



www.mnasz.hu



kartingcee.eu



www.mgsz.net

VERSENYKIÍRÁS

A kiírás jóváhagyási száma: K-352/2016.07.08

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2016 évi Gokart Országos Bajnoksága 6. forduló Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége rendezésében

Pálya: Bruck, A
Dátum: 2016. július 29-31.

I. A verseny szabályai

- AZ CIK-FIA NEMZETKÖZI GOKART SZABÁLYOK (INTERNATIONAL KARTING REGULATIONS) Általános és műszaki szabályok 2016
- FIA NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
- MNASZ GOKART ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2016. ÉVI ALAPKIÍRÁSA
- FIA - CEZ 2016.évi Alapkiírás
- MNASZ Gokart Bizottsága ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT VERSENYKIÍRÁS, VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS(OK)
- MNASZ Gokart Bizottságának Határozataiban közzétett döntések
- MNASZ ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI
- ROTAX MOJO MAX CHALLENGE (Továbbiakban RMC) SPORTING REGULATIONS Sport Szabályok 2016. (www.mgsz.net)
- ROTAX MOJO MAX CHALLENGE TECHNICAL REGULATIONS műszaki szabályok 2016. (www.mgsz.net)
- Central-Eastern-European Rotax Max Challenge Sport Szabályok 2016. (www.maxchallengecee.eu)
- Central-Eastern-European Rotax Max Challenge Technikai Szabályok 2016. (www.maxchallengecee.eu)

II. – A versenyre vonatkozó speciális információk:

2.1 Versenyiroda, Nevezések:

Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége (MGSZ)

H-2750 Nagykőrös, Kecskeméti út 32.

Tel:+36/30-510-4090

Fax: +36/23 330 779

e-mail: info@mgsz.net

2.2 A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2016 évi Gokart Bajnoksága 5. forduló, és a CEZ Bajnokság 4. forduló versenykiírását jóváhagyta: MNASZ Gokart Bizottsága

III. A versenyre vonatkozó speciális szabályok:

3.1 – Nemzeti Sporthatóság:

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ)

1146. Budapest, Istvánmezei út 1-3.

Tel: +36-1 4606875

Fax: +36 – 1 4606930

e-mail: mnasz@mnasz.hu

3.2 – Rendező:

Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége (MGSZ)

H-2750 Nagykőrös, Kecskeméti út

32. Tel:+36/30-510-4090

Fax: +36/23 330 779

e-mail:

info@mgsz.net

3.3 – Rendezői Bizottság:

HARGITAI Sándor

MÁRTON László, Ifj.

3.4 – Géposztályok:

A) Rotax Max Junior:

A versenyre maximum 54 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Juniors, CIK-FIA 2016. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2016.

Junior géposztály:

Életkor: 13-16 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 145 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2015, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D1, 155,00 euro/garn, vizes gumi: W2, 170 euro/garn. (Nettó árak!)

B) Rotax Max Senior:

A versenyre maximum 36 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2016. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2016.

Rotax Max géposztály:

Életkor: 15 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt. Súlyhatár: 165 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2015, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D2, 160,00 euro/garn, vizes gumi: W2, 170 euro/garn. (Nettó árak!)

C) Rotax DD2

A versenyre maximum 36 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2016. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2016.

DD2 géposztály:

Életkor: 15 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt. Súlyhatár: 173 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2015, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D3, 170,00 euro/garn, vizes gumi: W2, 170 euro/garn. (Nettó árak!)

D) Rotax Max Masters

A versenyre maximum 36 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2016. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2016.

Max Masters géposztály:

Életkor: 30 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 175 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2015, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D2, 160,00 euro/garn, vizes gumi: W2, 170 euro/garn. (Nettó árak!)

E) Rotax MiniMax

A versenyre maximum 36 versenyző nevezhet.

Életkor: 9-13 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 130 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2015, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D1, 155,00 euro/garn, vizes gumi: W2, 170 euro/garn. (Nettó árak!)

D) Rotax MicroMax

A versenyre maximum 36 versenyző nevezhet.

Életkor: 9-13 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 110 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2015, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: C2, 130,00 euro/garn, vizes gumi: 4 db W2 első gumi, 145 euro/4 db. (Nettó árak!)

C) DD2 Masters

A versenyre maximum 36 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2016. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2016.

DD2 géposztály:

Életkor: 30 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 173 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2015, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D3, 170,00 euro/garn, vizes gumi: W2, 170 euro/garn. (Nettó árak!)

