



VERSENYKIRÁS



TARTALOMJEGYZÉK

1.	Bevezetés	3
2.	Rendezés	3
3.	Program	4
4.	Nevezések.....	8
5.	Biztosítás.....	10
6.	Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken.....	11
7.	Gumiabroncsok.....	12
8.	Üzemanyag	12
9.	Pályabejárás	12
10.	Adminisztratív átvétel.....	13
11.	Technikai átvétel - plombálás és jelölés	14
12.	Egyéb procedúrák	16
13.	Hivatalos személyek azonosítása	19
14.	Díjak	19
15.	Végellenőrzés.....	20
1.	sz. melléklet: Útvonallap - ORB.....	21
1.	sz. melléklet: Útvonallap - ORC.....	23
1.	sz. melléklet: Útvonallap - Rallye2	24
2.	sz. melléklet: Pályabejárás időterve, speciális előírások, pályabejáró abroncsok.....	25
3.	sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, elérhetősége	26
4.	sz. melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése	26
5.	sz. melléklet: Szervizpark és Tankolózóna, Járművek	27
6.	sz. melléklet: Biztosítási információk	29
7.	sz. melléklet: Belépőjegyek	29
8.	sz. melléklet: Versenykiírásban szereplő 2016. évi RVSZ hivatkozások	29
9.	sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat.....	33
10.	sz. melléklet: Technikai átvételi lap	34

1. Bevezetés**1.1. Bevezetés**

A Veszprém Rallye '2016 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2016, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai '2016, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2016 megtalálható francia és angol nyelven az [FIA](#) honlapján, a magyar verzió az [MNASZ](#) honlapján. A MNASZ Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai '2016 és az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálható az MNASZ honlapján.

Ezen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a Veszprém Rallye '2016 versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra, stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben. Ezen versenykiírás megjelenik magyar és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a magyar nyelvű verzió a mérvadó.

1.2. Útburkolat:

Gyorsasági szakaszok útburkolata: **ORB:** 87% murva, 13% aszfalt - **murva** útburkolatú futam
ORC, Rallye2: 100 % murva - **murva** útburkolatú futam

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB	ORC, Rallye2
A verseny távja:	642,20 km	395,95 km
Gyorsasági szakaszok száma:	13 (6 különböző)	6 (3 különböző)
Gyorsasági szakaszok hossza:	176,85 km (27,6%)	95,80 km (24,2%)
Szekciók száma:	6	3
Szakaszok száma:	2	1

2. Rendezés**2.1. MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

Magyarország 2016. évi Országos Rallye Bajnokság	(ORB)	4. futama - 1,5x-es szorzó
Magyarország 2016. évi Országos Rallye Challenge	(ORC)	4. futama - 1,5x-es szorzó
Magyarország 2016. évi Országos Rallye2 Bajnokság	(Rallye2)	4. futama - 1,5x-es szorzó
Külföldi, FIA ASN általi licenccel rendelkező versenyzők indulásával engedélyezett nemzeti futam (külföldi versenyzők csak az ORB versenytávra nevezhetnek)		

2.2. ASN (MNASZ) engedély száma:**K-211/2016.05.05.****2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:**

Rendező neve: Laroco Motorsport Egyesület
Címe, elérhetőségei: H-8200 Veszprém, Gábor Á. u 2/c.
Telefon: +36-70-940-0830
E-mail: larocomsc@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja: www.larocosport.com

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője: Lakatos Róbert
Tagjai: Lakatos Lajos
Gulyás Péter Gábor
Matyók István
Vajai Zsolt

2.5. Felügyelő Testület:

Vezetője: Sztankovics Györgyi
Tagjai: Hajdu Attila
Selmeczi György

2.6. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő: Berényi Ákos
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő: Csiki Zoltán

2.7. Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató:	Kovács Levente
(verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató helyettes:	Lovay Miklós
Vezető technikai ellenőr (technikai delegált):	Tüskés László
Biztonsági szolgálat vezetője:	Buda Gábor
Versenyiroda vezetője:	Lovay Dorka
Szervizpark vezetője:	Péter Pál
Értékelés vezetője:	Hauser József
Időmérés vezetője:	Boros Lajos / Chronomoto Kft.
Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője:	Csepela Tamás
Versenyorvos:	<i>később kerül megadásra</i>
Sajtó- és médiafelelős:	Marosréti Ervin
Híradás felelős:	<i>később kerül megadásra</i>
Versenyzői összekötő	Rádli József
	Buna Zoltán
	-ORB, ORC
	-Rallye2

2.8. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:

2016. június 09-12. (csütörtök-péntek-szombat-vasárnap)

Helyszín:	VESZPRÉM ARÉNA Sport- és Rendezvénycsarnok
GPS koordináta:	H-8200 Veszprém, Külső-kádártai út Hrsz.: 0213/85
Telefon:	É 47.105697, K 17.933550; 47°06'20.5"N 17°56'00.8"E
Fax:	+36-70-221-4305
E-mail:	+36-1-887-7845
	rallyiroda2016@gmail.com

2.9. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja:

2016. június 09. csütörtök 09:00-tól
 2016. június 12. vasárnap 21:00-ig

Helyszín:	Versenyiroda
Online hirdetőtábla:	www.veszpremrallye.net
MNASZ hivatalos eredményközlő:	http://mnasz.rallylive.hu/veszpremrallye2016

3. Program

3.1. Rallye Guide:	nem kerül kiadásra
3.2. Nevezés kezdete:	2016. május 10. kedd
3.3. Nevezési zárlat:	2016. május 24. kedd 24:00
3.4. Nevezési lista közzététele:	2016. május 30. hétfő
3.5. Extra szervizterület a szervizparkban rendelési és közös szervizelési igény zárlat:	2016. június 1. szerda 24:00
3.6. Verseny előtti sajtótájékoztató:	<i>később kerül megadásra</i>
3.7. Hivatalos, opcionális teszt díj ellenében:	2016. június 8. szerda 12:00 - 18:00
Helyszín:	később kerül megadásra

A teszt megrendezéséhez minimum 10 jelentkező szükséges, melyre előzetes regisztrációval kell jelentkezni a rendezőnél a larocomsc@gmail.com email címen 2016. június 3. péntek 24:00-ig. További információk Rendezői közlemény formájában kerülnek megadásra.

3.8. Versenyközpont és Versenyiroda nyitva tartása:

2016. június 9. csütörtök	08:30 - 18:30
2016. június 10. péntek	07:30 - 20:30
2016. június 11. szombat	06:30 - 21:00
2016. június 12. vasárnap	06:00 - 21:30

3.9. Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele:

<u>ORB:</u>	2016. június 9. csütörtök	09:00 - 18:00
<u>ORC, Rallye2:</u>	2016. június 11. szombat	07:00 - 12:00

Helyszín: **Versenyiroda**

A versenyzőpárosok az alábbi dokumentumokat, eszközöket kapják meg az itiner átvételekor:

- itiner, szervizitiner
- GPS berendezés
- „PÁLYABEJÁRÁS”; „SZERVIZJÁRMŰ”; „TANKOLÓZÓNA” matrica
- Versenykiírás 4. sz. melléklete szerinti azonosítók és reklámok

3.10. Pályabejárás kezdete:

<u>ORB:</u>	2016. június 9. csütörtök	09:30
<u>ORC, Rallye2:</u>	2016. június 11. szombat	08:00

3.11. Adminisztratív átvétel:

<u>ORB:</u>	2016. június 10. péntek	09:00 - 15:00
<u>ORC, Rallye2:</u>	2016. június 11. szombat	07:00 - 14:00

Helyszín: **Versenyiroda**

3.12. Technikai átvétel - plombálás és jelölés:

<u>ORB:</u>	2016. június 10. péntek	10:00 - 16:00
<u>ORC, Rallye2:</u>	2016. június 11. szombat	08:00 - 15:00

Helyszín: **Veszprém Megyei Közlekedési Felügyelőség**
H-8200 Veszprém, Kistó u. 1.

GPS koordináta: N47.1068891, E17.8941188; 47°06'24.8"N 17°53'38.8"E

3.12.1. Gépkönyvezési időpont:

<u>ORB, ORC, Rallye2:</u>	2016. június 10. péntek	08:00 - 09:30
----------------------------------	-------------------------	---------------

Helyszín: **Veszprém Megyei Közlekedési Felügyelőség**
H-8200 Veszprém, Kistó u. 1.

GPS koordináta: N47.1068891, E17.8941188; 47°06'24.8"N 17°53'38.8"E

Előzetes email regisztráció után és az alábbi linken található, kitöltött adatlap (http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx) elküldésével lehet részt venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot. Regisztrációs e-mail cím: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: „Veszprém Rallye '2016 - gépkönyvezési kérelem”) Telefon: +36 30 619 0302 - Csepela Tamás

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvvel (az új gépkönyvhöz 1db 9*13cm-es, a jármű 3/4-es elejéről készült, homológlap szerinti, színes fényképpel), érvényes járműokmányokkal, homológlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

3.13. Sajtóiroda és média akkreditáció:

Nyitva tartás:	2016. június 10. péntek	12:00 - 18:00
	2016. június 11. szombat	07:00 - 20:00
	2016. június 12. vasárnap	06:30 - 20:00

Helyszín: **Versenyiroda**

Telefon: +36-70-221-4306

E-mail: rallyesajto2016@gmail.com

A Veszprém Rallye '2016 rendezvényen a média és sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rallye Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását: <http://goo.gl/forms/unqeR9jyiw>

A Veszprém Rallye '2016 rendezvényre média és sajtó akkreditációt kérelmező a kérelem benyújtásával egyidejűleg elfogadja a Rendező (Laroco Motorsport Klub Egyesület) média akkreditációs szabályzatát (Laroco Média Akkreditációs Szabályzat), mely megtalálható a rendezvény hivatalos weboldalán (www.veszpremrallye.net és a rendező weboldalán www.larocosport.hu).

