

FIA REGIONÁLIS RALLYE VERSENYEK SPORTSZABÁLYZATA

TARTALOMJEGYZÉK

1.	ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK	1
2.	MEGHATÁROZÁSOK	2
3.	HIVATALOS ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK	3
4.	FIA BAJNOKSÁGOKON INDULÓ, ELFOGADOTT JÁRMŰVEK	3
5.	A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI	4
6.	FIA RALLYE VILÁGBAJNOKSÁG (WRC) VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK RÉSZÉRE	5
7.	FIA RALLYE VILÁGBAJNOKSÁG AUTÓGYÁRTÓK RÉSZÉRE	5
8.	FIA TÁMOGATOTT BAJNOKSÁGOK (WRC2, WRC3)	5
9.	JUNIOR WRC/ERC BAJNOKSÁG	5
10.	HOLTVÉRSÉNY A BAJNOKSÁGBAN	5
11.	KIEMELT VERSENYZŐK KÖVETELMÉNYEI	5
12.	IDŐTERV MEGVÁLASZTÁSÁNAK FOLYAMATA	6
13.	A RENDEZVÉNY JELLEMZŐI	6
14.	STANDARD FIA DOKUMENTUMOK	6
15.	FIA ENGEDÉLY KIADÁSA	7
16.	BIZTOSÍTÁSI FEDEZET	7
17.	EGÉSZ ÉVRE KIADOTT RAJTSZÁMOK	7
18.	RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁMOK	7
19.	VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK NEVE	8
20.	MAGATARTÁS	9
21.	NEVEZÉSI ELJÁRÁS	10
22.	NEVEZÉSI ZÁRLAT	10
23.	NEVEZÉSI DÍJAK	10
24.	OSZTÁLYOK	10
25.	PÁLYABEJÁRÁS	10
26.	A VERSENY RAJTJA ELŐTT	11
27.	A VERSENY KÖZBEN	12
28.	VÉGELLENŐRZÉS	12
29.	SHAKEDOWN KÖVETELMÉNYEK	12
30.	SZABAD TESZT – KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ	13
31.	ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK	13
32.	ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK	13
33.	IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK	13
34.	KÉSÉSEK	14
35.	GYŰJTŐÁLLOMÁS	14
36.	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	14
37.	GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA	14
38.	GYORSASÁGI SZAKASZ VÉGE	15
39.	GYORSASÁGI SZAKASZ MEGSZAKÍTÁSA	15
40.	A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA	15
41.	SZUPERSPECIÁL SZAKASZOK	16
42.	A PARC FERMÉ SZABÁLYAI	16
43.	ÜNNEPÉLYES RAJT	17
44.	RALLYE RAJTJA	17
45.	RAJTSORREND ÉS IDŐKÖZÖK	17
46.	MEGISMÉTELT RAJT KIESÉS UTÁN / RALLYE 2 (VOLT SUPERRALLY)	17
47.	JAVÍTÁSOK AZ ÚJRARAJTOLÁS ELŐTT	17
48.	SZERVIZELÉS – ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK	17
49.	SZERVIZPARKOK	18
50.	A TANK KIÜRÍTÉSE ÉS/VAGY TANKOLÁS A SZERVIZPARKBAN	18
51.	FLEXI-SZERVIZ – 45'	18
52.	KIHELYEZETT SZERVIZ ZÓNÁK (KSZ)	19
53.	SZERVIZELÉS: EGYÉB KÖVETELMÉNYEK AZ FIA TÁMOGATOTT BAJNOKSÁGAIBAN	19
54.	RALLYE EREDMÉNYEK	20
55.	ÓVÁSOK ÉS FELLEBEZÉSEK	20
56.	RALLYE DÍJKIOSZTÓK	20
57.	ÉVES FIA DÍJKIOSZTÓ	20
58.	TANKOLÁS ÉS ELJÁRÁSOK	21
59.	ÜZEMANYAG	21
60.	ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	21
61.	GUMIBESZÁLLÍTÓ	23
62.	FELHASZNÁLHATÓ GUMIK SZÁMA	23
63.	MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK	23
64.	ALKATRÉSZEK – KONSTRUKTÖRÖK ÉS WRC CSAPATOK RÉSZÉRE	23
65.	AUTÓ KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEI	23
66.	TESZTELÉS	24
A.	V1 – FIA RALLYE EURÓPA BAJNOKSÁG /TRÓFEA (ERC)	25
I.	FÜGGELÉK	33
II.	FÜGGELÉK	35
III.	FÜGGELÉK	54
V.	FÜGGELÉK	61
IX.	FÜGGELÉK	63

ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Az FIA szervezi az FIA Rallye Bajnokságokat (a Bajnokságok) melyek az FIA tulajdonát képezik. A "Bajnokságok" szó automatikusan magában foglalja az FIA Rallye Bajnokságokat, FIA Rallye Challenge-eket, FIA Rallye Tróféákat és FIA Rallye Kupákat.

A Bajnokságokra az FIA Nemzetközi Sportkódex és annak mellékletei (a Kódex), valamint ezek a Rendelkezők vonatkoznak, melyek egy vagy több Bajnokság vonatkozásában alkalmazandó fejezetekből állnak:

Az adott Bajnokságra vonatkozó rallye versenynaptárakat az FIA bocsátja ki.

1.1. ALKALMAZÁS

- 1.1.1.** Ezen szabályok alól kivételt csak az FIA jogosult engedélyezni. Ezen szabályok bárminemű megsértését jelentik a Felügyelőknél, akik büntetés kiszabásáról dönthetnek, a Nemzetközi Sportkódex 12.2. és 12.3. cikkelye alapján. Minden olyan esetet, amelyet jelen szabályzat nem szabályoz, a Felügyelő Testület megvizsgál és ezekben a kérdésekben egyedül ők jogosultak döntést hozni (lásd Nemzetközi Sportkódex 11.9. cikkely).

- 1.1.2.** A versenyigazgató feladata a verseny előtt és teljes időtartama alatt ezen szabályok és a rendezvényre vonatkozó versenykiírás alkalmazása. Köteles minden olyan fontos eseményről tájékoztatni a felügyelőket, melyeknél ezen szabályok, vagy a rallye-ra vonatkozó versenykiírás alkalmazása szükséges.
- 1.1.3.** Minden, amit ezek a szabályok kifejezetten nem engedélyeznek az tilos.
- 1.2. HIVATALOS NYELV**
- A különböző dokumentumokat, különös tekintettel a versenykiírásra és a végrehajtási utasításokra, angolul kell megírni és feltételelesen egyéb nyelven.
- A szabályok értelmezésével kapcsolatos bármilyen vita esetén az angol szöveg a kötelezően érvényes.
- 1.3. ÉRTELMEZÉS**
- Amennyiben jelen szabályok értelmezésében bármilyen kétség merül fel, kizárólag Az FIA illetékes erről döntést hozni.
- 1.4. AZ ALKALMAZÁS KEZDETE**
- Ezek a rendelkezések 2015. január 1-én lépnek hatályba.
- 2. MEGHATÁROZÁSOK**
- 2.1. A VERSENY KEZDETE**
- A rallye kezdete az adminisztratív, vagy a gépátvétel napja (amelyik előbb van). A verseny rész kezdete az első időellenőrző állomás.
- 2.2. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**
- Hivatalos írásos dokumentum, melynek célja a rallye versenykiírásának módosítása, tisztázása vagy kiegészítése a II. függelékben foglaltak szerint.
- 2.3. KÖZLEMÉNY**
- Információs célból kibocsátott hivatalos írásos dokumentum, melyet a Versenyigazgató vagy a Felügyelők adhatnak ki.
- 2.4. ELLENŐRZÉSI TERÜLET**
- Az első sárga előjelző tábla és az utolsó bézs színű, három átlós csikkal ellátott tábla közötti terület az ellenőrzési terület.
- 2.5. VERSENYZŐPÁROS**
- A versenyzőpáros versenyautóként két versenyzőből áll, akiket vezetőnek és navigátornak neveznek. Egyéb rendelkezés hiányában a versenyzőpáros bármely tagja vezethet a verseny folyamán, ezért mindkettőjüknek rendelkeznie kell a tárgyvire érvényes FIA versenyzői licenccel, amely érvényes az adott versenyre. A vezető viseli a nevező felelősségét, ha az utóbbi nem tartózkodik a gépkocsiban a verseny folyamán.
- 2.6. DÖNTÉS (HATÁROZAT)**
- A versenyigazgató vagy a Felügyelők által kiadott dokumentum, melyben egy vizsgálat, meghallgatás vagy tényfeltárás utáni megállapításukat hirdetik ki.
- 2.7. A VERSENY VÉGE**
- A verseny a hivatalos végeredmény kifüggesztésekor ér véget. A rallye versenyzésből álló része az utolsó időellenőrzőnél ér véget.
- 2.8. SZAKASZ**
- A rallye valamennyi versenyzéssel töltött része, melyeket éjszakai gyűjtőállomás (parc fermé) választ el egymástól. Amennyiben szuperspeciál szakasz(oka)t tartanak az 1. szakaszt megelőző nap estéjén, azt az 1. szakasz 1. szekciójának kell tekinteni.
- 2.9. NEUTRALIZÁCIÓ**
- Olyan időtartam, amely alatt a rendező bármely okból megállítja a versenyzőket. Ekkor a parc fermé-vel megegyező szabályok érvényesek.
- 2.10. PARC FERMÉ**
- Olyan terület, ahol a versenyautókba bármilyen beavatkozás csak és kizárólag kifejezetten ebben a szabályzatban, vagy az adott verseny versenykiírásban megengedett módon tehető meg, és csak hivatalos személy léphet a területére.
- 2.11. TILTOTT SZERVIZ**
- Bármely, nem a versenyautóban szállított termék (szilárd vagy folyékony, kivéve a rendezők által biztosított ivóvizet), tartalék alkatrész, szerszám vagy berendezés használata vagy elfogadása, vagy a csapat személyzetének jelenléte e szabályzatban foglaltak szerint.
- 2.12. PÁLYABEJÁRÁS**
- FIA prioritású vezető és/vagy navigátor jelenléte egy gyorsasági szakaszon bármilyen okból vagy, ha bármely versenyzőpáros prioritással nem rendelkező tagja szándékozik belépni a rallye területére az útvonalap kihirdetése után.
- 2.13. GYŰJTŐÁLLOMÁS**
- A rendező által kijelölt szünet, ahol a parc fermé szabályok érvényesek, bejárata és kijárata IE állomás, részben az időterv betartása, részben a versenyben maradt gépkocsik összevonása céljából.

Az időtartama résztvevőnként eltérő lehet.

2.14. KÖZÚTI SZAKASZ (ETAP)

Az útvonal azon része, mely nem tartalmaz gyorsasági szakaszokat.

2.15. RALLYE SZEKCIÓJA

A rallye minden olyan része, melyet gyűjtőállomás választ el egymástól.

2.16. SZERVIZ

A versenyautón végzett minden munka, kivéve a jelen szabályzat szerinti korlátozásokat.

2.17. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ

Egy, az ezen szabályzatban foglalt lebonyolítástól eltérő gyorsasági szakasz, melyet a verseny kiírása tartalmaz és/vagy olyan speciális szakasz, melyet a jó nézői megtekinthetőség céljára alakítottak ki, ahol lehetséges egy időben akár egynél több versenyautó rajtolása.

2.18. MENETLEVÉL

Kártya, mely az útvonalallapon megadott különböző ellenőrző pontokon regisztrált idők bejegyzésére szolgál.

2.19. TECHNIKAI ZÓNA

Két időellenőrző állomás között lévő zóna, amelynek célja, hogy a technikai ellenőrök technikai ellenőrzéseket végezhesenek.

2.20. MÉDIA ZÓNA

Szervizparkok, kihelyezett szervizek vagy gyűjtőállomások bejáratú időellenőrző állomása előtt kialakított zóna.

HIVATALOS SZEMÉLYEK

3. HIVATALOS ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

3.1. FELÜGYELŐK

A felügyelő testület (a Felügyelők) mindig három tagból áll. A testület elnökét és egy tagját Az FIA jelöli ki, akik a rendező országtól eltérő nemzetiségűek kell legyenek. A harmadik tagot a rendező ország ASN-je jelöli ki. A felügyelők és a versenyigazgató között állandó és megfelelő kommunikációs kapcsolatnak kell lennie. A verseny időtartama alatt legalább egy felügyelőnek a versenyközpont közelében kell tartózkodnia.

3.2. FIA KÜLDÖTTEK

Az FIA legalább az alábbi küldötteket jelöli ki:

3.2.1. FIA technikai küldött

Az FIA technikai küldött a versenyigazgatóval működik együtt és ő lesz a technikai ellenőrök vezetője, aki minden technikai kérdésért felelős.

3.2.2. FIA megfigyelő/k

Az FIA megfigyelő(k) a versenyt minden szempontból figyelemmel kíséri(k) és a megfelelő FIA formátumban arról jelentést tesznek.

3.3. VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ(K) (VÖK)

A VÖK legfontosabb feladata, hogy tájékoztassa a résztvevő versenyzőket/versenyző párosokat a szabályokról és a verseny lebonyolításáról.

Minden versenyen legalább egy VÖK-nek kell lennie, aki a versenyzők/versenyző párosok által könnyen felismerhető, és a VÖK időbeosztásának megfelelően van jelen.

ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

4. FIA BAJNOKSÁGOKON INDULÓ, ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

4.1. ÖSSZEFOGLALÁS

- A csoportos gépkocsik, melyeknek a korrigált hengerűrtartalma maximum 2000 cm³, a J függelék 255. cikkelyével összhangban
- A csoportos Kit Car-ok, melyeknek korrigált hengerűrtartalma kisebb, mint 1600 cm³, amennyiben a homologizációjukat Az FIA az érintett Bajnokságra alkalmasnak elfogadta
- RGT csoportos gépkocsik a 2015-es J függelék 256. cikkelyével összhangban
- R csoportos gépkocsik (R1/R2/R3/R3T/R3D) a 2015-es J függelék 260. és 260D cikkelyével összhangban
- R4 csoportos gépkocsik a 2015-es J függelék 260. cikkelyével összhangban (nem alkalmazható Európában)
- R5 csoportos gépkocsik a 2015-es J függelék 261. cikkelyével összhangban
- N csoportos gépkocsik a 2015-es J függelék 254. cikkelyével összhangban
- Super 2000-es gépkocsik a 2013-es J függelék 254. A cikkelyével összhangban
- Super 2000-es Rallye autók 2013-es J függelék 254. A cikkelyével összhangban melyek szűkítője megfelel a 255. A cikkely 5.1.1 b pontjának az alábbi kivételekkel:
 - a) a szűkítő belső átmérője maximum 30 mm
 - b) a szűkítő külső átmérője, a legszűkebb ponton kevesebb kell, legyen 36 mm-nél, és minden oldalra legalább 5 mm hosszon mérhető kell, legyen.

Ezeket az átmérőket Az FIA bármikor módosíthatja, figyelmeztetés nélkül.

- Regionális gépkocsik
- Nemzeti gépkocsik

Megjegyzés az R4-es gépkocsikra vonatkozóan:

- A fenti szabályok 2014 után nem érvényesek
- 2015.01.01 után R4-es gépkocsik csak Európán kívüli FIA regionális Bajnokságokban vehetnek részt.
- Nemzeti R4-es homologizációval rendelkező gépkocsik is csak ezeken a versenyeken engedélyezettek 2015 01.01-től.

4.2. A GÉPKOCSIK GÉPOSZTÁLYAI

Osztályok	Csoportok
RC2	S2000-Rallye: 1.6 T motor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R5 csoport (VR5) R4 csoport (VR4)(nem alkalmazható Európában) NR4 csoport 2000ccm felett (régí N4)
RGT	RGT autók
RC3	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm Super 1600 R2 (szívó nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm- VR2C és turbó nagyobb mint 1067ccm, de legfeljebb 1333ccm- VR2C) R3 (szívó / nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm –VR3C és turbó nagyobb mint 1067ccm, de legfeljebb 1333ccm- VR3C) R3 (turbo / legfeljebb névleges 1620ccm – VR3T) R3 (diesel / legfeljebb névleges 2000ccm – VR3D)
RC4	A csoportos autó legfeljebb 1600ccm R2 (nagyobb, mint 1390ccm, de legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó nagyobb mint 927ccm, de legfeljebb 1067ccm- VR2B) Kit-car, legfeljebb 1600ccm N csoportos autó, nagyobb mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
RC5	N csoportos autó legfeljebb 1600ccm R1 (legfeljebb 1600ccm –VR1A és VR1B és turbó legfeljebb 1067ccm- VR1A/VR1B)

4.3. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK

- Kit car-ként homologizált gépkocsik - melyek hengerűrtartalma 1400 és 1600 cm³ közötti - elfogadhatók, ha megfelelnek a J függelék "Tömeg" c. 255-6.2 cikkelyének is.
- A és N csoportban elfogadottak a 2000 cm³-nél kisebb névleges hengerűrtartalmú, kétkerék-hajtású, feltöltött dízelmotorral rendelkező gépkocsik.
- A 255A cikkelynek megfelelő S2000-es gépkocsikkal nevezett versenyzőknek megengedett a lejárt kiterjesztések büntetés nélküli használata
- Az S1600-ként homologizált gépkocsik esetében minden büntetés nélkül használhatóak a lejárt kiterjesztések.

Lásd az egyes régiós változatokat is.

- A S2000, R5, S1600 és RGT autóknak kötelező Az FIA gépkönyv.(FIA Kupákban opcionális)

4.4. NEMZETI GÉPKOCSIK

A következő rendelkezések arra az esetre vonatkoznak, ha a rendező engedélyezi az ASN homologizációjú gépkocsik részvételét.

- 4.4.1. Használhatják a teljes útvonalat vagy annak egy részét a Bajnokság előírásai szerint.
- 4.4.2. Választhatják azokat a hivatalos személyeket, akiket az adott eseményre kineveztek, vagy maguk jelölhetnek egy külön felügyelőkből, ellenőrökből és/vagy hivatalos személyekből álló bizottságot.
- 4.4.3. Ezeknek az autóknak külön csoportként / géposztályként kell indulniuk, a Bajnokságba nevezett utolsó gépkocsi után.
- 4.4.4. Ezeknek a gépkocsiknak saját értékeléssel kell rendelkezniük, és elért eredményeik nem jelenhetnek meg a Bajnokság eredményei közt.
- 4.4.5. Ezek a gépkocsik soha nem jelenhetnek meg az összesített nevezési- és eredménylistákon (hivatalos, vagy előzetes) és/vagy a gyorsasági szakaszok eredménylistáján a bajnoki futam alatt vagy után. A nemzeti géposztályok versenyzőknél eltérő nevezési lap is használható.
- 4.4.6. Alkalmazható változat a 4.1.1. cikkelytől a 4.4.5 cikkelyig:

Az FIA által jóváhagyott, ASN homologizációval rendelkező gépkocsik, és ASN által engedélyezett gépkocsik részt vehetnek és pontokat gyűjthetnek a következő bajnokságokban: FIA Afrika, Asia-Pacific, Middle East, NACAM és CODASUR Bajnokságok. Továbbá a fenti gépkocsik homologizációja minden nemzeti bajnokságra vonatkozóan 2016. december 31-ig meg lett hosszabbítva a biztonsági követelmények fenntartásával. A kiterjesztett homologizációjú autók teljes listája az www.fia.com oldalon megtalálható

BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOZÁS

5. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI

5.1. A BAJNOKSÁG PONTOZÁSA

5.1.1. Pontozás

Minden bajnoki címért, minden versenyen az abszolút értékelés alapján pontokat lehet szerezni, az alábbi táblázat szerint:

1. helyezett 25 pont	6. helyezett 8 pont
2. helyezett 18 pont	7. helyezett 6 pont
3. helyezett 15 pont	8. helyezett 4 pont
4. helyezett 12 pont	9. helyezett 2 pont
5. helyezett 10 pont	10. helyezett 1 pont

5.1.2. Bónusz (Jutalom) pontok

Minden szakasz után a következő bónuszpontok adhatóak:

1. helyezett 7 pont
2. helyezett 6 pont
3. helyezett 5 pont
4. helyezett 4 pont
5. helyezett 3 pont
6. helyezett 2 pont
7. helyezett 1 pont

A fenti pontozás feltétele, hogy az adott szakasz gyorsasági össztávja minimum a 25%-át tegye ki a teljes verseny gyorsasági szakaszai össztávjának. A bónuszpontok elnyeréséhez a gépkocsikat a szakasz után kialakított parc fermébe kell tenni.

5.1.3. Csökkentett pontozás

Amennyiben valamely a Bajnokságba vagy Kupába beleszámító rallye verseny nem fejezhető be teljes mértékben, a pontokat az elért helyezések alapján kell kiosztani:

- teljes értékű a pontozás, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának több, mint 50 %-át lefutották,
- fél pontokat kell kiosztani, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának 25 % és 50 % közé eső részét futották le.
- Nem adható pontok, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának kevesebb, mint 25 %-át futották le.

Ezek a bajnoki és a bónusz pontokra egyaránt értendők.

5.2. AZ EREDMÉNYEK SZÁMA A BAJNOKSÁG VÉGSŐ ÉRTÉKELÉSÉBEN

Az eredményeket az egyes régiókban megkövetelt kritériumok figyelembevételével határozzák meg. A legmagasabb összeadott pontszámot elérő vezetőt és a navigátort kell az adott régió bajnokának kihirdetni.

6. FIA RALLYE VILÁGBAJNOKSÁG (WRC) VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK RÉSZÉRE

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

7. FIA RALLYE VILÁGBAJNOKSÁG AUTÓGYÁRTÓK RÉSZÉRE

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

8. FIA TÁMOGATOTT BAJNOKSÁGOK (WRC2, WRC3)

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

9. JUNIOR WRC/ERC BAJNOKSÁG

Csak WRC és ERC verseny esetén alkalmazandók

10. HOLTVERSENY A BAJNOKSÁGBAN

10.1. VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK

Egy Bajnokság végeredményének meghatározásakor az azonos pontszámot elért versenyzők és navigátorok között a holtverseny eldöntése az alábbi szabályok szerint történik:

- 10.1.1. Az összesített pontjaikat kitevő versenyek abszolút értékelésében elért több első, második, harmadik, stb. helyezés a döntő;
- 10.1.2. Az összes olyan versenyen, ahol valamennyi érintett versenyző és navigátor részt vett, az abszolút értékelésben elért több jobb helyezés a döntő, egy 11. helyezés többet ér, mint akárhány 12. hely, egy 12. helyezés többet ér, mint akárhány 13. helyezés és így tovább.
- 10.1.3. További holtverseny esetén Az FIA dönti el a versenyzők és navigátorok között fennálló holtversenyt az általa megfelelőnek ítélt bármilyen elgondolás alapján.

10.2. KONSTRUKTŐRÖK (AMENNYIBEN KIÍRÁSRA KERÜL)

Az azonos pontot szerzett konstruktőrök között a holtverseny eldöntése az alábbi szabályok szerint történik:

- 10.2.1. A konstruktőrök összesített pontjait kitevő versenyek eredménye alapján a több jobb helyezés a döntő, versenyenként kizárólag a legmagasabb elért eredményt figyelembe véve konstruktőrönként.
- 10.2.2. Az elért 9., 10. stb. helyezések alapján, ahol egy 9. helyezés többet ér, mint akárhány 10. helyezés és így tovább.
- 10.2.3. További holtverseny esetén Az FIA dönti el a konstruktőrök között fennálló holtversenyt az általa megfelelőnek ítélt bármilyen elgondolás alapján.

11. KIEMELT VERSENYZŐK KÖVETELMÉNYEI

11.1. PRIORITÁSOS VEZETŐK

- Azok a vezetők, akik P1 prioritással rendelkeztek Az FIA Rallye Világbajnokságban az előző három év valamelyikében.

- Azok a vezetők, akik megnyerték a Production Car Világbajnokságot, WRC2 Bajnokságot, Super 2000 Világbajnokságot, WRC3 Bajnokságot az előző három évben.
- Azok a vezetők, akik megnyertek egy FIA Regionális Rallye Bajnokságot az előző három évben.
- Azok a vezetők, akik megnyerték Az FIA Európa Rallye Kupát az előző évben.

11.2. PRIORITÁSOS VERSENYZŐ ÁTSOROLÁSA

A felügyelők módosíthatják egy FIA prioritású vezető besorolását, ha olyan gépkocsival indul, amely a felügyelők véleménye szerint nem jogosítja fel arra, hogy élvezze a prioritásából származó előnyöket a kezdő rajtsorrendben.

12. IDŐTERV MEGVÁLASZTÁSÁNAK FOLYAMATA

12.1. A HIVATALOS IDŐTERV ÉS SPORT PROGRAM BETARTÁSA

- 12.1.1. Előre nem látható elháríthatatlan esemény (vis major) kivételével a Versenyigazgató köteles a verseny útvonalapjának betartását biztosítani.
- 12.1.2. Semmilyen azonnali, verseny előtti vagy alatti kifogás nem vehető figyelembe Az FIA Biztonsági Megfigyelő beleegyezése nélkül.

13. A RENDEZVÉNY JELLEMZŐI

13.1. IDŐTARTAM

A rallye-k időtartama régióként eltérhet. A megfelelő időtartam részletei a regionális változatokban és a kiegészítő rendelkezésekben találhatók.

- A gyorsasági szakasz hossza nincs minimalizálva vagy maximalizálva. Mindazonáltal nem javasolt 80km-nél több gyorsasági szakaszt rendezni szervíz vagy kihelyezett szervíz nélkül.
- Szuperspeciál szakaszt kivéve egyetlen gyorsasági szakasz vagy annak része sem szerepelhet kettőnél többször a versenyben.

13.2. A RALLYE PROGRAMJA

Az alábbi feltételek figyelembevételével a rendezők bátran használhatják a saját elképzeléseiket a verseny jellemzőinek kialakítását illetően és kidolgozhatják saját programterveiket.