3.5 – Nevezés:

Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége (MGSZ)

H-2750 Nagykőrös, Kecskeméti út 32.

Tel: +36/30-510-4090

Fax: +36/23 330 779

e-mail: info@mgsz.net

Web: www.kartingcee.eu

Nevezési határidő kezdete: Július 01, 2016

Nevezési határidő vége: Július 25, 2016

Korlátozások: Maximális számú nevezés

Nevezés: Az mgsz.net, vagy a kartingcee.eu weblapokon lehetséges A nevezési díjat átutalással, vagy az MGSZ Budapesti irodájában készpénzben lehet befizetni.

Helyszíni nevezés: 50 EUR adminisztrációs díj befizetésével lehetséges Pénteken: 13.00-17.00-ig Szombaton : 08.00-12.00-ig!

Szombaton 12 óra után már csak 80 EUR felárral lehet nevezni a helyszínen!

3.6 – Pálya karakterisztikája: 2. sz. vonalvezetés

a) Pályahossz: 1120 m, Szélessége: 8-12 m

b) A menetirány az **óra járásával megegyező!**

c) A Pole pozíció: jobb oldalon

d) Az Időmérő 10 perc minden géposztálynak

3.7 – A verseny kezdete és vége:

A verseny vasárnap 8.00 órakor kezdődik és 18.00 órakor ér véget.

A verseny Időterve megtalálható a www.mgsz-net weboldalon.

3.8 – Technikai gépátvétel:

Parc Fermé területén

3.9 – Adminisztráció:

Versenyirodában

3.10 – Versenyzői eligazítás, Briefing:

Helye: A verseny hivatalos információs tábláján lesz kifüggesztve.

Minden érintett nevező és versenyző jelenléte az eligazításon kötelező, büntetés terhe mellett. A pénzbüntetés mértéke 125 euro, amely a rendezőt illeti. Kiskorú (15 év alatti) versenyzők esetében, a versenyző képviselőjének is jelen kell lennie az eligazításon!

3.11 – Szervíz Park.

Helye: A pálya bejárata mellett

3.12 - Parc Ferme.

Helye: A Szervíz Park területén.

3.13 – Hivatalos információs tábla.

Helye: később kerül megadásra

3.14 – Szerelési terület:

Helye: később kerül megadásra

3.15 - Prizes and Awards.

Díjazás: Versenyosztályonként az 1-3. helyezettek serlegdíjazásban részesülnek. Általános alapelv, hogy az első 3 versenyző kap kupát, a MicroMax és MiniMax géposztályokban a 4-10. helyezettek érem díjazásban részesülnek. A díjazottaknak a díjkiosztón nyakig zárt versenyzőruhában való megjelenés kötelező, mely alól a rendező adhat felmentést. A szabályt megszegőket, pénzbírsággal kell sújtani. Mértéke alkalmanként, legalább egy futam nevezési díjának a fele.

IV. – HIVATALOS SZEMÉLYEK:

4.1 – Stewards:

MÁRTON László
Hargitai Sándor

4.2 - Versenyigazgatók:

Németh Zoltán

4.3 - Versenytitkár:

Balázs-Thury Renáta

4.4 - Vezető Technikai Ellenőr:

CSERNUS László

4.5 - Technikai Ellenőr:

SIMON Norbert

4.6 - Motorok technikai ellenőre.

LEDNICZKI György

4.7 - Mentőorvos:

T.B.A.

4.8 - Időmérők vezetője:

MRAVIK Gyula

4.9 - Parc Ferme vezetője:

SZENTESI Miklós

4.10 - Depó felelős:

T.B.A.

V. Biztosítás:

A kötelező felelősségbiztosítás díját az adminisztrációs átvétel végéig kell megfizetni, ami verseny hétvégenként 1.300.-Ft.

VI. Óvások, fellebbezések:

Óváshoz csak a nevezőnek, vagy írásban felhatalmazott megbízottjának van joga. Minden óvást írásban kell benyújtani, az óvási díj egyidejű befizetése mellett. Az óvást, a versenyigazgatónak kell átadni. A kérdéses futam ideiglenes eredményének közzé tételét követő 30 percen belül lehet óvni. Az írásbeli meghatalmazást, illetve a nevezői licenc másolatát, az óvás benyújtásakor az óváshoz csatolni kell, nélküle az óvás érvénytelen. Időmérés ellen óvásnak nincs helye. Az óvási díjakat az MNASZ díjtáblázat tartalmazza. Helybenhagyott óvás díját, az óvó fél részére vissza kell fizetni. Elutasított óvási díj, a rendezőt illeti.