3.14. Shakedown és időterve: nem kerül megrendezésre

3.15. Beállítás a Parc Fermé - Rajtvárakozó területére a Technikai átvételt követően:

ORB:	2016. június 10. péntek	egyéni Technikai átvételt követően max. 30 perc
ORC, Rallye2:	2016. június 11. szombat	egyéni Technikai átvételt követően max. 30 perc

Helyszín: **VESZPRÉM ARÉNA Sport- és Rendezvénycsarnok**
 H-8200 Veszprém, Külső-kádártai út Hrsz.: 0213/85
 GPS koordináta: É 47.105697, K 17.933550; 47°06'20.5"N 17°56'00.8"E

A Technikai átvétel területének elhagyása után 30 percen belül, a technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző állomáson átvett menetlevél szerint szabadon választott útvonalon. A menetlevél megfelelő kezeltetéséért (technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző és Parc Fermé - Rajtvárakozó bejáratánál felállított időellenőrző állomáson) a versenyzőpáros felelős megbízottjának közreműködése esetén is. A Parc Fermé - Rajtvárakozóba a korai érkezés megengedett. A Parc Fermé - Rajtvárakozóból történő késést a Versenyigazgató időellenőrző állomásról való késésnek minősítheti, és az arra vonatkozó szabályokkal megegyezően büntetheti.

3.16. I. Felügyelő Testületi ülés:

ORB:	2016. június 10. péntek	17:00
ORC, Rallye2:	2016. június 11. szombat	17:30

Helyszín: **Versenyiroda**

3.17. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás, menetlevél kiosztás:

ORB:	2016. június 10. péntek	19:00
ORC, Rallye2:	2016. június 11. szombat	19:30

Helyszín: **Versenyiroda – földszint, Aula**

3.18. 1. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele:

ORB:	2016. június 10. péntek	19:30
ORC, Rallye2:	2016. június 11. szombat	20:00

Helyszín: **hirdetőtábla / online hirdetőtábla**

3.19. 1. szakasz rajtlista közzététele:

ORB:	2016. június 10. péntek	20:00
ORC, Rallye2:	2016. június 11. szombat	20:30

Helyszín: **hirdetőtábla / online hirdetőtábla**

3.20. Rajtceremónia: nem kerül megrendezésre

3.21. A verseny rajtjának (1. szakasz rajtja) helye és ideje:

<u>ORB:</u>	2016. június 11. szombat	09:00
<u>ORC:</u>	2016. június 12. vasárnap	07:00
<u>Rallye2:</u>	2016. június 12. vasárnap	09:20

Helyszín: Parc Fermé (Rajtvárakozó) KI állomás, **IE 0**

3.22. 1. szakasz céljának helye és ideje:

<u>ORB:</u>	2016. június 11. szombat	17:40
Helyszín:	Parc Fermé (Éjszakai gyűjtő) BE állomás, IE 7C	
<u>ORC:</u>	2016. június 12. vasárnap	16:21
<u>Rallye2:</u>	2016. június 12. vasárnap	18:41
Helyszín:	Parc Fermé BE állomás, IE 6C	

3.23. ORB 1. szakasz ideiglenes eredményének közzététele:

Helye:	2016. június 11. szombat	20:00
	hirdetőtábla / online hirdetőtábla	

3.24. ORB 2. szakasz rajtlista közzététele:

Helye:	2016. június 11. szombat	20:30
	hirdetőtábla / online hirdetőtábla	

3.25. ORB 2. szakasz rajtjának helye és ideje:

Helye:	2016. június 12. vasárnap	07:00
	Parc Fermé (Éjszakai gyűjtő) KI állomás, IE 7D	

3.26. Célceremónia / Díjátadás:

<u>ORB, ORC:</u>	2016. június 12. vasárnap	16:03
<u>Rallye2:</u>	2016. június 12. vasárnap	18:23
Helye:	itiner szerint – Veszprém Aréna	

3.27. Verseny célja

<u>ORB:</u>	2016. június 12. vasárnap	16:21
Helye:	Parc Fermé (Gyűjtő) BE állomás, IE 13C	
<u>ORC:</u>	2016. június 12. vasárnap	16:21
Helye:	Parc Fermé (Gyűjtő) BE állomás, IE 6C	
<u>Rallye2:</u>	2016. június 12. vasárnap	18:41
Helye:	Parc Fermé (Gyűjtő) BE állomás, IE 6C	

3.28. Verseny utáni sajtótájékoztató

nem kerül megrendezésre

3.29. Végző technikai ellenőrzés

verseny célja után azonnal

Helyszín:	Autó-Nexus Kft. - FORD Márkakereskedés H-8200 Veszprém, Észak Keleti útgyűrű 12.
GPS koordináta:	É 47.1075447, K 17.9281942; 47°06'27.2"N 17°55'41.5"E

3.30. Ideiglenes eredménylista közzétételének helye és ideje

<u>ORB, ORC:</u>	2016. június 12. vasárnap	18:30
<u>Rallye2:</u>	2016. június 12. vasárnap	20:30
Helye:	hirdetőtábla / online hirdetőtábla	

3.31. Hivatalos végeredmény közzétételének helye és ideje

30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően

Helye:	hirdetőtábla / online hirdetőtábla
--------	---

4. Nevezések**4.1. Nevezési zárlat:**

2016. május 24. kedd 24:00 (postai bélyegző keltezése)

4.2. Nevezési eljárás

Nevezés kezdete: 2016. május 10. kedd

4.2.1 A Magyar Országos Rallye Bajnokság, a Magyar Országos Rallye Challenge, a Magyar Országos Rallye2 Bajnokság és a bajnokságokon kívül indulók részére:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

Laroco Motorsport Egyesület
H-8200 Veszprém, Gábor Á. u 2/c.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező:

- Magyar Országos Rallye Bajnokságban és Magyar Országos Rallye Challenge-ben együttesen maximum 120 versenyzőpáros;
- a Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A rendező az RVSZ I. fejezet 5. pont szabályai szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 Magyar Országos Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
2	<ul style="list-style-type: none"> - S2000-Rallye: 1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel - S2000-Rallye: 2.0 szívómotor - R5 csoport - R4 csoport
3	nagyobb, mint 2000 cm³ (N csoport)
4	<ul style="list-style-type: none"> - RGT autók az FIA „J” függelék 256.cikkely szabályainak megfelelően - nemzeti RGT autók 4000 cm³ névleges hengerűrtartalomig az alábbi kitételekkel: <p>Minden olyan RGT kategóriás versenyautó, ami megfelel a FIA „J” függelék 256. cikkely szabályainak a következő engedményekkel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • minden, ajtó- és ülészámától független kivétel, • az eredeti fém karosszéria elemek helyett kompozit anyagokból készült karosszéria elemek is szabadon használhatóak az eredeti karosszéria forma és alak megtartásával, • minimális tömeg: 2500cm³-3000cm³: 1200kg; 3000cm³-3500cm³: 1250kg; 3500cm³-4000cm³: 1300kg. <p>Az RGT autók és nemzeti RGT autók együtt értékelendők.</p>
5	<ul style="list-style-type: none"> - A csoport: nagyobb, mint 1600cm³, legfeljebb 2000cm³ - Super1600 - R2C: nagyobb, mint 1600cm³, legfeljebb 2000cm³ (szívó) és nagyobb, mint 1067cm³, legfeljebb 1333cm³ (turbo) - R3C: nagyobb, mint 1600cm³, legfeljebb 2000cm³ (szívó) és nagyobb, mint 1067cm³, legfeljebb 1333cm³ (turbo) - R3T: legfeljebb 1620cm³, szorzó nélkül - R3D: legfeljebb 2000cm³, szorzó nélkül
6	<ul style="list-style-type: none"> - A csoport: nagyobb, mint 1400cm³, legfeljebb 1600 cm³ - R2B: nagyobb, mint 1400cm³, legfeljebb 1600cm³ (szívó) és nagyobb, mint 927cm³, legfeljebb 1067cm³ (turbo) - Kit-car: nagyobb, mint 1400cm³, legfeljebb 1600cm³
7	<ul style="list-style-type: none"> - A csoport: legfeljebb 1400cm³ - Kit-car: legfeljebb 1400cm³
8	- N csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
9	<ul style="list-style-type: none"> - N csoport: nagyobb, mint 1400cm³, legfeljebb 1600cm³ - R1B: nagyobb, mint 1400cm³, legfeljebb 1600cm³ (szívó) és legfeljebb 1067cm³ (turbo)
10	<ul style="list-style-type: none"> - N csoport: legfeljebb 1400cm³ - R1A: legfeljebb 1400cm³ (szívó) és legfeljebb 1067cm³ (turbo)

	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³
14	nagyobb, mint 2010cm ³ – de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510cm ³ -t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban.
20	külföldi, FIA ASN által kiállított licenccel, de nem FIA homolog versenyjárművel versenyzők kategóriája

Bármely 2-10 géposztályban részt vehetnek azon FIA ASN által kiállított, érvényes licenccel rendelkező versenyzők, amennyiben versenyautójuk megfelel a fenti, 2-10 géposztály előírásainak. Ezen indulók a Magyar Országos Rallye Bajnokságban **nem** kerülnek értékelésre.

A **P20-as géposztály résztvevői** a Magyar Országos Rallye Bajnokságban **nem** kerülnek értékelésre. A **P20-as géposztály** résztvevők versenyautóinak a közúti közlekedéshez szükséges dokumentumokon kívül az alábbiakkal kell még legalább rendelkezniük:

- FIA/ASN homologlap **vagy** bármely ASN gépkönyve **vagy** licenc kibocsátó ASN igazolása az versenyautó rallye versenyre való megfeleléséről
- a versenyautóknak meg kell felelni minimum a **Rallye2-re** vonatkozó minimális biztonsági előírásoknak (biztonsági öv, ülés, üzemanyagtartály, tűzoltó készülék, bukócső)
- versenyzők felszerelése legalább az **RVSZ V. sz. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában** található táblázat Rallye2-re vonatkozó minimum előírásai

4.3.2 Magyar Országos Rallye Challenge-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³
14	nagyobb, mint 2010cm ³ – de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510cm ³ -t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban.
15	Minden WR kiterjesztéssel rendelkező járművek (2000cm ³ -es WRC-k, 1-es géposztályba sorolt járművek); valamint azon gépjárművek, amelyek érvényes homologizációval rendelkeznek (ide értve a +4 éves kiterjesztéssel rendelkezőeket is). De csak azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztályban a szívómotorok esetén a névleges; a feltöltéses motorok esetén a korrigált hengerűrtartalom max. 4000cm ³ , minimális tömeg 1230kg.