13.2.1. Az időterv részeinek a következő sorrendben ajánlott követniük egymást:

- Pályabejárás
- Adminisztratív átvétel (lehet a pályabejárás kezdete előtt)
- Gépátvétel
- Shakedown (ha van)
- Szabad teszt / Kvalifikációs szakasz (ha van)
- Ünnepélyes Rajt
- Verseny
- Céldobogó

13.2.2. A versenyek 2 vagy 3 napon át tarthatnak, beleértve a hivatalos rajt- és cél szekciókat is.

13.2.3. A versenyeknek szombaton, vagy lehetőleg inkább vasárnap kell befejeződnie.

13.2.4. A Céldobogónak az első versenyautó utolsó szervízbe érkezése után 1 órán belül kell lezajlania.

13.2.5. A pályabejárásnak 2 napon keresztül kell zajlania. Módosítás céljából azonban a rendező felmentést kérhet ez alól az FIA-tól.

STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS FIA ENGEDÉLY

14. STANDARD FIA DOKUMENTUMOK

14.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Az alábbi dokumentumok formátumának és eljárás módjának meg kell felelniük a II. függelék előírásainak:

- Versenykiírás elektronikus és nyomtatott formátumban (kötelező az ERC-ben, opcionális az egyéb régiók számára)
- Végrehajtási utasítások (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Rallye Guide 1 és/vagy 2 (elektronikus formátumban)
- Útvonalap (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Itiner (nyomtatott formátumban)
- Menetlevél (nyomtatott formátumban)
- Nevezési lap (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Nevezési listák (elektronikus formátumban)
- A verseny rajtlistái és eredményei (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Média biztonsági könyv (elektronikus és nyomtatott formátumban) opcionális

Azok a dokumentumok, amelyeket elektronikusan tesznek közzé a rendezők honlapján, nem változtathatók meg kinyomtatott formában sem, kivéve, ha a módosításokra kifejezetten felhívják a figyelmet. Azok a dokumentumok, amelyeknek közzététele előzetesen FIA jóváhagyást igényel, nem módosíthatók Az FIA jóváhagyása nélkül.

14.2. ITINER

Minden versenyzőpáros egy itinert kap kézhez, mely tartalmazza a kötelező útvonalapöt. Ezen útvonalapöt és az útírányt jelző itiner jeleket követni kell. Bármely eltérést jelentenek a Felügyelőknek.

14.3. MENETLEVELEK

14.3.1. Minden versenyzőpáros felelős a:

- menetleveléért,

- a menetlevelek leadásáért, bemutatásáért az ellenőrző állomásokon és a jelentkezés megfelelőségéért,
- a menetlevelén minden bejegyzésért.

Ezért a versenyzőpáros feladata a menetlevél időben kezelésre történő átadásáért a sportbíróknak és az időbejegyzés ellenőrzése.

- 14.3.2.** Kizárólag a megfelelő sportbíró jogosult bejegyzéseket tenni a menetlevélre, kivéve a "versenyző számára fenntartott" részeket.
- 14.3.3.** Bármely ellenőrző állomás pecsétjének vagy bejegyzésének hiánya, vagy időbejegyzés hiánya bármely időellenőrző állomáson, vagy a menetlevél le nem adása bármely állomáson, az eredménylistáról való törlést eredményez. Ezt a Versenyigazgató teszi közzé a szekció végén.
- 14.3.4.** Bármely, a versenyzőpáros menetlevelén és a verseny egyéb hivatalos dokumentumain lévő időbejegyzés közötti eltérést a Versenyigazgató vizsgál meg.

15. FIA ENGEDÉLY KIADÁSA

Lásd IX Függelék - Szervezési követelmények specifikációja

BIZTOSÍTÁS

16. BIZTOSÍTÁSI FEDEZET

16.1. A BIZTOSÍTÁSI FEDEZET LEÍRÁSA

A versenykiírásnak pontosan részletezni kell a rendezők által megkötött biztosítás fedezeti feltételeit. A biztosítási kötvénynek tartalmaznia kell a nevezők és a versenyzőpárosok, Az FIA és a verseny hivatalos tisztségviselőinek megnevezését (azon kockázatok és értékhátrók leírását, amelyekre a fedezet kiterjed). Az összegeket USD-ban, vagy EUR-ban kell feltüntetni.

16.2. FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSI FEDEZET

- 16.2.1.** A nevezési díjnak tartalmaznia kell a biztosítási díjat, melynek garantálni kell a nevező részére a harmadik személyekkel szembeni felelősség megfelelő fedezetét (általános felelősségbiztosítás).
- 16.2.2.** A felelősségbiztosítás bármely más, valamely versenyző vagy a versenyen résztvevő természetes vagy jogi személy által kötött személyes balesetbiztosítás mellett, arra vonatkozó kötelezettség nélkül érvényes.
- 16.2.3.** A felelősségbiztosításnak legalább a shakedown kezdetétől érvényesnek kell lennie, majd pedig a rallye útvonalapja alapján közlekedő versenyzőpárosra nézve kell érvényesnek lennie az első versenyrész rajtjától a verseny végéig, vagy a kiesés, illetve kizárás pillanatáig. A kiesett, majd újra rajtoló gépkocsik nem tekintendők véglegesen kiesettnek.

16.3. FEDEZET KIZÁRÁSA

A szerviz gépkocsikra és a pályabejárásra használt gépkocsikra még akkor sem vonatkozik a rallye biztosítási szerződése, ha a rendező által kiadott megkülönböztető táblát viselnek.

GÉPKOCSI AZONOSÍTÁS

17. EGÉSZ ÉVRE KIADOTT RAJTSZÁMOK

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

18. RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁMOK

18.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 18.1.1.** A rendezőnek valamennyi versenyzőpárost azonosító számmal kell ellátnia, melyeket a gépátvételt megelőzően a meghatározott módon kell a gépkocsikon elhelyezni.
- 18.1.2.** Ezen azonosítón belüli bármilyen hirdetés kötelező, és nem utasítható vissza a nevezők részéről. Ezekre a paneleken semmilyen módosítás nem engedélyezett.

18.2. ELSŐ AJTÓPANELEK

- 18.2.1.** 2 db rajtszám panel az első ajtókra, melyek 67 cm szélesek, 17 cm magasak, az 1 cm-es fehér kerettel együtt. Minden panelnek tartalmaznia kell egy matt fekete rajtszám mezőt, melynek minden esetben a panel elején kell lenni. A számjegyeknek fluoreszkáló citromsárgának (PMS 803), 14 cm magasnak, 2 cm vonalvastagságúnak kell lenniük. Ezen tábla fennmaradó része a rendező részére van fenntartva.
- 18.2.2.** Minden rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától.
- 18.2.3.** A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen jelölés nem helyezhető el.

18.3. HÁTSÓ ABLAK

1 db hátsó ablak panel, mely maximum 30 cm széles, 10 cm magas melyet a hátsó ablak tetejére középen, bal, vagy jobb oldalon kell elhelyezni a versenykiírásban előírtak szerint. Egy mellette található 15 cm x 15 cm-es résznek kell tartalmaznia egy fluoreszkáló narancssárga (PMS 804) színű, 14 cm magas átlátszó háttérrel lévő rajtszámot. Ez a rajtszám lehet fényvisszaverő hatású, és jól láthatónak kell lennie szemmagasságból.

18.4. OLDALABLAKOK

2 db szám a hátsó oldalablakokra, melyek 20 cm magasak, 25 mm vonalvastagságúak fluoreszkáló narancssárgák (PMS 804) és lehetnek fényvisszaverő hatásúak. Ezeket a számokat a hátsó oldalablakokra kell elhelyezni, a versenyzőpáros nevének közelében.

18.5. TETŐPANEL

- 18.5.1.** 1 db tetőpanel, mely 50 cm széles, 52 cm magas, az autó tetejére kell helyezni úgy, hogy a felső része az autó orra felé mutasson. A matt fekete rajtszám 5 cm vonalvastagságú, 28 cm magas, egy 50 cm széles és 38 cm magas matt fehér háttéren.
- 18.5.2.** A rendezői reklámnak bele kell férnie egy ugyan ilyen széles (50 cm) és 14 cm magas (vagy 2 x 7 cm magas) területbe, mely a rajtszám felett és/vagy alatt helyezkedik el.
- 18.5.3.** A tetőpanelek nevezők közti kiosztása a rendezők megítélésére van bízva.

18.6. ELSŐ TÁBLA

Egy 43 cm széles, 21,5 cm magas téglalapba illő tábla, mely magában foglalja legalább a rajtszámot és a rallye teljes nevét.

18.7. A REKLÁMOK KORLÁTOZÁSA

- 18.7.1.** A nevezők bármilyen reklámot és hirdetést elhelyezhetnek a gépkocsijukon feltéve, hogy:

- azokat a nemzeti törvények és Az FIA szabályok megengedik
- nem megbotránkoztató tartalmúak
- nem politikai, vagy vallási természetűek
- nem sértik a rajtszámokra vonatkozó szabályokat
- nem akadályozzák a versenyzőpárost a szabad kilátásban.

- 18.7.2.** Autógyártó cég neve nem kapcsolható össze a verseny nevével, és nem jelenhet meg a kötelező rendezői reklám helyén.

- 18.7.3.** A kötelező rendezői reklám szövegét világosan közölni kell a versenykiírásban, vagy a hivatalos végrehajtási utasításban a rallye nevezési zárata előtt.

18.8. OPCIONÁLIS RENDEZŐI REKLÁM

- 18.8.1.** A rendező megkövetelheti a nevezőktől opcionális reklámok viselését. Ha a nevező ezt visszautasítja, a nevezési díj legfeljebb a kétszeresére emelhető. Az emelés mértéke nem haladhatja meg a 2.000.- €-t.

- 18.8.2.** Nem szabható ki pénzbüntetés az olyan opcionális reklámok nevezők által történő visszautasítása esetén, amelyek autómárkát, gumibroncsot, üzem-, vagy kenőanyagot reklámoznak.

- 18.8.3.** Az opcionális rendezői reklámokat elfogadó nevezőknek, a reklámokra a versenykiírásban megadott helyeket fenn kell tartani a gépkocsiján. A reklámokon semmilyen módosítás nem engedélyezett.

- 18.8.4.** Az opcionális rendezői reklámokat kötelező egyértelműen feltüntetni a versenykiírásban. Ha végrehajtási utasításban teszik közzé az opcionális reklámokat, és az ellentétes a nevezők hirdetéseivel, akkor a nevező az ilyen opcionális reklámokat bírság fizetése nélkül visszautasíthatja.

19. VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK NEVE

19.1. HÁTSÓ OLDALABLAKOK

A vezető és a navigátor vezetéknevének és keresztnévének egyaránt meg kell jelenni az autó hátsó oldalablakain, annak az országnak a nemzeti zászlaja előtt, amelynek ASN-jétől a licencüket kapták, mindkét oldalon, a rajtszámhoz igazodva. A neveket az alábbiak szerint kell feltüntetni:

- fehér Helvetica betűtípus
- a vezetéknev és keresztnév első betűjét nagybetűvel, a többi kisbetűvel kell írni.
- 6 cm magas, 1 cm vonalvastagsággal

A vezető nevének kell felül szerepelnie az autó mindkét oldalán.

19.2. AJTÓPANELEK / RAJTSZÁMOK / VERSENYZŐK NEVE



KÖZLEKEDÉS

20. MAGATARTÁS

20.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- 20.1.1. A versenyzőpárosoknak minden körülmények között sportszerű viselkedést kell tanúsítaniuk.
- 20.1.2. Amikor a járművek parc fermé szabályok alatt vannak (42.1 pont), kizárólag a versenyzők, vagy hivatalos személyek által mozgathatók, minden más esetben bárki kézzel tolhatja az autót. A saját erőből történő mozgás, vagy kézzel tolás esetén kívül minden más autómozgatás tilos.
- 20.1.3. Közlekedés rendjét megzavaró vezetés csak akkor végezhető, ha azt a rallye versenykiírása megengedi.
- 20.1.4. A versenyzőpárosoknak mindig a gyorsasági szakasz menetirányában kell közlekedniük (kizárólagosan kivéve a megfordulás esetét)
- 20.1.5. A közúti szakaszokon, melyek nyilvános utak, a versenyautó kizárólag négy guruló keréken és gumibroncon vezethető. Az ezzel kapcsolatos bármilyen szabálysértést jelentik a Felügyelőknek, akik büntetést szabhatnak ki.

20.2. A PÁLYABEJÁRÁS ALATT

- 20.2.1. Hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. Az adott országban érvényes közlekedési szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.
- 20.2.2. A pályabejárás alatti gyorshajítás esetén a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint: km/óránként a megengedett sebességhatár fölött minden versenyzőpáros 25 €.
- 20.2.3. A pályabejárás alatti más közlekedési szabálysértés a 20.4.4 pontban meghatározottak szerinti, a Felügyelők által kiszabott pénzbüntetést eredményez.
- 20.2.4. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.
- 20.2.5. Ugyanazon verseny pályabejárása alatt a másodszori szabálysértés a büntetés megduplázódását vonja maga után.

20.3. A MEGENGEDETTNÉL NAGYOBB SEBESSÉG A VERSENY ALATT

- 20.3.1. A rallye alatti gyorshajítás esetén a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint: a megengedett sebességhatár fölötti minden km/óra után 25 € versenyzőpáronként.
- 20.3.2. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

20.4. KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

- 20.4.1. A versenyzőpáros mindkét tagjának érvényes jogosítvánnyal kell rendelkeznie a rallye teljes időtartama alatt, és kötelesek a nemzeti közlekedési szabályokat betartani. A szabálysértéseket jelentik a Versenyigazgatóknak.
- 20.4.2. Amennyiben a rallye-n résztvevő versenyzőpáros közlekedési szabálysértést követ el, a szabálysértést megállapító rendőrségnek vagy más hatóságnak értesítenie kell arról az elkövetőt, hasonlóan a közlekedés egyéb résztvevőjéhez.
- 20.4.3. Amennyiben a rendőrség vagy a hivatalos személy úgy dönt, hogy nem állítja meg a közlekedési szabálysértést elkövető versenyzőt, követeléssel élhet a kiírásban foglalt büntetések foganatosítására az alábbi feltételek mellett:

- a szabálysértés bejelentése hivatalos úton, írásban érkezik az adott nap végi eredménylista kifüggesztése előtt
- az adatok kellő részletességgel és minden kétséget kizáróan bizonyítják az elkövető versenyző személyét, valamint rögzítik a helyszínt és időpontot
- a megállapított tények nem adnak lehetőséget különböző értelmezésekre.

20.4.4. Az első szabálysértésnél, mely nem gyorshajítás: Versenyigazgató döntése szerinti bírság

20.4.5. A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés

20.4.6. A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

NEVEZÉSEK

21. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

21.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉS

A nevezéseknek a Kódex 3.8 – 3.20. cikkelyei szerint kell történniük.

21.2. NEVEZÉSI LAPOK BEADÁSA

A nevezések faxon vagy e-mailben is elküldhetők, de ezekben az esetekben az eredeti nevezési lapnak meg kell érkezni a rendezőhöz legkésőbb a kiírásban megadott határidőig. Elektronikus úton (pl. interneten) keresztül leadott nevezés elfogadható. Azonban az interneten vagy faxon beküldött nevezés eredeti példányának a nevezési határidő lejárta után legkésőbb 5 napon belül be kell érkeznie a rendezőhöz., A nevezési laphoz csatolni kell az érvényes versenyzői licencek másolatát.

21.3. NEVEZÉSI LAP MÓDOSÍTÁSA

A nevezőknek jogában áll a nevezési lapon megadott versenygépkocsit a gépátvétel időpontjáig egy másik versenygépkocsira cserélni, amennyiben a csere gépkocsi az eredetileg nevezett gépkocsival azonos csoportba és géposztályba tartozik.

21.4. ASN JÓVÁHAGYÁS

Külföldi nevezőknek a saját Autósport Szövetségük jóváhagyását mellékelni kell a Kódex 3.9 cikkelye értelmében

21.5. NEVEZŐ ÉS/VAGY VERSENYZŐ(K) CSERÉJE

A versenyző személyének megváltoztatása nevezési zárlatig lehetséges.

A nevezési zárlat után a versenyzőpáros egyik tagja az alábbiak egyetértésével cserélhető:

- az adminisztratív átvétel kezdetéig a rendező hozzájárulásával,
- az adminisztratív átvétel kezdete és a rajthoz engedélyezett gépkocsik listájának közzététele között a verseny Felügyelő Testületének jóváhagyásával.

Kizárólag az FIA adhat felhatalmazást mindkét versenyző cseréjére

21.6. NEVEZŐK ÉS VERSENYZŐK KÖTELEZETTSÉGEI

A nevezési lap aláírásával a nevezők és a versenyzők alávetik magukat Az FIA Nemzetközi Sportkódexben és annak mellékleteiben, a jelen előírásokban és a rallye versenykiírásában megszabott előírásoknak.

22. NEVEZÉSI ZÁRLAT

A nevezési zárlat időpontja legkésőbb 2 héttel az pályabejárás kezdete előtt kell hogy legyen. Kivételes esetben Az FIA engedélyezhet későbbi nevezéseket.

23. NEVEZÉSI DÍJAK

23.1. NEVEZÉSI LAPOK ELFOGADÁSA

A nevezési lap kizárólag akkor kerül elfogadásra, ha a teljes nevezési díj vagy a versenyző ASN-je által kiállított nyugta is tartozik hozzá.

23.2. NEVEZÉSI DÍJAK VISSZATÉRÍTÉSE

A nevezési díjak teljes egészében visszafizetendők, amennyiben:

- a nevezést a rendező visszautasítja.
- a versenyt nem rendezik meg.

23.3. NEVEZÉSI DÍJAK RÉSZLEGES VISSZATÉRÍTÉSE

A nevezési díj részben is visszatéríthető a versenykiírásában megadott feltételek szerint.

24. OSZTÁLYOK

24.1. OSZTÁLYBASOROLÁS MÓDOSÍTÁSA

Amennyiben a technikai gépátvétel során ha a bemutatott gépkocsiról megállapítják, hogy az nem felel meg annak a géposztálynak és/vagy csoportnak, amelybe beneveztek, a Versenyigazgató javaslata alapján a Felügyelők azt a megfelelő csoportba és/vagy géposztályba átsorolhatják.

PÁLYABEJÁRÁS

25. PÁLYABEJÁRÁS

25.1. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIK

25.1.1. Általános követelmények

- A gépkocsi egyszínű kell legyen, reklámok, matricák, stb. nélkül.
- Alsó védőlemez engedélyezett (az N csoport szabályai szerint).
- Két kiegészítő, középra engedélyezett fényszóró engedélyezett.
- A versenyzőpáros használhat "egyszerű" interkommunikációs rendszert (sisak nélkül).
- Fedélzeti navigációs rendszer használható.

Az alábbi meghatározásoknak megfelelő autók használhatók:

25.1.2. Utcai (standard) gépkocsik

- Teljesen módosítatlan, széria gépkocsik, ahogyan azokat a nagyközönség megvásárolhatja.

25.1.3. Széria gépkocsik

- A motor széria motor legyen (N csoport szabályai szerint).
- A sebességváltó szériagyártású legyen (N csoport szabályai szerint).
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje az adott ország megengedett tűréshatárán belül van.
- A felfüggesztések meg kell feleljenek az N csoport előírásainak.
- A J függelék 253-8.1.–8.3. cikkelyének megfelelő acél biztonsági bukócső engedélyezett.
- A gépkocsi belsejével azonos színű kagylóülés engedélyezett.
- A felnik tetszőlegesek a J függelék N csoportra vonatkozó szabályai szerint.

25.2. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOSIK GUMIJAI

Pályabejárásra használt gumibroncsok az alábbiak lehetnek:

- a) Közútra homologizált, széria gyártású aszfalt gumibroncsok.
- b) Tetszőleges, murva gumibroncsok, kivéve, ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik.

25.3. A PÁLYABEJÁRÁS KORLÁTOZÁSAI

A versenykiírás közzététele után bármely versenyző, navigátor, vagy a benevezett illetve a benevezni szándékozó csapat bármely tagjának közlekedése azon az útvonalon, mely az adott verseny része lesz vagy lehet, csak a rendező írásos engedélyével tehető meg. Ez alól kivételnek számít, ha az illető személy köztudomásul az adott területen lakik. Jelen korlátozás be nem tartása jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek.

25.4. A PÁLYABEJÁRÁS MENETE

25.4.1. Időbeosztás

A pályabejárást a rendező által megadott időbeosztás szerint kell végrehajtani. A pályabejáráson való részvétel nem kötelező.

25.4.2. Az időbeosztás betartása

A versenykiírás közzététele után, az abban megjelölt pályabejárás időbeosztásán kívül bármely személy, mely a benevezett csapattal kapcsolatban áll, csak a Versenyigazgató engedélyével haladhat át a verseny gyorsasági szakaszain. (kivéve gyalogosan)

25.4.3. Az áthaladások száma

A pályán való áthaladás két alkalommal engedélyezett versenyzőpáronként minden gyorsasági szakaszon vagy, amennyiben alkalmazandó, szekciónként (a versenyben két alkalommal szereplő gyorsasági szakaszok egy gyorsasági szakasznak tekintendők). A pályabejárás alatt sportbírók rögzítik az áthaladások számát valamennyi gyorsasági szakasz rajtjánál és stopjánál. A versenyzőpárosok a gyorsasági szakaszra kizárólag a rajt és stop állomásokon keresztül léphetnek be, ill. hagyhatják el azt. További ellenőrzések is lehetségesek a gyorsasági szakaszokon belül.

25.4.4. Pályabejárás alatti sebesség

A rendező meghatározhatja a sebességhatárt a gyorsasági szakaszokon. Az ilyen sebességkorlátozásokat fel kell tüntetni a versenykiírásban, ellenőrzésük a pályabejárás alatt bármikor elvégezhető.

25.4.5. Shakedown

Nem kötelező shakedown-t beiktatni a pályabejárás programjába.

25.4.6. Személyek száma

A pályabejárás során, a gépjárműben csak a versenyzőpáros tartózkodhat.

GÉPÁTVÉTEL

26. A VERSENY RAJTJA ELŐTT

26.1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

26.1.1. A versenyautókat a csapat megbízott képviselője is viheti a technikai átvételre, kivéve, ha csak a versenykiírásban más nincs megadva. A rendező ütemezheti úgy az átvételt, hogy az lehetőség legyen a versenyzők és versenyautóik közönség részére történő bemutatásra. Ebben az esetben a párosok minden tagjának meg kell jelenni az átvételen a versenykiírásban vagy a rendező által kiadott végrehajtási utasításban szereplő időterv szerint.

26.1.2. A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal és Az FIA által jóváhagyott fej korlátozóval (FHR) együtt. Az L függelék III fejezetében foglaltak betartása ellenőrzésre kerül.

26.1.3. A gépátvételen a versenyzőpárosnak be kell mutatnia a gépkocsija teljes, eredeti FIA homologizációs lapját.

26.1.4. A technikai ellenőrök kérhetik a gépkocsi alvázának és a motorblokkjának megjelölését.

- 26.1.5.** A technikai átvétel után, ha egy autóról bebizonyosodik, hogy nem felel meg a technikai/biztonsági szabályoknak, a Felügyelők szabhatnak egy határidőt, ami előtt az autót megfelelő állapotba kell hozni, vagy nem rajtolhat el.
- 26.2. IDŐBEOSZTÁS**
Alkatrészek jelölésének, illetve a gépkocsi súlymérésének időbeosztása a Kiírásban, vagy a Végrehajtási Utasításban kerülhet megadásra.
- 27. A VERSENY KÖZBEN**
- 27.1. KIEGÉSZÍTŐ ELLENŐRZÉSEK**
A biztonsági elemek ellenőrzése, beleértve a ruházatot, valamint a gépkocsit, bármikor megtörténhet a verseny folyamán, beleértve a Shakedownt, Szabad tesztet v. Kvalifikációs szakaszt (ha van).
- 27.2. A NEVEZŐ FELELŐSSÉGE**
- 27.2.1.** A nevező felelős azért, hogy az általa benevezett gépkocsi a rallye alatt megfeleljen a technikai szabályoknak.
- 27.2.2.** Amennyiben a versenygépkocsin azonosító jelzéseket alkalmaznak, a nevező felelős azért, hogy ezen jelzések sértetlenek maradjanak a verseny előtti gépátvételtől a verseny végéig vagy amíg a szabályok előírják.. Ezen jelzések hiányát jelentik a Felügyelőknek.
- 27.2.3.** Ugyancsak a nevező felelős azért, hogy a gépkocsinak az ellenőrzés során érintett bármely részét szabályosan szereljük vissza.
- 27.2.4.** Minden felfedezett csalást, különös tekintettel az olyan azonosító jelzésekre, melyeket meghamisítottak, de eredetiként mutatnak be, jelentenek a Felügyelőknek.
- 28. VÉGELENŐRZÉS**
- 28.1. BEFEJEZŐ PARC FERMÉ**
A verseny végén a célba érkezés után minden gépkocsit a cél után kijelölt parc fermé-be kell beállítani addig, amíg a Felügyelők utasítására azt meg nem lehet nyitni.
- 28.2. A GÉPKOCSIK KIVÁLASZTÁSA**
A Felügyelők jogában áll a verseny után saját döntésük szerint, óvás, vagy a versenyigazgató javaslata alapján technikai ellenőrzés alá vonni bármely gépkocsit, a gépkocsi megbontását is beleértve.
- 28.3. HOMOLOGIZÁCIÓS LAP**
A teljes, eredeti FIA homologizációs lapot és az egyéb szükséges tanúsítványokat rendelkezésre kell bocsátani a végellenőrzésen. A regionális értékelésben induló autóknál a vonatkozó eredeti ASN dokumentációknak elérhetőnek kell lenni.

SHAKEDOWN

29. SHAKEDOWN KÖVETELMÉNYEK

29.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

A shakedown egyaránt megrendezhető média és promóciós célokkal, vagy, hogy a versenyzők kipróbálják autóikat. A rendező választása, hogy beiktatja-e a shakedown-t a rallye programjába.

29.2. SHAKEDOWN LEBONYOLÍTÁSA

29.2.1. A shakedown-t úgy kell lebonyolítani, mintha a verseny valamely gyorsasági szakasza lenne, és az összes előírtbiztonsági intézkedést nyújtani kell hozzá.