A benyújtott óvás ügyében a verseny felügyelő testülete hivatott dönten. Az óvást, haladéktalanul ki kell vizsgálni. Lehetőség szerint az óvásban érintetteket meg kell hallgatni, esetleges tanúikkal együtt. Az érintett, vagy tanújának távolléte, nem akadályozhatja a felügyelői testületet a döntés meghozatalában. A helyszínen nem elbírálható óvások, illetve fellebbezés esetében a kérdéses futam eredményét kihirdetni nem lehet. A verseny felügyelő testülete az érintett futam (ok) eredményét, az eljárás végéig felfüggeszti és meghatározza a további teendőket. Ezen döntését (döntéseit) határozatban teszi közzé.

VII. A Rendező egyéb rendelkezései:

7.1 – Száraz gumik: MicroMax: Mojo C2, Juniors és MiniMax: Mojo D1, Max Seniors és Max Masters: Mojo D2, DD2, DD2 Masters: Mojo D3 a Parc Ferméből, amit előre kell megfizetni banki utalással a Nevezési díjjal együtt!

7.2 – Vizes gumi: minden GOB, CEE, CEZ Zone géposztályban Mojo W2, amit a versenyzők hoznak magukkal elegendő darabszámban.

7.3 – ÜZEMANYAG HASZNÁLAT

Az Országos futamokon kizárólag 95 RON oktánszámú ólommentes motorbenzin használható.

Az üzemanyagot a legközelebbi benzinkútról kell beszerezni és annak a használata kötelező! A pontos neve a hivatalos benzinkútnak: OMW és kb. 6 km-re található a Bécs felé vezető atópályán a gokartpályától. Ezen a futamon kizárólag 95 RON oktánszámú ólommentes motorbenzin használható. Kizárólag XPS-KARTTEC 2 ütemű motorolaj használható!

(ROTAX PART NO. 297461) (CIK homologation no. **115346/01**).

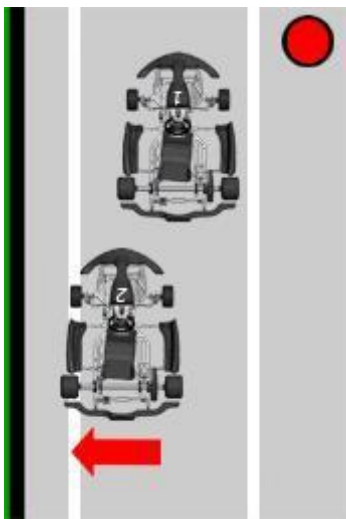
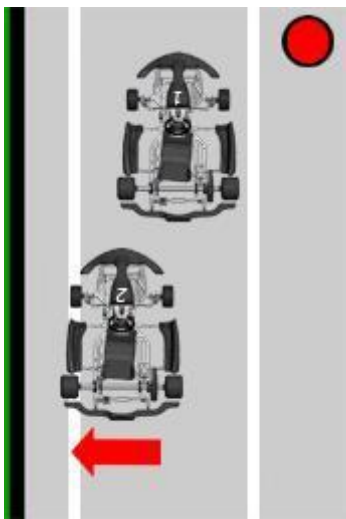
7.4 – A versenyre nevezhetnek:

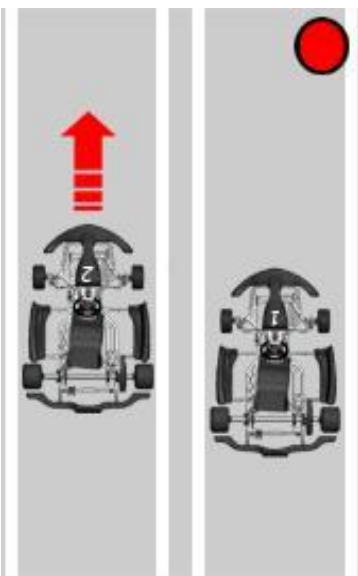
VERSENYZŐK A VILÁG ÖSSZES ORSZÁGÁBÓL!

8. – Pont dobások:

Az évad végén, minden versenyző eldobhat egy Elődöntőt, egy Döntőt és egy Szuperdöntőt az 7 versenyhétvégéből, azaz a 21 futamból, egy-egy bármelyik legrosszabbat az említett futamokból.