4.3.3 Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
5	A csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
6	- A csoport: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600 cm ³ - R2B: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ (szívó) és nagyobb, mint 927cm ³ , legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
7	A csoport: legfeljebb 1400cm ³
8	N csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
9	- N csoport: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ - R1B: nagyobb, mint 1400cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ (szívó) és legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
10	- N csoport: legfeljebb 1400cm ³ - R1A: legfeljebb 1400cm ³ (szívó) és legfeljebb 1067cm ³ (turbo)
	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³

4.4. Nevezési díjak**7.4.1. Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók (külföldi ASN által kiállított licenccel versenyzők) által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):****4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**Opc.rendezői reklámmal: **184.250,- Ft;** Opc.rendezői reklám nélkül: **368.500,- Ft****2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**Opc.rendezői reklámmal: **127.000,- Ft;** Opc.rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft****7.4.2. Magyar Országos Rallye Challenge-ben indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):****4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**Opc.rendezői reklámmal: **120.650,- Ft;** Opc.rendezői reklám nélkül: **241.300,- Ft****2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**Opc.rendezői reklámmal: **78.740,- Ft;** Opc.rendezői reklám nélkül: **157.480,- Ft****7.4.3. Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):**Opc.rendezői reklámmal: **55.400,- Ft;** Opc.rendezői reklám nélkül: **110.800,- Ft**

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2016. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja alapján 30.000,- Ft pótdíj fizetendő bármely értékelésben való részvétel esetén.

7.4.4. GPS berendezés bérleti díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a Veszprém Rallye '2016 verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját az itiner átvételkor kell megfizetni a rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek ill. az RSB-nek átadja.

Bérleti díj, mely tartalmazza a 27% ÁFA-t:

ORB: 9.500,- Ft;**ORC, Rallye2: 7.500,- Ft****4.5. Fizetési feltételek**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Laroco Motorsport Egyesület
8200 Veszprém, Gábor Á u. 2/c.

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

Laroco MSE; MKB Bank Zrt. 10300002-43717936-00003285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések:**ORB, ORC, Rallye2:**

2016. évi RVSZ I. fej. 5.13. pont szerint

5. Biztosítás**5.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja, mely tartalmazza az ÁFA-t:****ORB: 10.800,- Ft****ORC, Rallye2: 8.500,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

5.2. Extrém biztosítás:

Versenybalesetből adódó sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire (bruttó összegek).

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- Ft	10.000,- Ft / fő / év	800,- Ft / fő / nap
15.000.000,- Ft	16.000,- Ft / fő / év	2.000,- Ft / fő / nap

Egyéb információkat lásd: 6. sz. melléklet

6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken**6.1. Azonosítók - rendező által kiadva (nem utasíthatóak vissza) - minden nevező**

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 18.2.
(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)
- **Hátsó rallye tábla** - (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** - FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) - FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallye tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el - FIA RRVSZ 18.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1. pontja szerinti módon.

6.2. Reklámok - minden nevező

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

1. **rajtszámcsík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon - RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
2. **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon - RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint - **Veszprém Rallye '2016 rendezvényen nem használt**

Rendezői reklám:

1. **opcionális** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszámcsík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon - RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 18.8.2. pont szerint utasíthatóak vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatóak vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszámcsík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„PÁLYABEJÁRÁS”	- használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SZERVIZJÁRMŰ”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„TANKOLÓZÓNA”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„SEGÍTŐJÁRMŰ”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
„CSAPATVEZETŐ”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza

7. Gumiabroncsok

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

FIA ASN által kiállított, külföldi licenccel rendelkező versenyzők (bajnoki értékelésen kívüli) részt vevők számára a FIA Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályai alkalmazandóak a gumiabroncs gyártmányától és homologizáció időpontjától függetlenül az alábbi kivétellel: a mintázat kézi vágása, vagy a meghatározott mintázat bármilyen módosítása megengedett, de kizárólag a szervizparkban.

ORB, ORC, Rallye2 értékelésben részt vevők számára: RVSZ I. fejezet 30. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a **2. sz. melléklet 2.3. pontja** szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

8. Üzemanyag

ORB, ORC, Rallye2 értékelésben és **FIA ASN által kiállított, külföldi licenccel rendelkező versenyzők** (bajnoki értékelésen kívüli) részt vevők számára: az FIA által engedélyezett (FIA „J” függelék 252. fejezet 9. pont) üzemanyagokon kívül engedélyezett az E85 (Bioetanol) típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

9. Pályabejárás**9.1. Regisztrációs eljárás**

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (9. sz. melléklet - *Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat*) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „PÁLYABEJÁRÁS” matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát igényelni. A matrica fel nem ragasztása, vagy annak hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Pályabejárás időbeosztása

A pályabejárás ideje alatt a nevezett versenyzők kötelesek betartani a **2. sz. melléklet 2.1. pontban előírt időtervet.**

9.3. Speciális és/vagy nemzeti előírások

a.) A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, a pályabejárás nem edzés. Számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre. Ezért a vonatkozó KRESZ szabályokat és megadott sebesség-korlátozásokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására. A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

b.) **A pályabejárás szabályainak megsértése esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szab ki az alábbiak szerint:**

- RVSZ 2016. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS
- RVSZ 2016. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek a Rendező bizottság tagjai és megbízottjai, az MNASZ sportbírói, a honvédelmi szervek, a területileg érintett erdőgazdaságok és vadásztársaságok.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

9.4. Sebességellenőrzés

Az MNASZ RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejárás ideje alatt a pályabejáró autókban, melyhez a **pályabejáró autóknak ún. „12V-os szivargyújtó” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.**

A sebességellenőrző és biztonsági berendezés használata (GPS) a Versenykiírás 11.8 pontban található. A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel is végezhet sebesség ellenőrzést.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 15. pont és RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

9.5. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van - 102 dB(A)
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5. pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű, interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- Versenykiírás 2. sz. melléklet 2.3. pont szerinti abroncsokkal szerelt

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

9.6. Pénzbüntetések befizetésének határideje

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket legkésőbb az alábbi időpontig kell megfizetni a Versenyirodán készpénzben:

ORB:	2016. június 11. szombat	08:00
ORC, Rallye2:	2016. június 12. vasárnap	06:30

10. Adminisztratív átvétel

10.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje:

ORB:	2016. június 10. péntek	09:00 - 15:00
ORC, Rallye2:	2016. június 11. szombat	07:00 - 14:00

Helyszín:

Versenyiroda

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevező licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, „B” kategóriás magyar / külföldi vezetői engedélye **vagy** érvényes ideiglenes magyar vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély külföldi nevező esetében
- Nevezési lap (az előzetesen hiányosan megadott adatokkal kiegészítve kell jelentkezni az adminisztratív átvételen)
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye **vagy** Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó magyar / külföldi állandó rendszám táblájához tartozó érvényes állandó forgalmi engedélye **vagy** a magyar (SP jelű) / külföldi, kizárólag sport célra kiadott ideiglenes rendszám táblához tartozó ideiglenes forgalmi engedélye és az ahhoz tartozó hitelesített indítási napló
- Versenyautó tulajdonosának **vagy** üzemben tartójának engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licencces versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve

Az Adminisztratív átvétel követelményeit **maradéktalanul nem teljesítő** versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre **nem bocsáthatóak** a hiányosságok teljes körű pótlásáig!

10.3. Időterv:

	<u>ORB</u>		<u>Rallye2</u>		<u>ORC</u>
1 - 10	9:00 - 9:59	201 - 210	7:00 - 7:59	70 - 79	12:30 - 13:29
11 - 20	10:00 - 10:59	211 - 220	8:00 - 8:59	80 -	13:30 - 14:00
21 - 30	11:00 - 11:59	221 - 230	9:00 - 9:59		
31 - 40	12:00 - 12:59	231 - 240	10:00 - 10:59		
41 - 50	13:00 - 13:59	241 - 250	11:00 - 11:59		
51 -	14:00 - 15:00	251 -	12:00 - 12:29		

11. Technikai átvétel - plombálás és jelölés

11.1. Technikai átvétel helye és ideje:

<u>ORB:</u>	2016. június 10. péntek	10:00 - 16:00
<u>ORC, Rallye2:</u>	2016. június 11. szombat	08:00 - 15:00

Helyszín:

Veszprém Megyei Közlekedési Felügyelőség

H-8200 Veszprém, Kistó u. 1.

GPS koordináta:

N47.1068891, E17.8941188; 47°06'24.8"N 17°53'38.8"E

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. Időterv:

	<u>ORB</u>		<u>Rallye2</u>		<u>ORC</u>
1 - 10	10:00 - 10:59	201 - 210	8:00 - 8:59	70 - 79	13:30 - 14:29
11 - 20	11:00 - 11:59	211 - 220	9:00 - 9:59	80 -	14:30 - 15:00
21 - 30	12:00 - 12:59	221 - 230	10:00 - 10:59		
31 - 40	13:00 - 13:59	231 - 240	11:00 - 11:59		
41 - 50	14:00 - 14:59	241 - 250	12:00 - 12:59		
51 -	15:00 - 16:00	251 -	13:00 - 13:29		

11.3. Sáfogó lapok

FIA „J” függelék 252 fejezet 7.7. pont szerint

11.4. Ablakok/hálók

FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerint;

A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény- és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételeknek megfelelően. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az MNASZ szabályoknak az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

RVSZ V. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat.

