

1/2009. sz. FŐTITKÁRI KÖRLEVÉL



1./ Az Elnökség hírei

a./ Kinevezések

Az Elnökség 2009. január 6-i ülésén a szakágakban szavazati joggal rendelkező tagok javaslatai alapján:

- az Autocross szakág vezetőjévé **Tóth János** sporttársat,
- a Gokart szakág vezetőjévé **Márton László** sporttársat,
- az Autós Technikai Bizottság ideiglenes, megbízott vezetőjévé **Lakos László** sporttársat

nevezte ki.

2./ A Titkárság hírei

a./ Terheléses vizsgálat

Az FIA Orvosi Bizottsága előírja a „Terheléses vizsgálat”-ot minden autóversenyző számára, aki:

- betöltötte **45.** életévét és
- **nemzetközi versenyeken** - ideértve az országos bajnokságokat is - indul és
- osztályú („A” vagy „N” típusú) licencet vált.

Időpontok:

Annak érdekében, hogy elkerüljük a hosszú várakozásokat, a vizsgálatra előzetesen be kell jelentkezni. Egy napon maximum 5 főt fogadnak, így célszerű minél hamarabb egyeztetni.

2009. január 7-től március 25-ig minden szerdán 8:00 – 10:00 óra között.

Jelentkezés:

Soós Katalinnál a (1) 488-6120, 488-6130 vagy a 70 / 262-5407-es telefonszámon

A terheléses vizsgálat helyszíne:

Budapesti Szent Ferenc Kórház, Kardiológia ambulancia 1021 Budapest, Széher út 71-73.

A bejáratí porta ablakánál kell jelentkezni **Benke Évát** kell keresni és jelezni, hogy „Soós Katalin küldte”. A vizsgálatot Dr. Andrassy Gábor kardiológus főorvos végzi.

A vizsgálat díja:

12.000,- Ft, mely összegről szóló számla adatait Benke Évával kell egyeztetni

A vizsgálatához szükséges:

- személyi igazolvány
- lakcímkártya
- TAJ-kártya
- sportruházat

Akik a terheléses vizsgálatnál egy időben a **sportorvosi vizsgálatot** is el kívánják végezni, azok számára a sportorvosi vizsgálat **ingyenes**. Jelentkezés szintén **Soós Katalinnál**.



HUNGARORING
SPORT ZRT.

otp Garancia



»OBSERVER«
BUDAPEST MÉDIAFIGYELŐ KFT.

b./ Készpénzzel történő fizetés - FONTOS !

Az Adózás Rendjéről szóló 2003. évi XCII. Törvény 172 § (20) bekezdésében foglaltak alapján azon adózók között, akik bankszámlanyitásra kötelezettek az ügylet ellenérték megfizetése 250.000,- Ft összeget meghaladóan bankjegy (érme) átadásával történik, akkor az összeghatárt túllépő kifizetés értékének 20 %-ával megegyező mulasztási bírságot szab ki az adóhatóság a kifizetés teljesítőjére. Az egy ügylethez tartozó kifizetéseket e szabály alkalmazásakor össze kell számítani. A jogszabály hatálybalépésének ideje 2009. február 1.

Ezen törvényi rendelkezés értelmében Szövetségünknek nem áll módjában fentiekben meghatározott, vagy a feletti összegű számlákat készpénzben kifizetni.

Felhívjuk tagjaink figyelmét ezen jogszabályi pont figyelembevételére a licenc díjak befizetésekor, hogy a későbbiek során esetlegesen felmerülő APEH vizsgálatok során e miatt ne kerüljön mulasztási bírság kiszabásra.

c./ Rescue tanúsítvány

A 2008. évben Rescue tanúsítvánnyal rendelkező szervezet, valamint az új pályázókat ezúton értesítjük, hogy a 2009. évre vonatkozó Rescue tanúsítvány írásos **pályázat beadási határideje: 2009. január 31.**, melyet az MNASZ címére (1146. Budapest, Istvánmezei út 1-3.) kell eljuttatni.

A pályázatok sikeres elbírálása után kerülnek kiállításra a Rescue tanúsítványok.