9. - Büntetés Katalógus:

A	<p>“Hibás Rajt A típus” jelentése: a 2-es gokart elhagyja a rajtfolyosót a rajtjelzés megadása előtt. Elhagyás: a kerekek teljesen a vonalon van vagy már kívülre került. means Kart 2 leaves the marked corridor during launch phase with at least two tires before the start has been released. Leaving = the tires are completely on or outside the corridor line.</p>		Általában:
			A: 3 mp B: 10 mp
B	<p>“Hibás Rajt B típus” jelentése: a 2-es gokart elhagyja a rajtfolyosót a rajtjelzés megadása előtt. Elhagyás: a kerekek teljesen a vonalon van vagy már kívülre került. FALSE START Type B” means Kart 2 leaves the marked corridor during launch phase with at least four tires before the start has been released. Leaving = the tires are completely on or outside the corridor line.</p>		Előnyyszerzés nélkül:
			Érdektelen
			Előnyszerzéssel:
			Érdektelen

<p>Rajtkiugrásról akkor beszélünk, amikor a 2-es gokart gyorsít a rajteljárásban és leelőzi az 1-es gokartot mielőtt a rajtjelet megadták volna.</p> <p>Érdektelen, hogy később új rajteljárás lesz vagy sem. JUMP-START means that Kart 2 accelerates during launch phase leaving Kart 1 behind before start has been released. It is irrelevant if the start will be repeated afterwards.</p>		<table><tr><td>Általában:</td></tr><tr><td>10 mp</td></tr><tr><td>Előnyszerzés nélkül:</td></tr><tr><td>Érdektelen</td></tr><tr><td>Előnyszerzéssel:</td></tr><tr><td>Érdektelen</td></tr></table>	Általában:	10 mp	Előnyszerzés nélkül:	Érdektelen	Előnyszerzéssel:	Érdektelen
Általában:								
10 mp								
Előnyszerzés nélkül:								
Érdektelen								
Előnyszerzéssel:								
Érdektelen								

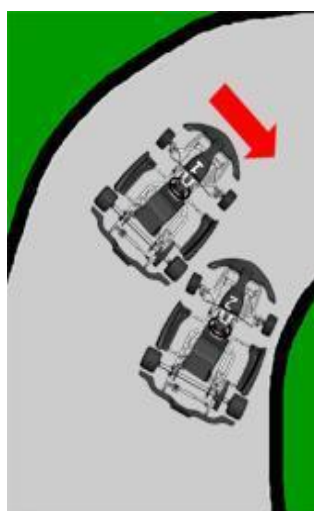
Elévágásról akkor beszélünk, amikor az 1-es gokart annyira leszűkíti a 2-es gokart versenyzésre alkalmas területét, hogy annak részben vagy teljesen a pályát el kell hagynia. Az érdektelen, hogy a két gokart összeért vagy sem. Az előfeltétele ennek az esetnek az, ha a 2-es gokart legalább 1/3-al az 1-es gokart mellett kell lennie. (az első kerekek a hátsó kerekekhez)

CUT-IN means that Kart 1 constricts the driveable section towards the curve centre forcing Kart 2 to leave the driveable section either partial or completely for passing the curve. It is irrelevant if the Karts have touched each other or not. A prerequisite is, however, that Kart 2 has to be at least 1/3 (front tires next to rear tires) next to Kart 1.

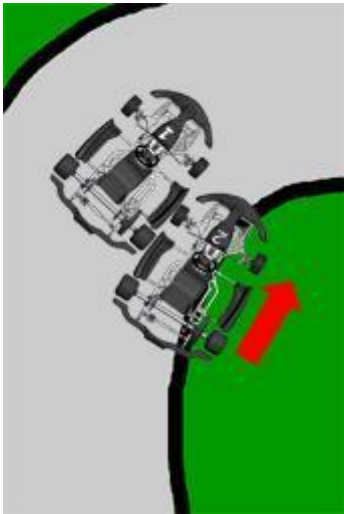
Előnyszerzésről akkor beszélünk ha (vagy/vagy)

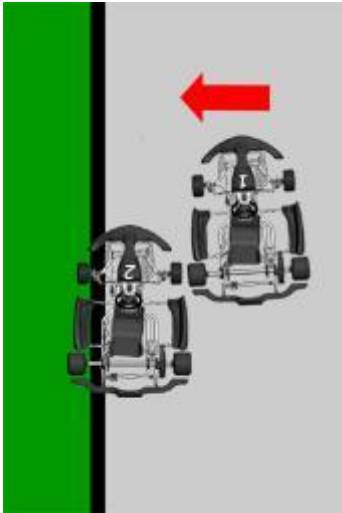
An advantage is at hand, if (either/or):