11.6. Zajszint

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépkocsik, melyeknek zajszintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

11.7. Speciális nemzeti előírások

11.7.1. Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal előre, olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépátvételi) lapja

- Versenyautó magyar / külföldi állandó rendszámablájához tartozó érvényes állandó forgalmi engedélye **vagy** a magyar (SP jelű) / külföldi, kizárólag sport célra kiadott ideiglenes rendszámablához tartozó ideiglenes forgalmi engedélye és az ahhoz tartozó hitelesített indítási napló
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licences versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve

11.7.2. Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

11.7.3. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.4. Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, lámpasor, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.8. Sebességellenőrző és biztonsági berendezés használata (GPS):

Minden versenyautót és pályabejáró autót az MNASZ RSB által kijelölt szolgáltató által biztosított GPS biztonsági nyomkövető-adatrögzítő berendezéssel kell ellátni. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező. A GPS egység és tartozékok felvétele az ltiner átvételkor történik.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit):

GPS készülék, mágneses antenna, 2 db csőbilincs, 12V-os szivargyújtó tápkábel (pályabejáró autóhoz), SOS panel összekötő kábel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a pályabejáró autóba és annak használata a pályabejárás alatt (GPS):

A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén. Pályabejárás során a készüléknek az autó mozgása közben állandó elektromos áramellátást kell biztosítani a pályabejáró gépkocsi 12V-os szivargyújtó aljzatán keresztül (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni a pályabejáró gépkocsiból a pályabejárás ideje alatt. A pályabejáró gépkocsik nem léphetnek be a gyorsasági szakaszokra a pályabejárás ideje alatt működő GPS készülék nélkül. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül, mely jelentésre kerül a Versenyigazgató felé, ami alapján a Felügyelő Testület büntetést szab ki.

c.) Sebességellenőrző berendezések működése/funkciói a pályabejárás alatt:

- o csatlakoztatva a 12V-os aljzathoz:
hosszan sípoló hang, piros LED világít
- o csatlakozás megszakítva a 12V-os aljzatról:
5 mp-en keresztül szaggatottan sípoló hang, a piros LED nem világít
- o megengedett legnagyobb sebesség túllépésére való figyelmeztetés:
3 mp-en keresztül folyamatosan sípoló hang.

d.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése (átszerelése) a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábelrel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A pályabejárás után a készüléket át kell helyezni a versenyautóba a készülékhez kapott 2 db csőbilincs

segítségével a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval, a mágneses antenna (melyet a versenyautó tetején vagy csomagtér-fedelén kívül kell rögzíteni védett helyen) GPS eszközbe való bekötésével az antennacsatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. A GPS berendezések versenyautóba történő átszerelése és annak üzemszerű működése **ORB, ORC, Rallye2** futamon részt vevő esetén a **Szervizpark „A” KI (IE 0B)** állomáson kerül ellenőrzésre.

e.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségére szoruló), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.



f.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

12. Egyéb procedúrák

12.1. Cél ceremónia lebonyolítása

Lebonyolítása: a Céldobogó két időellenőrző állomás (**ORB:** IE 13A és IE 13B; **ORC, Rallye2:** IE 6A és IE 6B) között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra.

Az időellenőrző állomáson (**ORB:** IE 13A; **ORC, Rallye2:** IE 6A) a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a versenyzőknek a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén. A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:

ORB, Rallye2: abszolút 5-4-3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia Bajnokságoktól és kategóriáktól függetlenül. **ORC** az ORB mezőnyben érkezési sorrend szerint.

12.2. Megengedett korai érkezés

ORB: Technikai átvétel és Rajtvárakozó
1. szakasz IE/TC 7C; 2. szakasz IE/TC 13C

ORC, Rallye2: Technikai átvétel és Rajtvárakozó
1. szakasz IE/TC 6C

12.3. Gyorsasági szakaszok rajteljárása

A gyorsasági szakaszokon a rajtot elektronikus visszaszámláló és fényjelző rendszer jelzi, amely tisztán látható a versenyzőpáros rajtpozíciójából. Az elektronikus visszaszámláló és fényjelző rendszer összeköttetésben van a start vonalát érzékelő berendezéssel (fotocellával), amely automatikusan jelzi a korai rajtot. Ez a start vonalát érzékelő berendezés (fotocella) 40 cm-rel a rajtvonal mögött helyezkedik el. Az autónak úgy kell elhelyezkednie, hogy az elejének legelső része a startvonalon legyen.

A rajtoltatást végző sportbíró tevékenysége:

- 15 mp-kor bemutatja a "15" másodperc kézjelzést vagy táblát
- 10 mp-kor bemutatja a "10" másodperc kézjelzést vagy táblát, majd rámutat a „rajtgépre”, ami másodpercenként visszaszámlál a rajtjelig.
- 5 mp-kor bekapcsol a rajtgép alján a piros fénycsík
- Rajt: 5 másodperc leteltével a rajtgép alján látható piros fénycsík elalvása jelzi.

12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása

nem kerül megrendezésre

12.5. Kör jellegű gyorsasági szakaszok lebonyolítása, rajteljárása

Kör jellegű gyorsasági szakaszok (GY/SS 2; GY/SS 5; GY/SS 7) lebonyolításának leírása:

A „Kör jellegű gyorsasági szakasz” rá-rajtoltatással zajló körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint kerül lebonyolításra az itinerben foglaltak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, az adott gyorsasági szakasz (IE/TC 2; IE/TC 5; IE/TC 7) időellenőrző állomásra történő érkezés sorrendjében történik.

A Kör jellegű gyorsasági szakasz rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A **rajt pillanatát a piros fény elalvása és az ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelzi**. A sportbírók a menetlevélre a RAJT állomáson nem jegyeznek fel rajtidőt. A rajt- és cél idő az adott gyorsasági szakasz STOP állomásán kerül bejegyzésre a menetlevélben.

Az előírt teljesítendő körök számát az itiner egyértelműen tartalmazza. A teljesített körök számát az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt teljesítendő körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályukban megfelelő körszámmal teljesített és elért legrosszabb idő +10 perc időbüntetéssel sújtják. Azok a versenyzők, akik az előírt teljesítendő körszámnál többet teljesítenek, az elért időeredményüket kapják.

Zászlójelzések a Kör jellegű gyorsasági szakaszokon:

A Kör jellegű szakaszokon **SÁRGA** zászló kerül alkalmazásra egy esetleges baleset bekövetkezésekor. Célja a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, a további károk vagy sérülések megelőzése. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Amennyiben egy balesetet szenvedő páros autója az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza vagy veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ jelzés jelentése: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

Egyéb információkat lásd: FIA Nemzetközi Sportkódex „H” függelék 5.5.4.3 pont

12.6. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a Rendező promóciós tevékenységét

12.6.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az **FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a „Versenyzők biztonsága” című 40. pontját**.

2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „**SOS**” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös „**SOS**” jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „**SOS**” jelzést felmutatni, **AZONNAL ÉS KIVÉTEL NÉLKÜL MEG KELL ÁLLNI**, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is **KÖTELEZŐ MEGÁLLNI**. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot.

4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

- 5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az **elakadásjelző piros háromszögét** legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- 6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld **"OK"** jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- 7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az **"OK"** jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 70 221 4305

- 8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:

rendező:	+36 70 221 4305	
versenyző összekötőt:	Rádli József	Buna Zoltán
	<u>ORB, ORC</u>	<u>Rallye2</u>
	+36 30 944 2323	+36 20 334 9154

- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.6.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a Céldobogó után és a Parc Fermé területén körök leírását a versenyautóval!

12.6.3. A rendező felhívja a versenyzőpárosok figyelmét, hogy a **Kislőtér** illetve **Hajmáskér** gyorsasági szakaszok a **Magyar Honvédség által éles lövészetre is használt** területek, ezért az alábbi tevékenységek kifejezetten **tiltottak** a pályabejárás és a verseny ideje alatt:

- a **verseny nyomvonalától eltérni** vagy műszaki hiba, baleset miatti megállás esetén a biztonságos félrehúzódnak mértékétől az útvonaltól jobban eltérni a fokozott baleset- és robbanásveszély miatt (éles lövedékek),
- a gyorsasági szakasz területéről **BÁRMILYEN, a TERÜLETRŐL SZÁRMAZÓ TÁRGY** (roncs, repeszdarab, hulladék, talált alkatrész, stb.) **eltávolítása**.

Ezen szabályt megsértők ellen a Magyar Honvédség őrszolgálatára lopás vétsége/büntette miatt büntetőeljárást kezdeményez!

12.6.4. A rendező a verseny idejére várható magas hőmérséklet miatt **engedélyezi**, hogy a gyorsasági szakaszok Stop állomása után (az állomást feloldó tábla után közvetlenül, max. 10m-en belül) a csapatok tagjai a versenyzőpárosnak maximum 2db 0,5liter kiszerezésű **innivalót** adjanak át.

12.6.5. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.6.6. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

12.6.7. A VESZPRÉM RALLYE '2016 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.6.8. A VESZPRÉM RALLYE '2016 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.

12.6.9. A VESZPRÉM RALLYE '2016 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

12.6.10. A VESZPRÉM RALLYE '2016 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.7. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.8. Rajtsorrend megállapítása

A bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től (**ORB, ORC**), illetve 201-től (**Rallye2**) kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

ORB, ORC:

- | | |
|------------|--|
| 1. csoport | FIA prioritású versenyzők |
| 2. csoport | nemzeti prioritással rendelkező versenyzők |
| 3. csoport | összes további ORB versenyző |
| 4. csoport | ORC versenyzők |

A Magyar Országos Rallye Bajnokságban az 1-16 rajtszámokat csak a 2-10. géposztályok indulói kaphatják meg, az ORB 11-14. géposztály és az ORC versenyzői az abszolút 16. helytől kerülnek besorolásra. Az ORC futam versenyzői az ORB 2. szakasz rajtlistáján kerülnek az ORB mezőnybe besorolásra a biztonsági szempontokat figyelembe véve.

Rallye2: RVSZ VI. fejezet 7. pontja szerint

12.9. Szuper Rallye

ORB, ORC: RVSZ I. fejezet 23. pontja szerint

Rallye2: RVSZ VI. fejezet 6.9. pontja szerint

12.10. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni**. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

13. Hivatalos személyek azonosítása

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Rádiósok:	kék színű mellény

14. Díjak

Veszprém Rallye 2016 futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Veszprém Rallye '2016 futam abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Magyar Országos Rallye Bajnokság

- | | |
|--|---------------------------------------|
| • ORB abszolút értékelés (2-10 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztály értékelés (2-14 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • kupa értékelés (2WD; 2WD+) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

Magyar Országos Rallye Challenge

- | | |
|---|---------------------------------------|
| • ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztály értékelés (11-15 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • kupa értékelés (2WD+) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

Magyar Országos Rallye2 Bajnokság

- | | |
|--|---------------------------------------|
| • Rallye2 abszolút értékelés (5-13 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztály értékelés (5-13 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • kupa értékelés (Lada Kupa) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

15. Végellenőrzés**15.1. Végellenőrzés helye és ideje**

Verseny célja után azonnal

Helyszín:

Autó-Nexus Kft. - FORD Márkakereskedés

H-8200 Veszprém, Észak Keleti útgyűrű 12.

GPS koordináta:

É 47.1075447, K 17.9281942; 47°06'27.2"N 17°55'41.5"E

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása, a bontással történő ellenőrzés megtagadása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj**100.000,- Ft**

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletételt) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj**100.000,- Ft****MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:****a VESZPRÉM RALLYE '2016 rendezőbizottsága**

Versenykiírást jóváhagyta:

Berényi Ákos
RSB vezető

Budapest, 2016. május 4.