3./ Szakági és egyéb Bizottságok hírei, közleményei

a./ Rallye Bizottság

Az RSB már megkezdte a 2008. évi Országos Rallye és Rallye2 Bajnokság, valamint az Iharos és Goller Historic Rallye Bajnokság **díjkiosztó** ünnepségének szervezését, melynek időpontja **2009. február 7.** helyszíne: Magyar Telekom Székház, 1013. Budapest, Krisztina körút 55.

b./ Rallycross Bizottság:

Az éves **díjkiosztó** módosított időpontja és helyszíne:

2009. **február 7.** 17:00 óra

Gizella Ház, 1143. Budapest (XIV. kerület) Gizella utca 51-57.

c./ Autós Technikai Bizottság:

Versenyzői felszerelések

Az Intéző Bizottság határozata alapján a HANS alkalmazása 2009-ben a hazai FIA sorozatversenyek esetében, illetve 2010-től a hazai bajnokságok FIA kategóriáiban az FIA szabályoknak megfelelően kötelező.

Jelen körlevél 1.sz. mellékleteként közöljük az FIA Sportkód „L” függelék III. fejezetének fordítását.

4. Versenyzői licencjogosultság szakáganként 2009. évre

4.1. Rallye szakág

Licencet a rallye bármelyik osztályban, csak olyan versenyző kaphat, aki rendelkezik legalább "B" kategóriás gépjárművezetői engedéllyel, érvényes rallye szabályismereti vizsgával és az RSB licencváltási engedélyével. (A Rallye szabályismereti vizsga érvényessége: a vizsga évét követő év december 31.)

- „Arany” licenc

Jogosít: Az FIA nemzetközi versenynaptárában szereplő bármely rallye versenyen, illetve az ORB és a Historic Rallye Bajnokság futamain első és második (vezető és navigátor) versenyzőként való részvételre.

Az „ARANY” licenchez járó szolgáltatások a csak magyar versenynaptárban szereplő versenyeken:

- 2 db versenykiírás, 2 db itiner, 2 db szervizitiner,
- meghívás az RSB sajtótájékoztatóira,
- meghívás a versenyek sajtótájékoztatóira,
- nemzeti prioritás,
- kiemelt hely a szervizparkban, 2 db szerviz autó részére.

Jogosultak:

Azok a versenyzők, akik a 2008. évi Országos Rallye Bajnokság végeredménye alapján vezetőként az abszolút 1-10. hely valamelyikét szerezték meg.

- „A” licenc

Jogosít: Az FIA nemzetközi versenynaptárában szereplő bármely rallye versenyen, illetve az ORB és a Historic Rallye Bajnokság futamain első és második (vezető és navigátor), valamint a Rallye2 Bajnokság futamain második (navigátor) versenyzőként való részvételre.

Jogosultak:

- Azok a versenyzők, akik vezetőként 2007., vagy 2008. évben „A” licenccel rendelkeztek, a 2007-es, vagy 2008-as versenyévadban az ORB legalább 3 futamán elrajtoltak és ORB abszolút, csoport vagy géposztály pontot szereztek.
- Azok a versenyzők, akik vezetőként a 2009. évet megelőző 3 év valamelyikében az ORB-ben abszolút 1-10. helyet, valamely csoportban 1-3. helyet, vagy legalább 5 értékelhető versenyzővel rendelkező géposztályban 1. helyet szereztek meg.
- Azok a versenyzők, akik a 2008. évi Rallye2 Bajnokság végeredménye alapján vezetőként az abszolút 1-5. helyet, vagy valamely csoport 1-3. helyét, vagy valamely (A-N) géposztály 1-2. helyét, illetve ha valamely (A-N) géposztályban 10-nél kevesebb versenyző került értékelésre az 1. helyét szerezték meg. Amennyiben valamely géposztályban 5-nél kevesebb versenyző került értékelésre, géposztály értékelés alapján licencet szerezni nem lehet.
- Azok a versenyzők, akik részére a szakági bizottság döntése alapján, méltányosságból licencet ad.

- „H” licenc

Jogosít: Az FIA nemzetközi versenynaptárában szereplő bármely historic rallye versenyen, illetve az Országos Historic Rallye Bajnokság futamain első és második (vezető és navigátor), valamint az ORB és Rallye2 Bajnokság futamain második (navigátor) versenyzőként való részvételre.

Jogosult: minden versenyző, aki részt kíván venni a Historic Rallye Bajnokságban.

