

# 2016. március 19-20.

## strapa-pack

## 6X7,8 km



This Point  
Informatikai



Susánszky és Társa  
végrehajtó iroda



Floor tech kft.  
műgyanta bevonatrendszerek  
[www.gyantapadlo.hu](http://www.gyantapadlo.hu)



# VERSENYVKIÍRÁS

## ORB, HISTORIC ÉS R2 GÉPKÖNYVEZÉS ÉS TESZT A 2016-os EGER RALLYERA Magyar Amatőr Rallye Bajnokság első versenye és az Északi régiójának szezonnyitó futama



MIRA SAFTY KFT.  
MUNKA-TŰZ VÉDELMI SZOLGÁLTATÁS  
AUTÓALKATRÉSZ KERESKEDELEM



Alga '93 Kft.





**MNASZ 2016**  
**AMATŐR**  
**RALLYE**  
**BAJNOKSÁG**

# VERSENYKIÍRÁS

## TERVEZET



## Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2016 Északi régió I. futama

(MNASZ regisztráció folyamatban)

### 1. BEVEZETÉS

#### 1.1 Bevezetés

A Grepton Cered Rallye az Inventiva kupáért a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság 2016. évi szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

**1.2 Útburkolat:** A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

#### 1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja: 40 km

Gyorsasági szakaszok száma: 5

Gyorsasági szakaszok hossza: 8 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 40 km

Shakedown: + 8 km

### 2. RENDEZÉS

#### 2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

- Az MNASZ által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokságának 1. futama,
- MARB Északi régiós bajnokságának 1. futama.

#### A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Amatőr Rallye versenyek szabályai 2016. kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján



### 2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei

Speed Rally Team

2612 Kosd, Petőfi u 26.

Telefon: +36 30 482 30 15

E-mail: [csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com)

A rendezvény hivatalos honlapja:

A rendezvény partner oldala:

[www.csapassunk.hu](http://www.csapassunk.hu), [www.marbeszak.hu](http://www.marbeszak.hu)

[www.duen.hu](http://www.duen.hu), [www.rvo.hu](http://www.rvo.hu)

### 2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Fodor Krisztián

Dencs Gergő

Szalay Gergő

### 2.4 Felügyelő:

Koch Gábor

### 2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő:

MNASZ RSB megfigyelő:

Buda Gábor

Bernhardt János

### 2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):

Biztonsági szolgálat vezetője :

Gyorsasági szakasz biztonsági felelőse:

Gépátvétel vezetője:

Adminisztratív átvétel vezetője:

Időmérés:

Kiértékelés Vezetője:

Sajtófőnök:

Hírfőnök:

Technikai mentés:

Humán Mentés:

Buna Zoltán

Fodor Tivadar

Fodor Krisztián

Németh Árpád

Fodorné Adamcsek Erika

Nádasdi Elektro Kft

Nádasdi Tamás

Lakati Anett

Krasznai Attila

Special Rescue Team Kft.

OMSZ

## 3. PROGRAM

### Péntek

**2016. Március 11.**

24:00

Előnevezési zárlat

### Hétfő

**2016. Március 14.**

24:00

Beérkezett és elfogadott nevezések közzététele

### Csütörtök

**2016. Március 17.**

12:00

Nevezés lemondásának határideje

### Szombat

**2016. Március 19.**

08:00 - 19:00

Versenyiroda nyitvatartása

08:00

Rallye szabályismereti vizsga, ORB, R2, Hist. versenyzők részére  
(Salgótarján, Karancs út 9. Galcsik fogadó)

08:00

MNASZ Rallye gépkönyvezés, (Hyundai, S.tarján ipari park u. 10)

11:00 - 16:00

Itiner átvétel

11:00 - 17:00

Pályabejárás

11:00

Adminisztratív átvétel kezdete (Átv. idős lista alapján)

11:15

Technikai átvétel kezdete (Átv. idős lista alapján)

16:00

Helyszíni nevezők !