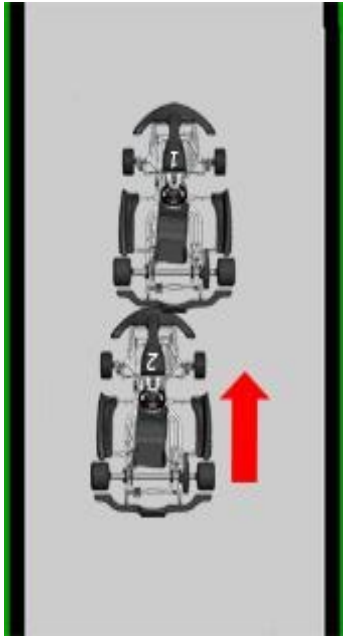
- a 2-es gokart elveszít egy pozíciót vagy kiesik
- Kart 2 suffers a position loss or drop-out.
- a 2-es gokart olyan sérülést szenvedett, ami pozíció veszteshez, vagy ugyan abban a körben kieséshez vezetett
- Kart 2 suffers a damage leading in a position loss or drop-out within the same lap.

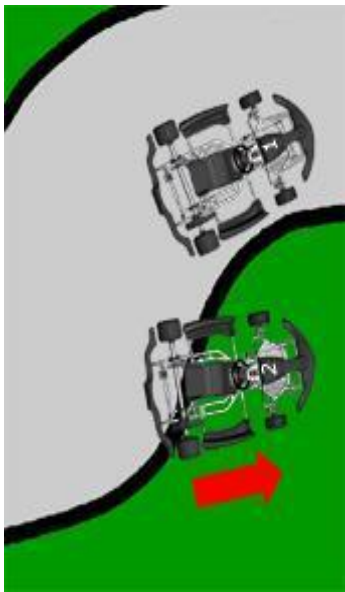



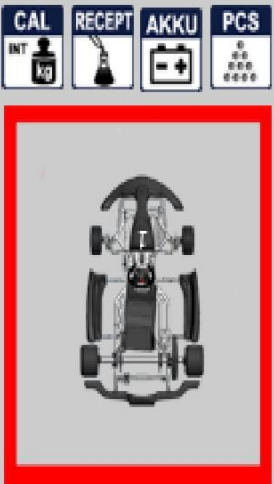
Általában:
Érdektelen
Előnyszerzés nélkül:
3 mp
Előnyszerzéssel:
10 pozíció

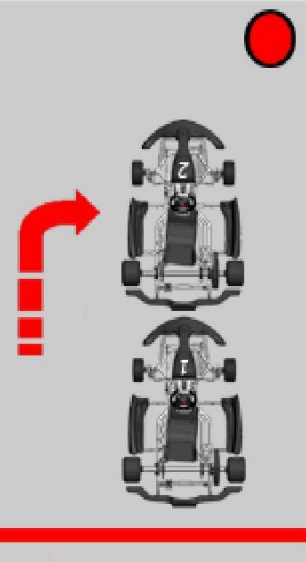
<p>Beszúrásról akkor beszélünk, ha a 2-es gokart az 1-es gokart mellé ér oly módon, (pl. előzésbe kezd), hogy nem volt elegendő helye. (beleértve a rázókövet) EDGE-INTO means that Kart 2 drives next to Kart 1 (e.g. in order to start an overtaking action) without possessing enough driveable section (including kerbs). Az érdektelen, ha a 2-es gokart részben vagy teljesen az 1-es gokart mellett van, vagy a 2-es gokart teljesen vagy részben elhagyta a pályát. It is irrelevant if Kart 2 is completely or partial next to Kart 1 or if Kart 2 is completely or partial off the track.</p> <p>Előnyszerzésről akkor beszélünk ha (vagy/vagy)An advantage is at hand, if (either/or):</p> <ul style="list-style-type: none"> - a 2-es gokart egy pozíciót nyer Kart 2 wins a position. - az 1-es gokart pozíciót veszít vagy kiesik Kart 1 suffers a position loss or drop-out - az 1-es gokart olyan sérülést szenvedett, ami pozíció veszteshez, vagy ugyanabban a körben kieséshez vezetett Kart 1 suffers a damage leading in a position loss or drop-out within the same lap. 		Általában:
		Érdektelen
		Előnyszerzés nélkül:
		3 mp
		Előnyszerzéssel:
		10 pozíció