- „B3” licenc

Jogosít: Az MNASZ versenynaptárában szereplő Országos Rallye2 Bajnokság futamain minden géposztályban első, és második (vezető és navigátor), valamint az ORB és a Historic Rallye Bajnokság futamain második (navigátor) versenyzőként való részvételre.

Jogosult: Azok a versenyzők, akik részére a versenyzői múlt igazolását követően az RSB megítéli a licenc váltásának lehetőségét.

- „B” licenc

Jogosít: Az MNASZ versenynaptárában szereplő Országos Rallye2 Bajnokság futamain (kivéve F/3 géposztály) első, minden géposztályban második (vezető és navigátor), valamint az ORB és a Historic Rallye Bajnokság futamain második (navigátor) versenyzőként való részvételre.

Jogosult: Azok a versenyzők, akik részt kívánnak venni az Országos Rallye2 Bajnokságban, kivéve a Bajnokság F/3 géposztályát. F/3 géposztályban való induláshoz versenyzői múlt igazolás szükséges.

- „N” licenc

Jogosít: Az FIA nemzetközi versenynaptárában szereplő bármely rallye versenyen, illetve az Országos Rallye Bajnokság, Historic Rallye Bajnokság és az Országos Rallye2 Bajnokság futamain második versenyzőként való részvételre.

Jogosult: minden versenyző, aki erre a licence-re kérelmet ad be.

Azok a versenyzők, akik 2009. évben „ARANY, ill. „A” licencet váltottak, más rallye licencet 2009. évben még jogosultság esetén sem kaphatnak. Azok a versenyzők, akik „N” licencet váltottak és indulni szeretnének az Országos Rallye2 Bajnokság futamain - mint vezetők - kiválthatnak „B” vagy jogosultság esetén „B3” licencet. Jelen szabály alól az RSB egyedi felmentést adhat.

FONTOS! Külföldön történő induláshoz az MNASZ nemzetközi versenyzői licencei KIZÁRÓLAG rajtengedéllyel, és az ahhoz tartozó nemzetközi balesetbiztosítással együtt érvényesek.

4.2. Autós gyorsasági szakág

- „A” licenc

Jogosít: Az FIA nemzetközi naptárában szereplő bármely gyorsasági (pálya és hegyi) versenyen, illetve az országos bajnokság futamain versenyzőként való részvételre.

Érvényes: minden csoport és géposztály versenyautójára.

Jogosultak: Azok a versenyzők, akik:

- 2008. évben pálya- és hegyi versenyen pontot szereztek, és a futamok legalább 50%-án részt vettek,

- akik részére a szakági bizottság saját elbírálása, ill. más szakág vezetőjének ajánlása alapján engedélyt ad.

- „B” licenc

Jogosít: Az országos bajnokság futamain és hazai nemzetközi versenyen versenyzőként való részvételre.

Érvényes: minden csoport és géposztály versenyautójára.

Jogosultak: Azok a versenyzők, akik:

- 2008. évben a bajnoki versenyek 50%-án indultak,

- akik részére a szakági bizottság saját elbírálása ill. más szakág vezetőjének ajánlása alapján engedélyt ad.

- „C” licenc

Jogosít: Az országos bajnokság futamain és hazai nemzetközi versenyen,

versenyzőként való részvételre.

Érvényes: N, A, H, E, F csoportba tartozó versenyautókra - lásd még a „Jogosult” alatt leírtakat – 1600 ccm-ig.

Jogosult: Minden kezdő versenyző, [A szakági bizottság a jelentkezőt vezetési próbára (tesztre) kötelezheti.] valamint az „E” csoportban indulni szándékozó versenyző, ha legalább két alkalommal az MNASZ edzésen részt vesz és ezt a szakág írásban igazolja.

- „U” licenc

Jogosít: Az országos bajnokság futamain és hazai nemzetközi versenyen, versenyzőként való részvételre.

Érvényes: Minden kategóriában 1600 ccm-ig

Jogosult: Azok a jogosítvánnyal még nem rendelkező versenyzők, akik az országos gokart bajnokságban legalább két éve részt vesznek.

- „T” licenc

Jogosít: A Hungaroringen szervezett MNASZ edzéseken és a kötelezően előírt tesztvezetésen való részvételre.

Érvényes: Az adott naptári évre, illetve a versenyzői licenc kiadásáig.