29.2.2. A shakedown megrendezhető a rallye szuperspeciál szakaszán, vagy az útvonalon szereplő gyorsasági szakaszán.

29.2.3. A 20.2 cikkely alkalmazásának érdekében a shakedown a pályabejárás részének tekintendő

29.2.4. A shakedown talajának meg kellene egyeznie a gyorsasági szakaszok többségének talajával.

29.3. NYILATKOZAT

Bármely személy, aki a shakedown alatt a gépkocsiban tartózkodik és nincs benevezve a rallye-ra, alá kell írja a rendező által biztosított jogi nyilatkozatot.

29.4. TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK

A shakedown előtt az autóknak meg kell felelniük a technikai átvételen, valamint szükséges esetekben a jelen szabályzatnak megfelelően a motort, váltót és egyéb szükséges alkatrészeket meg kell jelölni.

29.5. MEGHIBÁSODÁS A SHAKEDOWN ALATT

Azon versenyzők is kötelesek részt venni az ünnepélyes rajtceremónián, akiknek a gépkocsijuk meghibásodik a shakedown alatt.

29.6. VERSENYZŐ ÉS UTAS FELSZERELÉSEI AZ AUTÓBAN

A shakedown alatt minden gépkocsiban tartózkodó személy köteles homologizált bukósisakot, valamint minden megkövetelt biztonsági ruházatot és felszerelést, az L függelék III. fejezetében - "A versenyzők felszerelése" részben megadottaknak megfelelően viselni, és biztonsági övüknek megfelelően kell bekötve lenniük. Jelen szabályok bármely megszegése büntetést von maga után.

29.7. SZERVIZELÉS SHAKEDOWN ALATT

Szervizelés kizárólag a fő szervizparkban lehetséges, hacsak nem engedélyezett másként a versenykiírás szerint.

30. SZABAD TESZT – KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ

Az idevonatkozó szabályokról, kérjük tájékozódjon a megfelelő bajnokság szabályainál (adott esetben).

ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

31. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

31.1. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSEI

Minden ellenőrző állomás, tehát az áthaladás és időellenőrző állomások, a gyorsasági szakasz rajtja és célja, illetve gyűjtő és neutralizáló állomások Az FIA által jóváhagyott szabvány táblákkal kell legyenek jelölve, melyek megfelelnek az I. függelékben megadott ábráknak és távolságoknak.

31.2. VÉDŐKORLÁTOK

Az ellenőrző állomás előtt és mögött, az út mindkét oldalán egy legalább 5-5 méteres területen korlátokkal kell biztosítani az állomás zavartalan munkáját.

31.3. MEGÁLLÁSI IDŐ AZ ELLENŐRZÉSI TERÜLETEN

Az ellenőrző állomások területén a menetlevél kezeléséhez szükséges időn túl tartózkodni tilos.

31.4. AZ ÁLLOMÁSOK MŰKÖDÉSI IDEJE

31.4.1. Az ellenőrző állomásoknak az első versenygépkocsi megcélzott (ideális) érkezési ideje előtt legalább 30 perccel munkára kész állapotban kell lenniük.

31.4.2. Amennyiben a versenyigazgatótól más utasítást nem kapnak, az utolsó gépkocsi ideális érkezése után 15 perc + a kizárási idővel fejezik be tevékenységüket.

31.5. AZ ELLENŐRZÉSEK SORRENDJE ÉS IRÁNYA

31.5.1. A versenyzőpárosoknak az állomásokon az előírt sorrendben és a rallye útvonalának megfelelő irányban kell ellenőrzésre jelentkezniük, a Versenyigazgató általi kizárás terhe mellett.

31.5.2. Az ellenőrző állomásokra való ismételt behajtás tilos.

31.6. A SPORTBÍRÓK UTASÍTÁSAI

31.6.1. A versenyzőpárosok kötelesek az ellenőrző állomás sportbírójának utasításait követni. Ennek elmulasztását jelentik a Felügyelőknek.

31.6.2. Minden ellenőrzést végző hivatalos személynek azonosíthatónak kell lennie. Minden állomáson, az állomás vezetőjének megkülönböztető mellényt kell viselnie.

31.7. MÉDIA ZÓNA (HA VAN)

Elkerített média zóna alakítható ki a szervizparkok, kihelyezett szervizek vagy gyűjtő állomások időellenőrző állomásának sárga táblája előtt, és a dobogós cél ceremónia várakozójában. Ezen zónákba való belépést meg kell határozni csak a megfelelő igazolvánnyal rendelkezők számára. A rendezőnek úgy kell terveznie az útvonalat, és az időtervet, hogy a versenyzők 15 percet tölthessenek a média zónában

31.8. FEDÉLZETI KAMERA ADATHORDOZÓ CSERE ÉS KAMERA KARBANTARTÓ PONT

A rendező kialakíthat az útvonalon fedélzeti kamera (OBC) adat csere pontokat. Ezeket a pontokat közölni kell végrehajtási utasításban (mely kiadható a versenyigazgató által) melyek kizárólag a video adatok cseréjére és a kamerák beállítására/karbantartására szolgálnak.

Az adathordozók kicserélhetők a kamerák karbantarthatók a média zónában, a gyűjtőállomásokon vagy parc fermé-kben és a kihelyezett tankoló zónák kijáratánál is a versenyigazgató engedélyével. Ha a csapat egy tagjának jelenléte szükséges a munkálatokhoz, akkor a csapatnak a versenyigazgatót a rallye megkezdése előtt informálnia kell. Mindezen munkálatok sportbíró vagy a verseny tisztségviselőjének felügyelete alatt végezhetők.

32. ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

Az I. sz. függelék szerint megjelölt áthaladás ellenőrző állomásokon a sportbírók, egyszerű bélyegzéssel és/vagy aláírással kezelik a menetlevelet, amint azt a versenyzők átadják, időbejegyzés nélkül.

33. IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

33.1. MŰKÖDÉSÜK

Ezek az ellenőrző állomásokon a sportbírók azt az időt kötelesek a menetlevélre felvezetni, amikor azt a versenyzőpárostól kézhez kapják. Az időpont rögzítése egész percre történik.

33.2. ELLENŐRZÉSI ELJÁRÁS

33.2.1. Az eljárás akkor kezdődik, amikor a gépkocsi az "időellenőrző állomás kezdete" táblán túlhalad.

33.2.2. Az ellenőrző állomás kezdetét jelző tábla és az ellenőrzés helye között a versenyzőpárosnak a versenygépkocsival tilos megállni, vagy abnormálisan lassan haladni.

33.2.3. A menetlevélre az időbejegyzést csak abban az esetben végzik el a sportbírók, ha a versenyzőpáros mindkét tagja és a versenygépkocsi teljes terjedelmével az időellenőrző állomás területén van, a lehető legkisebb távolságra az időellenőrző asztaltól.

33.2.4. A bejegyzett érkezési idő annak a pillanatnak kell megfeleljen, amikor a versenyzőpáros valamelyik tagja a menetlevelet a sportbíróknak átadja.

33.2.5. Ezután a sportbíró kézzel vagy bélyegzőórával azt az időt jegyzi a menetlevélre, amikor a menetlevelet átvette, és semmi mást.

- 33.2.6.** Az megcélzott (ideális) érkezési időt úgy kell kiszámítani, hogy az etapra előírt menetidőt hozzá kell adni a gyorsasági szakasz rajtidejéhez, vagy az előző időellenőrző idejéhez. Ezek az idők minden esetben percben vannak meghatározva.
- 33.2.7.** Az ellenőrző állomásra való belépési időért egyedül a versenyzőpáros a felelős. A hivatalos időt az ellenőrző állomás órája mutatja, melyet a versenyzőpáros megtekinthet. A sportbírók nem adnak felvilágosítást a versenyzőknek az érkezési idejüket illetően.
- 33.2.8.** A versenyzőpáros nem kap büntetést korai érkezésért, ha az ideális érkezési idejének percében, vagy az azt megelőző percben hajt be gépkocsija az ellenőrző állomás területére.
- 33.2.9.** A versenyzőpáros nem kap büntetést késésért, ha a menetlevelét az ideális érkezési idejének percében adja át.
- 33.2.10.** A tényleges és az előírt idő közötti eltérést az alábbiakban leírt módon büntetik:

- a) késői érkezés esetén: minden megkezdett percért 10 mp.
- b) korai érkezés esetén: minden megkezdett percért 1 perc.

- 33.2.11.** Amennyiben a rallye versenykiírásában vagy egy későbbi végrehajtási utasításban így van megadva, a rendezők engedélyezhetik a versenyzőpárosoknak a korai érkezést büntetés nélkül.
- 33.2.12.** Amennyiben megállapítást nyer, hogy valamely versenyzőpáros az időellenőrző állomásra vonatkozó eljárások szabályait figyelmen kívül hagyta, az ellenőrző állomás vezetője köteles jelentését haladéktalanul írásban a versenyigazgatónak továbbítani.
- 33.2.13.** A versenyigazgató döntése alapján az a versenyzőpáros, akit korai érkezés miatt megbüntettek, neutralizálható azon időmennyiséggel, amely szükséges ahhoz, hogy az eredetileg előirányzott időben távozzon.

33.3. IDŐELLENŐRZÉS GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA ELŐTT

Ha az időellenőrző állomást a gyorsasági rajt állomás követi, a következő eljárást alkalmazzák:

- 33.3.1.** Az etap végén az időellenőrző állomáson a sportbírók a versenyzők érkezési idejét és ugyanakkor a gyorsasági szakasz várható rajtidejét rávezetik a menetlevelre. A két időpont között azonban 3 percnél kell lennie, ami a versenyzők előkészületi ideje a gyorsasági szakasz rajtjához, és a startvonalra történő felálláshoz.
- 33.3.2.** Amennyiben két vagy több versenyző azonos percben érkezik az időellenőrző állomásra, egymás után kell megadni a várható gyorsasági rajtidejüket, az előző időellenőrző állomásra való érkezési sorrendjének figyelembe vételével. Amennyiben ez is egyezik, az azt megelőzőt, és így tovább, míg el nem dönthető a rajtsorrend.
- 33.3.3.** Az időbeírás után a versenyzők a gyorsasági szakasz rajtjához hajtanak, ahonnan a jelen szabályozásban előírt módon megkezdik a rajtoltatást.
- 33.3.4.** Ha eltérés van az előzetesen megadott és tényleges rajtidő között, a gyorsasági szakasz rajtjánál levő sportbíró által megadott rajtidő a mérvadó, kivéve, ha a Felügyelők másként döntenek.
- 33.3.5.** A szakasz rajtideje lesz a következő etap indulási ideje.
- 33.3.6.** A menetlevelet a rajt előtti percben kell visszaadni a versenyzőpárosnak.

34. KÉSÉSEK

34.1. MAXIMÁLISAN MEGENGEDETT KÉSÉS

Az előírt érkezési időtől számított 15 percnél több késés az etapon, vagy a szekció vagy a szakaszok végén 30 percet meghaladó, felhalmozódó összes késési idő esetén a versenyző a versenyigazgató által az értékelésből törlésre kerül. Azonban a versenyzőpáros újra rajtolhat a versenyen, ha van a Bajnokságnak erre vonatkozó szabálya. A kizárási idő kiszámításánál a tényleges időt, és nem a büntetési időt (10 mp percenként) veszik figyelembe.

34.2. KORAI ÉRKEZÉS

A korai érkezés semmilyen esetben sem teszi lehetővé a versenyzőpárosok számára, hogy csökkentsék a kizárási szempontjából figyelembe vett késéseket.

34.3. ÉRTESÍTÉS KÉSÉSEKRŐL

A maximálisan megengedett késési időhatár túllépését csak egy szekció befejezése után lehet közölni.

35. GYŰJTŐÁLLOMÁS

35.1. ELJÁRÁS A GYŰJTŐÁLLOMÁSON

- 35.1.1.** A gyűjtőállomás érkeztető állomására történő érkezéskor a résztvevők megkapják az új indulási idejükre vonatkozóan a tájékoztatást. Majd oda hajtanak, ahova a bírók irányítják őket. Ezután a motort le kell állítani, és a versenyzőpárosnak el kell hagynia a parc fermé-t.
- 35.1.2.** Minden versenyzőpárosnak késznek kell állnia arra, hogy maximum 5 percet jelen legyen az látogatók érdekében az IE állomás közelében létrehozott „Aláíró Zónában”.
- 35.1.3.** Amennyiben a gyűjtőállomás nem haladja meg a 15 percet, a versenyzőpárosok a gyűjtőállomáson maradhatnak.

35.2. INDULÁS A GYŰJTŐÁLLOMÁSRÓL

A szakasz közbeni gyűjtő után a gépkocsik a gyűjtőbe érkezés sorrendjében indulnak újra.

GYORSASÁGI SZAKASZOK

36. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

36.1. IDŐRÖGZÍTÉS

A gyorsasági szakaszokon az időmérés tizedmásodpercekben történik. A Szabad Teszten és a Kvalifikációs szakaszon pedig ezredmásodpercekben.

37. GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA

37.1. RAJTPONT

A gyorsasági szakaszok rajtja álló rajttal kezdődik, úgy, hogy a versenyautó a rajtvonalon áll.

37.2. RAJT ELJÁRÁS

37.2.1. Az elektronikus indítórendszer jól látható kell legyen a versenyzőpáros számára a rajtpozícióból, a rendszer lehet visszaszámláló óra és/vagy rajtlámpa rendszer. Működésének pontos leírását minden esetben pontosan ismertetni kell a rendezvény versenykiírásában.

37.2.2. Az elektronikus indítórendszer összeköttetésben lehet egy rajtvonal érzékelővel, ami jelzi, ha az autó a megfelelő rajtjel előtt lépi át a startvonalat (kiugrás). A berendezésnek 40 cm-el kell a rajtvonal után lennie.

37.3. MANUÁLIS RAJTELJÁRÁS

Amennyiben manuális rajteljárást kell alkalmazni, a menetlevél visszaadása után a versenyzőnek az indító sportbíró hangosan visszaszámlol: "30 másodperc - 15 másodperc - 10 másodperc", majd az utolsó 5 másodpercet egyesével. Az utolsó 5 mp. letelte után meg kell adni a rajtjelet.

37.4. KÉSŐI RAJT A VERSENYZŐPÁROS HIBÁJÁBÓL

37.4.1. Amennyiben a versenyzőpáros hibájából késik a rajt, az illetékes sportbíró új rajtidőt ír a menetlevélre, és ezt a késést minden megkezdett perc után 1 perccel büntetik.

37.4.2. Minden versenyzőpáros, aki visszautasítja a rajtolást a gyorsasági szakaszon a részére előírt időben, jelentésre kerül a Felügyelőknél, attól függetlenül, hogy a gyorsasági szakaszt lebonyolították vagy sem.

37.4.3. Amennyiben egy versenyzőpáros a rajtvonalról a rajtjel megadását követő 20 másodpercen belül nemrajtol el, kiesésként kerül értékelésre, és gépkocsijukat a rajthelyről eltávolítják egy biztonságos helyre. Ez az autó másnap a regionális bajnokságok kiírásának 46. paragrafusa szerint kaphat rajtengedélyt.

37.5. GYORSASÁGI SZAKASZ KÉSLELTETÉSE

Amennyiben egy gyorsasági szakasz lebonyolítását 20 percnél többet késleltetik, a következő versenygépkocsi áthaladása előtt a nézőket tájékoztatni kell arról, hogy a szakasz hamarosan újra kezdődik, máskülönben a gyorsasági szakaszt le kell állítani.

37.6. HIBÁS RAJT

A hibás, különösen a korai rajtot, ami a rajtjel megadása előtt történik, a következő módon büntetik:

1. eset: 10 másodperc.

2. eset: 1 perc.

3. eset: 3 perc.

További esetekben: a Felügyelők döntése szerint.

Ez a büntetés azonban nem zárja ki a Felügyelők által kiszabható magasabb büntetés lehetőségét, ha szükségesnek ítélik. Az idő kiszámításához az aktuális rajtidőt kell alapul venni.

38. GYORSASÁGI SZAKASZ VÉGE

38.1. CÉL VONAL

A gyorsasági szakaszoknak repülőcéllal kell véget érniük. Tilos megállni a sárga céljelző és a stop tábla közötti területen, ennek megsértését jelentik a Felügyelőknél. Az időmérés a célvonalon történik, nyomtató berendezéssel ellátott elektronikus időmérő készülékkel és kiegészítőként kézi stopperrel. Az időmérőknek a cél vonalat jelző piros alapon kockás zászló táblával egy vonalban kell felállni.

38.2. MEGÁLLÁSI PONT

A versenyzők a piros stopptáblával jelzett ellenőrző állomáson kötelesek megállni, és célidejüket (óra, perc, másodperc, tizedmásodperc és amennyiben alkalmazzák, ezredmásodperc) a menetlevélre ráírni. Amennyiben a célidőt az időmérők nem tudják a beíró sportbíróval azonnal közölni, az csak az áthaladás tényét rögzíti a menetlevélre. Az idő beírása ebben az esetben a következő neutralizáló területen vagy gyűjtőállomáson történik.

39. GYORSASÁGI SZAKASZ MEGSZAKÍTÁSA

Amikor egy gyorsasági szakaszt bármilyen okból meg kell szakítani vagy le kell állítani, minden érintett versenyzőnek az igazságosnak tartott időeredményt állapítja meg a versenyigazgató.

Azonban a szakasz leállításáért részben vagy egészben felelős versenyzőpáros nem részesülhet ebből a kedvezményből.

40. A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA

40.1. A VERSENYZŐPÁROSOK FELSZERELÉSEI

Ha a versenyautó mozgásban van bármely gyorsasági szakaszon, a versenyzőknek homologizált bukósisakot, valamint minden megkövetelt biztonsági ruházatot és felszerelést, az L függelék III. fejezetében - "A versenyzők felszerelése" részben megadottaknak megfelelően viselniük kell, és biztonsági övüknek szabályosan bekötve kell lenniük. A Versenyigazgató büntetést ró ki a szabálysértésért, és továbbíthatja az ügyet a Felügyelőknél is.

40.2. SOS/OK JELEK

40.2.1. Minden versenyautóban lennie kell egy piros SOS jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy zöld OK jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm (A/3) méretben.

40.2.2. Baleset esetén, ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség, ha lehetséges, a piros SOS jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak és a helyszínre érkező helikopternek.

40.2.3. Minden versenyzőnek, akiknek a piros "SOS" jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az "SOS" jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állni. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot.

A megállt autóknak egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőautók részére. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap a 39. pont alapján.

- 40.2.4. Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak, valamint a helyszínre érkező helikopternek.
- 40.2.5. Amennyiben a versenyzők elhagyják a versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros tisztán láthassa.
- 40.2.6. Azon versenyzőket, akik be tudnák tartani a fenti szabályokat, de megszegik azokat, jelentik a Versenyigazgatónak.
- 40.2.7. Az itinernek tartalmaznia kell egy külön oldalon a baleset esetén alkalmazandó eljárást.
- 40.2.8. A versenyt feladó versenyzők kötelesek a rendezőt erről a lehető leghamarabb értesíteni, kivéve a vis major esetét. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a Felügyelők büntetést szabhatnak ki.

40.3. BALESET JELENTÉSE

Ha a versenyen résztvevő versenyzőpáros érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett vezetőnek vagy navigátornak a helyszínen kell maradnia és meg kell állítania a következő autót, melynek kötelessége jelentenie ezt az itinerben és az úton megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap a 39. pont alapján.

40.4. PIROS HÁROMSZÖG

- 40.4.1. Minden gépjárműnek rendelkeznie kell piros, fényvisszaverő háromszöggel, melyet abban az esetben, ha a gépjármű egy gyorsasági szakasz során leáll, a versenyzőpáros egyik tagjának legalább 50 méterrel az autó előtt, egy jól látható helyre kell kihelyezni a többi versenyző figyelmeztetésére. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a Felügyelők büntetést szabhatnak ki.
- 40.4.2. A háromszöget még akkor is ki kell helyezni, ha a gépjármű nincs az úton.

40.5. A SÁRGA ZÁSZLÓK HASZNÁLATA

- 40.5.1. A sárga zászló bemutatása esetén a versenyzőnek azonnal csökkentenie kell a sebességet, és csökkentett sebességgel haladni a gyorsasági szakasz végéig, valamint köteles követni bármely sportbíró, vagy beavatkozó autó vezetőjének utasításait. A zászlót az összes, a balesetet megelőző rádiós ponton be kell mutatni. Ezen szabályok megsértését a Felügyelők saját belátásuk szerint büntetik.
- 40.5.2. Az a versenyző, akinek a sárga zászlót bemutatták, megállapított időt fog kapni arra a gyorsasági szakaszra a 39. pont szerint.

41. SZUPERSPECIÁL SZAKASZOK

41.1. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ JELLEMZŐI

- 41.1.1. Ha több mint egy gépkocsi indul egy időben, a pályák rajthelyeit hasonlóan kell kialakítani. A rajteljárás minden gépkocsi esetében azonos kell legyen. Az egyes gépkocsik startvonalait egymáshoz képest el lehet tolni, annak érdekében, hogy kiegyenlítsék a szakasz hosszát a különböző rajtpozíciókból.
- 41.1.2. A szuperspeciál szakasz kihagyható a rallye útvonalalapjából.

41.2. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

A szuperspeciál szakasz lebonyolítására vonatkozó külön szabályok, a rajtsorrend és a rajtolási időközök teljes egészében a rendező döntésén alapszanak. Azonban ezeknek az információknak szerepelniük kell a rallye versenykiírásában.

41.3. BIZTONSÁGI TERV

- 41.3.1. A standard biztonsági terv mellett, annak előírásainak megfelelően külön biztonsági tervet kell benyújtani Az FIA felé engedélyezésre.
- 41.3.2. A biztonság érdekében, a rendező a gyorsasági szakasz végére szállíthatja azon versenyzők autóját, akik nem tudták teljesíteni a gyorsasági szakaszt.

PARC FERMÉ

42. A PARC FERMÉ SZABÁLYAI

42.1. ALKALMAZÁSA

A versenygépkocsikra az alábbi helyeken érvényesek a parc fermé szabályai:

- 42.1.1. A gyűjtőállomásra való behajtás pillanatától annak elhagyásáig.
- 42.1.2. Bármely ellenőrző állomás területére történő behajtás és/vagy ellenőrzés pillanatától kezdve, az ellenőrző állomás elhagyásáig.
- 42.1.3. A verseny céljába való megérkezés pillanatától kezdve, amíg a Felügyelők nem engedélyezik a parc fermé feloldását.

42.2. A PARC FERMÉ-BE BELÉPÉSRE JOGOSULT SZEMÉLYEK

- 42.2.1. A versenygépkocsi parc fermé-be történő beállítása után a motort le kell állítani és a versenyzőpárosnak el kell hagynia a parc fermé területét. A parc fermé területén kizárólag a verseny erre a célra speciális feladattal rendelkező hivatalos személyei tartózkodhatnak feladatuk végzése céljából.
- 42.2.2. A versenyzőpárosok 10 perccel a rajtidejük előtt léphetnek a parc fermé-be.

42.3. GÉPKOCSI TOLÁSA A PARC FERMÉ-BEN

Csak a hivatalban lévő személyeknek és/vagy a versenyzőpáros tagjainak engedélyezett, hogy a versenyautót a parc fermé-ben tolják.

42.4. VERSENYGÉPKOCSI LETAKARÁSA

A gépkocsik letakarása semmilyen módon vagy anyaggal nem engedélyezett.

42.5. MŰSZAKI ELLENŐRZÉSEK

A technikai ellenőrök a parc fermé területén műszaki ellenőrzéseket végezhetnek.

42.6. JAVÍTÁSOK A PARC FERME-BEN

42.6.1. Amennyiben a technikai ellenőrök valamely versenygépkocsin olyan hibát állapítanak meg, ami a közlekedés biztonságát veszélyeztet, Az FIA technikai felügyelő engedélyével és technikai ellenőr jelenlétében a gépkocsit meg lehet javítani a parc ferme-ben. Egy csapattagnak engedélyezett a J Függelék szerinti szerelés vagy egy FIA technikai listán található, FIA homolog biztonsági felszerelések cseréje melyek az autóba vannak szerelve (pl. biztonsági öv, tűzoltó berendezés, stb.).

42.6.2. A Versenyigazgató előzetes hozzájárulásával, és sportbíró, vagy technikai ellenőr jelenlétében, a versenyzőpáros és a csapat maximum 3 egyéb tagja cserélhet az autón üvegablako(ka)t.

42.6.3. Ha a fenti javítások befejezéséhez szükséges idő az eredetileg tervezett rajtidőhöz képest késést okoz, a versenyzőpáros új rajtidőt kap a javítás befejezésekor, a késésért a büntetés megkezdett percenként 1 perc.

42.7. PARC FERME A VERSENY UTÁN

A parc fermé-ben a nyomkövető rendszer eszközök és fedélzeti kamerák csak a technikai felügyelő beleegyezésével és a sportbíró felügyeletével távolíthatók el a versenyzőgépkocsiból.

RAJTOK ÉS MEGISMÉTEL TAJTOK

43. ÜNNEPÉLYES RAJT

Ünnepélyes rajtceremónia szervezhető, a rallye-val kapcsolatos promóciós és média-érdeklődés fokozása érdekében. Az ünnepélyes rajtceremónia rajtsorrendjét és a rajtolási időközöket a rendező határozza meg.

Bármely ceremónia helyszínét és programját a versenykiírásnak tartalmaznia kell.

Amennyiben egy versenyzőpáros a versenygépkocsijával nem tud részt venni az ünnepélyes rajtceremónián, a rallye további részét megkezdheti, a megadott rajtidejével, feltéve, hogy a Felügyelőket első ülésükön erről tájékoztatták és átestek a géptávtétel szükséges ellenőrzésein. Az érintett versenyzőpáros ennek ellenére részt kell vegyen az ünnepélyes rajtceremónián, versenyzői ruházatukban, a számukra előírt időben.

44. RALLYE RAJTJA

44.1. RAJT TERÜLET

A rajt előtt a rendező összegyűjtheti az összes induló gépkocsit egy rajt területre, ahová a gépkocsikat a rajt előtt be kell állítani, a versenykiírásban részletezetteknek megfelelően. A rajtvárakozó helyre történő késői érkezésért járó kizárólag pénzbeli büntetéseket a versenykiírásban közölni kell. A rajtvárakozóban nem engedélyezett a szerelés.