17:30

Első felügyelői ülés

18:00

Rajtlista kifüggesztése

18:15

Előfutói eligazítás

18:30

MARB + Licenc eligazítás

<b>Vasárnap</b>	<b>2016. Március 20.</b>
05:00 - 07:00	Beállítás a szervízpark 2-be
06:00 - 07:00	Beállítás a szervízpark 1-be
07:15	Shakedown tervezett kezdete Rónabánya - Cered (A 2. gyorsasági irányába)
08:40	Az 1. gyorsasági szakasz tervezett kezdete (Cered - Rónabánya)
10:20	A 2. gyorsasági szakasz tervezett kezdete (Rónabánya - Cered)
12:00	A 3. gyorsasági szakasz tervezett kezdete (Cered - Rónabánya)
14:10	A 4. gyorsasági szakasz tervezett kezdete (Rónabánya - Cered)
16:30	Az 5. gyorsasági szakasz tervezett kezdete (Cered - Rónabánya)
18:00	A verseny várható célja
18:00	Végső technikai ellenőrzés
18:30	Ideiglenes időeredmények kifüggesztése "Hirdetőtábla"
19:00	Hivatalos végeredmény kifüggesztése "Hirdetőtábla"
19:00	Díjkiosztó tervezett időpontja

A verseny utolsó autójának rajtolása után a rendező maximum 20 perccel az útzárat megszünteti, így a "szervíz 1" területén szervizelők ez az időpont után saját felelősségre torlaszolják el az utat.

### 3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja: 2016. Március 19. 11.00 – 16.00-ig  
Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.

### 3.2 Versenyiroda 1 (Szombat):

Működése: 2016. Március 19. 08:00 – 19:00-ig  
Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.

### Versenyiroda 2 (Vasárnap):

Működése: 2016. Március 20. 07.00 – 19:00-ig  
Helye: Cered, Jókai Mór u 4. Négy Tó Panzió

### 3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

Működése: A versenyirodák működése alatt folyamatosan  
Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.  
Ideje: 2016-03-19 Szombat  
Helye: Cered, Jókai Mór u 4. Négy Tó Panzió  
Ideje: 2016-03-20 Vasárnap

### 3.4 Pályabejárás időpontja:

2016. Március 19. 11:00 – 17:00-ig

### 3.5 Kötelező versenyzői eligazítás:

Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.  
Ideje: **Előfutók részére** 2016.03.19. 18:15  
Ideje: **Versenyzői eligazítás** 2016.03.20. 18:30

### 3.6 Adminisztratív átvétel:

Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.  
Ideje: 2016. Március 19. 11:00 – tól  
(Átv. idős lista alapján)

### 3.7 Gépátvétel:

Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.  
Ideje: 2016. Március 20. 11:00 - tól  
(Átv. idős lista alapján)

### 3.8 Sajtóiroda és média akkreditáció:

Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.  
Ideje: 2016. Március 19. „Szombat” 11.00 – 16.00-ig  
Helye: Cered, Jókai Mór u 4. Négy Tó Panzió  
Ideje: 2016. Március 20. „Vasárnap” 07.00 – tól  
(Előre egyeztetés alapján)



# VERSENYKIÍRÁS

## TERVEZET

Akkreditáció a versenyirodán, a fentiek alapján lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap, valamint a felelősség vállalási nyilatkozat kitöltésével.

### 3.9 Első Felügyelő Testületi ülés:

Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.  
Ideje: 2016. Március 19. "Szombat" 17:30-kor

### 3.10 Rajtlista közzététele:

Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.  
Ideje: 2016. Március 19. 18:00-kor

### 3.11 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás:

Helye: Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.  
Ideje: 2016. Március 19. Előfutóknak 18:15, MARB + Licenc 18:30

**A versenyzőpáros legalább egyik tagjának személyes megjelenése kötelező!!**

### 3.12 Shakedown Rajtja (1. gépkocsi) :

A **Grepton Cered Rallye az Inventiva** kupáért rendezője a verseny indulói számára lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtti bemelegítő pályabejárásra, un. Shakedown-ra egy szakaszban a 2. gyors irányába.