Jogosult: Minden személy, aki részére valamely MNASZ tag a teszt licencet megkéri.

4.3. Rallycross szakág

- „A” licenc

Jogosít: Az FIA nemzetközi naptárában szereplő bármely rallycross versenyen, illetve az országos bajnokság futamain versenyzőként való részvételre.

Jogosultak:

Azok a rallycross versenyzők, akik az előző évben a Div. 1., 1A., 2., 4., 5-ben 1-6. helyen végeztek a bajnokságban.

Továbbá, minden versenyző, aki az előző évben az autósport, bármely területén „A” licenccel rendelkezett és legalább a bajnokságba számító versenyek 50%-án rajthoz állt.

- „B” licenc

Jogosít: Az országos bajnokság futamain és hazai nemzetközi versenyen versenyzőként való részvételre.

Jogosult: Minden rallycross versenyző (a Div. 9-ben indult is), valamint aki az előző évben az autósport bármely területén a bajnokságba számító versenyek legalább 50%-án rajthoz állt.

- „C” licenc

Jogosít: Az országos bajnokság futamain a Div 9. kategóriában való indulásra.

Jogosult: Minden (kezdő) versenyző.

4.4. Autocross szakág

- „A” licenc

Jogosít: Az FIA nemzetközi naptárában szereplő bármely autocross versenyen, illetve az országos bajnokság futamain versenyzőként való részvételre.

Jogosultak:

Azok az autocross versenyzők, akik az előző évben a:

- Divízió 1 1-6.helyen,
- Divízió 3A 1-6.helyen,
- Divízió 3 1-6. helyen végeztek az országos bajnokságban.
- Továbbá, minden versenyző, aki az előző évben az autósport bármely területén „A” licenccel rendelkezett és a bajnokságba számító versenyek legalább 50%-án rajthoz állt.

- „B” licenc

Jogosít: Az országos bajnokság futamain, hazai nemzetközi és zóna versenyen versenyzőként való részvételre.

Jogosult: Minden versenyző, aki az előző évben az autósport bármely területén legalább a bajnokságba számító versenyek 50%-án rajthoz állt.

- „C” licenc

Jogosít: Az országos bajnokság futamain, hazai nemzetközi versenyen versenyzőként való részvételre.

Jogosult: Minden kezdő versenyző.

Korlátozás: A 18 éves életkorát még be nem töltött, jogosítvánnyal még nem rendelkező kezdő versenyzők, csak 1600 ccm-nél kisebb hengerűrtartalmú gépjárművel vehetnek részt a bajnokságban.

- „UAC” licenc

Jogosít: A Junior Bajnokságban versenyzőként való részvételre.

Jogosult: Minden ifjúsági versenyző 10. és 18. életév között.

4.5 Terep-rallye szakág

- „A” licenc

Jogosít: Az FIA nemzetközi naptárában szereplő bármely terep-rallye versenyen, illetve az országos bajnokság futamain első és második /vezető és navigátor/ versenyzőként való részvételre.

Jogosultak:

- azok a terep-rallye versenyzők, akik 2008-ban a „T” abszolút értékelésben, vagy az A, B, C, D, géposztályban bajnoki pontot szereztek.
- akik részére a szakági bizottság saját elbírálása, ill. más szakág vezetőjének ajánlása alapján engedélyt ad.

- „B” licenc

Jogosít: Az országos bajnokság futamain és hazai nemzetközi versenyen versenyzőként való részvételre, valamint a „H” csoport Kupában és a Challenge kupában való indulásra.

Jogosultak: azok a terep-rallye versenyzők, akik 2008-ban bajnoki pontot nem szereztek - mindazok, akik új résztvevői kívánnak lenni a szakág versenyeknek.

- „N” licenc

Jogosít: Az FIA nemzetközi versenynaptárában szereplő, bármely tereprallye versenyen, illetve az országos bajnokság futamain második versenyzőként való részvételre.

Jogosult: Minden versenyző, aki erre a licencre kérelmet ad be.

Faluvégi Péter sk.