44.2. MAXIMUM KÉSÉS A RAJTNÁL

Bármely versenyzőpáros, amely több mint 15 perc késéssel jelentkezik egy szekció rajtjához, nem rajtolhat el az adott szekción.

45. RAJTSORREND ÉS IDŐKÖZÖK

45.1. RAJTSORREND MÓDOSÍTÁSÁNAK FELTÉTELEI

A rajtsorrend változatlan marad mindaddig, míg a végleges útvonalon szereplő gyorsasági szakaszok össztávjának legalább 10 %-át a résztvevők nem teljesítik.

45.2. VERSENYZŐK ÁTCSOPORTOSÍTÁSA

A Versenyigazgató a Felügyelők tudomásával, biztonsági okokból átcsoportosíthat egyes versenyzőket a rajtsorrendben, vagy megváltoztathatja az egyes gépkocsik közötti indulási időközöket.

45.3. RAJTSORREND 1. SZAKASZ

Az 1. szakasz rajtsorrendje a következő:

- FIA prioritásos vezetők
- Az összes többi induló, akik a rendezők által meghatározott rajtsorrendet követik.

45.4. RAJTSORREND A TOVÁBBI SZAKASZOKON

A rajtsorrendet a további szakaszokon az előző szakasz végén lefutott utolsó gyorsasági szakaszutáni eredmény alapján határozzák meg, a szuperspeciál szakaszt nem véve figyelembe, amennyiben az volt az előző szakasz utolsó szakasza. Élő TV közvetítés érdekében a bajnokság támogatója kérheti a rajtsorrend megváltoztatását a szakasz végén.

45.5. RAJTIDŐKÖZÖK

Az autók egy perces időközönként indulnak, kivéve, ha a bajnokság szabályaiban vagy a versenykiírásban máshogy írják elő.

46. MEGISMÉTEL TAJT KIESÉS UTÁN / RALLYE 2 (VOLT SUPERRALLY)

Az ide vonatkozó szabályokat az adott bajnokságok szabályai tartalmazzák

47. JAVÍTÁSOK AZ ÚJRARAJTOLÁS ELŐTT

Az ide vonatkozó szabályokat az adott bajnokságok szabályai tartalmazzák

SZERVIZ

48. SZERVIZELÉS – ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

48.1. SZERVIZTEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSA

- 48.1.1.** Az első időellenőrző állomástól kezdve szerviz tevékenységet folytatni egy versenyautón csak szervizparkokban és kihelyezett szerviz zónákban lehet, kivéve a kiesett autók javítását, melyek újra szeretnének rajtolni.
- 48.1.2.** A versenyzők, kizárólag az autóban található szerszámokkal és alkatrészekkel, külső fizikai segítség nélkül végezhetnek szervizelést az autón bármikor, hacsak ez külön nincs tiltva.

48.2. CSAPAT SZEMÉLYZET ÉS SZERVIZELÉSI KORLÁTOZÁSOK

- 48.2.1.** Tilos a csapat képviselőinek, ill. csapatjárműveknek (beleértve a helikoptert is) a jelenléte a versenyautó 1 km-es körzetében, a következők kivételével:
- szervizparkokban és kihelyezett szerviz zónákban
 - tankoló zónákban
 - gépkocsinként egy csapattagnak a hivatalos autómosó területen
 - gyorsasági szakaszokon (az időellenőrző állomás kezdetét jelző sárga táblától a gyorsasági szakasz végén lévő Stop tábláig)
 - amíg az autók a média zónában vannak
 - ahol a versenygépkocsinak az itiner szerint azonos utat kell, azonos időben követnie, mint a csapat más autójának, azonban ebben az esetben sem állhatnak meg azonos helyen egy időben.
- 48.2.2.** Étel, ital, ruházat és információ (adatkártya, itiner, stb.) átadása a versenyzőknek/től megengedett a szervizparkokban, kihelyezett szerviz zónákban, gyűjtőállomásokon, vagy amíg az autók a média zónában tartózkodnak.

49. SZERVIZPARKOK

49.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

A szervizparkok számát és helyét a kiírásnak és az Itinernek kell tartalmaznia. A Szervizparkok közötti maximális távolságot lásd a „Rendezvény Jellemzői” menüpont alatt,

49.2. SZERVIZPARK IDŐBEOSZTÁSA

Az időbeosztás minden gépkocsi részére a szervizparkban a következő:

- 49.2.1.** 15 perc mindenszakasz első gyorsasági szakasza előtt éjszakai gyűjtőt követően.

Nem kötelező az 1. szakasz esetében, kivéve, ha egy versenyzésből álló szakasz és éjszaka gyűjtőállomás előzi meg. Technikai ellenőrzések végrehajthatók a parc fermé-ben

- 49.2.2.** 30 perc két szekció között.

- Kihelyezett szerviz zóna(k) esetén opcionális.

Ezt megelőzheti egy három perces technikai zóna, ami lehet a gyűjtőállomáson.

- 49.2.3.** 45 perc a szakasz végén, kivéve az utolsó szakaszt.

A 10 perces technikai ellenőrzéseket a parc fermé-ben kell végrehajtani.

- 49.2.4.** 10 perc szerviz a rallye végén, a rendező rendelkezése szerint.

Ezt megelőzheti egy három perces technikai zóna, ami lehet a gyűjtőállomáson.

49.3. SZERVIZPARK JELÖLÉSE

A szervizparkot a rallye útvonalapján bejárat és kijárat IE-vel kell jelölni.

49.4. SEBESSÉG A SZERVIZPARKON BELÜL

A versenyautók és szervizautók sebessége a szervizparkban nem lépheti túl a 30 km/h-t, vagy attól kevesebbet, ha a versenykiírás azt tartalmazza. Ennek megszegése a Felügyelők által kiszabott büntetést eredményezhet.

49.5. A SZERVIZPARK ELRENDEZÉSE

- 49.5.1.** A rendezőnek meg kell határozni a 'szervizhelyet' (megadva annak hosszúságát, szélességét és a helyét) minden versenyző csapat részére a szervizpark területén. Adott csapat minden egyes járművének a saját területén belül kell parkolnia. Ezekre a járművekre ki kell tenni a szerviz vagy segítő járműmatricát.

- 49.5.2.** Annak a járműnek, amely nem a teljes terjedelmével a kijelölt helyen parkol, valamely közeli parkoló részen kell parkolnia, gyalogtávra a szervizparktól. Ezeket a járműveket 'segítő jármű' táblával jelölik.

50. A TANK KIÜRÍTÉSE ÉS/VAGY TANKOLÁS A SZERVIZPARKBAN

Ha szükséges, a szerviz részeként az üzemanyagtartály, szivattyú, üzemanyag szűrő, vagy az üzemanyag-ellátó rendszer bármely egységének cseréjekor megengedett a tank kiürítése és/vagy újbóli feltöltése a szervizparkban, amennyiben:

- A munka a rendező tudtával történik
- A nevező gondoskodik tüzoltó készülékről és annak kezelőjéről, aki készségszinten áll
- Más munkát nem végeznek az autón, amíg az üzemanyag-ellátó kör nyitott és/vagy a kiürítés és/vagy feltöltés alatt
- Megfelelő biztonsági területet biztosítanak a jármű körül
- Kizárólag a következő tankolózóna eléréséhez elegendő üzemanyagot töltenek vissza.

51. FLEXI-SZERVIZ – 45'

51.1. ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK

A 45 perces flexi-szerviz lehetővé teszi a versenyben résztvevő gépkocsik átvitelét a parc fermé-ből a szomszédos szervizparkba,

51.2. FLEXI-SZERVIZ LEBONYOLÍTÁSA ÉS IDŐBEOSZTÁSA

- 51.2.1.** A 45'-es flexi-szervizeléshez a versenyzőpárosok belépnek a parc fermé területére.
- 51.2.2.** A versenyzőpárosok ezután behajthatnak a szervizparkba, vagy gépkocsijukat a parc fermé-ben hagyhatják.
- 51.2.3.** A versenyben résztvevő gépkocsival a nevező arra feljogosított képviselője egyetlen alkalommal állhat át a parc fermé-ből a szervizparkba és vissza, tekintetbe véve a menetlevél kezelés valamennyi előírását és a vonatkozó büntetéseket.
- 51.2.4.** A versenyben résztvevő gépkocsi büntetés nélkül visszatérhet a parc fermé-be a 45 perc letelte előtt.
- 51.2.5.** A flexi-szerviz lebonyolítására engedélyezett időkeretet a rendező állapítja meg, de annak szerepelnie kell a rallye útvonalrajzán.

52. KIHELYEZETT SZERVIZ ZÓNÁK (KSZ)

52.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

Amennyiben van kihelyezett szervizzóna:

- Bejáratú és kijáratú időellenőrző állomással kell ellátni.
- Nem haladhatja meg a 15 perces időtartamot az egyes autók esetén.
- Jelen KSZ szabályok szerinti szervizelés, valamint a szervizautóval hozott gumik cseréje engedélyezett.
- Megelőzheti a bejáratú időellenőrző állomás előtti 3 perces technikai zóna.
- Magába foglalja a kijáratú időellenőrző állomás utáni gumijelölő zónát.
- Kizárólag az illetékes csapatszemélyzet, a rallye-ra kijelölt hivatalos személyek és a média képviselői tartózkodhatnak a területén a megfelelő engedélyekkel.
- A promóció növelése érdekében a rendezőknek ajánlott a kihelyezett szervizzónákat városokban vagy lakott területeken létesíteni.

52.2. A CSAPATSZEMÉLYZET SZÁMA

52.2.1. A kihelyezett szervizzónában a következő személyek dolgozhatnak az egyes autókön:

- Autónként a versenyzőpáros és maximum 4 fő csapatszemélyzet. A személyek nem cserélődhetnek, amíg az autó a zónában tartózkodik.
- Prioritásos vezetők esetében vagy olyan nevezőknél, akik több nevezést adtak le, autónként a versenyzőpáros és maximum 4 fő személyzet. A csapatszemélyzet változhat az autók között a zónán belül.

52.2.2. Ezen kihelyezett szervizzónák kijelölésénél figyelembe kell venni, hogy ugyanaz a csapatszemélyzet jelen lehessen ezekben a zónákban is és a szervizparkban is, feltéve, ha a számukra biztosított, ajánlott útvonalat veszik igénybe. A vezetők ivópalackjainak újratöltése nem számít az autón való munkának.

52.2.3. Csak az engedélyezett csapat személyzet tartózkodhat a kihelyezett szervizzónában az 52.2.1 / 52.2.3 / 52.3.3 pontok alapján.

52.3. ENGEDÉLYEZETT FELSZERELÉS ÉS ESZKÖZÖK

52.3.1. A kihelyezett szervizzónában való tartózkodás alatt a következők engedélyezettek:

- Emelők, alvázállványok, rámpák, kerékanyakulcsok, nyomatékulcsok, kéziszerszámok és csapvíz használata
- A versenyautóban lévő felszerelések, alkatrészek és az eszközök
- Elemmel működő eszközök, beleértve a szükséges világítást is
- Csapvíz hozzáadása az autó rendszeréhez, amihez valamely töltőeszköz használata engedélyezett
- Féklégelentítő és autótisztító eszközök

52.3.2. Szerelőponyva kötelező.

52.3.3. Megengedett, hogy a versenyautót kábellel egy számítógéphez kössék a kihelyezett szervizzónán belül, melyet egy további személy kezel (a megengedett 4 csapattagon felül). Ez a személy nem nyúlhat az autóhoz, vagy annak felszerelésre kerülő alkatrészéhez.

52.3.4. Kiegészítő világítás (lámpasor) fel- és leszerelése engedélyezett. A kiegészítő világítás (lámpasor), a kerekek és a felszereléséhez szükséges eszközök odaszállíthatók a KSZ-be a szervizautóval.

52.3.5. A versenyautóban szállított bármilyen eszköz vagy alkatrész ott hagyható a KSZ-ben, és elszállítható az autó távozása után.

52.4. KSZ MATRICA

A rendező versenyautóként egy kihelyezett szervizbe való belépésre jogosító matricát oszt ki abból a célból, hogy a csapatszemélyzetet és a szükséges felszerelést és eszközöket a KSZ-be szállítsák.

52.5. GUMIABRONCS CSERE ZÓNA (GCSZ)

Minden gumiabroncs csere zónában:

- csak a személyzet cserélhet gumiabroncsot, kizárólag azokkal a szerszámokkal, amik a versenyautóban megtalálhatóak, ezen kívül semmilyen más munka nem megengedett
- Nem lehet csapat személyzet jelen a zónában, kivéve, akit a 60.8 pont engedélyez. Kötelező minden autónak áthaladnia a gumiabroncs szerelő zónán és megállni a gumijelölő zónában, még akkor is, ha nem történt kerék csere.
- A kerék / gumiabroncs jelölő és vonalkód leolvasási zóna minden gumiabroncs szerelési zóna kijáratában lesz felállítva, ahol minden autó köteles megállni..

A gumiabroncsok szállítása a gumiabroncs szerelő zónába a versenykiírásban lesz részletezve.

52.6. LÁMPASOR FELSZERELÉSI ZÓNA (LFZ)

Minden fényszóró szerelési zónában:

- A csapat személyzet 2 tagja tartózkodhat a kijelölt zónában és szerelheti fel a kiegészítő fényszórókat kézi szerszámaikkal, a rallye verseny felügyelőinek felügyelete alatt
- A csapatszemélyzet 2 tagja csak akkor léphet be a zónába, amikor a hozzájuk tartozó autó belépett az időellenőrző területre és amint a kiegészítő fényszórók a helyükre kerültek azonnal el kell hagyniuk a zónát.
- A kiegészítő fényszórók szállítása a zónába szervizautóval lehetséges.

53. SZERVIZELÉS: EGYÉB KÖVETELMÉNYEK AZ FIA TÁMOGATOTT BAJNOKSÁGAIBAN

EREDMÉNYEK ÉS ADMINISZTRATÍV KÖVETELMÉNYEK A VERSENY UTÁN

54. RALLYE EREDMÉNYEK

54.1. AZ EREDMÉNYEK MEGÁLLAPÍTÁSA

A verseny értékelése az összes gyorsasági szakasz teljesített időinek, az etapok büntetőidőinek, és az egyéb büntetőidőknek az összeadásával történik.

54.2. AZ EREDMÉNYEK KÖZZÉTÉTELE

A verseny alatt az eredményeket a következők szerint teszik közzé:

54.2.1. Nem hivatalos eredmények: a rendező által kibocsátott, a rallye alatt kiosztott eredmények.

54.2.2. Nem hivatalos részeredmények: egy szakasz végén közzétett eredmények.

54.2.3. Ideiglenes végeredmény: a rendező által, a rallye végén közzétett eredmény.

54.2.4. Hivatalos végeredmény: a Felügyelők által jóváhagyott eredmények.

54.2.5. Abban az esetben, ha az Ideiglenes végeredmény közzététele késedelmet szenved, a közzététel új időpontját ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblá(k)on.

54.3. HOLTVERSENY EGY BAJNOKI FUTAMON

Amennyiben holtverseny alakul ki egy bajnoki futamon, azt a versenyzőt nyilvánítják győztesnek, aki az első olyan gyorsasági szakaszon, amely nem szuperspeciál szakasz, a jobb időeredményt érte el. Amennyiben ez nem elegendő a holtverseny eldöntéséhez, úgy a második, harmadik, stb. gyorsasági szakaszok eredményét kell figyelembe venni.

54.4. KORREKT ÉS ELFOGULATLAN TÁJÉKOZTATÁS

A rendező köteles gondoskodni arról, hogy bármely, a rendezvényről beszámoló tudósítás korrekt és pártatlan legyen, és ne jelenítse meg hibásan az esemény eredményét.

54.5. AZ EREDMÉNYEK FELHASZNÁLÁSA PROMÓCIÓS CÉLBÓL

Tiltott bármely formában egyes szakaszok eredményét promóciós célból közzétenni. A versenyzők azonban hivatkozhatnak a sajtóanyagukban szakaszgyőzelemre, egyértelműsítve hogy ennek nincs befolyása arra, hogy a verseny végeredménye a teljes rallye eredményéből adódik.

55. ÓVÁSOK ÉS FELLEBEZÉSEK

55.1. ÓVÁS VAGY FELLEBEZÉS BENYÚJTÁSA

Minden óvást és/vagy fellebbezést Az FIA Nemzetközi Sportkódex 13-as és 14-es cikkelyének megfelelően kell benyújtani.

55.2. ÓVÁSI DÍJAK

Az óvási díj 500 €.

55.3. KAUCIÓ

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi egy pontosan meghatározott alkatrészének megbontása és visszaszerelése szükséges, a kiegészítő kaució díjakat a rallye versenykiírásában meg kell adni vagy a Felügyelők állapítják meg az FIA technikai delegált / Technikai felügyelő javaslata alapján.

55.4. KÖLTSÉGEK

55.4.1. Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást nem megalapozottként bírálják el, vagy, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

55.4.2. Megalapozatlan óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget, az óvást benyújtónak kell viselnie. Ha a költségek alacsonyabbak a letétnél, a különbséget visszatérítik.

55.5. FELLEBEZÉSEK

A versenykiírásnak tartalmaznia kell a nemzeti fellebbezési díjjal kapcsolatos információkat.

A nemzetközi fellebbezési díjat évente Az FIA teszi közzé.

56. RALLYE DÍJKIOSZTÓK

56.1. DOBOGÓS CEREMÓNIA

A rallye versenyzésből álló része a "cél IE BE" táblánál ér véget.

56.2. DÍJKIOSZTÓ

A díjakat valamennyi versenyzőnek/versenyzőpárosnak a céldobogón kell átadni, kivéve az abszolút értékelés első, második és harmadik helyezettje esetében, ahol "olimpiai típusú" dobogót kell alkalmazni. Ha a rendező úgy kívánja, ugyanazon az estén lehet társasági / szponzori / városi összejövetel is. Amennyiben elvárják a versenyzőpárosok részvételét az összejövetelen, ezt fel kell tüntetni a versenykiírásban.

57. ÉVES FIA DÍJKIOSZTÓ

57.1. RÉSZVÉTELI KÖVETELMÉNYEK

Minden vezetőnek és navigátornak, aki valamely FIA bajnokságot megnyert, jelen kell lennie Az FIA éves díjkiosztó ünnepségen, amennyiben Az FIA meghívást küld.

57.2. TÁVOLMARADÁS

A vis major esetet leszámítva a távolmaradókat Az FIA bírsággal sújtja.

ÜZEMANYAG – TANKOLÁS

58. TANKOLÁS ÉS ELJÁRÁSOK

58.1. HELYSZÍN

- 58.1.1. Az üzemanyagtartály cseréjét leszámítva a versenyzőpáros csak a tankolási zónákban tankolhat vagy a rallye útvonalán lévő, a rendezők által az itinerben és a kiírásban feltüntetett kereskedelmi benzinkutaknál.

A tankolási zóna lehet:

- a szervizpark kijáratánál
- a kihelyezett szervizzóna kijáratánál
- a rallye útvonalán.

- 58.1.2. A tankolási zónákat fel kell tüntetni a rallye útvonallapjában és az itinerben.

- 58.1.3. A tankolási zóna bejáratát és kijáratát a kék kanna vagy kút szimbólumával kell jelölni, kivéve a kereskedelmi benzinkutak esetében.

- 58.1.4. Tűzveszély elkerülésének érdekében a rendezőknek bármely tankolási ponton gondoskodnia kell tűzoltó készülékről és/vagy biztonsági intézkedések megtételéről (kereskedelmi benzinkutakat kivéve)

- 58.1.5. Amennyiben a rallye útvonalán nincs töltőállomás, a rendező gondoskodhat üzemanyag-készletről és arról, hogy azt egy központositott rendszeren keresztül kiosszák a versenyzőknek, a J függeléknek megfelelően. Az ilyen tankolási pontoknak eleget kell tenniük valamennyi azonos biztonsági előírásnak.

- 58.1.6. A versenyautó kitölthető a zónából a versenyzőpáros, a hivatalos személyek és/vagy a két csapattag által, büntetés nélkül.

58.2. ELJÁRÁS A TANKOLÓZÓNÁKBAN

- 58.2.1. A TZ-ben kizárólag a versenygépkocsi tankolásához közvetlenül kapcsolódó tevékenységek végezhetők.

- 58.2.2. Az összes TZ-ben 5 km/h sebesség korlátozás van érvényben.

- 58.2.3. A szerelők számára ajánlott a tűzálló öltözet.

- 58.2.4. A tankolási folyamat teljes felelőssége a versenyzőt terheli.

- 58.2.5. A motoroknak a tankolás teljes tartama alatt leállított állapotban kell lenniük.

- 58.2.6. Ajánlott, hogy a versenyzők a tankolás alatt ne tartózkodjanak az autóban; amennyiben mégis, a biztonsági öveknek kikapcsolt állapotban kell lenniük.

- 58.2.7. Kizárólag a tankolásban való segédkezés céljából, versenyzőpárosonként két csapattag beléphet a TZ-be.

58.3. ELJÁRÁS A KERESKEDELMI BENZINKUTAKNÁL

- 58.3.1. A versenyzőpáros használhat a kereskedelemben kapható, az adott kútoszlopból tankolható üzemanyagot, vagy az itinerben megjelölt helyeken a rendező által biztosított üzemanyagot. Az üzemanyagot közvetlenül a jármű tartályába kell tölteni.

- 58.3.2. A versenyzőpáros kizárólag a gépkocsiban lévő felszerelést és a kútoszlopot használhatja, bármely külső segítség igénybevétele nélkül.

- 58.3.3. Amennyiben a versenygépkocsi csak FIA szabvány szerinti üzemanyag-töltő szeleppel rendelkezik, de a gépkocsi kereskedelmi benzinkúton szeretne tankolni, úgy a gépkocsiban kell lenni egy megfelelő adapternek, melyet a gépátvételen be kell mutatni.

59. ÜZEMANYAG

Csak WRC és ERC verseny esetén alkalmazandók

GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK

60. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

60.1. MINDEN AUTÓRA ÉS MINDEN VERSENYZŐRE VONATKOZÓAN

60.1.1. MEGFELELŐSÉG

Valamennyi gumibroncsnak meg kell felelnie a jelen előírásoknak, a V. függelék rendelkezéseivel együtt.

60.1.2. ÖNTÖTT MINTÁZATÚ GUMIABRONCSOK

Valamennyi gépkocsit öntött mintázatú gumibroncsokkal kell felszerelni. Kézi vágás vagy módosítása a meghatározott mintázatnak nem megengedett. Kivéve, ha engedélyezett a nemzeti sportszabályzatban (RVSZ). Kizárólag megjelölt gumibroncsok használhatóak a gyorsasági szakaszokon.

60.1.3. GUMIABRONCSOK KEZELÉSE

A gumibroncsok bármely kémiai és / vagy mechanikai kezelése tilos. A gumibroncsok melegítéséhez bármilyen eszköz használata tilos, ha már felkerült a keréktárcsára. A gumikat mesterségesen fűtött környezetben csak 35 foknál alacsonyabb hőmérsékleten szabad tartani, függetlenül attól, hogy fel vannak-e a keréktárcsára szerelve.

60.1.4. VONALKÓD SZÁM

Minden gumibroncon kell lenni:

- Két azonos öntött vonalkód számnak (a gumibroncs mindkét oldalán / minden vonalkódnak más színűnek kel lennie az FIA előírások szerint), melyet egy, az FIA által 2015-re jóváhagyott vonalkód szállító szállít
- Egy öntött vonalkód számnak, melyet egy, az FIA által 2015-re jóváhagyott vonalkód szállító szállít

- A vonalkódok a gumiabroncsok ellenőrzésére szolgálnak, hogy ugyanaz a gumiabroncs maradjon egy adott autón gumiabroncs cserék között, és hogy a versenyzők ne lépjék túl az engedélyezett mennyiséget. A gumiabroncsot úgy kell felszerelni, hogy vonalkód mindig látható legyen az autó külső részén.

60.1.5. GUMIABRONCS MENNYISÉGE

A versenykiírásban meghatározott mennyiségű gumiabroncs használata engedélyezett a versenyzők számára.

60.1.6. A GUMIABRONCS TELJES TELJESÍTMÉNYÉNEK FENNTARTÁSÁRA SZOLGÁLÓ ESZKÖZÖK

Minden, a gumiabroncs teljes működőképességét atmoszférikus vagy annál kisebb nyomás esetén fenntartó eszköz használata tilos. A gumiabroncs belseje (a keréktárcsa és a gumiabroncs belső felülete közötti tér) kizárólag levegővel lehet megtöltve.

60.1.7. KERÉKTÁRCSA

Bármely olyan eszköz használata tiltott, mely összekapcsolja a gumiabroncsot és a keréktárcsát.

60.1.8. GUMIABRONCS ILLESZKEDÉSE

A gumiabroncsok keréktárcsára való rögzítés maximális nyomása 20°C-on 8 bar. Ennek a nyomásnak kell a gumiabroncsot a keréktárcsa külső pereméhez nyomnia.

60.1.9. ASZFALT GUMIABRONCS (száraz, és vizes)

A verseny egésze folyamán, a gépjárműre felszerelt gumiabroncsok mintázatának mélysége nem lehet 1.6 mm-nél kevesebb a mintázat 3/4-re vonatkozóan. A gyártónak a kopás könnyebb követése érdekében jelzéseket kell elhelyeznie a gumin. Az aszfalt gumiabroncsnak FIA homologizálnak kell lenniük, és meg kell felelniük az V. Függelékben.

Fontos: a 2013/05/01 előtt homologizált gumiabroncs nem megengedett. A versenyzők további egy évre használhatják a korábban homologizált specifikációkat.

Lásd az engedélyezett aszfalt gumiabroncsok listáját az FIA weboldalán.

60.1.10. ASZFALT GUMIABRONCS HAVAS VERSENYRE

Ha a rallye-n a szöges gumiabroncsok használata megengedett, a szögek ellenőrzésére használt módszert és annak szabályait a versenykiírásban részletezni kell.

60.1.11. MURVA GUMIABRONCS

Lásd J Függelék.

