdi Tamás

Lakati Anett

Krasznai Attila

Special Rescue Team Kft.

OMSZ

3. PROGRAM

Hétfő 24:00	2016. Augusztus 1. Előnevezési zárlat
Szerda 24:00	2016. Augusztus 3. Beérkezett és elfogadott nevezések közzététele
Csütörtök 12:00	2016. Augusztus 4. Nevezés lemondásának határideje
Szombat 11:00 - 19:00	2016. Augusztus 6. Versenyiroda nyitvatartása
11:00 - 14:00	Itiner átvétel
11:00 - 16:00	Pályabejárás
11:00	Adminisztratív átvétel kezdete (Átv. idős lista alapján)
11:15	Technikai átvétel kezdete (Átv. idős lista alapján)
15:00	Helyszíni nevezők !
16:30	Első felügyelői ülés
17:00	Rajtlista kifüggesztése
17:15	Előfutói eligazítás és rajtszám osztás
17:30	MARB + Licenc eligazítás és rajtszám osztás
Vasárnap 05:00 - 07:00	2016. Augusztus 7. Beállítás a szervízpark-ba
07:15	Az 1. gyorsasági szakasz tervezett kezdete "teljes mezőny" (Mátrakeresztes - Mátraszentimre)
10:30	A 2. gyorsasági szakasz tervezett kezdete "fele mezőny" (Mátrakeresztes - Mátraszentimre)
13:30	A 3. gyorsasági szakasz tervezett kezdete "fele mezőny" (Mátrakeresztes - Mátraszentimre)
16:00	A 4. gyorsasági szakasz tervezett kezdete "teljes mezőny" (Mátrakeresztes - Mátraszentimre)
17:15	A verseny várható célja (első autó célba érkezése)
17:15	Végző technikai ellenőrzés
17:30	Ideiglenes időeredmények kifüggesztése "Hirdetőtábla"
18:30	Hivatalos végeredmény kifüggesztése "Hirdetőtábla"
18:30	Díjkiosztó tervezett időpontja

A verseny utolsó autójának rajtolása után a rendező maximum 20 perccel az útzárat megszünteti, így a "Szervíz" területén szervizelők ez az időpont után saját felelősségre torlaszolják el az utat.

3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja:	2016. Augusztus 6. 11.00 – 14.00-ig
Helye:	Mátrakeresztes, Óvár étterem. Kékesi út 9.

3.2 Versenyiroda 1 (Szombat):

Működése:	2016. Augusztus 6. 11:00 – 19:00-ig
Helye:	Mátrakeresztes, Óvár étterem. Kékesi út 9.

Versenyiroda 2 (Vasárnap):

Működése:	2016. Augusztus 7. 07.00 – 19:00-ig
Helye:	Mátraszentimre, később kerül megadásra...

3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Működése:	A versenyirodák működése alatt folyamatosan
Helye:	Mátrakeresztes, Óvár étterem. Kékesi út 9.
Ideje:	2016-08-06 Szombat

Helye: Mátrászentimre, Később kerül megadásra....
Ideje: 2016-08-07 Vasárnap

3.4 Pályabejárás időpontja: 2016. Augusztus 6. 11:00 – 16:00-ig

3.5 Kötelező versenyzői eligazítás:

Helye: Mátrakeresztes, Óvár étterem. Kékesi út 9.
Ideje: **Előfutók részére** 2016.08.06. 17:15
Ideje: **Versenyzői eligazítás** 2016.08.07. 17:30

3.6 Adminisztratív átvétel:

Helye: Mátrakeresztes, Óvár étterem. Kékesi út 9.
Ideje: 2016. Augusztus 6. 11:00 – től
(Átv. idős lista alapján)

3.7 Gépátvétel:

Helye: Később kerül megadásra
Ideje: 2016. Augusztus 6. 11:30 - től
(Átv. idős lista alapján)

3.8 Sajtóiroda és média akkreditáció:

Helye: Mátrakeresztes, Óvár étterem. Kékesi út 9.
Ideje: 2016. Augusztus 6. „Szombat” 11.00 – 16.00-ig
Helye: Mátrászentimre, Stop közelében
Ideje: 2016. Augusztus 7. „Vasárnap” 07.00 – től
(Előre egyeztetés alapján)

Akkreditáció a versenyirodán, a fentiek alapján lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap, valamint a felelősség vállalási nyilatkozat kitöltésével.