1. sz. melléklet: Útvonalallap - ORB



Veszprém Rallye '2016
Országos Rallye Bajnokság 4. futama
Útvonalallap / Itinerary (ORB)



1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3. szakció / Sections 1, 2, 3)

2016. 06. 11. szombat / Saturday 11 06 2016

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
A nevezett versenyzők vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 30 percen belül kötelesek a versenyautót a Rajtvárakozó - Parc Fermébe beállítani. / All cars must be placed to Parc Ferme within 30 minutes after Scrutineering by the competitor or his representative.						
0	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Szervizpark BE - Overnight regroup OUT / Service IN 1. nap kezdete / Start Day 1	0,00	0,00	0,00		9:00
	Szerviz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	0,00	0,00		
0A	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	9:15
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(35,85 km)	(71,5 km)	(107,35 km)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
1	Várpalota		25,00	25,00	0:35	9:50
GY/SS 1	VÁRPALOTA / 1	11,20				9:53
2	Jutaspuszta		28,90	40,10	0:48	10:41
GY/SS 2	JUTASPUZSTA körgyors / 1	9,35				10:44
3	Kislőtér		0,90	10,25	0:15	10:59
GY/SS 3	KISLŐTÉR / 1	15,30				11:02
3A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN		16,40	31,70	0:42	11:44
	Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone					
3B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:03	11:47
	Szerviz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	35,85	71,40	107,25		
3C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	12:17
	Gyűjtőállomás / Regroup					
3D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:20	12:37
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(35,85 km)	(71,5 km)	(107,35 km)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
4	Várpalota		25,00	25,00	0:35	13:12
GY/SS 4	VÁRPALOTA / 2	11,20				13:15
5	Jutaspuszta		28,90	40,10	0:48	14:03
GY/SS 5	JUTASPUZSTA körgyors / 2	9,35				14:06
6	Kislőtér		0,90	10,25	0:15	14:21
GY/SS 6	KISLŐTÉR / 2	15,30				14:24
6A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN		16,40	31,70	0:42	15:06
	Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone					
6B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:03	15:09
	Szerviz "C" / Service "C" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	35,85	71,50	107,35		
6C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	15:39
	Gyűjtőállomás / Regroup					
6D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:20	15:59
TZ / RZ 3	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(9,35 km)	(22,2 km)	(31,55 km)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
7	Jutaspuszta		10,50	10,50	0:20	16:19
GY/SS 7	JUTASPUZSTA körgyors / 3	9,35				16:22
7A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN		11,40	20,75	0:25	16:47
	Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone					
7B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:03	16:50
	Szerviz "D" / Service "D" gumicsere NEM engedélyezett / Tyre change NOT allowed	9,35	22,20	31,55		
7C	Szervizpark KI / Éjszakai Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Overnight regroup IN Korai érkezés megengedett / Early check in allowed		0,10	0,10	0:50	17:40
Szombat összesen / Saturday totals 7 GY / 7 SS						
		81,05	165,20	246,25		8:40
2016. 06.11. szombat / Saturday 11 06 2016 - Napkelte / Sunrise: 04:52; Napnyugta / Sunset 20:43						

1. szakció / Section 1

2. szakció / Section 2

3. szakció / Section 3



Veszprém Rallye '2016
Országos Rallye Bajnokság 4. futama
Útvonalap / Itinerary (ORB)



2. szakasz / Leg 2 (4., 5., 6. szekció / Sections 4, 5, 6)

2016. 06. 12. vasárnap / Sunday 12 06 2016

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidó / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
7D	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Szervizpark BE - Overnight regroup OUT / Service IN 2. nap kezdete / Start Day 2		0,00	0,00		7:00
	Szervíz "E" / Service "E" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	0,00	0,00		
7E	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	7:15
TZ / RZ 4	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel Gumijelölő zóna / Tyre marking	(13,3 km)	(51,55 km)	(64,85 km)		
8	Kislőd		34,05	34,05	0:44	7:59
GY/SS 8	KISLÖD / 1	13,30				8:02
TZ / RZ 5	Tankoló zóna / Refuel Zone - NAGYVÁZSONY Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(16,1 km)	(72,15 km)	(88,25 km)		
9	Hegyesd		38,85	52,15	0:55	8:57
GY/SS 9	HEGYESD / 1	16,10				9:00
TZ / RZ 6	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(18,5 km)	(26,45 km)	(44,95 km)		
10	Hajmáskér		61,55	77,65	1:28	10:28
GY/SS 5	HAJMÁSKÉR / 1	18,50				10:31
10A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN		15,40	33,90	0:44	11:15
	Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone					
10B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:03	11:18
	Szervíz "F" / Service "F" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	47,90	150,05	197,95		
10C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	11:48
	Gyűjtőállomás / Regroup					
10D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	12:03
TZ / RZ 7	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel Gumijelölő zóna / Tyre marking	(13,3 km)	(51,55 km)	(64,85 km)		
11	Kislőd		34,05	34,05	0:44	12:47
GY/SS 11	KISLÖD / 2	13,30				12:50
TZ / RZ 8	Tankoló zóna / Refuel Zone - NAGYVÁZSONY Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(16,1 km)	(72,15 km)	(88,25 km)		
12	Hegyesd		38,85	52,15	0:55	13:45
GY/SS 12	HEGYESD / 2	16,10				13:48
TZ / RZ 9	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme	(18,5 km)	(26,2 km)	(44,7 km)		
13	Hajmáskér		61,55	77,65	1:28	15:16
GY/SS 13	HAJMÁSKÉR / 2	18,50				15:19
13A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		15,30	33,80	0:44	16:03
	Gyűjtőállomás / Regroup Cél Dobogó / Finish Podium					
13B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,05	0,05	0:15	16:18
13C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		0,10	0,10	0:03	16:21
	Korai érkezés megengedett / Early check in allowed					
Vasárnap összesen / Sunday totals 6 GY / 6 SS		95,80	300,15	395,95		9:21

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	GY/SS	etap / liaison	össz. / total	%
2016. június 11. szombat / Saturday 11 th June 2016 1., 2., 3. szekció / Sections 1, 2, 3	81,05	165,20	246,25	32,91%
2016. június 12. vasárnap / Sunday 12 th June 2016 4., 5., 6. szekció / Sections 4, 5, 6	95,80	300,15	395,95	24,19%
Összesen / Total - 13 GY / 13 SS	176,85	465,35	642,20	27,54%

2016. 06. 12. vasárnap / Sunday 12 06 2016 - Napkelte / Sunrise: 04:52; Napnyugta / Sunset 20:43

4. szekció / Section 4

5. szekció / Section 5

6. szek. /
Sec 6

1. sz. melléklet: Útvonalapp - ORC



Veszprém Rallye '2016
Országos Rallye Challenge 4. futama
Útvonalapp / Itinerary (ORC)



1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3. szekció / Sections 1, 2, 3)

2016. 06. 12. vasárnap / Sunday 12 06 2016

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidó / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
A nevezett versenyzők vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 30 percen belül kötelesek a versenyautót a Rajtvárakozó - Parc Fermébe beállítani. / All cars must be placed to Parc Ferme within 30 minutes after Scrutineering by the competitor or his representative.						
0	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Szervizpark BE - Overnight regroup OUT / Service IN 1. nap kezdete / Start Day 1		0,00	0,00		7:00
	Szerviz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	0,00	0,00		
0A	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	7:15
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel Gumijelölő zóna / Tyre marking		(13,3 km)	(51,55 km)	(64,85 km)	
1	Kislőd		34,05	34,05	0:44	7:59
GY/SS 1	KISLÖD / 1	13,30				8:02
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone - NAGYVÁZSONY Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel		(16,1 km)	(72,15 km)	(88,25 km)	
2	Hegyesd		38,85	52,15	0:55	8:57
GY/SS 2	HEGYESD / 1	16,10				9:00
TZ / RZ 3	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel		(18,5 km)	(26,45 km)	(44,95 km)	
3	Hajmáskér		61,55	77,65	1:28	10:28
GY/SS 3	HAJMÁSKÉR / 1	18,50				10:31
3A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN		15,40	33,90	0:44	11:15
	Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone					
3B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:03	11:18
	Szerviz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	47,90	150,05	197,95		
3C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	11:48
	Gyűjtőállomás / Regroup					
3D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	12:03
TZ / RZ 4	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel Gumijelölő zóna / Tyre marking		(13,3 km)	(51,55 km)	(64,85 km)	
4	Kislőd		34,05	34,05	0:44	12:47
GY/SS 4	KISLÖD / 2	13,30				12:50
TZ / RZ 5	Tankoló zóna / Refuel Zone - NAGYVÁZSONY Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel		(16,1 km)	(72,15 km)	(88,25 km)	
5	Hegyesd		38,85	52,15	0:55	13:45
GY/SS 5	HEGYESD / 2	16,10				13:48
TZ / RZ 6	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme		(18,5 km)	(26,2 km)	(44,7 km)	
6	Hajmáskér		61,55	77,65	1:28	15:16
GY/SS 6	HAJMÁSKÉR / 2	18,50				15:19
6A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		15,30	33,80	0:44	16:03
	Gyűjtőállomás / Regroup Cél Dobogó / Finish Podium					
6B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,05	0,05	0:15	16:18
6C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		0,10	0,10	0:03	16:21
	Korai érkezés megengedett / Early check in allowed					
Vasárnap összesen / Sunday totals		6 GY / 6 SS	95,80	300,15	395,95	9:21

1. szekció / Section 1

2. szekció / Section 2

3. szek. /
Sec 3

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	GY/SS	etap / liaison	össz. / total	%
2016. június 12. vasárnap / Sunday 12 th June 2016	95,80	300,15	395,95	24,19%
1., 2., 3. szekció / Sections 1, 2, 3				
Összesen / Total - 6 GY / 6 SS	95,80	300,15	395,95	24,19%

2016. 06. 12. vasárnap / Sunday 12 06 2016 - Napkelte / Sunrise: 04:52; Napnyugta / Sunset 20:43

1. sz. melléklet: Útvonalallap - Rallye2



Veszprém Rallye '2016
Országos Rallye2 Bajnokság 4. futama
Útvonalallap / Itinerary (Rallye2)



1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3. szekció / Sections 1, 2, 3)