Helye: Rónabánya  
Ideje : 2016. Március 20. 07:15

### 3.13 Verseny Rajtja (1. gépkocsi):

Helye: Cered  
Tervezett ideje : 2016. Március 20. 08:40

### 3.14 Verseny STOP (utolsó gépkocsi)

Helye: Rónabánya  
Tervezett ideje: 2016. Március 20. 18:00

### 3.15 Végső technikai ellenőrzés:

Helye: Cered, Jókai Mór u 4. Négy tó panzió udvara.  
Várható Ideje : (Értesítés alapján) 2016. Március 20.: 18:00

### 3.16 Ideiglenes eredménylista:

Utolsó gk. célba érkezése + 30 perc

### 3.17 Hivatalos végeredmény:

Ideiglenes eredménylista + 20 perc

### 3.18 Díjátadás:

Helyszín: Cered, Jókai Mór u 9. Négy Tó Panzió  
Ideje : Hivatalos végeredmény + 10 perc

## 4. NEVEZÉSEK

### 4.1 Előnevezési zárlat:

**2016. Március 11. (Péntek) 24:00**

### 4.2 Nevezési eljárás

Kezdete: Megegyezik jelen kiírás megjelenésének időpontjával.

A nevező köteles a hivatalos web oldaláról ( [www.csapassunk.hu](http://www.csapassunk.hu), [www.duen.hu](http://www.duen.hu), [www.rvo.hu](http://www.rvo.hu), [www.marbeszak.hu](http://www.marbeszak.hu) ) letöltött nevezési lapot OLVASHATÓAN kitöltött, (másolat) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvényt, vagy az utalási bizonylat (másolat) példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a [csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com) -ra, vagy Fax-on: 06 27 412 364 számra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

**SPEED RALLY TEAM**  
**2612 Kosd, Petőfi u 26.**

**Bankszámlaszám: Cserhát és vidéke tak. szöv: 63600904-15913740-00000000**

### 4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes egyeztetéssel fogadja el: [csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com) A Rendező Maximum 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre. Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A **Grepton Cered Rally az Inventiva kupáért** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása:

**MARB Regionális kategóriái:**

II. kategória (MARB)	legfeljebb 1.150 cm <sup>3</sup> (2WD)
III. kategória (MARB)	nagyobb, mint 1.150 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 1.400 cm <sup>3</sup> (2WD)
IV. kategória (MARB)	nagyobb, mint 1.400 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 1.610 cm <sup>3</sup> (2WD)
V. kategória (MARB)	nagyobb, mint 1.610 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2.000 cm <sup>3</sup> (2WD)
VI. kategória	nagyobb, mint 2.000 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2.500 cm <sup>3</sup> (2WD)

**MARB Regionális kupái:** (Homolog lapot igényelhetsz: [atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu))

**Lada kupa:**

**Gruppe "N":** (FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, "E" jelű gumiabronccsal szerelve) "N"

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>

**Gruppe "A":** (FIA Homologizációs lap szerinti jármű, alvázszám korlátozás alól felmentve, "J" függelék 255 szerint, "E" jelű gumiabronccsal) "A"

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>

**Gruppe "P":** (FIA Homologizációs lap szerinti jármű, a "J" függelék 254,255,255/A szerint, versenyabroncs engedélyezett)

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>
3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup>

**Suzuki kupa "N":** ("J" függelék 254 szerinti, FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, kizárólag "E" jelű, utcai mintázatú gumiabronccsal szerelve) "N"

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1500 cm<sup>3</sup>

**Front 2WD kupa:**

**Gruppe "N":** (FIA Homologizációs lap vagy javítási kézikönyv szerinti jármű, 1610cm<sup>3</sup>-ig "E" jelű gumiabronccsal) "N"

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>
3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup> - (versenyabroncs engedélyezett)

**Gruppe "A":** (FIA Homologizációs lap szerinti jármű, 1610cm<sup>3</sup>-ig "E" jelű gumiabronccsal) "A"

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>
3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup> - (versenyabroncs engedélyezett)