3.9 Első Felügyelő-i ülés:

Helye: Mátrakeresztes, Óvár étterem. Kékesi út 9.
Ideje: 2016. Augusztus 6. „Szombat” 16:30-kor

3.10 Rajtlista közzététele:

Helye: Mátrakeresztes, Óvár étterem. Kékesi út 9.
Ideje: 2016. Augusztus 7. 17:00-kor

3.11 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás:

Helye: Mátrakeresztes, Óvár étterem. Kékesi út 9.
Ideje: 2016. Augusztus 6. Előfutóknak 17:15, MARB + Licenc 17:30

A versenyzőpáros legalább egyik tagjának személyes megjelenése, büntetés terhe mellett kötelező!!

3.12 Shakedown Rajtja:

Nem kerül megrendezésre

3.13 Verseny Rajtja (1. gépkocsi):

Helye: Mátrakeresztes
Tervezett ideje : 2016. Augusztus 7. 07:15

3.14 Verseny STOP (utolsó gépkocsi)

Helye: Mátrászentimre
Tervezett ideje: 2016. Augusztus 7. 17:45

3.15 Végző technikai ellenőrzés:

Helye: Mátrászentimre, Szervíz területén.
Várható Ideje : (Értesítés alapján) 2016. Augusztus 7.: 17:15-től

3.16 Ideiglenes eredménylista:

Utolsó gk. célba érkezése + 30 perc

3.17 Hivatalos végeredmény:

Ideiglenes eredménylista + 20 perc

3.18 Díjátadás:

Helyszín:

Mátrakeresztes, Óvár étterem. Kékesi út 9.

Ideje :

Hivatalos végeredmény + 10 perc

4. NEVEZÉSEK

4.1 Előnevezési zárlat:

2016. Augusztus 1. (Hétfő) 24:00

4.2 Nevezési eljárás

Kezdetre: Megegyezik jelen kiírás megjelenésének időpontjával.

A nevező köteles a hivatalos web oldaláról (www.csapassunk.hu, www.duen.hu,) letöltött nevezési lapot OLVASHATÓAN kitöltött, (másolat) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rőzsaszín) csekszelvényt, vagy az utalási bizonylat (másolat) példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a csapassunk@gmail.com -ra, vagy Fax-on: 06 27 412 364 számra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

SPEED RALLY TEAM
2612 Kosd, Petőfi u 26.

Bankszámlaszám: Cserhát és vidéke tak. szöv: 63600904-15913740-00000000

4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes egyeztetéssel fogadja el: csapassunk@gmail.com A Rendező Maximum 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre. Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A **Cannabis Mátra Rallye** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

MARB Regionális kategóriái:

II. kategória (MARB)	legfeljebb 1.150 cm ³ (2WD)
III. kategória (MARB)	nagyobb, mint 1.150 cm ³ , de legfeljebb 1.400 cm ³ (2WD)
IV. kategória (MARB)	nagyobb, mint 1.400 cm ³ , de legfeljebb 1.610 cm ³ (2WD)
V. kategória (MARB)	nagyobb, mint 1.610 cm ³ , de legfeljebb 2.000 cm ³ (2WD)
VI. kategória	nagyobb, mint 2.000 cm ³ , de legfeljebb 2.500 cm ³ (2WD)

MARB Regionális kupái: (Homolog lapot igényelhetsz: atb@mnasz.hu)

Lada kupa:

