

RSB Tájékoztató

Tisztelt Versenyzők!

Az idén bevezetésre került gumiabroncs vonalkód jelöléssel kapcsolatban kérjük, hogy az RVSZ 30. pontjában leírtakon túl a lentieket is fokozottan tartsátok be:

- szervizparkból kihajtani - a gumiabroncs állapotától függetlenül (mindegy, hogy az új vagy használt) – csak olvasható (sérülésmentes) vonalkódú gumiabroncsokkal lehet
- a vonalkódok tisztítására szerves oldószert ne használjatok
- amennyiben nem vagytok biztosak benne, hogy az adott gumiabroncs regisztrálva van-e, akkor a szervizpark területén a gumiabroncs forgalmazóknál van lehetőség az ellenőrzésre
- amennyiben a Technikai Bizottság a szervizparkon kívül történő ellenőrzés során nem tudja a vonalkód alapján egyértelműen beazonosítani a gumiabroncsot, akkor ismételten ellátja azt egy egyedi azonosítóval
- kétség esetén csak az adott gumiabroncs forgalmazójával történt egyeztetés, együttes vizsgálat után kerül a szabálytalanságról a Felügyelő Testület tájékoztatásra
- az RVSZ 30.10.7 pontjában meghatározottak szerint a pótkerekeket is regisztrált gumiabroncsokkal kell felszerelni és mivel a vonalkódok a szervizpark kijáratában hozzárendelésre kerülnek az adott versenyjármű rajtszámához, ezért a két szervizpark között a más versenyzőnek átadott gumiabroncs külső segítségnek minősül

2016, május 16

Sporttársi üdvözléssel:



Berényi Ákos
Rallye szakág vezető