60.1.12. SZÖGES MURVA GUMIABRONCS HAVAS VERSENYRE

Ha a rallye-n a szöges gumiabroncsok használata megengedett, a szögek ellenőrzésére használt módszert és annak szabályait a versenykiírásban részletezni kell.

60.1.13. HASZNÁLHATÓ GUMIABRONCS TÍPUSOK

A gumiabroncsok gyártója szabadon választható.

60.2. WRC-VEL NEVEZETT VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén.

60.3. S2000-BEN NEVEZETT VERSENYZŐ; R5 ÉS R4-BEN NEVEZETT VERSENYZŐ; N CSOPORTOS AUTÓVAL NEVEZETT KIEMELT VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén.

60.4. 4X4 N CSOPORTOS AUTÓVAL NEVEZETT NEM KIEMELT VERSENYZŐ; 2WD AUTÓVAL NEVEZETT NEM KIEMELET VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén.

60.5. 2WD AUTÓVAL NEVEZETT KIEMELET VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén.

60.6. R-GT-VEL NEVEZETT VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén

60.7. ELLENŐRZÉS

A gumiabroncsok megfelelőségét az esemény alatt bármikor ellenőrizni lehet. Minden olyan gumit, amelyik a szabályoknak nem felel meg, egy speciális bélyeggel kell megjelölni és azt többet nem lehet használni.

60.8. GUMIJELÖLŐ / ELLENŐRZŐ ZÓNA

A kijelölt szervizparkok és a kihelyezett szervizzónák kijáratánál kerék/gumijelölő/vonalkód olvasó zóna alakítható ki. Kizárólag a jelölésben történő segédkezés érdekében a versenyzőpáros csapatának egy tagja beléphet ebbe a zónába. Vonalkód használata esetén annak a járművön kívülről olvashatónak kell lennie. A versenyzőpáros köteles leállítani autóját és követni a technikai ellenőrök és/vagy a sportbírók utasításait. A technikai ellenőrök vagy a sportbíró távollétében a versenyzőpáros megállás nélkül áthaladhat a zónán. A hivatalos szervizpark, vagy kihelyezett szerviz zóna bejáratánál gumijelölés-ellenőrző zóna alakítható ki.

60.9. ÚTSZAKASZOK

Amennyiben gyorsasági szakaszokat nem érintenek, nem regisztrált gumibroncs mintázat is használható az útszakaszokon.

60.10. GUMIABRONCS NYOMÁSBEÁLLÍTÁS

A gumibroncsok nyomása beállítható:

- Ha bármely versenyző esetében egy szakasz rajtja 10 percnél többet késik
- Bármely versenyző esetében 10 percnél hosszabb gyújtó állomásokon, ha gyorsasági vagy szuperspeciál szakasz követi.

60.11. PÓTKEREKEK

A gépkocsikban maximum két pótkerék szállítható.

A szervizparkból minden, a gépjárműre szerelt vagy a fedélzeten elhelyezett jelölt keréknek el kell jutnia a következő szervizparkba vagy szerviz területre, ahol a kerékcseré engedélyezett. Sehol máshol nem lehet további szerelt kereket berakni a gépkocsiba vagy arról levenni, csak szervizparkban, vagy azokon a pontokon, ahol a kerékcseré engedélyezett.

60.12. GUMIBESZÁLLÍTÓ JELENLÉTE A GYORSASÁGI SZAKASZ MEGÁLLÁSI PONTJÁNÁL

Az FIA által kijelölt gumibeszállítók képviselőinek engedélyezett a gyorsasági szakaszok Stop állomásain való jelenléte. Ezen a ponton jogosultak szemrevételezni az abroncsokat és abroncshőmérséklet ellenőrzéseket végezhetnek, illetve az adott beszállító abroncsairól adatokat gyűjteni.

60.13. GUMIABRONCSOK ELÉRHETŐSÉGE

A Regionális Rallye Bajnokságokban használt összes gumibroncsnak könnyen elérhetőnek kell lenni kereskedelmi forgalomban.

61. GUMIBESZÁLLÍTÓ

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

62. FELHASZNÁLHATÓ GUMIK SZÁMA

Csak WRC & ERC verseny esetén alkalmazandók

MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

63. MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

63.1. MOTORCSERE

- 63.1.1.** A motorcsere engedélyezett, ha a motor a gépátvitel és az első időellenőrző állomás között meghibásodik. Azonban ez a Versenyigazgató által kiszabott 5 perces büntetést von maga után.
- 63.1.2.** Minden más esetben ugyanazt a motorblokkot kell használni a gépátviteltől a rallye befejezéséig.

63.2. TURBÓFELTÖLTŐK

- 63.2.1.** A turbófeltöltőt és a kompresszort a továbbiakban „turbófeltöltő”-ként említjük.
- 63.2.2.** A szűkítőre és a jelölésre a jelenleg érvényes szabályozások maradnak érvényben (J függelék 254-6.1 és 255-5.1.8.3 bekezdés).
- 63.2.3.** A gépkocsiba beépített turbófeltöltőt és egy tartalék turbófeltöltőt ellenőrizni kell, és le kell plombálni a verseny előtti gépátvitelen, azonos számú plomba pecséttel.
- 63.2.4.** A turbófeltöltőn rajta kell lennie a gépkocsi rajtszámának, és az kizárólag ezen a gépkocsin használható.
- 63.2.5.** Az összes használt turbófeltöltőnek plombált állapotban kell maradnia a verseny előtti gépátviteltől a rallye végéig, annak érdekében, hogy a technikai ellenőrök a megfelelőségét ellenőrizhessék.
- 63.2.6.** Ezen szabályok vonatkoznak azon autókra is, ahol a turbófeltöltő nincs ellátva szűkítővel. Ebben az esetben a jelölés csak a felhasználható darabszám nyilvántartására szolgál.

63.3. ERŐÁTVITEL

- 63.3.1.** Az FIA prioritással rendelkező vezetők gépkocsijaihoz egy tartalék sebességváltó és egy tartalék differenciálmű (első és/vagy középső és/vagy hátsó) használható minden rallyen.
- 63.3.2.** Ezeket a tartalék részegységeket és a gépkocsiba építetteket a rajt előtti gépátvitelen megjelölik/lepecsételik. Ezen szabály alkalmazása a többi autóra Az FIA egyetértése esetén, a rendező döntésének függvénye.
- 63.3.3.** A jelöléseket úgy kell elvégezni, hogy lehetővé tegye a versenyző számára a tengelykapcsoló és a ehhez kapcsolódó alkatrész cseréjét.
- 63.3.4.** A részegységeket azonos plomba pecsét számmal kell azonosítani.
- 63.3.5.** A jelöléseket/plombálásokat a különböző járművekre kiadott FIA előírásoknak megfelelően kell elvégezni.
- 63.3.6.** A sebességváltót és a differenciálműveket bármelyik szervizparkban lehet cserélni, amennyiben a technikai ellenőrök előzetesen értesítették a csere szándékáról.
- 63.3.7.** Amennyiben a plomba és jelölés egy kiszerezett sebességváltón, vagy differenciálművön sértetlen maradt, az később újra használható ugyanabban a gépkocsiban.
- 63.3.8.** A plombálásnak/jelölésnek sértetlennek kell maradnia a verseny előtti gépátviteltől a verseny végéig. A technikai ellenőrök bármikor kérhetik ennek ellenőrzését, és a rallye végén szét szerelhetik a részegységeket, a megfelelőség vizsgálatának érdekében.

64. ALKATRÉSZEK – KONSTRUKTŐRÖK ÉS WRC CSAPATOK RÉSZÉRE

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók

65. AUTÓ KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEI

65.1. FEDÉLZETI KAMERA

- 65.1.1.** Ha a rendező, vagy a bajnokság promótere (ha van) megköveteli, a nevezőnek fedélzeti kamerát vagy más felvevő készüléket kell az autóban szállítaniuk. Ezt technikai ellenőr jóváhagyásával a rendező, vagy a bajnokság promótere szereli be.

- 65.1.2.** Bármely, fedélzeti kamerával felszerelt autó nevezőjének rendelkeznie kell a rendező, vagy a bajnokság promóterének előzetes engedélyével (ha van). Az engedélyezett kamerákat öntapadó matricával azonosítják és a gépátvételen be kell legyenek szerelve az autóba.
- 65.1.3.** Azon résztvevők, akik kamerát szeretnének használni, a következő információkkal kell ellássák a bajnokság promóterét (ha van) legkésőbb egy héttel a pályabejárás kezdete előtt: résztvevők neve, rajtszám, nevező címe, felvétel használatának célja.
- 65.2. NYOMKÖVETŐ RENDSZER**
- Az FIA Regionális Rallye Bajnokságába tartozó versenyen minden autót el kell látni biztonsági nyomkövető rendszerrel. A beszerelést a technikai átvételen ellenőrzik. A kiosztásra, visszavételre és beszerelésre vonatkozó előírásokat a rendező adja ki. A verseny alatt a rendszerrel történő bármely visszaélés jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek.
- 65.3. ZAJSZINT A GYORSASÁGI SZAKASZOKON**
- Biztonsági okokból, kizárólag a gyorsasági szakaszokon, ajánlott lehetőséget biztosítani a kipufogó hangtompítójának megkerülésére, feltéve, hogy a kipufogógázok kilépése megfelel a J függelékben megadottaknak, valamint, hogy a katalizátorral ellátott gépkocsik esetében, a kipufogógázok áthaladnak ezen a katalizátoron. Minden esetben, valamennyi etapon, a zajszintnek meg kell felelnie a J függelékben megadottaknak.

TESZTELÉS

66. TESZTELÉS

Csak WRC és ERC verseny esetén alkalmazandók.

V1 – FIA RALLYE Európa bajnokság /Trófea (ERC)

ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Az FIA szervezi Az FIA Regionális Rallye Bajnokságokat (a Bajnokságok) melyek Az FIA tulajdonát képezik. Az alábbi bajnokságok, Kupák esetén a következő szabályokat kell alkalmazni:

- FIA Európai Rallye Bajnokság (ERC) Vezetők és Navigátorok részére
- FIA Európai ság(ERC) Csapatok részére
- FIA ERC 2 Bajnokság Vezetők és Navigátorok részére
- FIA ERC 2 Bajnokság Csapatok részére
- FIA ERC 3 Bajnokság Vezetők és Navigátorok részére
- FIA ERC 3 Bajnokság Csapatok részére
- FIA ERC Junior Bajnokság Vezetők részére
- FIA Európai Rallye Trófea Vezetők és Navigátorok részére

ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

4. ERC RALLYE-KON ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

4.1. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK

- 4.1.1. A 2013 J függelék szerinti Super 2000-Rally Cars (1,6 L turbó) 2016 január 1-től nem vehetnek részt az ERC rallye-kon
- 4.1.2. Az ERC szabályok 7.2.1 és 7.2.2 paragrafus szerint az FIA ERC Bajnokságban regisztrált versenyzők csak következő gépkocsikkal vehetnek részt az FIA ERC Bajnokság futamain:

- R5 csoportba tartozó gépkocsik a 2015-ös J Függelék 260 paragrafusa, vagy
- S2000 gépkocsik a 2013-as J Függelék 254A paragrafusa szerint.

4.2. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK AZ FIA ERC 2 BAJNOKSÁGÁBAN RÉSZTVEVŐ GÉPKOCSIK SZÁMÁRA

Minden gépkocsinak meg kell felelnie az FIA 2015-ös J függelék előírásainak:

- Négy kerék hajtású N csoportos autók előírásnak (a 254 paragrafus szerint)

4.3. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK AZ FIA ERC 3 BAJNOKSÁGBAN RÉSZTVEVŐ GÉPKOCSIK SZÁMÁRA

Minden gépkocsinak meg kell felelnie az FIA 2015-ös J függelék előírásainak:

- 2WD csoportba tartozó R autók (a 260 és 260Dparagrafus szerint)
- 2WD csoportba tartozó N autók 2000 ccm felett (régí N4)

BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOZÁS

5. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI

5.1. BAJNOKSÁG PONTOZÁSA

- 5.1.1. A bónusz pontok a Regionális Bajnokságra vonatkozó szabályok 5.1.2. cikkelye alapján kerülnek kiosztásra.

5.3. AZ EREDMÉNYEK SZÁMA A BAJNOKSÁG VÉGSŐ ÉRTÉKELÉSÉBEN

- 5.3.1. Az értékelésbe az FIA Rallye Európa Bajnokság csapatok, vezetők, és navigátorok számára futamaiból maximum 7 futam számít
- 5.3.2. Az értékelésbe az ERC 2 Bajnokság csapatok, vezetők, és navigátorok számára futamaiból maximum 7 futam számít
- 5.3.3. Az értékelésbe az ERC 3 Bajnokság csapatok, vezetők, és navigátorok számára futamaiból maximum 7 futam számít

5.4. A BAJNOKSÁG RALLYE-JAINAK SZÁMA

A bajnokság maximum 10 versenyből áll.

5.5. RALLYE EURÓPA TRÓFEA

5.5.1. Általános rendelkezések

A Trófea előírásai megegyeznek az Európai Rallye Bajnokság szabályaival, kivéve, ami az alábbi cikkelyeket illeti.

5.5.2. A versenyek száma

Minden országban a saját nemzeti szövetségek (ASN) által maximum 3 verseny kerülhet kijelölésre.

5.5.3. A rallye szorzói

A trófeák versenyei megkülönböztethetők a 4-es, 3-as és 2-es szorzóknak megfelelően.

A 4-es szorzójú verseny olyan verseny lehet, mely az Európa Bajnokság része volt 2014-ban, de nem az 2015-ban. A 4-es szorzójú rallye-k száma nem érheti el a 6-ot, és mindegyiknek külön országban kell lennie.

A szorzó növelhető vagy csökkenthető az olyan rallye előnyére vagy kárára, amelyet már a naptárban szerepel. Hacsak nem lépnek fel különleges körülmények, a rallye-k csak eggyel módosíthatják a szorzójukat. Bármely rendezőnek, aki gondoskodni szeretne a rallye szorzójának növeléséről, kérelmet kell benyújtani Az FIA-hoz az ASN-jén keresztül legkésőbb négy hónappal az általa megrendezésre kerülő rallye előtt. A 4-es, 3-as és 2-es szorzójú rallye-kat és a pályázó rallye-kat legalább egy megfigyelőnek ellenőrizni kell. A pályázó versenyeknek legalább a 2-es szorzójú rallye-k követelményeit teljesíteniük kell.

5.5.4. Az eredmények száma

A Trófeába beleszámító eredmények:

Azok közül a versenyek közül, amelyeken a versenyző részt vett, országoként csak a legjobb 3 verseny eredménye számít a Trófea értékelésbe.

A 4-es szorzójú versenyek közül az 5 legjobb eredmény számít.

Azt a vezetőt jelentik be az Európai Rallye Trófea győzteseként, aki maximum 12 verseny eredményét számítva a legmagasabb pontszámot éri el az év végén.

7. FIA ERC BAJNOKSÁG CSAPATOK, VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK SZÁMÁRA

7.1. KÖZLEMÉNY

Az FIA ERC Bajnokság egy bajnokság csapatok, vezetők és navigátorok számára, akik résztvesznek a rally-kon.

7.2. RÉSZVÉTEL

7.2.1. Annak érdekében, hogy a Gyártók pontszámait figyelembe vegyék a csapatok számára kiírt ERC Bajnokságban, a gyártóknak regisztrálniuk kell egy csapat névvel az FIA-nál az első verseny nevezési határidejének lejárta előtt, a regisztrációs űrlap kitöltésével, mely megtalálható Az FIA honlapján.

7.2.2. Annak érdekében, hogy a pontszámokat figyelembe vegyék a versenyzők számára kiírt ERC Bajnokságban, a versenyzőknek regisztrálniuk kell egy vezető névvel az FIA-nál az első verseny nevezési határidejének lejárta előtt, a regisztrációs űrlap kitöltésével, mely megtalálható Az FIA honlapján. A vezetők ezenkívül szerezhettek pontokat az RRSR paragrafusnak megfelelően regisztráció nélkül is.

7.2.3. A regisztrációs díj a 7.2.1. és 7.2.2 szerinti ERC vezetőknek és csapatoknak 3.000 euró. A regisztrációs díj magában foglalja a pontszerzési jogosultságot a egy autóra ató ERC csapatoknak, vezetőknek és navigátoroknak kiírt bajnokságban, ERC1 prioritást a megfelelő versenyző(k)nek az ERC 14.4 szerint.

7.3. PONTOK

7.3.1. Pontozás

A regisztrált Csapatrészt (5.1. pont szerint), minden futam végső összesítésében a saját autómárkájá által elért legjobb helyezéért járó pont számítható be.

A Csapat további autóinak se pontszerzés se pontlevonás nincs más nevezett autókkal szemben.

7.3.2. A regisztrált Csapatok autóiból nem szerezhettek pontot egynél több autó versenyenként. A legjobb helyezést elérő gépkocsi számít a pontozásba.

8. FIA RALLYE EURÓPA BAJNOKSÁG 2 (ERC 2) FIA RALLYE EURÓPA BAJNOKSÁG 3 (ERC 3)

8.1. TÁJÉKOZTATÁS

8.1.1. Az FIA ERC 2 Bajnokság egy bajnokság Csapatoknak, Vezetőknek és Navigátoroknak akik a rallye értékelésében a 4.3.2 pontnak megfelelő járművel szerepelnek.

8.1.2. Az FIA ERC 3 Bajnokság egy bajnokság Csapatoknak, Vezetőknek és Navigátoroknak akik a rallye értékelésében a 4.3.3 pontnak megfelelő járművel szerepelnek.

8.2. RÉSZVÉTEL

8.2.1. Annak érdekében, hogy a pontszámokat figyelembe vegyék a versenyzők számára kiírt ERC 2 és ERC 3 bajnokságokban, a versenyzőknek regisztrálniuk kell egy az FIA-nál az első verseny nevezési határidejének lejárta előtt. A regisztrálás a Vezető, vagy a csapat névvel történik az ERC 2-ben 2.000,- EUR, az ERC 3-ban 1.000,- EUR regisztrálási díjjal. Minden regisztráció egy gépkocsira vonatkozik

8.2.2. Minden az ERC 2-be, vagy ERC 3-ba regisztrált csapat csak egy gépkocsival szerezhettek pontot minden futamán a bajnokságnak.

8.3. PONTOZÁS

8.3.1. A különböző értékelésekben a pontok megszerzéséhez a regisztrált csapatok, versenyzők és navigátorok a az általános kiírásban felsorolt rallye-kon gyűjthetnek pontot. A megszerzett pontok minden bajnokságban a csapatra, a versenyzőre és a navigátorra vonatkoznak.

8.3.2. Az ERC 2 csapat vezető és navigátor bajnoki címet az a csapat, vezető és navigátor kapja aki a legtöbb pontot gyűjtötte a 7 rallye közül ahol indult.

8.3.3. Az ERC 3 csapat vezető és navigátor bajnoki címet az a csapat, vezető és navigátor kapja aki a legtöbb pontot gyűjtötte a 7 rallye közül ahol indult.

9. JUNIOR ERC BAJNOKSÁG

9.1. KÖZLEMÉNY

Az FIA ERC Junior Bajnokság egy Bajnokság azon vezetők számára, akik részt vesznek a válogató versenyeken 9.3.1 pont szerint, az R2 csoportnak megfelelő autót használva (J Függelék, 260. pontjának megfelelően) attól a Gyártótól, aki Az FIA ERC 2WD Autó Kupa Gyártók részére kiírt versenyre nevezett.

9.2. RÉSZVÉTEL

9.2.1. Annak érdekében, hogy pontokat szerezzon az ERC Junior Bajnokságban, a vezetőnek – aki 1988. január 1-e után született, regisztrálnia kell az ERC Promoter-rel, Junior Vezetők megállapodásának segítségével az első olyan verseny nevezési zárata előtt, melyen részt vesz.

9.2.2. Ha, kevesebb, mint 10 nevezés érkezett, az FIA fenntartja a jogot a Bajnokság felfüggesztésére.

9.2.3. Csökkentett nevezési díjakat kell alkalmazni az ERC Juniorban regisztrált vezetőknél

9.3. PONTOZÁS

9.3.1. Az ERC Junior Bajnokságba számító futamok az alábbiak:

Dátum	Rally	Felület
-------	-------	---------

2015 február 06-08.	Rallye Liepāja (LVA)	Hó, Murva
2015 április 02-04.	Circuit of Ireland Rallye (GBR)	Aszfalt
2015 június 04-06.	SATA Rallye Acores (PRT)	Murva
2015 június 25-27.	Geko Ypres Rallye (BEL)	Aszfalt
2015 július 17-19.	auto24 Rallye Estonia (EST)	Murva
2015 augusztus 28-30.	Barum Czech Rallye Zlin (CZE)	Aszfalt

Ha egy ERC Junior Rallye futam, törlésre kerül, a helyettesítő verseny kijelöléséhez a regisztrált ERC Junior vezetők többségének beleegyezése szükséges.

- 9.3.2.** A pontozás az általános besorolásból fog kirajzolódni a regisztrált ERC Junior vezetők részére, akik pontot gyűjthetnek az adott versenyen, a külön besorolásnak megfelelően.
- 9.3.3.** ERC Junior Bajnokság pontja mindig a vezető nevére kell, hogy szójon.
- 9.3.4.** Az ERC Junior Bajnoki címet, olyan regisztrált ERC Junior vezető nyeri el, aki a legmagasabb pontszámot érte el 4 megfelelő versenyen, a 9.3.1 pont szerint.
- 9.3.5.** A nyertes vezető kerül díjazásra az ERC Junior Bajnokság végső sorrendjében.

A díjazás a vezetői megállapodásban foglaltak függvénye.

9.4. MEGFELELŐ GUMIABRONCS

- 9.4.1.** Csak az ERC Junior gumiabroncs szállítók által szállított gumiabroncs választható.
- 9.4.2.** A versenyt megelőző gépátvételig az ERC Junior Bajnokság gumiszállítója biztosít az FIA és a nevezett versenyzők részére egy vonalkód listát, amit használni lehet a rallye-n..
- 9.4.3.** Amennyiben a gumiabroncsok a verseny előtt kerültek beszerzésre, ezeket be kell mutatni a gumiabroncsszállítónak a verseny előtti gépátvétel előtt a vonalkódok ellenőrzésére.
- 9.4.4.** A vezető csak azokat a gumiabroncsokat használhatja, ami az autójához van regisztrálva.

9.5. GÉPÁTVÉTEL

9.5.1. Általános

Az ERC Junior technikai ellenőr rendelkezik azzal a joggal, hogy részletes vizsgálatot végezzen a verseny alatt és után. Az autón lévő jelzések vagy egyéni alkatrészeinek eltávolítása tilos a verseny egész ideje alatt.

9.5.2. Mechanikus alkatrészek jelölése és plombálása

Minden autónak az ERC Junior Bajnokságban a gépátvételen megjelölik a sebességváltót. Emellett, legfeljebb egy tartalék sebességváltót lehet jelöléssel ellátni autónként a verseny előtti gépátvételen vagy a verseny folyamán. Az FIA más alkatrészek plombáját vagy jelölését is kérheti.

10. HOLTVERSENY A BAJNOKSÁGBAN

- 10.1.4.** A számítás, ami alapján dönteni kell az ERC Junior Bajnokságban azok között az ERC Junior versenyzők között, akik pontosan ugyanolyan pontokat szereztek és ugyanazokon a helyeken végeztek, az azon maximum számú kijelölt rallye versenyek gyorsasági szakaszokon elért átlagos pozíció figyelembe vételével történik, melyeken a vezetők részt vettek.

11. PRIORITÁSOS VERSENYZŐK KÖVETELMÉNYEI

11.1. FIA PRIORITÁSOS VERSENYZŐK

A Regionális Bajnokságra vonatkozó szabályok 11.1 cikkelyének megfelelően.

11.3. ERC PRIORITÁSOS VERSENYZŐK

A következő prioritások kerülnek kiosztásra a versenyzőknek

- 11.3.1.** ERC1 prioritás a Vezetőknek akik az ERC-ben regisztráltak, vagy egy az ERC-be regisztrált csapat által kerültek nevezésre az ERC szabályok 7.2 pontja szerint.
- 11.3.2.** ERC2 prioritás a Vezetőknek akik az ERC 2-ben regisztráltak, vagy egy az ERC 2-be regisztrált csapat által kerültek nevezésre az ERC szabályok 8.2 pontja szerint.
- 11.3.3.** ERC3 prioritás a Vezetőknek akik az ERC 3-ban regisztráltak, vagy egy az ERC 3-ba regisztrált csapat által kerültek nevezésre az ERC szabályok 8.2 pontja szerint.
- 11.3.4.** RGT prioritás a Vezetőknek akik az RGT Kupa rallye-kon szereztek pontot az RRR X. függelék szerint.

13. A RENDEZVÉNY JELLEMZŐI

13.1. IDŐTARTAM

13.1.1. A rallye és az időterv időtartama (ajánlott és maximális időtartam)

A rallye teljes tartama 72 óra a gépátvétel kezdetétől számítva (beleértve a jelölést és a plombálást) a hivatalos végeredmény közzétételéig. Amennyiben rendeznek shakedown-t 6 óra hozzáadható. Szuperspeciál szakasz esetében 4 óra adható hozzá, valamint további 4 óra, ha van Kvalifikációs szakasz.

A Tróféák esetében a 4-es és 3-as szorzójú rallye-k időtartama 72 óra, a 2-es szorzójú rallye-ké pedig kettő nap a gépátvétel kezdetétől (beleértve a jelölést és a plombálást) a hivatalos végeredmény közzétételéig.

13.2. AZ EURÓPA BAJNOKSÁG TÁVJA

A gyorsasági szakaszok össz távjának 200 és 230 km közé kell esnie.

13.3. EURÓPA TRÓFÉÁK JELLEMZŐI

A 4-es szorzójú rallye-k esetében a gyorsasági szakaszok teljes távjának minimuma 190 km.

A 3-as szorzójú rallye-k esetében a gyorsasági szakaszok teljes távjának minimuma 170 km.

STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS IDŐTERVEK

14. A RENDEZVÉNY JELLEMZŐI

14.1. IDŐTARTAM

A versenykiírás nyomtatott verziója rendelkezésre kell állnia az összes versenyző és a tisztségviselők számára.
A Biztonsági terv tervezetét el kell juttatni az FIA-nak 4 héttel a rallye kezdete előtt.

14.4. CSOMAGOK A REGISZTRÁLT CSAPATOKNAK, ÉS VEZETŐKNEK

DIJAK	ERC CSAPAT / VERSENYZŐ	ERC2 CSAPAT / VERSENYZŐ	ERC3 CSAPAT / VERSENYZŐ
ERC priorítás	ERC1	ERC2	ERC3
Bajnokság regisztráció autónként	3.000,- €	2.000,- €	1.000,- €
Jármű matrica/autó			
VIP (vagy Vendég)	2	1	1
Szerviz	2	2	2
Segítő jármű	2	1	1
Szolgáltatások: (*)			
Bejutás az ERC szervízterületre	Igen	Igen	Igen
Terület a szervízparkban	150 m ² egy autónak 200 m ² egy autónak +50 m ² minden további autónak	150 m ² egy autónak 200 m ² egy autónak +50 m ² minden további autónak	100 m ² / autó +50 m ² minden további autónak
Nyomtatott anyagok/autó (b)			
Kiírás	2	2	2
Itiner	2	1	1
Térkép	2	2	1
Program	2	2	1
Állandó ERC igazolvány/autó			
Versenyzők	2	2	2
Csapat	8	6	6
VIP	5	5	5

GÉPKOCSI AZONOSÍTÁS

18. RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁMOK

18.5. TETŐPANEL

18.5.3. Tetőpanel kötelező Az FIA ERC versenyeken

PÁLYABEJÁRÁS

25. PÁLYABEJÁRÁS

25.4. SHAKEDOWN VAGY SZABAD TESZT

Az FIA Európa Bajnokság versenyeinkötelező a Shakedown, vagy Szabad teszt beiktatása a pályabejárás időbeosztásába. a 30.1.1. cikkelynek megfelelő versenyzők esetében

SHAKEDOWN / SZABAD TESZT / KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ

30. SZABAD TESZT / KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ – CSAK MURVA VERSENYEKEN

30.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

30.1.1. Az FIA ERC versenyeken Szabad teszt vagy Kvalifikációs Szakaszt kell rendezni az összes FIA és ERC prioritásos versenyző részére a rajtsorrend eldöntésére mely legalább az első 45 perces szervízt követő gyűjtőig érvényben marad. (45.1 cikkelyel összhangban) Ez a szakasz meghirdethető a többi versenyző részére Shakedown szakasznak a Kvalifikáció befejezése után.

30.1.2. A Kvalifikációs szakaszon minden prioritásos versenyzőnek kötelező részt venni.

30.1.3. A Szabad teszt / Kvalifikációs szakasz követelményei:

- Úgy kell megszervezni, mintha a verseny része lenne, beleértve az alkalmazandó biztonsági rendszabályokat.
- A versenyprogram része, azonban az eredménye nem számít bele a verseny eredményébe.
- A verseny jellemzőihez kell hasonlatosnak lennie.
- Ideális hossza 3-5 km.

30.1.4. A rajtceremónián kötelező a megjelenés azoknak a versenyzőpárosoknak is, akiknek meghibásodik a gépkocsijuk a Szabad teszten vagy Kvalifikációs szakaszon.

30.2. A SZABAD TESZT LEBONYOLÍTÁSA

- 30.2.1.** A tesztet azzal a céllal rendezik, hogy média és promóciós lehetőségeket biztosítsanak és a versenyzőknek a gépkocsijuk kipróbálásához.
- 30.2.2.** A jogosult versenyzők maximum 2 alkalommal haladhatnak át a Teszt szakaszon az időbeosztás intervallumán belül.
Javasolt a Teszt szakaszt a gépátvétel napja után délelőtti 8 és 10 óra között megrendezni.
- 30.3. MEGHIBÁSODÁS A SZABAD TESZT ALATT**
Azoknak a versenyzőknek, akik nem tudják befejezni a szakaszt, meg kell várni, míg a meghibásodott gépkocsikat a teszt végeztével a rendező a szakasz céljához szállítja.
- 30.4. JOGI NYILATKOZAT**
Bármely a versenyre nem benevezett személynek, aki részt kíván venni a Teszten, egy a rendező által biztosított nyilatkozatot kell aláírnia.
- 30.5. A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA**
- 30.5.1.** A tesztelés céljából engedélyezett 2 áthaladás után a prioritásos versenyzők az ERC pillanatnyi állása szerinti sorrendben, 1 perces időközönként rajtolva kezdik meg a Kvalifikációs szakasz teljesítését aszfalt rallye-kon, és 2 perces időközönként murva rallye-kon.
- 30.5.2.** Mind a vezetőnek, mind a navigátornak a gépkocsiban kell lennie a Kvalifikációs szakaszon.
- 30.5.3.** Azoknak a versenyzőknek a rajtolási sorrendjét a Felügyelők döntik el, akik egyéniben nem voltak értékelhetők korábbi ERC versenyeken.
- 30.5.4.** A rajtlista a Versenykiírásban megjelölt időben lesz közzétéve. A lebonyolítás a gyorsasági szakaszok rajtjának megfelelően történik.
- 30.5.5.** Holtverseny esetén, a versenyzők kvalifikáción levő rajtsorrendje alapján kell összeállítani a rajtlistát.
- 30.5.6.** Amennyiben a rallye kiírása megengedi, a priritásos versenyzők is résztvehetnek a Shakedown-on.
- 30.6. HIÁNYZÁS, VAGY MEGHIBÁSODÁS A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ ALATT**
- 30.6.1.** Bármely versenygépkocsit, mely meghibásodik a Kvalifikációs szakaszon vagy az azt követő etapon, a rendező a Parc fermé-be szállítja a Kvalifikáció végeztével.
- 30.6.2.** A Kvalifikációs szakaszról hiányzó, vagy azt nem teljes mértékben teljesítő versenyzők a prioritásos versenyzők között utolsó helyre kerülnek besorolásra a rajtlistán. Ha egynél több versenyző nem teljesíti a szakaszt, a Kvalifikációs szakasz rajtsorrendjének megfelelő sorrendben választhatnak rajtpozíciót.
- 30.7. PARC FERMÉ A KVALIFIKÁCIÓ UTÁN**
A Kvalifikációs szakasz megkezdése után mindenféle szerviztevékenység tiltott. Az összes kvalifikáción részt vett gépkocsit a szakasz végeztével azonnal és a legrövidebb úton a rendező által kijelölt Parc fermé-be kell beállítani, és onnan csak a Felügyelők engedélyével szállíthatók el.
- 30.8. A RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA**
Az első 15 versenyző a Kvalifikációs szakaszon elért eredményeik sorrendjében választhatnak rajtsorrendet.
- 30.8.1.** A leggyorsabb versenyző választ először, azután a második, a harmadik, stb.
- 30.8.2.** Az összes többi versenyző a prioritási csoportjának megfelelően kerül besorolásra a rajtlistán (ERC1 prioritás, ERC2 prioritás, ERC3 prioritás) az kvalifikációs szakaszon elért eredményük alapján. Az RGT prioritásos versenyzők az ERC2 csoportban rajtolnak.
- 30.8.3.** Azok a versenyzők, akik nem jelennek meg a választás lebonyolításán, automatikusan utoljára választanak.
- 30.8.4.** A választás lebonyolításának idejét és helyét a Versenykiírásban kell közzétenni.
- 30.9. KÉSÉS VAGY KORAI ÉRKEZÉS**
A Kvalifikációs szakasz időellenőrző állomásán (IE QS) késés vagy korai érkezés a Kvalifikáció nem teljesítését jelenti, és a 30.6.2 cikkely lép érvénybe.
- 30.10. HIBÁS RAJT**
Hibás rajt a Kvalifikációs szakaszon (különösen a rajtjel megadása előtti elrajtolás) a Kvalifikáció nem teljesítését jelenti, és a 30.6.2 cikkely lép érvénybe.
- 30.11. SZERVIZ**
A Kvalifikációs szakasz időtervben megadott kezdetétől a Szakaszon való elrajtolásig Szerviz csak a Szervizparkban, vagy a rendező által kijelölt szervizterületen engedélyezett.
- 30.12. TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK**
A részt venni jogosult gépkocsik motorjának, teljes erőátviteli rendszerének és a Regionális Rallye Bajnokságok Szabályaiban meghatározott alkatrészeknek megjelölve/plombálva kell lenniük.
- 30.13. A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ IDŐBEOSZTÁSA**
Javasolt a Kvalifikációs szakasz kezdetét d.e. 10:30-ra időzíteni

RAJTOK ÉS MEGISMÉTELTELT RAJTOK

45. RAJTSORREND ÉS IDŐKÖZÖK AZ FIA EURÓPA BAJNOKSÁGON

45.3. RAJTSORREND 1. SZAKASZ

45.3.1. Versenyeken az 1. szakasz rajtsorrendje az alábbiak szerint:

- Elsőként Az FIA és ERC Prioritásos versenyzők a Kvalifikációs szakaszon elért eredményeik szerint szabadon választva

– Másodikként az összes többi versenyző a Rendező döntése alapján

45.4. RAJTSORREND A KÖVETKEZŐ SZAKASZOKON

45.4.1. A következő szakasz rajtsorrendjének megállapítása az utolsó gyorsasági (nem szuperspeciál) szakasz utáni összetett állás alapján történik.

45.4.2. FIA és ERC prioritásos versenyzők

Az abszolút értékelés első 10 FIA és ERC prioritásos versenyző összevont csoportban és a 45.4.1. pontban megállapított összetett állás fordított sorrendjében rajtolnak A fennmaradó FIA és ERC prioritásos versenyző összevont csoportban rajtolnak az összetett értékelésben elért pozíciójuk sorrendjében.

45.4.3. Egyéb versenyzők

Az összes többi versenyző összevont csoportban Az FIA és ERC prioritásos versenyzők csoportja után rajtol a 45.4.1 pont szerinti sorrendben 1 perces időközönként

45.4.4. Media közvetítés elősegítése céljából a bajnokság promotere kérheti a 45.4 cikkelyben leírt szabályok módosítását

45.5. RAJTIDŐKÖZÖK

Az első 15 prioritásos versenyző gépkocsija 2 perces időközönként indulnak. Az összes többi autó egy perces időközönként, kivéve, ha a versenykiírásban másképp van előírva.

46. MEGISMÉTELT RAJT KIESÉS UTÁN / RALLYE 2 (VOLT SUPERRALLYE)

46.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

Minden versenyzőpáros, mely nem tudta befejezni az adott szakaszt, újra rajtolhat a következő szakaszon, feltéve, hogy ez a szándékukat minimum 1 órával a következő szakasz rajtlistájának kifüggesztése előtt jelezték a Verseny igazgatója felé. A versenyzőknek a rendező tudomására kell hozni a kiesésük okát. (baleset, mechanikai meghibásodás, stb) és jelezniük kell szándékukat a jármű megismételt gépátvételére.

Ezek minden versenyzőre vonatkoznak, akik nem értek el eredményt pl az adott szakaszra vonatkozó maximális késés túllépése vagy IE állomás kihagyása miatt, de nem vonatkozik valamilyen okból (pl. megfeleléségi szabályok megszegése, közlekedési szabályszegés, felügyelők döntése, stb) a versenyből kizárt versenyzőkre. Egyik újra rajtoló versenyző sem lesz értékelve a verseny végén, nem szerezhetnek bajnoki pontokat, kivéve a bónusz pontokat.

46.2. JAVÍTÁSOK ÉS GÉPÁTVÉTEL

46.2.1. Szerviz helye és a rendelkezésre álló idő

Bármely gépkocsi (a fenti szabályok szerint) mely nem fejezi be a szakaszt a versenyző döntése szerint megjavítható. Mindazonáltal a gépkocsinak a következő szakasz első autó rajtideje előtt legalább 1 órával jelentkeznie kell az éjszakai Parc fermében (Gyűjtőben).

46.2.2. A javított autók gépátvétele

A verseny előtti gépátvételen megjelölt karosszéria és motorblokk nem cserélhető. A versenyzőnek képviseltetnie kell magát az újbóli gépátvétel alatt, melynek idejét a rendező határozza meg.

46.2.3. Javítások az 1. Szakasz 2. Szekciójához.

Azok a gépkocsik, melyek nem tudják befejezni a Szuperspeciál szakaszt, vagy az azt követő etapot (1. Szakasz 1. Szekció), - amennyiben ilyet alkalmaznak- a fenti szabályok szerint megjavíthatóak, és a versenyzők folytathatják az 1. Szakasz 2. Szekcióját. A versenyzőket úgy tekintik, mintha teljesítették volna a Szuperspeciál szakaszt és az utána következő etapot, és nem esnek ki a versenyből. Az ilyen esetekre a Versenykiírásban meghatározott időeredmény kerül beszámításra.

ÜZEMANYAG – TANKOLÁS

59. ÜZEMANYAG

59.1. ÜZEMANYAG

59.1.2. Versenyes az Európa Rallye Trófeában

Az ERC sorozatban szereplő Európai Rallye Trófeába számító olaszországi vagy San Marinó-i versenyeken, a J függelék 252.9 cikkelyének megfelelő egyedi üzemanyagot biztosít a rendező, mely használata az összes versenyző számára kötelező.

59.2. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

59.2.1. Az FIA-nak mindenkor jogában áll indoklás nélkül, hogy kicserélje Az FIA üzemanyagot, egy másik üzemanyagra a Kódex-nek megfelelően (J Függelék).

59.2.2. Minden versenyző köteles FIA által meghatározott tank-csatlakozót használni, kivéve azokat a vezetőket, akik olyan autót használnak, ami megtartotta a szabványos tartályát.

59.2.3. Az FIA nem vállal felelősséget nem megfelelő üzemanyag használatának következményéért.

59.2.4. Az FIA-nak jogában áll a versenybenzin ellenőrzésére bármely versenyzőnél bármely időben.

59.2.5. A prioritásos versenyzők autótípusát kifejezetten fel kell szerelni Az FIA üzemanyag minta csatlakozóval. (lásd: FIA Technikai Lista 5 pont.).

59.2.6. A kijelölt szállító értesíti a Bajnokságban regisztrált gyártókat, amikor egy új tétel kerül bemutatásra. A regisztrált gyártó feladata, hogy leellenőrizze, az üzemanyag megfelelőségét, mielőtt az a versenyen felhasználásra kerül.

59.2.7. Az autók, amelyek kizárólag FIA által jóváhagyott üzemanyag-csatlakozóval vannak felszerelve és az 59.1.2 pontjában jelzett üzemanyagot használnak, kötelesek az adaptert az autóban szállítani.

GUMIABRONCS ÉS KERÉKTÁRCSA

60. ÁLTALÁNOS

60.7. MINTÁZAT KÉZI VÁGÁSA

A gumiabroncs mintázatának szándékos módosítása vagy a szögek számának megváltoztatása szigorúan tilos.

62. GUMIABRONCS MENNYISÉGE

62.1. 2015. ÉVI GUMIABRONCS MENNYISÉGE

A Bajnokságban versenyein felhasználható összes gumiabroncso számát a versenykiírásban kell részletezni minden versenyen.

62.1.1. 4WD autóval nevezett versenyzők esetén versenyenként maximum 18 db gumiabroncsot lehet felhasználni.

62.1.2. 2WD autóval nevezett versenyzők esetén versenyenként maximum 14 db gumiabroncsot lehet felhasználni.

62.2. GUMIABRONCSOK A SZABAD EDZÉSRE / KVALIFIKÁCIÓRA ÉS A SHAKEDOWN-RA

62.2.1. A versenyzők akik indulhatnak a szabad edzésen / kvalifikáción a gumiabroncsokat az ERC 62.1 cikkejében meghatározott mennyiségből kell használni.

62.2.2. A shakedown-on a versenyzők jelöletlen gumikkal vehetnek részt.

MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

63. MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

63.3. ERŐÁTVITEL

63.3.1. Minden FIA és ERC prioritásos versenyző számára egy tartalék váltó, és egy tartalék differenciál szet (első és/vagy középső és/vagy hátsó) használható minden versenyen.

MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK

65. KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEK A JÁRMŰVEKHEZ

65.2. KÖVETŐ RENDSZER

Az olyan versenyeken, amik beleszámítanak Az FIA Európai Rallye Trófeába a biztonsági nyomkövető rendszer használata nem kötelező, de erősen ajánlott.

TESZTELÉS

66. TESZTELÉS

66.4. TESZT KORLÁTOZÁSOK VEZETŐK ÉS/VAGY REGISZTRÁLT GYÁRTÓK RÉSZÉRE

Tilos a tesztelés a versenyt megelőző 2 hét folyamán a vezetők és gyártók részére, olyan országban, ami a Bajnokság fordulójának ad otthon, kivéve, ha az érintett a nevezett rendező. A kérelemnek tartalmaznia kell:

- pontos helyszín (GPS pontokkal),
- kezdő és befejező idő,
- vezető(k) neve(i),
- autó(k) alvázszáma(i).

A teszt időbeli korlátozása maximum 1 nap versenyzőnként.

A verseny rendezőnek a jóváhagyást írásban kell kiadnia a versenyző részére Az FIA részére megküldött másolattal egyetemben.

FIA 2015. REGIONÁLIS RALLYE BAJNOKSÁGOK SPORTSZABÁLYAINAK FÜGGELÉKEI

I. Függelék Ellenőrző állomások jelölései

II. Függelék Standard dokumentumok

	Dokumentum	Elérhetőség
1	Versenykiírás	Weboldal+ tetszőlegesen nyomtatásban is)
2	Végrehajtási utasítások	Weboldal+nyomtatásban
3	Rallye Guide	Weboldal+(tetszőlegesen nyomtatásban is)
4	Útvonallap	Weboldal+nyomtatásban (a versenykiírással együtt)
5	Itiner	Nyomtatásban
6	Menetlevél	Nyomtatásban
7	Standard nevezési lap	Weboldal + nyomtatásban (a versenykiírással együtt)
8	Nevezési lista	Weboldal + nyomtatásban
9	Rajtlisták és eredmények *	(Tetszőlegesen weboldalon is) + nyomtatásban
10	Media Biztonsági Könyv (opció)	Weboldal + nyomtatásban

Az alábbi kiegészítő dokumentumok szükségesek, formátumuk azonban nem meghatározott:

- Biztonsági terv
- Térképek
- Programok
- Rendezői kézikönyvek
- Belső dokumentumok
- Helikopter információk (ha van)

III. Függelék: Biztonság

IV. Függelék: Céldobogó ceremónia
lásd FIA World Rallye Championship szabályzat
(választható a Regionális bajnokságokban)

V. Függelék: Gumiabroncsok

VI Függelék: Nevezési díjak, Nevezői Csomag, és Állandó belépőkártyák
lásd FIA World Rallye Championship szabályzat





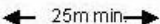

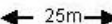


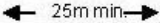

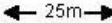


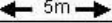

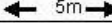


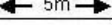

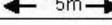


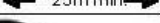

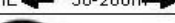

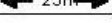




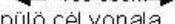








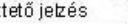


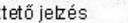

VII Függelék: Rajtoltató gép működése
lásd FIA World Rallye Championship szabályzat

VIII Függelék: JUNIOR WRC
lásd FIA World Rallye Championship szabályzat

IX. Függelék: Szervezési követelmények specifikációja
(kizárólag rendezőknek – a versenyzőkre nem vonatkozik)

I. Függelék

ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELÖLÉSEI

Állomás típusa	Ellenőrző állomás (A jelzések átmérője kb. 70 cm)		
Menetirány	  		
	Sárga táblák Ellenőrző állomás bejárata	Piros táblák Kötelező megállás	Bézs táblák Ellenőrző állomás vége
Áthaladás ellenőrző	 	 ÁE 	
Idő ellenőrző	 	 IE 	
IE a szervizpark bejratánál	 	 IE 	
IE a szervizpark kijáratánál	 	 IE Általában tankoló vagy technikai zóna követi 	
IE és gyorsasági rajt	 	 IE   GY rajt 	
Gyorsasági vége	 	   Stop állomás 	
Egyéb FIA standard Rallye táblák (A jelzések átmérője: kb 70 cm)			
	Fehér embléma sárga háttéren *	Fehér embléma kék háttéren *	
Gumijelölés / ellenőrzés		 Egy jel minden gumival kapcsolatos művelethez	
Tankoló zóna		 Egy jel minden tankolási művelethez	
Rádiós pont	  Figyelmeztető jelzés	 Rádiós pont	
Orvosi jármű pont	  Figyelmeztető jelzés	 Orvosi jármű pont	

A távolságokat a lehetőségekhez képest be kell tartani.*A korábbi színű/megjelenésű táblák használhatóak, míg nem szükséges a cseréjük.

RALLYE ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELÖLÉSEI

Időellenőrző



Állomás bejáratánál a színe: sárga
Ellenőrzésnél a színe: piros

GY. Rajt



Színe: piros

Repülő cél vonala



Állomás bejáratánál a színe: sárga
Ellenőrzésnél a színe: piros

Stop állomás



Színe: piros

Ellenőrző állomás vége



Színe: bézs

Áthaladás ellenőrző



Állomás bejáratánál a színe: sárga
Ellenőrzésnél a színe: piros

Tankoló zóna kezdete



Színe: kék

Tankoló zóna vége



Színe: kék

Rádiós pont



Állomás bejáratánál a színe: sárga
Ellenőrzésnél a színe: kék

Orvosi járműpont



Állomás bejáratánál a színe: sárga
Ellenőrzésnél a színe: kék

Gumijelölő zóna kezdete



Színe: kék

Gumijelölő zóna vége



Színe: kék

II. FÜGGELÉK

STANDARD DOKUMENTUMOK

1. VERSENYKIÍRÁSOK

Minden versenyre versenykiírást kell készíteni (Nemzetközi Sportkódex 20. pont).

A versenykiírás elektronikus változatát el kell küldeni az FIA-nak Az FIA Regionális Rallye Versenyek Szabályainak előírásai szerint.

A beérkezést követő 4 héten belül Az FIA tájékoztatja a rendezőt az esetleges elvégzendő módosításokról, és kiadja a kiírás közzétételéhez szükséges jóváhagyási számát.

A versenykiírást A5-ös formátumban kell kinyomtatni (választható lehetőség), és meg kell jelenítenie a rallye hivatalos weboldalán is az FIA Regionális Rallye Szabályainak előírásai szerint.

A nyomtatott versenykiírást legalább a rallye hivatalos személyeinek ki kell osztani.

A végső verziójú versenykiírás két példányát a megjelenéskor el kell küldeni az FIA-nak.

TARTALOM

Tárgymutató

1. Bevezetés

1.1. Ehhez hasonló szövegezés:

Jelen Rallye Az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, Az FIA 2015. évi Regionális Rallye Versenyek Szabályai, a Nemzeti Sportszabályok FIA-szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

További információ a Rallye Guide-ban jelenik meg, melynek kiadása (dátum)

A 2015. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA honlapján).

1.2. Útburkolat

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

2. RENDEZÉS

2.1. Az FIA címek, melyekbe a verseny beleszámít

2.2. FIA és ASN engedélyek száma

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége (állandó irodai elérhetőség)

2.4. Rendező Bizottság

2.5. Felügyelők

2.6. FIA Megfigyelők és delegált személyek

2.7. Vezető tisztségviselők

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége (tel. & fax.)

3. Program, időrendi sorrendben (dátumok és időpontok), a szükséges helyszínek megadása

- A versenykiírás megjelenése
- Nevezési zárlat kedvezményes díjért (ha van)
- Nevezési zárlat
- Nevezési lista közzététele
- Az itiner, térkép és rallye guide kiadása
- Extra szolgáltatások megrendelési zárata a szervizparkba
- A shakedown-ra jelentkezés zárata (ha szükséges)
- Versenyiroda nyitva tartása
- Hivatalos hirdetőtábla – helyszín
- Az anyagok és dokumentumok összegyűjtése
- Adminisztratív átvétel
- Pályabejárás nyomkövetőinek összegyűjtése
- Pályabejárás kezdete
- Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása
- Biztonsági nyomkövetők összegyűjtése
- Gépátvétel – plombálás és jelölés
- Versenyzői eligazítás (ha van)

- Helikopterpilóták eligazítása (ha van)
- Shakedown és időterv
- Szabad Teszt és Kvalifikációs szakasz (ha van) időterve
- Rajtsorrend és IE érkezési idők a Kvalifikációhoz (ha van)
- Rajtpozíció választás helye és időpontja (ha van)
- Verseny előtti sajtótájékoztató
- Első Felügyelő Testületi ülés
- A rajtceremónia (ha van) és az első szakasz rajtlistájának közzététele
- Rajt ceremónia (ha van)
- A verseny rajtjának helye és ideje
- Az első szakasz végének helye és ideje
- A következő szakasz rajtlistájának közzététele
- A következő szakasz rajtja
- Céltörvény / Díjátadás
- Verseny utáni sajtótájékoztatók
- Végső technikai ellenőrzés
- Ideiglenes végeredmény közzétételének ideje
- Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

4. NEVEZÉSEK

- 4.1. Nevezési zárlat
- 4.2. Nevezési eljárás
- 4.3. Elfogadott résztvevők száma, géposztályok
- 4.4. Nevezési díjak / nevezési „csomagok” privát résztvevőknek
- 4.5. Fizetési feltételek (alkalmazandó adók leírásával)
- 4.6. Visszatérítések
5. BIZTOSÍTÁS
6. Reklámok és azonosítók
7. Gumiabroncsok
- 7.1. Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása

Az alábbi szöveg ajánlott a gumiabroncsok használatához:

A 2015. évi Regionális Rallye Versenyek Szabályainak betartásán felül, az alábbi mennyiségű és típusú gumiabroncs használható.