Gruppe"N":(FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, "E" jelű gumiabronccsal szerelve) "N"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³

Gruppe"A":(FIA Homologizációs lap szerinti jármű, alvázsám korlátozás alól felmentve, "J" függelék 255 szerint, "E" jelű gumiabronccsal) "A"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³

Gruppe"P":(FIA Homologizációs lap szerinti jármű, a "J" függelék 254,255,255/A szerint, versenyabroncs engedélyezett)

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

Suzuki kupa"N":("J" függelék 254 szerinti, FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, kizárólag "E" jelű, gumiabronccsal szerelve) "N"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1500 cm³

Front 2WD kupa:

Gruppe"N":(FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, 1610cm³ -ig "E" jelű gumiabronccsal) "N"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³ - (versenyabroncs engedélyezett)

Gruppe "A": (FIA Homologizációs lap szerinti jármű, 1610cm³-ig "E" jelű gumibronccsal) "A"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³ - (versenyabroncs engedélyezett)

Gruppe "P": (FIA Homologizációs lap szerinti jármű a "J" függelék 254,255,255/A szerint, verseny abroncs engedélyezett) "B"

1. - 1400 cm³
2. 1400 - 1610 cm³
3. 1610 - 2000 cm³

BMW kupa: (Technikai besorolás nélkül, Max 2500 cm³-ig)

Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell !

Mint a MARB regionális kupáinál látható, a **1610 cm³ alatti "N" és "A"** kupába sorolható járművek, az adott kupában csak olyan **"E"** jelű, utcai mintázatú gumibronccsal vehetnek részt, amely az **FIA technikai listájában mint Rallye versenyabroncs, nem homologizált.** (A listában kizárólag 1 db "E" jelzésű homologizált versenyabroncs található, a DMack. Ezen kívül, mintázattól függetlenül, minden "E" jellel ellátott gumibroncs használható.)

Az I. - VI. - ig kategóriákban természetesen versenyabronccsal is rajthoz lehet állni, bármely az ARVSZ szabályában engedélyezett versenyautóval.

Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 5 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg az 5 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni.

A 6. kategória, a regionális bajnokságok abszolút értékeléseiben nem vehet részt.

Licences kategória: Az "A","B","H" vagy ezeknek megfelelő külföldi licenccel rendelkező versenyzők, csak teszt jelleggel, díjazás nélkül vehetnek részt a futamon, licences kategóriában.

Különdíj : A **Cannabis Mátra Rallye** különdíjában a rendező a MARB **III. Kategória első** helyezett versenyző párosát részesíti.

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Magyar Amatőr Rallye Bajnokság versenyein a Licenc-es mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a 34 mm-es szűkítő használatát (kivéve a diesel üzemű autókat).

4.4 Nevezési díjak:

Előnevezési díj (előnevezési zárlatig):

32.000,-Ft (110 €)

Licences és előfutók esetében:

37.000,-Ft (130 €)

Helyszíni nevezési díj:

Előnevezési díj +10.000,-Ft (160 €)

(A feltüntetett nevezési díjak bruttóban értendők)

4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény másolata, a kitöltött nevezési lap másolatához mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

(Pl.: Határ I. – Szőlős R. V.kat, Front 2WD kupa. Gr. P/3.)

4.6 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2016-08-04, 24:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a csapassunk@gmail.com e-mail címre.

5. Biztosítás

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden Rallye versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

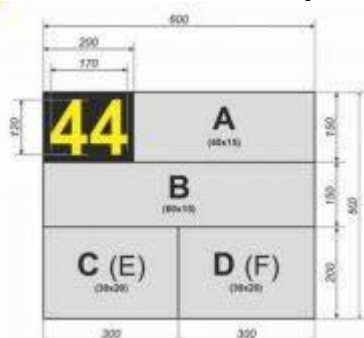
Kötelezően előírt biztosítások díja:

- Extrém sportbiztosítás: 800,- Ft/fő/nap
- Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként): 4.300,- Ft/versenyautó

A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

6. Reklámok: Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszerűs versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére (rajtszám panel) 60cm {széles} és 50cm {magas} fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel. A rendezők által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező!