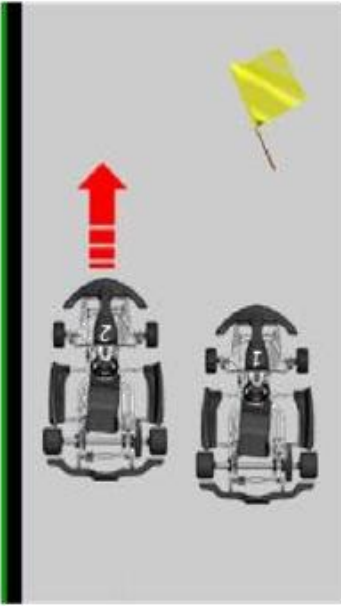
<p>Kiszorításról akkor beszélünk, amikor az 1-es gokart annyira leszűkíti a 2-es gokart versenyzésre alkalmas területét, hogy annak részben vagy teljesen a pályát el kell hagynia. Az érdektelen, hogy a két gokart összeért vagy sem.</p> <p>Az előfeltétele ennek az esetnek az, ha a 2-es gokart legalább 1/3-al az 1-es gokart mellett kell lennie. (az első kerekek a hátsó kerekekhez)</p> <p>PUSH-OUT means if Kart 1 constricts the driveable section towards the outside line forcing Kart 2 to leave the driveable section either partial or completely. It is irrelevant if the Karts have touched each other or not. A prerequisite is, however, that Kart 2 has to be at least 1/3 (front tires next to rear tires) next to Kart 1.</p>		Általában:
		Érdektelen
		Előnyszerzés nélkül:
		3 mp-től
		Előnyszerzés sel:
		10 pozíció elvételéig

<p>Lökésről akkor beszélünk, ha a 2-es gokart eleje érinti az 1-es gokart hátsó részét. Sem az ok, sem a lökés intenzitása nem érdekes az eset megítélésében. Csak a következmény érdekes a megítélésben, nem maga a lökés. BUMP means that the front of Kart 2 touches the rear of Kart 1. Neither the reason nor the intensity of the contact is relevant. Only the consequences of the impact are relevant to judge an advantage, not the impact itself.</p> <p>Előnyszerzésről akkor beszélünk ha (vagy/vagy) An advantage is at hand, if (either/or):</p> <ul style="list-style-type: none"> -a 2-es gokart pozíciót nyer és az eredeti állás nem visszaállítható ugyanabban a körben -Kart 2 wins a position and the previous order cannot be restored within the same lap. -az 1-es gokart pozíciót veszít vagy kiesik -Kart 1 suffers a position loss or drop-out. -az 1-es gokart olyan sérülést szenvedett, ami pozíció veszteshez, vagy ugyanabban a körben kieséshez vezetett -Kart 1 suffers a damage leading in a position loss or drop-out within the same lap. 		Általában:
		Érdektelen
		Előnyszerzés nélkül:
		Figyelmeztetés
		Előnyszerzés sel:
		10 pozíció