**Gruppe "P":** (FIA Homologizációs lap szerinti jármű a "J" függelék 254,255,255/A szerint, verseny abroncs engedélyezett) "B"

1. - 1400 cm<sup>3</sup>
2. 1400 - 1610 cm<sup>3</sup>
3. 1610 - 2000 cm<sup>3</sup>

**BMW kupa:** (Technikai besorolás nélkül, Max 2500 cm<sup>3</sup>-ig)

**Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell !**

Mint a MARB regionális kupáinál látható, a 1610 cm<sup>3</sup> alatti "N" és "A" kupába sorolható járművek, az adott kupában csak "E" jelű, utcai mintázatú gumiabronccsal vehetnek részt. Az "E" jelű abroncs mintázatára vonatkozó előírás: Az abroncs futófelületének mintázatában a hossz és keresztirányú mintázatoknak fedniük, keresztezniük kell egymást. (Az "E" jelű, de a fenti előírásoknak nem megfelelő mintázatú Avon, Matador, Yokohama stb.. abroncsok használata nem megengedett)

Az I. - VI. - ig kategóriákban természetesen versenyabronccsal is rajthoz lehet állni, bármely az ARVSZ szabályában engedélyezett versenyautóval.



Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 5 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg az 5 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni.  
A 6. kategória, a regionális bajnokságok abszolút értékeléseiben nem vehet részt.

**Licences kategória:** Az "A", "B", "H" vagy ezeknek megfelelő külföldi licenccel rendelkező versenyzők, csak teszt jelleggel, díjazás nélkül vehetnek részt a futamon, licences kategóriában.

**Különdíj:** A **Grepton Cered Rallye az Inventiva kupáért** különdíjában a rendező a MARB **Front 2WD kupa 3. gépcsoportjának első** helyezett versenyző párosát részesíti.

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Magyar Amatőr Rallye Bajnokság versenyein a Licenc-es mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a **34 mm-es szűkítő** használatát (kivéve a diesel üzemű autókat).

#### 4.4 Nevezési díjak:

**Előnevezési díj** (előnevezési zárlatig): 32.000,-Ft (110 €)

**Licences és előfutók esetében:** 37.000,-Ft (130 €)

**Helyszíni nevezési díj:** Előnevezési díj +10.000,-Ft (160 €)

(A feltüntetett nevezési díjak bruttóban értendők)

#### 4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény másolata, a kitöltött nevezési lap másolatához mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

**(Pl.: Határ I. – Szöllős R. V.kat, Front 2WD kupa. Gr. P/3.)**

#### 4.6 Visszatérítések

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2016-03-17, 12:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a [csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com) e-mail címre.

### 5. Biztosítás

A 2013. évtől az MNASZ Rallysport Bizottsága minden Rallye versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

#### Kötelezően előírt biztosítások díja:

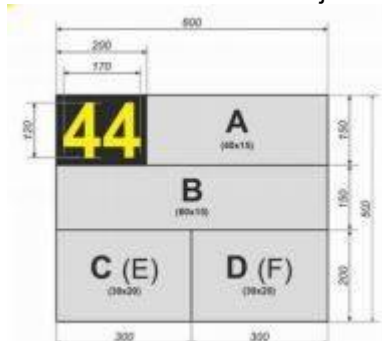
- Extrém sportbiztosítás: 800,- Ft/fő/nap
- Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként): 4.300,- Ft/versenyautó

#### **A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.**

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

**6. Reklámok:** Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére (rajtszám panel) 60cm {széles} és 50cm {magas} fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen

csak és kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel. A rendezők által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező!



A rajtszám panel felülete 60X50 cm, helyét kötelezően, az első ajtó felületén kell szabadon hagyni.

A rajtszámnak minden esetben az autó elejéhez közelebb eső „sarokban „ kell lennie.

További használható reklám felületek:

**Első szélvédő:** Felső részén 15cm csík teljes felülete (a szélvédő teljes szélességében)

**Hátsó szélvédő:** Maximum 20x30 cm-es felület

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A meghatározott rajtszámokat a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük.

Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

## 7. Lassítók és útpadka védelem:

A Grepton Cerd Rally az inventiva kupáért verseny rendezője, a lassítók felépítésére összecsavazott személyautó abroncsokat, az útpadka védelmében "C" típusú teherautó abroncsokat alkalmaz.

### 7.1: Lassító kikerülés, lassító rombolás:

A ténybíró minden esetben jegyzőkönyvben rögzíti a lassító kikerülés tényét.

**A kiszabott büntetés:** 1. alkalommal 30 mp.

2. alkalommal 40 mp.

3. alkalommal KIZÁRÁS

### Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése időbüntetést von maga után.

**Lassítónként / alkalmanként 10 mp**

## 8. Üzemanyag :

A rendező nem szabályozza.

## 9. Pályabejárás: ARVSZ 9. - 10. oldal, 5.1 szerint

### 9.1 A pályabejárás időbeosztása:

2016. Március 19. 11:00 - 17:00

### 9.3. Regisztrációs eljárás + Haladási irány és pályabejárások száma:

Minimum 2, igazolt áthaladás gyorsasági szakaszonként kötelező, melynek teljesítését a rendező ellenőrzi a kiadott „pályabejárási kártya” alapján. A rendező, a pályabejárás haladási irányát külön nem szabályozza.

Figyelem! A szakasz a pályabejárás alatt nincs elzárva a forgalom elől, illetve oda - vissza rendszerben történik. **A pályabejárás nem edzés !** Fokozottan kérem betartani a KRESZ útszakaszra vonatkozó szabályait.



### 10. Adminisztratív átvétel

#### 10.1 Adminisztratív átvétel:

Helyszín:

2016. Március 19. 11:00-tól  
Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.

Rendje:

Átvételi idős lista alapján.

Átvételi idős lista megjelenése, helye: 2016. Március 16. Szerda. [www.duen.hu](http://www.duen.hu), [www.csapassunk.hu](http://www.csapassunk.hu),  
[www.marbeszak.hu](http://www.marbeszak.hu), [www.rvo.hu](http://www.rvo.hu)

#### 10.2 Bemutatandó dokumentumok:

##### Adminisztratív átvétel:

- Vezető és navigátor fényképes igazolványa
- Vezető jogosítványa
- Licence vagy MARB versenyzői igazolványa (ha már van, ha nincs MARB igénylés befizetését igazoló nyugta)
- A versenyautó tulajdon jogát, használati jogát igazoló dokumentum
- Eredeti Nevezési lap minden adatának kiegészítésével
- Nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy annak másolata
- A versenyautó érvényes gépkönyve (ha van).

Minden MARB versenyző 1db igazolványképet hozzon magával, a 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB versenyzői igazolvány elkészítéséhez, melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképekkel együtt átadni., vagy az MNASZ elektronikus rendszerén is igényelhető a MARB igazolvány.

**Az igazolvány ára a helyszínen: 5000,-Ft/fő. Érdemes az igazolványt az MNASZ oldalán található E-ügyviteli rendszerén keresztül mielőbb igényelni. Így csak 2500 Ft/fő-be kerül.**

Továbbá az éves MARB Északi régiós azonosító adatlap-hoz kérünk további 1 – 1 db igazolványképet a versenyzőpáros tagjaitól. **A helyszínen sajnos nem áll módunkban elkészíteni !**

### 11. Technikai átvétel

#### 11.1 Technikai átvétel:

Helyszín:

2016. Március 19. 11:15 - től  
Hyundai Romhányi, Salgótarján, Ipari Park u. 10.

Rendje:

Admin. átvétel + 15 perc

#### 11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Nevezési lap eredeti példánya, vagy gépátvételi lap
- Gépjármű érvényes MNASZ Rallye gépkönyve (ha van)
- Kupában is indulóknak: Technikai regisztrációs lap, homolog lap, vagy javítási kézikönyv
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: Homolog, vagy lejárt homolog, de minimum „E” jellel ellátott bukósisak (Nyitott max 1600 gr, zárt max 1800 gr súlyú)
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög, érvényes elsősegély csomag.
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

**Az átvételi időktől való késést a Felügyelő akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.**

#### Óvás, Fellebbezés:

ARVSZ. ide vonatkozó szabálya szerint.