2016. 06. 12. vasárnap / Sunday 12 06 2016

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Ősszeköt. táv / Liaison dist. (km)	Őssztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
A nevezett versenyzők vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 30 percen belül kötelesek a versenyautót a Rajtvárakozó - Parc Fermébe beállítani. / All cars must be placed to Parc Ferme within 30 minutes after Scrutineering by the competitor or his representative.						
0	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Szervizpark BE - Overnight regroup OUT / Service IN 1. nap kezdete / Start Day 1		0,00	0,00		9:20
	Szerviz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	0,00	0,00	0,00		
0A	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	9:35
TZ / RZ 1	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(13,3 km)	(51,55 km)	(64,85 km)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
1	Kislőd		34,05	34,05	0:44	10:19
GY/SS 1	KISLÖD / 1	13,30				10:22
TZ / RZ 2	Tankoló zóna / Refuel Zone - NAGYVÁZSONY Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(16,1 km)	(72,15 km)	(88,25 km)		
2	Hegyesd		38,85	52,15	0:55	11:17
GY/SS 2	HEGYESD / 1	16,10				11:20
TZ / RZ 3	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(18,5 km)	(26,45 km)	(44,95 km)		
3	Hajmáskér		61,55	77,65	1:28	12:48
GY/SS 3	HAJMÁSKÉR / 1	18,50				12:51
3A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN		15,40	33,90	0:44	13:35
	Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone					
3B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:03	13:38
	Szerviz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	47,90	150,05	197,95		
3C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	14:08
	Gyűjtőállomás / Regroup					
3D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	14:23
TZ / RZ 4	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(13,3 km)	(51,55 km)	(64,85 km)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
4	Kislőd		34,05	34,05	0:44	15:07
GY/SS 4	KISLÖD / 2	13,30				15:10
TZ / RZ 5	Tankoló zóna / Refuel Zone - NAGYVÁZSONY Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(16,1 km)	(72,15 km)	(88,25 km)		
5	Hegyesd		38,85	52,15	0:55	16:05
GY/SS 5	HEGYESD / 2	16,10				16:08
TZ / RZ 6	Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme	(18,5 km)	(26,2 km)	(44,7 km)		
6	Hajmáskér		61,55	77,65	1:28	17:36
GY/SS 6	HAJMÁSKÉR / 2	18,50				17:39
6A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		15,30	33,80	0:44	18:23
	Gyűjtőállomás / Regroup					
	Cél Dobogó / Finish Podium					
6B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,05	0,05	0:15	18:38
6C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		0,10	0,10	0:03	18:41
	Korai érkezés megengedett / Early check in allowed					
Vasárnap összesen / Sunday totals 6 GY / 6 SS		95,80	300,15	395,95		9:21
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
	GY/SS	etap / liaison	össz / total	%		
2016. június 12. vasárnap / Sunday 12 th June 2016		95,80	300,15	395,95		24,19%
1., 2., 3. szekció / Sections 1, 2, 3		95,80	300,15	395,95		24,19%
Összesen / Total - 6 GY / 6 SS		95,80	300,15	395,95		24,19%

2016. 06. 12. vasárnap / Sunday 12 06 2016 - Napkelte / Sunrise: 04:52; Napnyugta / Sunset 20:43

1. szekció / Section 1

2. szekció / Section 2

3. szek. /
Sec 3

2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, speciális előírások, pályabejáró abroncsok**2.1. A pályabejárás időbeosztása:****ORB:**

2016. június 9. csütörtök 09:30 - 18:00

2016. június 10. péntek 08:00 - 17:00

ORC, Rallye2:

2016. június 11. szombat 08:00 - 18:30

Ceremonia helyszínek: Kizárólag **gyalogosan**, időkorlátozás nélkül**2.2. Speciális / Nemzeti előírások****a.) Haladási irány, pályabejárás számának és a megengedett maximális sebesség korlátozása:**

1. A pályabejárások alkalmával a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni. A gyorsasági szakaszok itinerben jelölt nyomvonaláról letérni, azon megfordulni nem szabad.
2. A rendező a pályabejáráson - a megadott pályabejárési időpontokon belül - a gyorsasági szakaszokon MAXIMUM 3 ALKALOMMAL való áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére.
3. A pályabejárások alkalmával a gyorsasági szakaszokon a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt 70km/h.

Az áthaladások számát és a haladási irány ellenőrzését a gyorsasági szakaszok nyomvonalán tény- és sportbírókkal illetve GPS berendezéssel oldja meg a rendező. A megengedett maximális sebesség ellenőrzését radar készülékekkel és a GPS berendezéssel oldja meg a rendező.

b.) Pályabejárési lap használata:

A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszokon telepített sportbírói állomásokon (rajt- és stop állomások) a sportbíróknál (a hivatalos személyek fehér színű sportbírói mellényt vagy sárga láthatósági mellényt viselnek) a megállás kötelező. Az ott szolgálatot teljesítő sportbíróval az itiner végén található „Pályabejárési lap” kezeltetése kötelező. A fenti szabályok megszegése a pályabejárési szabályok súlyos megsértésének minősülnek. Abban az esetben, ha az adott szakasz rajt állomásán a versenyzőpáros nem talál sportbíró, a páros folytathatja az adott szakasz bejárását. Sportbírói regisztráció nélküli (amennyiben a Rajtban nincs sportbíró), de szabályos behajtás az adott gyorsasági szakaszra is a megengedett áthaladás számába beletartozó pályabejárési alkalomnak minősül.

Az itiner végén található „Pályabejárési lapot” a versenyzőpáros köteles leadni a pályabejárás befejezése után a Versenyirodán legkésőbb az adott bajnokságra vonatkozó **„3.17. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás, menetlevél kiosztás”** program időpontjáig. Amennyiben a „Pályabejárési lap” késve vagy nem kerül a Versenyirodán a megadott időpontig dokumentáltan leadásra, úgy az a pályabejárési szabályok megsértésének minősül.

c.) Csapat egyéb tagjainak jelenléte a gyorsasági szakaszokon

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közötti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.3. Rendező alábbiak szerint korlátozza a pályabejáráson használható abroncsok típusát:**NEM használható a pályabejárás alkalmával:**

- közúti közlekedésre gyártott, téli- vagy M+S jelzéssel ellátott abroncs
- közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT nyári abroncs
- murva-versenyabroncs (E-jelzéssel ellátott sem)

3. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, elérhetősége

Rádli József
ORB, ORC
 +36 30 944 2323
radlijozsi@gmail.com



Buna Zoltán
Rallye2
 +36 20 334 9154
zoltanbuna@gmail.com

Jelenlétük a verseny ideje alatt:

2016. június 10. péntek

- 9:00 - 16:00 Adminisztratív átvétel, Technikai átvétel
 17:00 - 19:00 Felügyelő testületi ülés
 19:00 - 19:30 Versenyzői eligazítás
 19:30 - 20:30 Versenyiroda

2016. június 11. szombat

- | | |
|--|--|
| 8:30 - 10:30 Rajtvárakoró, Szerviz KI | 7:00 - 8:00 Itiner felvétel |
| 11:30 - 14:00 Technikai zóna, Gyűjtőállomás | 8:00 - 15:00 Adminisztratív átvétel, Technikai átvétel |
| 15:00 - 16:00 Technikai zóna, Gyűjtőállomás | 17:30 - 19:30 Felügyelő testületi ülés |
| 16:30 - 19:00 Technikai zóna, Éjszakai gyűjtő BE | 19:30 - 20:00 Versenyzői eligazítás |
| 19:00 - 20:00 Versenyiroda | 20:00 - 21:00 Versenyiroda |

2016. június 12. vasárnap

- | | |
|---|---|
| 6:30 - 8:00 Perc Ferme KI, Szerviz KI | 9:00 - 10:30 Perc Ferme KI, Szerviz KI |
| 11:00 - 13:00 Technikai zóna, Gyűjtőállomás | 13:30 - 15:30 Technikai zóna, Gyűjtőállomás |
| 16:00 - 17:30 Célceremónia | 18:00 - 19:00 Célceremónia |
| 17:30 - 19:00 Versenyiroda | 19:00 - 21:00 Versenyiroda |

4. sz. melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése

- | | |
|---|--|
| A: Rendezői rajtszám reklámpanel (17x67cm): | később kerül megadásra
később kerül megadásra
később kerül megadásra
később kerül megadásra |
| B: MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67cm): | |
| C-D: Opcionális Rendezői reklám BAL (20x33,5cm*2): | |
| E-F: Opcionális Rendezői reklám JOBB (20x33,5cm*2): | |



5. sz. melléklet: Szervizpark és Tankoló zóna, Járművek**5.1. Szervizparkok**

a.) Szervizpark nyitva tartás: 2016. június 10. péntek 07:30 - 18:00
(csak ORB részére - szervizterületként üzemel)

2016. június 11. szombat 05:00-tól
2016. június 12. vasárnap 22:00-ig

Helyszín: Versenyközpont - PARKOLÓ

A szervizpark talaja: 100% szilárd burkolatú, beton, térkő

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal. **A szervizparkban nyitva tartási időn kívül (a szervizpark nyitása előtt vagy zárása után) versenyjárművekkel és szervizjárművekkel a rendezőtől kapott előzetes, írásos engedély nélkül tartózkodni tilos.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

b.) Tankoló zónák:

Helyszínek: 1. Szervizpark
2. Nagyvázsony, Kossuth utca 3. – Parkoló
GPS koordináta: É 46.988956, K 17.702053; 46°59'20.2"N 17°42'07.4"E

c.) Szervizautók engedélyezett belépési ideje:

2016. június 10. péntek 07:30 - 16:00 (csak ORB)
2016. június 11. szombat 05:00 - 11:00
2016. június 12. vasárnap 05:00 - 08:30

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett 2016. június 11-12-én.**

d.) A trélerek elhelyezése:

A Szervizparkon belül **tréler parkoló** kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvitel helyszíne előtti utcákban és közterületen **megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.**

e.) **A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet** (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "SZERVIZJÁRMŰ", stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.2. Szerviz- és egyéb járművek

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SZERVIZJÁRMŰ” vagy „SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SZERVIZJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a "SZERVIZJÁRMŰ" matricával rendelkező – verseny gépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – **szervizjármű behajthat.** Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft pénzbüntetéssel,

amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db). A **„SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TANKOLÓZÓNA” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A „TANKOLÓZÓNA” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. A „TANKOLÓZÓNA” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„CSAPATVEZETŐ” matrica átvétele csak a „Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás és menetlevél kiosztás”** időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.3. Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