<p>Pálya levágásról akkor beszélünk, ha a 2-es gokart elhagyja a pályát teljes terjedelemmel és egy teljesen más helyen tér vissza. Az mindegy, hogy a 2-es gokart miért hagyta el a pályát.</p> <p>SHORT-CUT means that Kart 2 leaves the track completely and returns to the track at a different section. It is irrelevant why Kart 2 has left the track.</p> <p>Előnyszerzésről akkor beszélünk ha (vagy/vagy) An advantage is at hand, if (either/or):</p> <ul style="list-style-type: none">- a 2-es gokart pozíciót vagy időt nyer, amit nem lehet ugyanabban a körben helyreállítani- Kart 2 wins a position or gains time which cannot be balanced within the same lap.- az 1-es vagy bármely más gokart visszaesik a 2-es gokart pályára való visszatérésekor- Kart 1 or any other is handicapped by the return of Kart 2.- az 1-es vagy bármely más gokart pozíciót veszít vagy kiesik a 2-es gokart pályára való visszatérésekor- Kart 1 or any other suffers a position loss or drop-out by the return of Kart 2.		<table><tr><td>Általában:</td></tr><tr><td>Érdektelen</td></tr><tr><td>Előnyszerzés nélkül:</td></tr><tr><td>Figyelmeztetés</td></tr><tr><td>Előnyszerzés el:</td></tr><tr><td>10 pozíció</td></tr></table>	Általában:	Érdektelen	Előnyszerzés nélkül:	Figyelmeztetés	Előnyszerzés el:	10 pozíció
Általában:								
Érdektelen								
Előnyszerzés nélkül:								
Figyelmeztetés								
Előnyszerzés el:								
10 pozíció								
<p>Cikk-cakokban haladásról akkor beszélünk, ha az 1-es gokart több mint kétszer változtatja meg az irányát több mint egy gokartnyi szélességgel.</p> <p>Az mindegy, hogy az 1-es gokart milyen messzre van a 2-es gokarttól, vagy hogy a 2-es gokart tudott volna előzni vagy sem. ZIG-ZAG means that Kart 1 changes the driving line more than two times on a straight track section for more than a kart width. It is irrelevant how far Kart 1 is ahead of Kart 2 or if Kart 2 would have been able to overtake.</p> <p>Előnyszerzésről akkor beszélünk ha (vagy/vagy):</p> <p>An advantage is at hand, if (either/or):</p> <p>az 1-es gokart több mint egyszer hajtott végre ilyen manővert ugyanabban a futamban</p> <ul style="list-style-type: none">- Kart 1 acts more than once a time this way within the same race.		<table><tr><td>Általában:</td></tr><tr><td>Érdektelen</td></tr><tr><td>Előnyszerzés nélkül:</td></tr><tr><td>Figyelmeztetés</td></tr><tr><td>Előnyszerzés sel:</td></tr><tr><td>10 pozíció</td></tr></table>	Általában:	Érdektelen	Előnyszerzés nélkül:	Figyelmeztetés	Előnyszerzés sel:	10 pozíció
Általában:								
Érdektelen								
Előnyszerzés nélkül:								
Figyelmeztetés								
Előnyszerzés sel:								
10 pozíció								

<p>Technikai hibáról akkor beszélünk, ha egy gokart nem a szabályzatnak megfelelően van felkészítve minden alkatrészét tekintve. Az</p> <p>mindegy, hogy a technikai hiba a futam előtt, alatt vagy a végén keletkezett. Az is mindegy, hogy a technikai hiba előnyszerzéssel járt vagy sem. Az egyedüli vizsgálendő körülmény az az, hogy a vizsgálat időpontjában megfelelt-e a gokart az előírásoknak vagy sem. TECHNICAL LACK is at hand, if the Kart is not fulfilling the technical regulations in all parts. It is irrelevant, if the technical lack arises before, during or after the race. It is also irrelevant, if the technical lack would have led to an advantage or not. The only relevant thing is the technical condition at the time of examination.</p> <p>Tipikus példák a technikai hibákra: Typical examples for a technical lack are:</p> <p>Súlyhiány (utolsó rajthelyre sorolás)</p> <ul style="list-style-type: none"> -Lack of weight (last position) <p>Tiltott üzemanyag, olaj, hűtőfolyadék, ...</p> <ul style="list-style-type: none"> -Wrong fuel, oil, coolant, ... <p>Módosított alkatrészek</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modified parts - stb. - etc. 		<p>Általában:</p> <p>Kizárás</p> <p>Előnyszerzés nélkül:</p> <p>Érdektelen</p> <p>Előnyszerzés sel:</p> <p>Érdektelen</p>
--	--	--

<p>Formációs hibáról akkor beszélünk, ha a 2-es gokart a piros vonal után úgy van előrébb a neki kijelölt helyénél, hogy nem volt rákényszerítve a helymódosításra és a startjelet még nem adták meg. FORMATION FAULT is at hand, if Kart 2 improves it's starting position unforced during the formation lap after having crossed the „red line“ (and before the start has been released).</p>		<p>Általában:</p> <p>10 pozíciótól</p> <p>Előnyszerzés nélkül:</p> <p>Érdektelen</p> <p>Előnyszerzés sel:</p> <p>Érdektelen</p>
---	--	--