### 12. Egyéb procedúrák

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### 12.1 Rajteljárás

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (**legfeljebb**): 40mp-re változtassa.

### 12.2 Rajtsorrend

- |            |  |
|------------|--|
| 1. csoport | 1-8 rajtszámok: az adott sorozat aktuális állása (abszolút) szerint    |
| 2. csoport | az összes további 6-5-4-3-2. kategóriában induló versenyző             |
| 3. csoport | a Licences kategóriában induló versenyzők, 5 perccel a 2. csoport után |

### 12.3 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

A rendező továbbá megtiltja a **Grepton Cered Rally az inventiva kupáért** versenyen, versenyautóval a rendőri zárások elhagyását. A szervizterületekre, illetve a verseny számára lezárt területre versenyautóval való megérkezés után, aki elhagyja a rendőri zárást, **automatikusan kizárja magát a versenyből**. A zárás nem fogja visszaengedni a lezárt területre. Ugyanez a szabály a szervizautóra is vonatkozik.

### 12.4 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés (S.O.S. tábla) esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.

5. A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/ 482 3015
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: Telefonszám: +36-30/ 482 3015
8. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

### 13. Hivatalos személyek azonosítása

Sportbírók:

Pálya biztosítók:

Fehér színű mellény

Narancssárga színű mellény

### 14. Díjak, díjazás

Díjátadó:

Helyszín:

2016. Március 20. kb. 19:00

Cered, Jókai Mór u 4. Négy Tó Panzió

#### Díjazás:

- MARB Abszolút:
- MARB Kategóriák
- Lada kupa:
- Suzuki kupa:
- Front 2WD kupa:

- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

Eredményes versenyzést kíván!

## ***SPEED RALLY TEAM S.E.***

### 1. sz. melléklet: SZERVÍZPARK / SZERVÍZTERÜLET

#### Szervízterület

**Szervíz 1:** Helyszín: Rónabánya Rajt és Rónafalu elágazó közti aszfaltos útszakasz, Salgótarján felé eső jobb oldala. 2016.03.20-án 06:00-tól foglалható el.

**Szervíz 2:** A nevezések függvényében a rendező még egy szervíz területet kijelöl melynek helye: Cered, Temető előtti terület. Erre a területre 2016.03.20-án 05:00-tól lehet behajtani.

A szervízpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervízparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szervíz (álló) járművel lehet beállni, szervízkaart leadása mellett. A szervízkaart egyszerű behajtásra jogosít. Aki a szervízterületet elhagyja, visszaállásra nincs lehetőség. A szervízponyva használata kötelező. A szervízparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

#### Szervízparkba történő beállítás:

2016. Március 20.

A szervízparkban Büfé üzemel!

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

#### Szervízparkokra vonatkozó egyéb pontok

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervíz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervízparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szervíz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervízszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemetesszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás



helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

**Szervizkártya:** Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát (álló) kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (Trélerek, kísérorautók, stb.) csak a kijelölt területen tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, nem tud újra visszaállni a területre.

### Szerviz kaució:

A nevezők az adminisztratív átvétel alkalmával, 5.000,- forint/versenyautó szervizkauciót kötelesek fizetni, mely összeg teljes egészében, a szervizparkok végleges elhagyását követően, *(ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbíróknak, aki ezt írásban igazolja)* a rendező visszatérít.

A kaució (5.000,-Ft) visszafizetésére kizárólag 2016. március 20-án, a díjkiosztó végéig van lehetőség, az illetékes sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később *(a megadott időn túl, vagy más dátumon)*, vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetésére.

### Vadászati és Reklám jogok:

- A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Speed Rally Team Sportegyesület jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.