Gumi típus	Összetétel	Vezető prioritása	Gumik max. száma	Extra a shakedownra	Rallye-ra összesen

- 7.2. A pályabejárásnál használható gumiabroncsok – szükséges esetben
- 7.3. Nemzeti jogszabályok vagy különleges követelmények (amennyiben vannak)
8. Üzemanyag (ha hozzáférhető)
- 8.1. Megrendelési eljárás
- 8.2. Üzemanyag rendelésének zárlata
- 8.3. A prioritással nem rendelkező versenyzők ellátása
9. Pályabejárás
- 9.1. Regisztrációs eljárás
- 9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon
- 9.3. Sebességellenőrző berendezések leadási helye
10. Adminisztratív átvétel
- 10.1. Bemutatandó dokumentumok
 - Nevezők licence
 - Pilóta és navigátor licence
 - Pilóta és navigátor érvényes vezetői engedélye
 - Pilóta és navigátor útlevele vagy azonosítója
 - ASN engedély minden külföldi nevezőnek
 - Nevezési lap minden adatának kiegészítése
 - Versenyautó biztosítási kötvénye
 - Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- 10.2. Időterv
11. Géptámvétel – plombálás és jelölés
- 11.1. Géptámvételi helyszín és időterv
- 11.2. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)
- 11.3. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

- 11.4. **Versenyzők biztonsági felszerelései**
- 11.5. **Zajszint**
- 11.6. **Speciális nemzeti előírások**
- 11.7. **Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése**
- 12. **Egyéb procedúrák**
- 12.1. **Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje**
- 12.2. **Cél ceremónia lebonyolítása (csak ha eltér a szabályoktól)**
- 12.3. **Megengedett korai érkezés**
- 12.4. **Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje (ha van)**
- 12.5. **Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét**
- 12.6. **Hivatalos idő a verseny alatt**
- 13. **Hivatalos személyek azonosítása**
- 14. **Díjak**
- 15. **Végellenőrzés**
- 15.1. **Végellenőrzés – kinek kötelező megjelenni a csapatokból és helyszínen**
- 15.2. **Óvási díj**
- 15.3. **Fellebbezési díj**
- 1. melléklet Útvonalalap
- 2. melléklet Pályabejárás időterve
- 3. melléklet Versenyző összekötők neve, fényképe és időterve
- 4. melléklet Kiegészítő hirdetések matricái és elhelyezésük
- 5. melléklet Kivonat az FIA L. függelékéből a ruhákra, bukósikakokra és egyéb biztonsági kellékekre vonatkozólag
- 6,7., stb. mellékletek Pontok a Rendezők döntése alapján

2. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK

A végrehajtási utasítás fogalmát jelen szabályzat 2.1 pontja tartalmazza.

Végrehajtási utasítást kiadhat:

- A rendező, a gépátvétel kezdetéig az FIA engedélyével. Kivételes esetben a rendező által módosítható az FIA engedélyszám kiadásával jóváhagyott útvonal és a pályabejárás programja. Azonban minden ilyen módosítást az FIA felé fel kell terjeszteni.
- vagy
- A Felügyelők a verseny alatt. Az útvonal módosításáról vagy az ideiglenes végeredmény kifüggesztésének késleltetett időpontjáról szóló végrehajtási utasítást a Versenyigazgató is kiadhat.

A végrehajtási utasítást sorszámmal és dátummal kell ellátni. Sárga papírra kell nyomtatni, ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblá(ko)n és meg kell jelentetni a verseny honlapján.

Ahol lehetséges, ajánlott a nevezők elektronikus értesítése a végrehajtási utasítás megjelenéséről.

A nevezőknek (vagy a versenyzőpárosoknak) aláírásukkal igazolniuk kell a végrehajtási utasítás átvételét, kivéve, ha ez a verseny folyamán fizikailag nem lehetséges.

Végrehajtási utasítás csak az FIA jóváhagyása után tehető közzé, vagy miután a felügyelő testület megjelenteti (ahol alkalmazandó).

3. RALLYE GUIDE

A tájékoztató célja, hogy minden szükséges nyomtatvány egy dokumentumban megtalálható legyen, a média, a hivatalos személyek vagy versenyzők számára egyaránt.

Elektronikus dokumentumként teszik közzé legalább három héttel a rallye kezdete előtt. A Rallye Guide nyomtatása opcionális a rendező részére.

*= A versenykiírást részletesen a II. függelék 1. pontja tartalmazza

Tartalom			
Pont	Címek és alcímek	VK*	RG
1.	Bevezetés / üdvözlés		
	Bevezetés a fő tisztségviselők, az elnök, stb. részéről	-	X
	„Ez a dokumentum nem minősül szabálynak - csak tájékoztató jellegű”	-	X
2.	Elérhetőségek		
	a) <i>Állandó elérhetőségek</i>	X	-
	Postai és látogatói címek, telefon és fax	X	-
	E-mail és Internet címek	X	-
	Fontos tisztségviselők	X	X
	b) <i>Versenyközpont elérhetőségei</i>	X	X
	Címe, telefon és fax	X	X
	Versenyiroda nyitvatartása	X	X
	c) <i>Média elérhetőségek</i>	-	
3.	Program és kritikus határidők		
	a) Verseny előtti hét időterve	X	X
	b) A verseny hetének időterve	X	X
4.	Nevezési részletek		
	A verseny besorolása	X	-
	Nevezési díjak listája	X	-
	Nevezési csomagok nem FIA regisztrált csapatoknak	X	-
5.	Szervizpark(ok) és távoli szerviz zónák, ha alkalmazzák		
	Információk a szervizpark(ok)ról, stb.(csak tájékoztatás, hely stb.)	-	X
	Létesítmények a szervizparkban	-	X
	Ellenőrző lista a szervizpark felszereltségéről (ld. a függelék vége)	-	X
6.	Rádió adó-vevő		
	Felelős személy / hatóság elérhetősége	-	X
7.	Üzemanyag / Gumiabroncsok		
	Tájékoztatás a követelményekről/beszerzésről	X	X
8.	Autók és tartalék alkatrészek beszállítása		
	Nemzeti jogszabályok / vám eljárás / ügyintézők	-	X
9.	Helikopterek		
	Regisztrációs eljárás / információ bérbeadó cégekről	-	X
10.	Vendéglátási előkészületek		
	Vendéglátási előkészületekért felelős személy / cég elérhetőségei	-	X
11.	Szálloda / szállásfoglalás		
	Szállodák listája	-	X
	Elérhetőségek a foglalásokhoz	-	X
12.	Pályabejárás		
	GPS nyomkövetés (rajtszámok, kiosztás)	X	X
13.	Gépátvétel, plombálás és jelölés		
	Dátum, hely és időbeosztás (egyéni időpontok a végrehajtási utasításban)	X	X
	Szükséges előkészítés mielőtt a gépkocsi átvételre megy	-	X
	Biztonsági nyomkövető rendszer ki és visszaadási helyei	X	X

	Végellenőrzés	X	X
14.	Shakedown / Szabad teszt és Kvalifikáció (amennyiben alkalmazandó) Általános információk és idők (helyszín, szakasz hossza, távolsága a szervizparktól, stb.)	X	X
15.	Rajt ceremónia Program és előírások	X	X
16.	Cél ceremónia Program és előírások	X	X
17.	PR tevékenységek Rallye Show-k, stb.	-	X
18.	Média		
	Kapcsolattartás a verseny előtt	-	X
	Akkreditációs eljárás / kritériumok és határidők	-	X
	Akkreditációs pult – helyszín és nyitva tartás	-	X
	Média szoba – helyszín és nyitva tartás	-	X
	Sajtótájékoztatók – időpont és helyszín	X	X
19	Csapatok média kapcsolatai	-	X
	Várható média megjelenés (TV és rádió, időpontok, csatornák)	-	X
	Belépők és matricák		
	A különböző belépők és matricák leírása-melyik belépő hova érvényes	-	X
20.	Orvosi és biztonsági szolgálat		
	Vészhívó szám	-	X
	Telefonszámok:	-	X
	- környékbeli kórházak	-	X
	- rendőrség	-	X
	- vontatás	-	X
21.	- gyógyszerárak	-	X
	Hasznos tudnivalók és szolgáltatások listája		
	Klíma	-	X
	Időzóna	-	X
	Pénznem	-	X
	Autó kölcsönzők	-	X
	Légitársaságok és repterek	-	-
	Másoló szolgáltatás	-	X
	Mobil telefon (bérlés és szolgáltatás)	-	X
	Biztonsági cégek	-	X
	Taxik	-	X

Mellékletek	VK	RG
Megjegyzés: A mellékletek formátumát a rendező határozza meg		
Címsorok		
Útvonalallapok		
Minden szakasz	X	X
Útvonalallap összehasonlítva az előző évekkkel	-	X
Pályabejárás időterve	X	X
Térképek (A4-es formátumban)		
Áttekintő térkép (minden szakaszra)	-	X
Gyorsasági szakaszok és pályabejárás térképei	-	opció
Shakedown térkép (amennyiben alkalmazandó)	-	X
Szabad teszt és Kvalifikáció (amennyiben alkalmazandó)	-	X
Érintett városok (versenyközpont, szervizpark, kórházak, stb. jelölésével)	-	X
Itiner vagy regionális térképek, várostérképek, magyarázó ábrák az utazáshoz		
Repülőtérrel a versenyközpont (vagy útsatlakozások)	-	X
A versenyközpont és a szervizpark között	-	X

A szervizparktól a shakedown-ra	-	X
A shakedown-tól a szervizparkba	-	X
A versenyközpont és a gépátvétel között	-	X
A szervizpark és a gépátvétel között	-	X
A szervizpark és a kihelyezett/kiegészítő tankoló zónák között (ha van)	-	X
A szervizpark és a kihelyezett szerviz zóna között (ha van)	-	X
A szervizpark és a gumibroncs csere zóna között (ha van)	-	X
A szervizpark és a fényszóró szerelési zóna között (ha van)	-	X
A versenyközpont és a média központ között (ha van)	-	X
Vázlatok és helyszínrajzok		
Gépátvétel és zajsztint ellenőrző terület	-	X
Biztonsági doboz beszerelése	-	X
Kihelyezett szerviz zóna (ha van)	-	X
Versenyirányítás	-	X
Rajt terület	-	X
Cél terület	-	X
Szervizpark rajz	-	X

Az alábbiakra vonatkozó formanyomtatványok használatát a rendező dönti el
Szálloda-/szállásfoglalás Szervizpark szolgáltatások Média akkreditáció Pályabejárási regisztráció Kiegészítő anyag rendelő Rádió adó-vevő nyomtatvány (ha alkalmazzák) VÁM nyomtatvány (ha alkalmazzák)

Ellenőrző lista a szervizpark tervhez:
- IE be / IE ki (számokkal) - Parc fermé - Technikai zóna - Gumijelölő zóna - Tankolási zóna (ha nem kihelyezett) - Környezetvédelmi követelmények - Szerviz gépkocsik be és ki a szervizparkból - Segélyszolgálat, tűzoltók, egészségügyi központ, stb. elhelyezkedése - Segítő jármű parkolók - Sajtó és VIP parkolók - Nézői parkolók - Versenyiroda / információs központ - Nyilvános WC-k - Vízellátás - Szeméthyűjtő terület(ek) - Helikopter indítóállás

4. ÚTVONALLAP – PÉLDÁK AZ ÚTVONALLAPOK ELRENDEZÉSÉRE

1. Szabad teszt – Kvalifikációs szakasz (ha van)

A Kvalifikációs szakasz előtti Szabad tesztet egy maximum 2 órás időintervallumon belül kell megtartani, és jelezni kell az időtervben

Qualifying Thursday 28 June 2012						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
TCFP	Start of Free Practice					8:00
FREE PRACTICE CLOSES AT 10:00						
TCQS						10:30
RZQS	Refuel for Qualifying Stage					
QS	Qualifying Stage	3.86	-	-	-	10:38
TCPF	Parc fermé IN (early check-in permitted)	-	6.50	10:36	0:18	10:56
Start order selection at XXXXXX (give location)						12:00

2. Gyorsasági szakasszal kezdődő verseny

Start (Section 1) Thursday 28 June 2012						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start - (Anytown Pavilion)					18:15
RZ 1	Refuel - All competitors					
	Distance to next refuel	(2.06)	(24.98)	(27.04)		
1		-	10.49	10.49	00:25	18:40
SS1	SSS Trotting Track 1	2.06	-	-	-	19:00
1A	Parc fermé IN	-	14.49	16.55	0:30	19:30
Overnight regroup						
Re-Start (Sections 2,3,4.....) Friday 29 June 2012						
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
1B	Parc fermé OUT - Service IN	-	0.00	0.00	0:30	06:00
	Service A - Anytown Pavilion	(2.06)	(24.98)	(27.04)	0:15	
1C	Service - OUT	-	-	-	-	06:15
RZ 2	Refuel - All competitors					
	Distance to next refuel	(50.68)	(99.16)	(149.84)		

Megjegyzések:

- A szervizpark és kihelyezett szerviz zónák adatait vastag fekete kerettel kell körülvenni és, színes nyomtatás esetén, világoskék kitöltéssel jelölendő
- A gyújtókat vagy más IE tevékenységeket jelölő adatokat vékony fekete kerettel kell körülvenni, szín-kitöltés nélkül
- A tankolást jelölő adatokat vékony fekete kerettel kell körülvenni, sárga kitöltéssel
- A szakasz végi vagy a rallye végi összesített adatokat mutató adatokat vékony fekete kerettel kell körülvenni, világosszürke kitöltéssel
- A szervizparkokat betűk jelölik A, B, C, stb.
- Az IE 0 mindig a rallye versenyzésből álló részének kezdetét jelöli. Az önálló rajt ceremónia nem tekinthető IE 0-nak.
- A szekciók számát a jobb oldali margónál kell jelölni.

3. Tipikus nap közbeni szerviz

SS10	Vesuvius 1	22.80				11:40
10A	Regroup & Technical Zone IN		50.68	73.48	01:25	13:05
10B	Regroup OUT - Service IN				00:15	13:20
	Service E (Football Stadium)	(72.59)	(161.06)	(233.65)	(00:30)	
10C	Service OUT					13:50

Megjegyzések:

A példában a gyújtóállomáson (2.11 pont) végeznek technikai ellenőrzést. Ha nincs gyújtóállomás, egy 3 perces technikai zónának kell lennie a szervizpark bejárata előtt.

4. Kihelyezett szerviz és tankolás

Start (Sections 1,2)				Friday 26 October 2012		
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start - Skrunda	(0.00)	(0.00)	(0.00)		06:00
RZ 1	Refuel - City					
	Distance to next refuel	(0.00)	[136.00]	(136.00)		
RZ 2	Remote Refuel (FIA fuel)					
	Distance to next refuel	(65.15)	(61.46)	(126.61)		
1		-	165.00	165.00	03:22	09:22
SS1	Talsi 1	32.14	-	-	-	09:25
2		-	3.17	35.31	0:38	10:03
SS2	Pampal 1	5.13	-	-	-	10:06
3		-	5.79	10.92	0:15	10:21
SS3	Roja 1	27.88	-	-	-	10:24
RZ 3	Remote Refuel (FIA fuel)					
	Distance to next refuel	(0.00)	[23.50]	(57.03)		
3A	Regroup & Technical Zone - IN	-	53.50	81.38	1:33	11:57
3B	Regroup & Technical Zone - OUT / Service - IN	-	0.03	0.03	0:10	12:07
	Remote Service A - Dundaga	(65.15)	(227.49)	(292.64)	0:15	
3C	Remote Service - OUT	-	-	-	-	12:22
RZ 4	Remote Refuel (FIA fuel)					
	Distance to next refuel	(65.15)	[27.00]	(61.46)		

Megjegyzések:

A kihelyezett szerviz szabályzatáról és felállításáról lásd az 52. cikkelyt.

5. Tipikus szakasz végi, éjszakai gyűjtő előtti flexi-szerviz

SS1 3	Vesuvius 2	22.80				16:35
13A	Parc Fermé & Technical Zone IN		50.68	73.48	1:25	18:00
13B	Parc Fermé OUT - Flexi Service IN				0:10 (min.)	
	Flexi Service F (Football Stadium)	(72.59)	(161.06)	(233.65)	(00:45)	
13C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN					
	All cars must be returned to Parc Fermé no later than					21:00
	Saturday totals	145.18	322.12	467.30		

Megjegyzések:

- A flexi-szerviz időtervét, ahol az összes autónak be kell állni a parc fermé-be az alábbi módon kell kiszámolni:

6. Az utolsó versenyző tervezett szervizbe állási ideje + 30 perc maximumkésés + 45 perc szervizidő + 15 perc ráhagyás. tipikus rallye vége

17B	Regroup OUT					11:45
18		-	14.12	14.12	0:17	12:02
SS1 8	Roja 2 (Power Stage)	7.25				12:05
18A	Regroup & Technical Zone IN		65.13	81.38	1:15*	13:20
18B	Regroup OUT - Service IN				00:03	13:23
	Service J (Football Stadium)	(79.97)	(188.53)	(268.50)	(00:10)	
18C	Service OUT - Finish - Holding IN					13:33
	Podium					14:00
	Sunday totals	79.97	188.53	268.50		

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%**
Friday 26 October				
Sections 1, 2	136.21	292.98	429.19	31.7%
Saturday 27 October				
Sections 3, 4, 5	145.18	322.12	467.30	31.1%
Sunday 28 October				
Section 6	79.97	188.53	268.50	29.8%
Total - 18 SS	361.36	803.63	1164.99	31.0%

* engedélyezett a közúti szakaszon a gyorsasági után a TV adás miatt extra idő

**% = a gyorsasági szakaszok teljes távjának aránya.

A fenti táblázattal kell befejeződni az útvonallap utolsó oldalának.

5. ITINER

1. ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

- Az itiner Az FIA Regionális Rallye Versenyek Szabályaiban foglaltak szerint kell kiosztani.
- Lehet egy könyv az egész rallye-ra, vagy minden szakaszra külön-külön. Utóbbi esetben a könyveknek könnyen megkülönböztethetőeknek kell lenniük.
- Az itiner A5-ös méretű (NACAM hivatalos méret), kötését a bal oldalon fémmel vagy más alkalmas erősspirállal úgy kell megoldani, hogy a 360 fokos szétnyitást lehetővé tegye.
- A nyomtatásnak két oldalasnak, a felhasznált papírnak pedig legalább 90 g/m²-esnek kell lennie.
- Fehér papírra kell nyomtatni; a gyorsasági szakaszok elválasztására nem szükséges színeket alkalmazni, kiemelésük a mintának megfelelően az „Irány” oszlop sötétítésével történik (a minta szerint).
- A címsoroknak angolul és a nemzeti nyelven kell lenniük (opcionális).
- A szekciók teljesítésére előírt időt órákban és percekben kell megadni.
- Az itiner oldalanként legfeljebb 6 információt tartalmazhat. (Amennyiben oldalanként 6 információ van, a fejlécnek kisebbnek kell lennie, ahogy a minta is mutatja.)
- Az itiner minden oldalának számozottnak kell lennie annak érdekében, hogy ellenőrizni lehessen a hiánytalanságát.

2. ELSŐ OLDALAK

- Az itinernek tartalmaznia kell egy olyan oldalt, amely leírja az eljárást baleset esetén és:
 - o kórházak és egészségügyi központok listáját
 - o a versenyszervező és segélyszolgálatok telefonszámát
- Az itinernek az első lapon tartalmaznia kell a jelmagyarázatot.
- Útmutatást kell tartalmaznia a trip méter kalibrálásához.
- Az itiner mindegyik könyvének tartalmaznia kell a teljes rallye-ra vonatkozó álló, részletes útvonalat és térképeket (beleértve a léptéket és az északi irányt). Ajánlott, hogy egy adott szakasz útvonalapja jelenjen meg a megfelelő szakasz-térképpel ellentétes oldalán.

3. ÚTMUTATÓ OLDALAK

Abban az esetben, amikor az útvonal pontosan duplikáltan szerepel (pl. két azonos szekció) a rendezők gazdaságossági okokból kiadhatnak egy útleírást. Ebben az esetben minden egyes oldal tetején szerepelni kell a különböző IE-knek, szakasz és szekció számoknak. Ha a két áthaladás között bármilyen eltérés mutatkozik, nem lehet azonos útleírást kiadni.

- Minden itinernek tartalmaznia kell legalább egy szervizpark tervet. A szervizpark helyszínrajzának megismétlése minden egyes esetben nem szükséges. Fontos azonban a helyszínrajz, ha valamely IE helye megváltozik.
- Kihelyezett szervizpark, gumibroncs csere és/vagy lámpasor felszerelési zóna és kihelyezett tankoló zóna alaprajz tervet tartalmaznia kell. (ha van)
- A shakedownt és/vagy Szabad tesztet / Kvalifikációs szakaszt (ha van) az útleírásában ajánlott feltüntetni a „vissza a rajthoz” kört (ha van) és a szervizparkba/tól útvonal leírását.
- Minden etapnak vagy gyorsasági szakasznak új oldalon kell kezdődnie. A gyorsasági szakasz STOP állomása után nem kell új oldalt kezdeni, ha ez ugyanannak az etapnak a folytatása (mint a példán látható).
- Ha két kereszteződés közti távolság kevesebb, mint 200 méter, az itiner jeleket elválasztó vízszintes vonalra nincs szükség.
- Az egyes gyorsasági szakaszok térképének tartalmaznia kell:
 - o méretarányt
 - o északi irányt
 - o a pályabejárás útvonalát (csak abban az esetben, ha nincs külön pályabejárású itiner)
 - o alternatív útvonalat
 - o a rajt, cél és az S.O.S. pontok helyét
- A gyűjtőállomások és a szervizparkok, valamint a gyorsasági szakaszok rajt és cél állomásainak GPS koordinátáit meg kell adni. A megjelenítés formája: fokok, percek, és tizedpercek pl: 139°36.379'. (WGS84).
- Tartalmazhat fotókat vagy rajzokat az ellenőrzőállomások elhelyezkedéséről.
- A gyorsasági szakasz száma a lap oldalán jeleníthető meg (a mellékelt minta szerint), megkönnyítve a gyorsasági szakasz megtalálását. Kétoldalas nyomtatás esetén a jelzésnek mindig a lap külső oldalán, tehát a kötéssel ellenkező oldalon kell megjelennie, hogy oldalnézetből látható legyen. A számokat csak a gyorsasági szakaszhoz kapcsolódó oldalakon kell feltüntetni.
- Az összes S.O.S. és elsősegélynyújtó pontot jelölni kell a megfelelő jelekkel.
- Tartalmaznia kell az utak számozását, ahol fontos.
- Az irány nyilak vastagságával a főútvonal / mellékútvonal jelleget kell jelezni, nem a követendő irányt.
- Az „Irány” és az „Információk” közötti függőleges oszlopokat fekete kitöltéssel kell jelölni, ha az útburkolat laza (murva), és üresen marad (fehér) aszfalt vagy kötött talaj esetén.
- Az IE és GY. közötti távolságot fel kell tüntetni az „Információs” cellában (a minta szerint).

4. UTOLSÓ OLDALAK

- Alternatív útvonalak az itiner végén külön részként is szerepelhetnek, papíron különböző színnel jelölve.
- Egyéb követelmények az itiner végén:
 - o Kiállási nyomtatvány
 - o Információkérő nyomtatvány
- A rendező döntése szerint az SOS/OK jelek A4-es méretben (összehajtva, fekvő elrendezésben) az itiner utolsó oldalaként.
- Ha módosítás történik az itinerben (pl. a végrehajtási utasításokban), nemcsak a megváltozott cellát kell megjeleníteni, hanem az előtte lévő utolsó és az utána lévő első érvényben maradt cellákat is ki kell nyomtatni a számaikkal együtt.

5. VÁLTOZÁSOK

Amennyiben az itinerben változás történik (pl. végrehajtási utasítás által) nem csak a megváltozott jel sort, hanem az utolsó és az első érvényben maradt jelsort is ki kell nyomtatni a számukkal együtt. A megváltozott lapokat A/5-ös formátumban kell kiadni az itinerbe illesztve.

6. Egyéb hasznos információk

- Azoknál az ábránál, ahol hosszú kereszteződést ábrázolnak, mint például a körforgalmaknál, ajánlott a távolság mérési pont megjelölése.
- Az etap szakaszokon, meg kell jelölni, ahol más gyorsasági szakaszokra be- vagy kivezető út található és a szembe jövő rallye forgalmat is említeni kell.
- Egy oldal a versenyzők időinek rögzítésére.
- Minden lap alján egy értesítés a következő kereszteződésről, amennyiben a kereszteződések a következő oldalon gyorsan következnek.
- Helikopter pontokat is meg kell említeni.

Gyorsaság száma		Gyorsaság információ		Távolság E-40 E-49		Etap 105 (km, perc)	
TC 8/12	Neunkirchen	TC 9/13	Freisen	DISTANCE: 24,00 km	LEG: 2		
SPECIAL STAGE		8/12		RECORD: 16,95 km	SECTION: 3/4		
ST. WENDELER LAND 1/2				REVISÉD ROUTE	TIME ALLOWED: 0 h 30 min		
DIRECTION		INFORMATION		DISTANCE		REGRESS	
TOTAL	PARTIAL						
15,88	0,90	1,07	26	8,12	2007	Aszfalt	
16,52	0,64	0,43	27	7,48	2007	Laas talaj	
16,91	0,39	0,04	28	7,09		Tűz a gyors csúig	
16,95	0,04	0,00	29	7,05		Részletes fotó	
17,19	0,24		30	6,81		Vonal elhagyása követő 50 méterig <200 m	
						Gyors lapozás következő oldal első részén <200 m	
8		12		PAGE 2-32		TURN QUICKLY	

Alapszáma		Távolság		Tűz a GT nélkül	
TC 7/11	Hermeskeil	DISTANCE: 41,51 km	LEG: 2		
TC 8/12	Neunkirchen	AVERAGE: 62,27 km/h	SECTION: 3/4		
			TIME ALLOWED: 0 h 40 min		
DIRECTION		INFORMATION		DISTANCE	
TOTAL	PARTIAL				REGRESS
38,48	3,21	Selbach Gemeinde Nohfelden Landkreis St. Wendel	41	3,03	
39,23	0,75	Nohfelden 10 km Bortalsee St. Wendel 14 km Oberthal 9 km Holey 7 km	42	2,28	
40,53	1,30	Neuenkirchen/Nahle Gemeinde Nohfelden Landkreis St. Wendel	43	0,98	
41,10	0,57	(Hirschfelderweg) Elsweiler 4 km	44	0,41	
41,51	0,41	TC 8/12 NEUNKIRCHEN	45	0,00	
				(0,06)	
		PAGE 2-34		TURN QUICKLY	

Minta

6. STANDARD FIA MENETLEVELEK

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A menetlevelet a Kvalifikációs szakaszra kötelező kiadni (ha van ilyen)
- Különálló menetlevelet kell kiadni legalább minden egyes szekcióra.
- Az etap távolságának megtételére szolgáló előírt menetidőt fel kell tüntetni a menetlevélén.
- Az órákat és a percekét mindig a következők szerint kell feltüntetni: 00.01-24.00, csak az eltelt percek számítanak.
- A menetleveleket a szekciók végén kell kiosztani és összegyűjteni. A használt menetlevelek ezek után elérhetővé válnak az értékelők részére, ellenőrzés céljából. A szakasz végi 45 perces szervizre legjobb egy új menetlevelet használni (minta szerinti flexi-szerviz B)
- A rendező javasolhatja az FIA-nak elektronikus menetlevél használatát az írott rendszer helyett. Az ilyen rendszert, használatának megkezdése előtt az FIA-nak jóvá kell hagynia.