<p>Zászlójelzés figyelmen kívül hagyásáról akkor beszélünk, ha egy versenyző nem hajtja végre a zászlójelzés szerinti utasítást, amit vagy a kanyarbírók vagy Versenyigazgató adott. Az mindegy, hogy melyik zászlóról van szó, azt miért mutatták be, miért hagyták figyelmen kívül a tényt, hogy a zászló be lett mutatva, vagy az, hogy a jelzés figyelmen kívül hagyása előnyszerzéssel járt-e vagy sem. FLAG DISREGARD is at hand, if the driver does not carry out the flag instructions given by either the track personal or clerk of the course. It is irrelevant which flag is in question, why the flag has been disregarded or if the violation would have led to an advantage or not.</p> <p>Tipikus példák a zászlójelzés figyelmen kívül hagyására: Typical examples of a flag disregard are:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Előzés sárga zászlónál - Overtaking under yellow flag. - a verseny folytatása miután a fekete/narancs színű zászló be lett mutatva - Continuing the race after receipt of black/orange flag. - stb. - etc. 		<p>Általában:</p> <p>5 mp, piros zászló, fekete/narancs színű zászló, fekete zászló, Kék-piros (kettős átló) zászló, kizárás,</p> <p>Előnyszerzés nélkül:</p> <p>5 mp</p> <p>Előnyszerzéssel:</p> <p>10 mp</p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p> <p></p>
--	--	---

X. FÜGGELÉK

10.1. VERSENYZŐK MAGATARTÁS KÓDEXE:

1. Minden résztvevőnek be kell tartani a szabályokat, tiszteletben tartani a verseny tisztségviselőit és azok határozatait.
2. Minden résztvevőnek tiszteletben kell tartania mások jogait, méltóságát és értékeit, függetlenül a résztvevők nemétől, képességétől, fizikai megjelenésétől, kulturális háttérétől vagy vallásától.
3. Minden résztvevőnek vállalnia kell a felelősséget tetteikért mindenkor.
4. Minden résztvevő, felelős azért, hogy az eszköz, amivel versenyez, az megfelel a versenyen alkalmazott szabályoknak, és azzal biztonságosan lehet versenyezni, ez vonatkozik az edzésekre, tesztekre és magára a versenyre is. Csak jóváhagyott felszereléssel (pl.: sisak, kesztyű, csizma és overáll), lehet a versenyeken részt venni.
5. A résztvevők saját felelőssége azonosítani és felmérni a saját képzettségi szintjüket a többi versenyzőtársakkal szemben, és felelősséget vállaljanak a kockázatokra verseny, teszt vagy edzések alkalmával. Meg kell jegyezni, hogy minimum alapszintű tudásra szükség van.
6. A résztvevő felelőssége, hogy állapítsa meg még mielőtt bármilyen versenyen, tesztelésen vagy edzésen vesz részt, hogy szüksége van-e bármilyen gyógykezelésre, ill. a kondíciója megfelelő-e, vészhelyzet esetére.
7. Minden résztvevő köteles betartani az udvariasság és etikett alapvető emberi szabályait a többi résztvevővel szemben az edzés, a tesztelés és a versenyek alatt. Bármely vitás vagy felmerülő problémát rendezvény során csak tiszteletteljes módon, a megfelelő személynek (hivatalos) kell benyújtani.
8. A gyermekek biztonsága ebben a sportban is kiemelt fontosságú. Az etikai kódex ismerete ezért a gyermekekkel körülvett sportban kiemelten fontos, és ezt támogatni, ösztönözni kell. Az a résztvevő saját felelőssége, hogy a gyermekek biztonságát az edzések, tesztek vagy versenyek alatt biztosítsa.

9. Amikor valaki versenyen vesz részt, a saját felelőssége, hogy időt találjon arra, hogy elolvassa és teljesen megértse a kifüggesztett szabályokat, rendeleteket és egyéb rendelkezéseket még a verseny kezdete előtt, így segítve a verseny gördülékeny lebonyolítását. Ha valakinek értelmezési gondja, vagy egyéb kérdése van a nevezett szabályokkal kapcsolatban, azt kérheti és kérdezze is meg a versenyt megelőző versenyzői eligazításon.
10. Minden résztvevőnek tiszteletben kell tartania a környezetét és a verseny helyszíne körül élő lakosság életterét. Felelősséget kell vállalni, hogy csökkentse a túlzott zajt, valamint, hogy a használt környezet tiszta és szennyezés mentes legyen.
11. Minden résztvevőnek tudomásul kell vennie, hogy a drogok és az alkohol használata szigorúan tilos az edzés, a tesztelés és a versenyek ideje alatt. Ez egy bűncselekmény, és nem tolerálható. Elkövetők kizárásra kerülnek az eseményről, és szembesülnek a további fegyelmi eljárással.
12. Bármely sértő megjegyzés a szociális médiában (Facebook, Twitter stb.) a csapatokra, versenyzőkre, hivatalos személyekre, szervezőkre, vagy bármely olyan személyre, akinek köze van a ROTAX-hoz, a versenyhez, felelős a tetteiért, szavaiért, az felelősségre vonható és felelősségre is lesz vonva.