- a.) Az egyes versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak és kizárólag a jogosult versenyzők versenyautói, szerviz matricával ellátott járművei és segítő jármű matricával ellátott járművek tartózkodhatnak, és minden versenyzőpáros csak és kizárólag a számára kijelölt szerviz területet használhatja a szervizparkon belül. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
- b.) A verseny végén, a **Parc Fermé feloldása után** a Rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat **1 órán belül** a Parc Fermé területéről elszállítani.
- c.) Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél **nagyobb területre tart igényt** vagy **közös szervizelési igénye** van, azt írásban **legkésőbb 2016. június 1. szerda 24:00-ig** jeleznie kell a lovay.miklos@gmail.com email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó **1.500,- Ft/m²** áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet illetve biztosítja a közös szervizelés lehetőségét a 21/2016 RSB határozat szerint. A plusz területigényt teljesíthetősége esetén a rendező írásban visszaigazolja 2016. június 6. hétfő 24:00-ig. A **plusz szerviz terület díját** az igénylő nevező **Adminisztratív átvételéig meg kell fizetni** előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz terület nem biztosítja nevező részére.
- d.) 2016. június 9. és 2016. június 10. között **mindennemű szerviztevékenység** Veszprém város közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.
A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!
- e.) A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy

elismervényt ádad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

- f.) A rendező minden versenyzőpáros részére **kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.
- g.) A rendező minden versenyzőpáros részére **kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárakozó területen** a versenyautók alá helyezendő, egy min. 4 x 2 méter méretű **ponyva** (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.
- h.) A szervizpark területén **TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!** A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
- i.) **Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos!** A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- j.) **A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**

6. sz. melléklet: Biztosítási információk

MNASZ Biztosítási információk 2016

<http://www.mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi-informaciok-20160126.pdf>

7. sz. melléklet: Belépőjegyek

A Veszprém Rallye '2016 rendezője a nézők által látogatható gyorsasági szakaszok megtekintését belépőjegy vásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a nézők által látogatható gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást is tartalmaz valamennyi látogató részére. A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes, de csak felnőtt korú kísérelővel látogathatják a rendezvényt. A szervizpark megtekintése díjmentes. A rendezvény belépőjegy ára bruttó **2.000,- Ft/fő**, mely érvényes a rendezvény összes, nézők által látogatható gyorsasági szakasz területére.

8. sz. melléklet: Versenykiírásban szereplő 2016. évi RVSZ hivatkozások

I. fejezet 5.13. VISSZATÉRÍTÉSEK

Amennyiben egy olyan versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, nem tud a versenyen részt venni, köteles az itiner átvételének kezdetéig a rendezőt és az RSB-t a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át 10 napon belül köteles visszatéríteni a nevezőnek, melynek elmulasztása esetén az RSB jogosult a rendezési kaució visszatartására.

I. fejezet 15. NYOMKÖVETŐ-SEBESSÉGMÉRŐ ESZKÖZ (GPS)

15.1 A verseny bármely versenyzője részére az RSB előírhatja a versenyen és a pályabejárás nyomkövető-sebességmérő eszköz (GPS) használatát, melyet az RSB az MNASZ szerződött partnerén keresztül biztosít; költségét a nevező viseli.

15.2 A verseny előírásainak és pontos útvonalának betartását a Felügyelő Testület a GPS készülékek adatainak felhasználásával is ellenőrizheti, ezen adatokat az esetleges szabálysértés elbírálásánál figyelembe veheti.

15.3 A GPS használatára kötelezett versenyzők a berendezést pályabejárás esetén a kiírásban szereplő helyen és időpontban, illetve az adminisztratív átvételen kapják meg, beépítését a gépátvételt megelőzően az erre kijelölt személyek ellenőrzik, és a gépátvételi lapon igazolják a szabályos beszerelést és a működőképességet.

15.4 Ha a gépátvétel időpontjában még zajlik a pályabejárás, úgy a rendező köteles a versenykiírásban a pályabejárást követő időpontra meghatározni a GPS berendezések beszerelésének ellenőrzésére megfelelő helyszínt és időpontot, figyelemmel arra, hogy a GPS berendezésekkel kapcsolatos esetleges javításokra legalább 30 percrek rendelkezésre kell állnia.

15.5 A GPS berendezések ellenőrzésének elmulasztása esetén a versenyigazgató megvonhatja az adott versenyzőpáros rajtengedélyét.

15.6 A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS berendezés és tartozékainak leadása a versenyirodán, vagy az erre kijelölt helyen kötelező.

15.7 A GPS berendezés használatának megtagadását, működésének megakadályozását a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

15.8 A GPS berendezés és tartozékai leadásának elmulasztását az RSB pénzbüntetéssel, és a berendezés és tartozékainak leadásáig az indulási jog felfüggesztésével büntetheti.

15.9 A GPS berendezés működését az RVSZ 6. SZ. MELLÉKLET – GPS RENDSZER tartalmazza.

I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS

16.1 A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek a pályabejárásokra vonatkozóan csak az alábbi korlátozások állnak jogában, amennyiben a versenykiírásban azokat közzé is teszi:

16.1.1 Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 2 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki.

16.1.2 RSB jóváhagyással az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatú gumibroncsok használatát megtilthatja, a profilmélységet meghatározhatja, ezt ellenőrizheti, és a pályabejárás szabályainak megszegését a Felügyelő Testületnek jelentheti, amely a rendező jelentése alapján büntetést szabhat ki.

16.1.3 Magán- és erdőrendészeti utakon rendezett gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet maximalizálhatja, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni, és engedélyeztetni az RSB-vel.

16.1.4 Egyes gyorsasági szakaszok bejárása során széria gyártású vagy utcai (standard) gépkocsi használatát előírhatja, illetve benevezett versenyautó használatát megtilthatja.

16.1.5 A pályabejárás időtartamára az RSB által biztosított adatregisztráló berendezés használatát előírhatja. Ebben az esetben az adatok hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

16.2 A korlátozásokat a rendező közúton is előírhatja, az RSB engedélyével.

16.3 A korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet.

16.4 Azon gyorsasági szakaszokon, amelyeken a pályabejárást korlátozták, a pályabejárás idejére a rendezőnek büntetés terhe mellett ellenőrző állomást kell létesítenie abból a célból, hogy az ettől eltérő időpontokban a tiltott pályabejárást ellenőrizhesse. A közúton zajló gyorsasági szakaszokra az ellenőrző állomás telepítése nem kötelező.

16.5 Korlátozott pályabejáráson csak a benevezett vezető versenyző +1 fő (a versenyzőpáros) tartózkodhatnak a pályabejáró autóban.

16.6 Pályabejárást térítés ellenében rendező nem írhat ki.

16.7 A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt egy minimum 10 cm méretű, jól olvasható, azonosító számmal ellátott matricát kiadni, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan a szélvédőre felragasztva viselni köteles.

16.7.1 A matrica felragasztásának elmulasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít.

16.7.2 Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új azonosító matricát kérni.

16.8 Az itiner átvételekor, a pályabejárás megkezdése előtt, a rendező köteles a RVSZ IV. SZ. MELLÉKLET-ben (RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT – Versenykiírás 10. sz. melléklet) szereplő adatlapot kitölteni a versenyzőpárosokkal. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

16.9 Az azonosító lapot a verseny során az autóban kell elhelyezni, mégpedig úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

16.10 Itiner átvétel utáni navigátorcseréje esetén, az adminisztratív átvételen a versenyzőpáros új azonosító lapot kap.

16.11 A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői licencüket reprezentáló igazolványukat maguknál tartani, és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

16.12 Ezeken a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

16.13 A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

16.14 A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket büntetéssel sújthatja.

I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Kiegészítés az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 20.2.2, 20.2.5, 20.3.1 és 20.4.4 pontjaihoz:

17.1 A versenyigazgató büntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés alapján a közúti közlekedés, jelen RVSZ-ben, az alapkiírásban, illetve az adott verseny versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. A sebességhatár túllépésének regisztrálásához a GPS rendszer által regisztrált értékek, valamint sebességmérés alapján készült tisztségviselői vagy hatósági jelentés vehető figyelembe.

17.2 A büntetés mértéke a pályabejárás és a verseny alatt a megengedett sebességhatár túllépése esetén az alábbiak szerint kerül megállapításra (ahol a százalékos arány a megengedett sebességhatár túllépésének mértéke):

- 10%-ig: nem kerül büntetésre;
- 10% felett, 40%-ig: 10 másodperc időbüntetés;
- 40% felett, 70%-ig: 30 másodperc időbüntetés;
- 70% felett, 100%-ig: 60 másodperc időbüntetés;
- 100% felett: rajtengedély megvonása, illetve kizárás.

Pályabejárások során minden gyorsasági szakaszon áthaladásonként, a versenyen etaponként maximum egy alkalommal szabható ki büntetés sebességhatár túllépése miatt az adott gyorsasági szakaszon az RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET (GPS RENDSZER) szerint regisztrált legmagasabb sebességérték alapján.

17.4 Büntetés egyéb közlekedési szabálysértésnél, mely nem gyorsajtás:

- első alkalommal történt szabálysértésnél: a versenyigazgató döntése szerint;
- második alkalommal történt szabálysértésnél: 60 másodperc időbüntetés;
- harmadik alkalommal történt szabálysértésnél: kizárás.

17.5 A GPS rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatár-túllépések meghatározásának leírása az RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET (GPS RENDSZER)-ben található.

17.6 A fenti büntetéseket a rendőrség által kiszabott esetleges további büntetés nem befolyásolja.

I fejezet 23. SZUPER RALLYE

23.1 Minden olyan versenyző, aki az első szakaszon kiállt, a következő szakaszon rajthoz állhat, kivéve, ha kizárásra került. Ha a versenyző a következő szakaszon el kíván rajtolni, a kiállítását követően késedelem nélkül, de legkésőbb a versenykiírásban, az adott szakasz ideiglenes eredménylistájának kifüggesztésére vonatkozó időpontot megelőző 60. percig a versenyigazgatót erről írásban köteles értesíteni.

23.2 Azon versenyzők, akik újból el kívánnak rajtolni, versenyautójukat a következő szakasz első versenyautójának rajtideje előtt egy órával kötelesek bemutatni az éjszakai gyűjtőállomás bejáratánál kijavított, versenyre kész állapotban, melyet a technikai ellenőrök ellenőriznek. A versenyző köteles a vezető technikai ellenőrrel felvenni a kapcsolatot az ellenőrzés céljából.

23.3 A szuper rallye-ban résztvevő versenyzők a második vagy további szakaszokon, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített időeredményük sorrendje szerint rajtolnak.