Főtitkár

III. FEJEZET: A VERSENYZŐK FELSZERELÉSE

1 – SISAKOK

1.1 Szabványok:

Valamennyi olyan versenyző, aki az FIA versenynaptárába bejegyzett kör-, pálya-, hegyi-, vagy rallye versenyen vesz részt, olyan bukósisakot köteles viselni, amely megfelel egy, a J függelék, 25-ös számú technikai listában szereplő szabványnak. Nyitott versenyautók vezetőinek teljes arcot fedő sisakot kell viselniük, melynél az állvédő a sisak integráns része, s amelyet az FIA által előírtak szerint kipróbáltak. Ez a módszer ajánlott a historic nyitott autók esetében, valamint az Autocross 3/3 A osztályban is.

A Formula-1 bajnokságban, a WTCC és az FIA F2 Bajnokságban, valamint a GP2 és az F3 nemzetközi sorozatokban szereplő versenyzőknek az FIA 8860-2004 standardnak megfelelő sisakot kell viselniük – kiterjesztett bukósisak teszt.

Erősen ajánlott, hogy az FIA GT Bajnokságban és az FIA olyan egyéb nemzetközi sorozataiban, ahol a Formula-1-nek és F-3000-nek megfelelő törésteeszt előírások vannak, a viselt sisakok is feleljenek meg a 8860-2004 előírásoknak.

1.2 Módosítások:

A sisakokon mindennemű módosítás tiltott, kivéve, ha a módosítás megfelel a gyártó és az FIA által jóváhagyott azon szabványszervezetek egyike előírásainak, amely az illető sisakot vizsgálta. Minden egyéb, a sisakon végrehajtott változtatás miatt a sisak nem felel meg a jelen cikkely követelményeinek.

1.3 Maximális tömeg és kommunikációs rendszer:

- a sisakok tömege a verseny teljes időtartama alatt bármikor ellenőrizhető. A teljes sisak tömege nem haladhatja meg az 1800 grammot zárt típusú (JET), illetve az 1600 grammot nyitott típusú sisak esetén, beleértve valamennyi felszerelést és csatlakozást.

- a sisakba szerelt hangszóró tiltott minden körgyorsasági és hegyi versenyeken (a fülbe dugható hangszórók engedélyezettek). Ennek alkalmazását kivételes esetben, kizárólag orvosi okból kifolyólag, a versenyző ASN-jének orvosi bizottsága engedélyezheti. Mikrofon(ok) beszerelése csak a fenti 1.2 pont előírásainak megfelelően történhet.

1.4 Díszítés

Olyan festékekkel, amely reakcióba léphet a sisak héjának anyagával, vagy befolyásolhatja az általa nyújtott védelmet, a sisakot lefesteni, vagy díszíteni csak a gyártó esetleges utasításainak és előírásainak megfelelően lehet, kizárólag a gyártó által meghatározott festékekkel (levegőn száradó akril festékek, poliuretán lakkok, stb.), és lehetőleg az általa jóváhagyott festőberendezéssel. Ez az előírás különösen a fröccsöntéssel készült sisakok tekintetében fontos, mivel ezek általában nem festhetőek.

A lefesteni kívánt sisakot hatékonyan védeni kell, mivel a sisak belsejébe behatoló festékanyag ronthatja a sisak bélésének minőségét.

A hőkezelendő festékek használata tilos és az eljárástól függetlenül a hőmérséklet nem haladhatja meg az azon szabvány által meghatározott, a sisakok kezelésére vonatkozó maximális értéket, amely szerint a sisakot jóváhagyták.

A gyártó utasításait is be kell tartani bármilyen matrica használatakor, illetve egyéb, a sisakra történő anyagátvitel esetén.

2 - LÁNGÁLLÓ RUHÁZAT

Az FIA nemzetközi versenynaptárába bejegyzett körpályás- és hegyi versenyeken, rallye versenyek gyorsasági szakaszain, továbbá a tereprally versenyek szelektív szakaszain valamennyi versenyzőnek és navigátornak olyan overallt, kesztyűt (navigátoroknak opcionális), hosszú alsóruházatot, maszkot, zoknit, cipőt, kell viselni, amely megfelel az FIA 8856-2000 számú szabványának.

A felhasználóknak biztosítaniuk kell, hogy a ruházat ne legyen olyan szűk, hogy az a ruha védőképességét akadályozza.