A rajtszám panel felülete 60X50 cm, helyét kötelezően, az első ajtó felületén kell szabadon hagyni.

A rajtszámnak minden esetben az autó elejéhez közelebb eső „sarokban „ kell lennie.

További használható reklám felületek:

Első szélvédő: Felső részén 15cm csík teljes felülete (a szélvédő teljes szélességében)

Hátsó szélvédő: Maximum 20x30 cm-es felület

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A meghatározott rajtszámokat a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük.

Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

7. Lassítók és útpadka védelem:

A **Cannabis Mátra Rallye** verseny rendezője, a lassítók felépítésére összecsavazott személyautó abroncsokat, az útpadka védelmében "C" típusú teherautó abroncsokat alkalmaz.

7.1: Lassító kikerülés, lassító rombolás:

A ténybíró minden esetben jegyzőkönyvben rögzíti a lassító kikerülés tényét.

A kiszabott büntetés: 1. alkalommal 30 mp.
2. alkalommal 40 mp.
3. alkalommal KIZÁRÁS

Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése időbüntetést von maga után.

Lassítónként / alkalmanként 10 mp

8. Üzemanyag :

A rendező nem szabályozza.

9. Pályabejárás: ARVSZ 9. - 10. oldal, 5.1 szerint

9.1 A pályabejárás időbeosztása:

2016. Augusztus 6. 11:00 - 16:00

9.3. Regisztrációs eljárás + Haladási irány és pályabejárások száma:

Minimum 2, igazolt áthaladás gyorsasági szakaszonként kötelező, melynek teljesítését a rendező ellenőrzi a kiadott „pályabejárési kártya” alapján. A rendező, a pályabejárás haladási irányát külön nem szabályozza.

Figyelem! A szakasz a pályabejárás alatt nincs elzárva a forgalom elől, illetve oda - vissza rendszerben történik. **A pályabejárás nem edzés !** Fokozottan kérem betartani a KRESZ útszakaszra vonatkozó szabályait.

10. Adminisztratív átvétel

10.1 Adminisztratív átvétel:

2016. Augusztus 6. 11:00-tól

Helyszín:

Mátrakeresztes, Óvár étterem. Kékesi út 9.

Rendje:

Átvételi idős lista alapján.

Átvételi idős lista megjelenése, helye: 2016. Augusztus 3. Szerda. www.duen.hu,
www.csapassunk.hu,

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

Adminisztratív átvétel:

- Vezető és navigátor fényképes igazolványa
- Vezető jogosítványa
- Licence vagy MARB versenyzői igazolványa (ha már van, ha nincs MARB igénylés befizetését igazoló nyugta)
- Eredeti Nevezési lap minden adatának kiegészítésével
- Nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy annak másolata
- A versenyautó érvényes gépkönyve (ha van).

Minden MARB versenyző 1db igazolványképet hozzon magával, a 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB versenyzői igazolvány elkészítéséhez, melyet az adminisztratív átvételen az MNASZ RSB képviselőjének a fényképekkel együtt átad. Vagy az MNASZ elektronikus ügyviteli rendszerén is igényelhető a MARB igazolvány.

Az igazolvány ára a helyszínen: 5000,-Ft/fő. Érdemes az igazolványt az MNASZ oldalán található E-ügyviteli rendszerén keresztül mielőbb igényelni. Így csak 2500 Ft/fő az ára.

Továbbá az éves MARB Északi régiós azonosító adatlap-hoz kérünk további 1 – 1 db igazolványképet a versenyzőpáros tagjaitól. **A helyszínen sajnos nem áll módunkban fényképet készíteni és nyomtatni !** Megértéseteket és együttműködésüket köszönjük.