23.4 Az így újra rajtoló versenyzők az alábbiak szerint kerülnek értékelésre: minden nem teljesített gyorsasági szakaszon a géposztály legjobb ideje plusz 5 perc, csak egyetlen kihagyott gyorsasági szakasz esetén a géposztály legjobb ideje plusz 10 perc.

23.5 Amennyiben a versenyzőpáros a szakasz vége előtti utolsó gyorsasági szakaszt teljesíti, de az éjszakai gyűjtőbe a saját beállási ideje plusz a maximális megengedett késési időre sem áll be, úgy plusz 10 perc időbüntetést kap. A szuper rallye-ban résztvevő, késési limit miatt kizárt versenyző a tényleges késési idejét kapja.

23.6 Amennyiben a szuper rallye-ban résztvevő versenyzők pontszerző helyen fejezik be a versenyt, az összes értékelésben a helyezéért járó pontok 50%-át kapják, amennyiben bónusz pontot szereznek, azt 100%-ban kapják meg.

VI. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének leírása, és a sebességhatár-túllépések meghatározásának elve.

A GPS eszköz használat közben folyamatosan adatokat gyűjt, és az általunk használt ún. log file a következő adatokat rögzíti:

- Időpillanat: az adatrögzítés időpontja ezred másodperc pontossággal
- Az időpillanathoz tartozó GPS koordináták
- Az időpillanathoz tartozó tengerszint feletti magasság
- Az időpillanathoz tartozó földrajzi irány

Az RSB szolgáltatója által használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy másodpercenként (ezredmásodperc pontossággal) történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni: $v = s/t$, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

Az RSB szolgáltatója által használt rendszerben a sebesség kiszámítása lokálisan az eszközben történik a fenti definiált algoritmus alapján, majd ezután szintén az eszközben átváltásra kerül a sebesség Km/h formátumba:

$$1 \text{ m/sec} = 3,6 \text{ Km/h}$$

Ennek megfelelően, a rendszer teljes hitelességéhez egy ún. *mintaeszköz* hitelesítése elegendő, mely hitelesítés másolata az MNASZ Titkárságán megtekinthető. Egy adott eszközről érkező sebesség adatok az ún. *mintaeszköz* hitelesítéskor megállapított százalékos hibahatárral (hibahatár korrekciós értékkel) rögzítési pontonként korrigálva vannak a kiértékelés előtt, így a rendszer pontossága megfelel az adott eszközt használó jármű pontos sebességének megállapítására. A GPS eszköz tápellátását a pályabejárás megkezdésekor a szivargyűjtő aljzatra való csatlakoztatással kell biztosítani. A GPS eszköz tápellátásról való eltávolítása (szivargyűjtő csatlakozás megszüntetése) nem befolyásolja az adatokat, mert az eszközök belső akkumulátorral vannak ellátva, így az adatokat e nélkül is rögzíti, így az adatok nem vesznek el. A GPS eszköz a mobilhálózati lefedettség hiányában is menti az adatokat belső memóriájában, amelyek a megfelelő hálózati lefedettség esetén automatikusan letöltődnek a GPS szolgáltató rendszerébe. A GPS eszköz folyamatos tápellátásának meglétéről a pályabejárás alatt mozgó gépjárműnél a versenyzőpáros köteles meggyőződni, melyet az eszközön található piros színű LED visszajelzés, és hangjelzés is hallható. Amennyiben nincs tápellátás, a LED nem „világít” és az eszközben elhelyezett hangszóróból 5 másodpercen keresztül **szaggatott, sípoló hang** hallható figyelemfelhívás céljából, illetve a rendszer üzemeltetője is kap jelzést a GPS készülékről. A GPS eszköz folyamatos tápellátásának hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének minősül, mely büntetést von maga után.

GPS nyomkövető eszköz visszajelző funkciója és a gyorsajtás meghatározása

A gyorsajtás-visszajelzés a versenyzőknek az eszközről:

- csak a pályabejárás ideje alatt elérhető funkció;
- a visszajelzés funkció kikapcsolható a készüléken található kapcsolóval, amennyiben a versenyző úgy ítéli meg, hogy nem kíván élni az eszköz által nyújtott segítséggel, figyelemfelhívással;
- a visszajelzés funkció csak egy segítségnyújtás és figyelemfelkeltő eszköz, mely csak segíti a versenyzőket a szabályok betartására;

- a visszajelzés funkció esetleges műszaki hiba (pl. elromlik az eszköz hangszórója, így nem ad jelzést) miatti elmaradásából adódó gyorsajtás nem mentesíti a versenyzőpárost a gyorsajtás szankcionálása alól;
- az eszköz alapbeállítás szerint 90 Km/h vagy az adott verseny versenykiírásában rögzített (pl. murva burkolatú szakaszok, vagy erdőgazdasági utak használata esetén) sebességértékre van beállítva, ennek átlépése felett jelez. Ebből adódóan a gyorsasági szakaszok azon részein, ahol a KRESZ által meghatározott alacsonyabb sebességhatárok (pl. lakott területen belüli 50 Km/h) vagy közúti jelzőtáblákkal meghatározott alacsonyabb sebességhatárok vannak érvényben, azokat az eszköz nem jelzi (de az adatot rögzíti), így azok betartása is a versenyzőpáros kötelessége, és az ebből adódó gyorsajtás nem mentesíti a versenyzőpárost a gyorsajtás szankcionálása alól;
- amennyiben a versenyzőpáros a pályabejárás ideje alatt olyan, nem gyorsasági szakasz által érintett útszakaszon (autópálya, autótűt) halad, ahol a megengedett legnagyobb sebesség magasabb, mint az eszközbe előre rögzített sebességérték (ami felett jelez), úgy az eszköz jelezni fog. Ebben az esetekben a jelzés figyelmen kívül hagyható vagy a készülék visszajelzés funkciója kikapcsolható, amennyiben a versenyzőpárost a visszajelzés zavarja;
- amint a versenyzőpáros átlépi a fenti eszközbe előre rögzített sebességhatár értéket, a GPS eszközben elhelyezett hangszóróból 3 másodpercen keresztül **folyamatos sípoló hang** hallható figyelemfelhívás céljából.

A gyorsajtás meghatározásának elve

- Pályabejárás alatt a teljes pályabejárású időszakra, a gyorsasági szakaszok útvonalára vonatkozik a gyorsajtás figyelése, mérése és a szankcionálás elve.
- Pályabejárás alatt a versenyzőpáros a pályabejárású szabályokat ellenőrző sportbírók vagy az adott verseny kiírásában nevesített pályabejárás ellenőreinek utasítására kötelesek a gyorsasági szakaszokon megállni, a GPS eszközt sorszámaival jól láthatóan külön kérés nélkül bemutatni. Ezen szabályok figyelmen kívül hagyása a pályabejárású szabályok megsértésének minősül, mely büntetést von maga után. A sportbírók vagy fenti ellenőrök a GPS eszköz folyamatos tápellátottságát is ellenőrizhetik.
- Verseny ideje alatt csak az etap útvonalakra vonatkozik a gyorsajtás figyelése, mérése és a szankcionálás elve.
- 10 másodpercig engedélyezett a KRESZ által meghatározott vagy a Rendező által korlátozott és megadott legnagyobb sebességhatár feletti haladás csakis abból a célból, hogy büntetés nélkül lehessen esetlegesen előzni a forgalomban résztvevőket.

9. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat**NYILATKOZAT**

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **VESZPRÉM RALLYE '2016 2016. június 10-12.**

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE:

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző:

2. versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a **2011. évi CXII. törvény az információk önrendelkezési jogáról és az információszabadságról** és az **1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről** - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2016.....

1. versenyző

2. versenyző

Veszprém Rallye '2016

Veszprém, 2016.06.10-12.

Check:	1. Versenyző: Driver:		ORB: 2WD Kupa / 2WD+ Kupa	Rajtszám	
	2. Versenyző: Co-Driver:		ORC: 2WD+ Kupa	Start No	
	Nevező: Entrant:		Rallye2: Lada Kupa	Csoport	
	Gyártmány: Make:	Típus: Type:		Group	
	Hengerűrtartalom: Cylinder capacity: cm ³ x 1,5 / 1,7=			Géposztály	
	Alvázszaám: Chassis No. (VIN):			Class	
	Rendszám: Registration No.:	Gépkönyv száma: Technical pass No.:		Periódus	
	Homológ szám: Homologation No.:	HTP-szám:— HTP No.:		Period (csak / only Historic)	
	Biztonsági övek típusa és címkészáma:	1:		Lejárat ideje:	1:
	Seat belt's type & No.:	2:		Expiration:	2:
	Ülések típusa:	1:		Gyártás ideje:	1:
	Seat's type:	2:		Date of manuf.:	2:
	Bukócső száma: Rollcage no:				
	Üzemanyag tartály gyártási ideje, típusa, szériaszáma: Date of made, type and serial No. of fuel tank:			made: type: serial:	Üzemanyag / Fuel: Benzin vagy/or E85 Ethanol
	Bukósíak:	1:	2:		
	Helmets:	1:	2:		
	Overall:	1:	2:		
	Kézi tűzoltó készülék gyártási vagy felülvizsgálati ideje: Manual extinguisher validity:				
	Tűzoltó rendszer érvényessége és száma: Extinguisher system No. & validity:		validity:	No.:	
	Jelölendő alkatrészek: Parts of seal or mark:				
	<u>Turbo</u> Tartalék / db: spare piece:		Jelölés:		
	<u>Sebességváltó/Gearbox</u> Tartalék/spare Igen/Yes Nem/No		Jelölés:		
	<u>Differenciálművek/Differentials</u> Tartalék/spare Igen/Yes Nem/No		Jelölés:		
Megjegyzés/Note:			Adminisztratív átvételen megfelelt / Passed the administrative check		
Ezennel aláírással igazolom, hogy a gépjármű a szabályoknak megfelelően lett felkészítve a versenyre, és a biztonsági berendezései hibátlanul működnek. / Hereby I confirm, that the car is prepared for the rally according to the regulations, and its safety equipments are operating perfectly.					
Versenyző vagy képviselőjének aláírása / Signature of Driver or his representative Ha versenyző / if Driver:			Technikai átvétel vezetője / Scrutineering Chief:		
Ha képviselője / if representative:					
A világos részeket a versenyzők töltik ki! / Light areas are must be filled out prior to Scrutineering!					
A szürke részeket a technikai ellenőr tölti ki! / Grey areas will be filled out by Scrutineers!					