A ruhán lévő hímezéseket csak a külső rétegre szabad varrni a jobb hőállóság érdekében. A jelvények alapanyagának, illetve a rögzítéshez használt fonalaknak tűzálló anyagból kell készülniük. (Lásd FIA 8856-2000 előírás 1.számú mellékletét a felhasználható anyagok adatairól)

Az állórajttal történő versenyeken részt vevő, együléses autók versenyzőinek olyan élénk színű kesztyűt kell viselniük, amely elüt az autó uralkodó színétől azért, hogy probléma esetén a versenyző könnyen felhívassa a verseny indítóbírójának figyelmét.

Kizárólag víz és légköri nyomáson történő levegő áramoltatása engedélyezett bármilyen olyan hűsítő rendszerben, amelyet a versenyzők viselnek. Vízzel működő rendszerek esetén nem lehetséges a versenyzők ruházatának átitatása.

Különlegesen nagy hőségben rendezett eseményeken ajánlott hűtőrendszer használata (erre a célra tervezve, csatlakozva például az alsó ruházathoz és az FIA 8856-2000 szabvány szerint homologizálva).

Különleges esetekben nem FIA homologizált hűtőmellény is viselhető, de a homologizált alsóruházat kötelező viselése mellett. Az anyagnak tartalmaznia kell az ISO 15025 szabványnak megfelelőséget igazoló himzést és címkét, bármely csövezésnek címkével igazoltan az ISO 17493 szabványnak kell megfelelnie, a mellény nem

lehet közvetlen kapcsolatban a versenyző bőrével, és bármely, a fedélzeti rendszerekkel való csatlakozásnak az FIA 8856-2000 szabvány 5.8.6-os pontjának kell megfelelnie.

3- FEJRÖGZÍTŐ SZERKEZET

3.1 Nemzetközi eseményeken mindenféle fejrögzítést szolgáló szerkezet alkalmazása, illetve azoknak a bukósisakhoz történő kapcsolása tilos, kivéve az FIA által homologizált és az FIA 36. számú technikai listán közzétetteket.

Amennyiben HANS egységről van szó, azt kizárólag A 29.számú technikai listán közzétett bukósisakkal együtt szabad viselni. A versenyzők számára erősen ajánlott a gyárilag fejrögzítő pányva-horoggal ellátott bukósisak használata. Az ilyen sisakok beazonosíthatók a fényes hologramos FIA címke alapján a 29. számú technikai lista 1-es rajzon közzétett minta szerint.

Ugyancsak erősen ajánlott a fejbólintás elleni pányva használata, mely beazonosítható az FIA 8858-2002 címke szerint.

Részletesebb adatok fellelhetők az FIA Motorsport Biztonsági Intézet „útmutatások a HANS szerkezet használatához” című tanulmányban, amely elérhető az FIA honlapon (www.fia.com) : *FIA Sport – Szabályzatok - Versenyzői felszerelések* útvonalon.

3.2 Az FIA különféle bajnokságaiban előírt fej rögzítő szerkezetek

(a vonatkozó táblázatot lásd az FIA honlapon az L függelékben)

3.3. Jövőbeni követelmények a kötelező fejrögzítő szerkezetek használatához

Kivételesen, az FIA által elfogadott fejrögzítő szerkezet

a) kötelező a Thoroughbred Nagydíjon induló, és a G periódusú Formula 1-es autók, továbbá ahol az autó konstrukciója szükségessé teszi;

javasolt az egyéb veterán autók

b) az alábbiak szerint kötelező az FIA Off Road Európa Bajnokságán:

- 1. divízióban (Rallycross) 2009. 01.01-jétől
- 1. divízióban (Autocross) 2009. 01.01-jétől
- 2. divízióban (Rallycross) 2009. 01.01-jétől
- 1A divízióban (Rallycross) 2010. 01.01-jétől

Erősen ajánlott az FIA Autocross Európa Bajnokság 3. Divíziójának versenyein, felcserélhető sisakkal 2010.01.01-jétől.

c) nem kötelező a következő alternatív energiaforrású járművekben: I, III, IV, V Elektronikus Kartok, VII és VIII;

d) Ajánlott az alternatív energiaforrású járművek következő kategóriáiban: II, V Autók, és a 2006. 01.01. előtt kiadott engedélyű VI-k

Más autóknál, ahol technikai okokból a fejrögzítő nem alkalmazható, lehetőség lesz az FIA Biztonsági Bizottságánál felmentést kérni.