11. Technikai átvétel

11.1 Technikai átvétel:

2016. Augusztus 6. 11:15 - től

Helyszín:

Később kerül megadásra

Rendje:

Admin. átvétel + 15 perc

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Nevezési lap eredeti példánya, vagy gépátvételi lap
- Gépjármű érvényes MNASZ Rallye gépkönyve (ha van)
- **Kupában is indulóknak:** Technikai regisztrációs lap, homolog lap, vagy javítási kézikönyv
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: Homolog, vagy lejárt homolog, de minimum „E” jellel ellátott bukósisak (Nyitott max 1600 gr, zárt max 1800 gr súlyú)
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Rögzített: Elakadásjelző háromszög és érvényes elsősegély csomag.
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

Az átvételi időktől való késést a Felügyelő akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.

Óvás, Fellebbezés:

ARVSZ. ide vonatkozó szabálya szerint.

12. Egyéb procedúrák

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.1 Rajtjelzés

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (**legfeljebb**): 40mp-re változtassa.

12.2 Rajtsorrend

- | | |
|------------|--|
| 1. csoport | 1-8 rajtszámok: az adott sorozat aktuális állása (abszolút) szerint |
| 2. csoport | az összes további 6-5-4-3-2. kategóriában induló versenyző |
| 3. csoport | a Licences kategóriában induló versenyzők, 5 perccel a 2. csoport után |

12.3 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

A rendező továbbá megtiltja a **Cannabis Mátra Rallye** versenyen, versenyautóval a rendőri zárások elhagyását. A szervizterületekre, illetve a verseny számára lezárt területre versenyautóval való megérkezés után, aki elhagyja a rendőri zárást, **automatikusan kizárja magát a versenyből**. A zárás nem fogja visszaengedni a lezárt területre. Ugyanez a szabály a szervizautóra is vonatkozik.

12.4 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés (S.O.S. tábla) esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt,, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/ 482 3015
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: Telefonszám: +36-30/ 482 3015
8. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

13. Hivatalos személyek azonosítása

Sportbírók:
Pálya biztosítók:

Fehér színű mellény
Narancssárga színű mellény

14. Díjak, díjazás

Díjátadó:
Helyszín:

2016. Augusztus 7. kb. 18:15
Mátrakeresztes, Óvár étterem. Kékesi út 9.

Díjazás:

- | | |
|-------------------|--|
| - MARB Abszolút: | 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban |
| - MARB Kategóriák | 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban |
| - Lada kupa: | 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban |
| - Suzuki kupa: | 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban |
| - Front 2WD kupa: | 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban |

15. Szervizterület

Szervíz : Helyszín: Mátraszentimre Stop és a rendőrségi zárás közti aszfaltos útszakasz, 2016.08.07-én 05:00-tól foglalható el.

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1db szervíz (álló) járművel lehet beállni, szervizkártya leadása mellett. A szervizkártya egyszerű behajtásra jogosít. Aki a szervizterületet elhagyja, visszaállásra nincs lehetőség. A

szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

Szervizparkba történő beállítás:

2016. Augusztus 7.

A szervizparkban Büfé üzemel!

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

Szervizkártya: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát (álló) kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (Trélerek, kíséőautók, stb.) csak a kijelölt területen tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, nem tud újra visszaállni a területre.

Szerviz kaució:

A nevezők az adminisztratív átvétel alkalmával, 5.000,- forint/versenyautó szervizkauciót kötelesek fizetni, mely összeg teljes egészében, a szervizparkok végleges elhagyását követően, *(ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbíróknak, aki ezt írásban igazolja)* a rendező visszatérít.

A kaució **(5.000,-Ft)** visszafizetésére kizárólag 2016. Augusztus 7-én, a díjkiosztó végéig van lehetőség, az illetékes sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később *(a megadott időn túl, vagy más dátumon)*, vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetése.

Eredményes versenyzést kíván!

SPEED RALLY TEAM