2. KIVITEL

- Lásd az alábbi mintát.
- A középső oszlopot a hivatalos személyek, a jobb oldali oszlopot a versenyzők töltik ki.
- Az előző autó rajtszámának rögzítése szabadon választott. Több versenyen használják biztonsági ellenőrzésből. Ha használják ezt a mezőt, azt a várható rajtidő alá kell elhelyezni.
- Méret: 9,9 cm x 21 cm (hogy 3 menetlevelet lehessen nyomtatni egy A/4-es oldalból) vagy 11 cm x 18,5 cm
- A négyzetek mérete: 1 cm.
- A menetlevelet legalább 300 grammos lapból vagy 270 µm-es műanyag lapból (rossz időjárás esetén) kell készíteni. Habár a műanyag lap vízálló, viszont nehéz összehajtani. Lehetőség van fedlappal ellátott menetlevél készítésére – ebben az esetben a 22 x 18,5 cm-es menetlevél összehajtott állapotban van, amelyen egy borítás védi az írott részt.
- Ha sok időellenőrző szerepel, a kétoldalas nyomtatású vagy egymás mellé nyomtatott (és befelé összehajtott) kivitel is használható.
- A nyomtatási szín szabadon választott. A rendező például használhatja a szponzor színét, vagy szekciónként eltérő színt, vagy egyszerűen szürkét és feketét.

Logo of Rally		Car No.		Free Practice & Qualifying		FIA	
				14 Jan 2012			
Free Practice 5.48 km		FINISH TIME		1/10:00			
PROVISIONAL START FREE PRACTICE		ACTUAL START		STOP		TIME TAKEN	
Free Practice 5.48 km		FINISH TIME		1/10:00			
PROVISIONAL START FREE PRACTICE		ACTUAL START		STOP		TIME TAKEN	
TC QS		Qualifying Stage		ARRIVAL TC QS			
SSS QS							
SSS QS		Qualifying Stage 5.48 km		FINISH TIME		1/10:00	
PROVISIONAL START QS		ACTUAL START		TARGET TIME		00:48	
TC PF		STOP		TIME TAKEN		TC PF	

Rallyetábla		Rajtszám		„A” Menetlevél 1. nap - 1. szekció 2010. január 31.		AMALIZ RALLYE OFF BALASSZÉK	
IE 0	Rajtdobogó	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div>ETAP RAJT H M IE 0</div> <div>▶</div> <div>ETAP IDŐ H M 00 25 IE 1</div> </div>				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA SZÁMÍTOTT IDŐ H M IE 1	
IE 1							
IE 1	GY1 GYORSASÁGI NEVE	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> CÉL IDŐ H M S 1/10 VÁRHATÓ RAJT GY1 H M RAJT H M ETAP IDŐ H M 00 54 TELJESÍTETT IDŐ H M IE 2 </div> <div> STOP M S 1/10 IE 2 </div> </div>				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA SZÁMÍTOTT IDŐ H M IE 2	
IE 2							
IE 2	Gy2 GYORSASÁGI NEVE	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> CÉL IDŐ H M S 1/10 VÁRHATÓ RAJT Gy2 H M RAJT H M ETAP IDŐ H M 00 22 TELJESÍTETT IDŐ H M IE 3 </div> <div> STOP M S 1/10 IE 3 </div> </div>				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA SZÁMÍTOTT IDŐ H M IE 3	
IE 3							
IE 3	Gy3 GYORSASÁGI NEVE	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> CÉL IDŐ H M S 1/10 VÁRHATÓ RAJT Gy3 H M RAJT H M ETAP IDŐ H M 00 13 TELJESÍTETT IDŐ H M IE 3A </div> <div> STOP M S 1/10 IE 3A </div> </div>				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA SZÁMÍTOTT IDŐ H M IE 3A	
IE 3A							
IE 3A	GYŰJTŐÁLLOMÁS	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div> ETAP IDŐ MIN H M 00 01 MAX H M 00 20 </div> <div>▶</div> <div> VÁRHATÓ RAJT H M IE 3B </div> </div>					
IE 3B							

Rallyetábla		Rajtszám	„B” Menetlevél 1. nap - 2. szekció 2010. január 31.																				
IE 3B	GYŰJTŐ KI / SZERVIZPARK BE				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA																		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> ETAP RAJT <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> IE 3B </div> <div style="font-size: 24px;">➔</div> <div style="text-align: center;"> ETAP IDŐ <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td></tr> <tr><td colspan="3" style="text-align: center;">0020</td></tr> </table> IE 3C </div> <div style="text-align: center;"> SZÁMÍTOTT IDŐ <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> IE 3C </div> </div>					H	M	H	M	S	0020			H	M									
H	M																						
H	M	S																					
0020																							
H	M																						
IE 3C																							
IE 3C	SZERVIZPARK KI				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA																		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> ETAP IDŐ <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td></tr> <tr><td colspan="3" style="text-align: center;">0054</td></tr> </table> IE 4 </div> <div style="text-align: center;"> SZÁMÍTOTT IDŐ <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> IE 4 </div> </div>					H	M	S	0054			H	M											
H	M	S																					
0054																							
H	M																						
IE 4																							
IE 4	Gy4 GYORSASÁGI NEVE				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA																		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> CÉL IDŐ <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td></tr> <tr><td colspan="3" style="text-align: center;">1/10</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> VÁRHATÓ RAJT Gy4 <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> RAJT <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> ETAP IDŐ <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td></tr> <tr><td colspan="3" style="text-align: center;">0018</td></tr> </table> IE 5 </div> <div style="text-align: center;"> SZÁMÍTOTT IDŐ <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> IE 5 </div> </div>					H	M	S	1/10			H	M	H	M	H	M	S	0018			H	M	
H	M	S																					
1/10																							
H	M																						
H	M																						
H	M	S																					
0018																							
H	M																						
IE 5																							
IE 5	Gy5 GYORSASÁGI NEVE				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA																		
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> CÉL IDŐ <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td></tr> <tr><td colspan="3" style="text-align: center;">1/10</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> VÁRHATÓ RAJT Gy3 <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> RAJT <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> ETAP IDŐ <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td></tr> <tr><td colspan="3" style="text-align: center;">0111</td></tr> </table> IE 5A </div> <div style="text-align: center;"> SZÁMÍTOTT IDŐ <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> IE 5A </div> </div>					H	M	S	1/10			H	M	H	M	H	M	S	0111			H	M	
H	M	S																					
1/10																							
H	M																						
H	M																						
H	M	S																					
0111																							
H	M																						
IE 5A																							

Logo of Rally		Car No.	Timecard F 17 Jan 2012												
TC 21	SS 21 4.35 km				COMPETITOR USE										
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> PROVISIONAL START SS 21 <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> ACTUAL START <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> TARGET TIME <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td></tr> <tr><td colspan="3" style="text-align: center;">0123</td></tr> </table> </div> </div>					H	M	H	M	H	M	S	0123			
H	M														
H	M														
H	M	S													
0123															
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> STOP <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td></tr> <tr><td colspan="3" style="text-align: center;">1/1000</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> DELAY TIME <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> </div> </div>					H	M	S	1/1000			H	M			
H	M	S													
1/1000															
H	M														
TC 21A															
TC 21A	Technical Zone				COMPETITOR USE										
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> ACTUAL START <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> TARGET TIME <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td></tr> <tr><td colspan="3" style="text-align: center;">0003</td></tr> </table> </div> </div>					H	M	H	M	S	0003					
H	M														
H	M	S													
0003															
TC 21B															
TC 21B	TechZone OUT/Service IN				COMPETITOR USE										
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> TARGET TIME <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td></tr> <tr><td colspan="3" style="text-align: center;">0010</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> DUE TIME <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> </div> </div>					H	M	S	0010			H	M			
H	M	S													
0010															
H	M														
TC 21C															

Rallyetábla	Rajtszám	FLEXI SZERVIZ B	
IE 5B	FLEXI SZERVIZ B		VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA
	ETAP RAJT	ETAP IDŐ	SZÁMÍTOTT IDŐ
	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> HM</div> <div style="height: 20px; background-color: #ccc;"></div> </div>	▶	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> HM</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 0045</div> </div>
	IE 5B	IE 5C	IE 5C
IE 5C			IE 5C

Rallyetábla	Rajtszám	RE-START	
PARC FERMÉ KI / SZERVIZ BE		VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA	
ETAP RAJT		ETAP IDŐ	SZÁMÍTOTT IDŐ
<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> HM</div> <div style="height: 20px; background-color: #ccc;"></div> </div>		▶	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> HM</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; width: 100%;"> 0300</div> </div>
PARC FERMÉ KI		PARC FERMÉ BE	PARC FERMÉ BE

7. STANDARD NEVEZÉSI LAP

EVENT/
ASN
LOGO

Name of the Rally

FIA
Championship
LOGO

INDIVIDUAL ENTRY FORM

	COMPETITOR	FIRST DRIVER	CO - DRIVER
Team name			
Surname			
First (given) name			
Date of birth			
Nationality (as license)			
Postal address			
Passport number			
Address for correspondence (1, 2 or 3)	1.	2.	3.
Telephone N° (business)			
Telephone N° (private)			
Mobile Tel. N°			
Fax No.			
E-mail address			
Competition licence N°			
Issuing ASN			
Driving licence N°			
Country of issue			

DETAILS OF THE CAR

Make		Registration No.	
Model		cc	
Year of manufacture		Chassis N°	
Group / Class		Engine N°	
Homologation N°		Predominant colour	
Country of registration		Tech. Passport N°	

TYPE OF ENTRY

Trade/Legal etc.	
Private/Amateur	
Organisers' proposed advertising accepted:	Yes / No

ENTRY FEES

(For this entry form to be valid, it must be accompanied by the appropriate entry fees, a receipt for the full amount paid to the competitor's ASN, a banker's draft or details of a bank transfer, etc.)

ENTRY FEES	PRIVATE/AMATEUR	OTHERS	CLOSING DATE
Reduced rate	E. 000.000	E.000.000	10.00 hrs 30 SEPTEMBER
Normal rate	E. 000.000	E.000.000	10.00 hrs. 15 OCTOBER

SEEDING INFORMATION
(to be completed by competitor)

Driver Name		Car		Class	
Current FIA Priority	Yes / No	Previous FIA Priority	Year		
Current National Seeded	Yes / No	Previous National Seeded	Year		
Title of any Championship won			Year		

	Year	Event	Car	Group	O/A Position	Class Position	No. of Finishers
International							
National							
Other							

DECLARATION OF INDEMNITY

(Text variable depending on national laws and regulations in force)

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

By my signature, I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.

(Wording variable depending on national laws and regulations in force)

ASN Stamp *	Signature of Competitor	Signature of driver	Signature of Co-driver
-------------	-------------------------	---------------------	------------------------

*Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry

Date _____

8. NEVEZÉSI LISTA

1. ELŐZETES NEVEZÉSI LISTA AZ ERC VERSENYEKEN

A kiírásban megadott nevezési határidő lejártá után a verseny weboldalán való közzététel előtt a rendezőnek a prioritásos csoportok sorrendjében egy előzetes nevezési listát kell küldenie Az FIA-nak elfogadásra. Az FIA jóváhagyása után a Nevezési lista közzé tehető.

- 1) Az előzetes nevezési lista közzétehető a weboldalon azzal a megjegyzéssel, hogy FIA jóváhagyásra vár.. Ez a lista a prioritási csoportok szerint numerikus sorrendben kell készülnön.
- 2) Ez az előzetes nevezési lista küldendő Az FIA-nak jóváhagyásra.
- 3) Az FIA válaszol a rendezőnek bármely megjegyzést hozzáfűzésével és 3 napon belül közli az általa elfogadott ERC prioritásos versenyzők listáját.

2. NEVEZÉSI LISTA

A nevezési listának tartalmaznia kell:

- Rajtszámot
- A nevező teljes nevét (nemzetiséget nem)
- A vezetőket/navigátorok nevét és nemzetiségét (a licencük szerint)
- A nevezett gépkocsi gyártmányát és típusát
- A benevezett osztályt és csoportot
- A vezető FIA prioritását. A nem prioritásos versenyzők rajtsorrendje a rendező megítélésére van bízva.

9. A RALLYE RAJTLISTÁI ÉS EREDMÉNYEI

Bevezetés:

A rajtlisták és eredmények kiadhatók a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban megadott határidőknél korábban. Azonban az azokon megadott időknél MINDIG meg kell egyezniük a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban megadottakkal.

Ha bármilyen, időhöz kötött lista kiadása késik, a versenyigazgató közleményt ad ki a közzététel új időpontjáról.

1. SZABAD TESZT ÉS KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ (HA VAN)

Rajtlista a Kvalifikációs Szakaszhoz:

- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után készül el
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelők jóváhagyásával és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni
- A jogosult résztvevőnek megadja a rajtidejét (vagy legalább az egyes gépkocsik közötti időközöket)
- A lábjegyzet jelentése: "Ismételt gépátvétel függvényében a ... rajtszámú autóknak"

2. RAJTCEREMÓNIA ÉS ELSŐ SZAKASZ / 1. SZEKCIÓ

Rajtlista a rajtceremóniára

- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után készül el
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelő Testületi jóváhagyása után és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni
- Minden résztvevőnek megadja a rajtidejét (vagy legalább az egyes gépkocsik közötti időközöket)

vagy

Az első szakasz / 1. szekció (szuperspeciál) rajtlistája

- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után, vagy a kvalifikáció utáni rajtsorrend választás után (ha van) készül el
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelő Testület jóváhagyásával, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni
- Minden résztvevőnek megadja a rajtidejét – melyek lehetne párosított idők
- A lábjegyzet jelentése: "Sikeres megismételt gépátvétel függvényében a ... rajtszámú autóknak"

és/vagy

- Az 1. szakasz rajtlistája (nincs szuperspeciál) vagy az 1. szakasz rajtlistája / 2. szekció
- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után készül el
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelő Testület jóváhagyásával és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni
- Minden résztvevőnek megadja a rajtidejét
- A lábjegyzet jelentése: "sikeres megismételt gépátvétel függvényében a ... rajtszámú autóknak"

3. A RALLYE MINDEN SZAKASZÁN (kivéve a záró szakaszt)

- a) Nem hivatalos eredmény az utolsó gyorsasági szakasz után (szuperspeciál nélkül)

- A Felügyelőknek készül áttanulmányozására, aláírás nélkül

- b) A következő szakasz rajtlistája

A versenyigazgató javaslata alapján. A Felügyelők átcsoportosíthatnak.

- A versenyigazgató írja alá és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni
- Tartalmazza a kiesett versenyzőpárosokat, akik nem jelentették be, hogy feladják a versenyt.
- A lábjegyzet jelentése: "sikeres megismételt gépátvétel függvényében a ... rajtszámú autóknak"

- c) Részleges nem hivatalos eredmény az „X” szakasz után

- A versenyigazgató írja alá és adja ki a tényleges közzétételi idővel.
- Akkor készül el, ha már minden büntetés ismert.

4. A RALLYE ZÁRÓ SZAKASZA

- d) Ideiglenes végeredmény

- Valamennyi versenyzőt tartalmazza, akik teljesítették a versenyt
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelők jóváhagyásával és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni
- „A végső technikai ellenőrzés eredményeitől függően” (a teljes eredményre vonatkozóan)
- „Az alábbi autók rutin üzemanyag-ellenőrzésének eredményétől függően: ...” (ha az üzemanyag-eredmények nem elérhetőek a rendezvényen)
- „Az FIA által végzendő további ellenőrzések függvényében a ... rajtszámú autónál”
- „A Felügyelők döntésének függvényében a ... rajtszámú autónál”
- „A teljes motorellenőrzés függvényében a ... rajtszámú autónál”
- „A doppingellenőrzés függvényében a következő vezetőknél/navigátoroknál: ...”

- e) Hivatalos végeredmény

Tartalmaz minden versenyzőt, aki elrajtolt a versenyen. (minden versenyzőt, aki befejezte a versenyt, minden kiesett versenyzőt „ret” jelöléssel, minden kizárt versenyzőt „exc” jelöléssel)

- A Felügyelők írják alá és teszik közzé az óvási idő lejárta után, és ha a végellenőrzés nem fejeződött be:
 - o „A végellenőrzés eredményének függvényében”
- A Felügyelők írják alá és teszik közzé, ha a végellenőrzés befejeződött:

- „Az alábbi autók rutin üzemanyag-ellenőrzésének eredményétől függően: ...” (ha az üzemanyag-eredmények nem elérhetőek a rendezvényen)
- „Az FIA által végzendő további ellenőrzések függvényében a ... rajtszámú autónál”
- „A ... rajtszámú nevező esetleges fellebbezésének függvényében”
- „A teljes motorellenőrzés függvényében a ... rajtszámú autónál”
- „A doppingellenőrzés függvényében a következő versenyzőpárosoknál:...”

10. MÉDIA BIZTONSÁGI KÖNYV

Szükséges egy biztonsági útmutató kifejezetten a vizuális média részére. A minimális elvárt tartalma ennek a könyvnek az alábbiakban van részletezve. Ezt a Média Biztonsági Könyvet ki kell osztani a médiának a verseny kezdete előtt.

A könyv elkészítéséhez a rendezőnek a következőket kell megtenni:

- 1) Meghívni egy tapasztalt profi autósportban jártas fotóst, és/vagy operatort hogy a Sajtófőnökkel és a Biztonsági Vezetővel együtt bejárja a gyorsasági szakaszokat az rallye útvonalának meghatározása után minél hamarabb.
- 2) Kijelölni minden gyorsasági szakaszon azokat biztonságos elzárt területeket (Fotós zónák), melyeket a fotósok, és a TV személyzet használhatnak. Ha lehetséges a megkülönböztetett médiumoknak a helyszínhez minél közelebb és a gyorsasági végén külön parkolót kell kijelölni. Ha biztonsági okból, vagy korlátozott hely miatt a megközelítés nem lehetséges, azt a média könyvben világosan közölni kell.
- 3) Ezeknek a Fotós Zónáknak pontosan leírva és fotókon berajzolt ábrázolással kell megjeleníteniük nyomtatásban. Minden egyes Fotós Zónához egy diagramnak kell tartoznia a következő adatokkal:
 - A Gyorsasági szakasz száma és hossza
 - A Gyorsasági szakasz mellénnyel rendelkező média előli lezárásának idejét
 - A Gyorsasági szakaszon rajtoló első gépkocsi rajtidejét
 - Hivatkozást hogy az itinerben a Zóna hol található, valamint GPS koordinátákat
 - A Fotós Zóna speciális területeit
 - Nézői területeket
 - A mellénnyel rendelkező média részére fenntartott parkolóhelyek helyszínét
 - Az utakat melyeken keresztül a Zóna megközelíthető
 - A Gyorsasági szakasz rajtjától való távolságot
 - Biztonsági elzárást jelentő szalagozást
- 4) A diagramokat a Biztonsági Felelősnek jóvá kell hagynia
- 5) A jóváhagyott diagramok a Média Biztonsági Könyv egy fejezetét alkotják
- 6) A Biztonsági Könyvnek ezeken felül tartalmaznia kell:
 - Pontos leírását hogy a mellénnyel rendelkező média személyek hol tudnak belépni és milyen tevékenységet folytathatnak. Legalább ennek a résznek angolul és a rendező nyelvén is meg kell jelennie.
 - Például:
 - Részükre engedélyezett a gyalogos bejutás közvetlenül a nézők elől elzárt terület előtt, a biztonsági szalagozás mentén, a gyorsasági szakasz egyik pontjáról eljutás a másikig és / vagy átjutás az úttesten a versenyautók elhaladása közötti időben mindig a biztonsági személyzet utasításainak megfelelően. Továbbá a mellényt viselő média személyek elhagyhatják a gyorsasági szakaszt két kör között, a menetiránynak megfelelően. Ez azonban csak a Média Biztonsági Könyvben meghatározott időben tehető meg, és csak az után hogy a szakasz biztonsági főnöke közölte, hogy a versenyautók elhaladása után a szakaszt megnyitják.
 - Kizárólag a mellényt viselő média személyek részére fenntartott területeket egyértelműen meg kell jelölni, elkeríteni, és megakadályozni illetéktelen személyek bejutását. Ennek biztosításához meghatalmazott, és jogokkal felruházott Média biztonsági személyzetet javasolt felállítani a Fotós Zónáknál.
 - Áttekintő térképet a gyorsasági szakaszokról a lezárt utakkal, keresztező utakkal, útzárási pontokkal, fotós zónákkal fenntartott parkolóhelyekkel.
 - Az összes engedélyezett belépőkártya,(állandó és csak az adott versenyre szóló) média belépők, mellények, valamint behajtásra jogosult gépkocsik matricáinak mintáit.
 - Azonosítása és eljárások a médiának, ahogy az a média felszerelések függvényében van meghatározva.

A rendezőnek figyelembe kell venni hogy minden Fotós Zóna különféle szintű előkészületeket igényel a helyi adottságok, körülmények, valamint média képviselők várható számának függvényében

A Média Biztonsági Könyvet ki kell osztani minden mellényt viselő személyzetnek, a gyorsasági szakasz biztonsági főnökének, valamint biztonsági személyzetnek.

III. FÜGGELÉK

BIZTONSÁG

Az alábbiak Az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékének kivonatai (Ajánlások az útvonal és vészhelyzeti szolgálatok felügyeletéhez) útmutatásul a rallyerendezők számára. A teljes szöveg megtekinthető a H függelékben.

A H függelék 5. CIKKELYE: RALLYEK (1. KATEGÓRIA)

TARTALOM

5.1 Általános rendelkezések

5.2 BIZTONSÁGI TERV ÉS ADMINISZTRÁCIÓS KÖTELEZETTSÉGEK

5.3 AZ EGÉSZSÉGÜGYI ÉS KIMENTŐ SZOLGÁLAT ELEMINEK LEÍRÁSA

5.4 A NÉZŐK BIZTONSÁGA

5.5 A VERSENYZŐPÁROSOK BIZTONSÁGA

5.6 Baleset jelentése

5.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Az alábbi előírások kötelezőek, de nem szükséges közölni azokat a rallye versenykiírásában.

Minden rendező alkalmazhat további intézkedéseket is a nézők és a versenyzők biztonságának növelése érdekében.

Ezeknek az ajánlásoknak az alkalmazásáért a végső felelősség a versenyigazgatót terheli.

Az FIA Biztonsági és Orvosi Küldötteinek jelenléte kötelező azokon a versenyeken, amik beleszámítanak az FIA Rallye Világ bajnokságba.

Az FIA Biztonsági és/vagy Orvosi Küldötteket nevezhet ki bármely más FIA Bajnokságra; Ebben az esetben feladatukat és hatáskörüket az FIA Rallye Világ bajnokság (továbbiakban "WRC") sportszabályiban és a 8. kiegészítésben leírtaknak megfelelően kell ellátni.

5.2. BIZTONSÁGI TERV ÉS ADMINISZTRÁCIÓS ELJÁRÁSOK

5.2.1. Biztonsági tervet kell készíteni, amely tartalmazza:

- A versenyközpont (versenyirányítás) pontos helyét;
- A különböző tisztségviselők nevét:
 - o Versenyigazgató,
 - o Versenyigazgató helyettesek,
 - o Versenyfőorvos (FIA jóváhagyás szükséges a világbajnoki rendezvényeknél az 1. kiegészítésnek megfelelően),
 - o A biztonsági szolgálat vezetője,
 - o Az egyes gyorsasági szakaszok biztonsági felelősei.
- A különböző biztonsági szolgálatok címeit és telefonszámait:
 - o Rendőrség,
 - o Kórházak,
 - o Mentőszolgálat,
 - o Tűzoltóság,
 - o Autómentés,
 - o Vöröskereszt (vagy ennek megfelelő).
- A teljes útvonalat az etapok részletezésével.
- Gyorsasági szakasz biztonsági tervét, amelynek fel kell sorolnia valamennyi fontos hivatalos személyt, segélyszolgálatot az adott szakaszon, telefonszámokat stb., valamint a gyorsasági szakasz részletes térképét.
- A rendezők és a versenyigazgató alternatív útvonalat kell kijelöljön minden gyorsasági szakasz mellett, melyet a szakasz törlése esetén kell igénybe venni (lásd: 5.4.2.6.).
- A WRC futamok esetében be kell tartani a WRC szabályokban megadott határidőket a biztonsági terv, az orvosi kérdőív és a kijelölt kórházakkal kötött megállapodások benyújtására az FIA-nak.

5.2.2. A biztonsági terv különösen az alábbi területekkel foglalkozik:

- a nézők biztonsága,
- a résztvevő versenyzők biztonsága,
- a verseny tisztségviselőinek biztonsága.

Tartalmazza:

- a mentő- és segélynyújtó szolgálat állomáshelyeit,
- az előírásokat a beavatkozásra,
- evakuációs útvonalakat,
- a kórházakat, melyekkel megállapodtak, és melyeket veszélyhelyzet esetén igénybe vennének.

5.2.3. Tömeges vagy ismétlődő baleset esetén, mely meghaladja a helyszínen jelen lévő orvosi szolgálat erejét, előzetesen fel kell venni a kapcsolatot a vészhelyzeti tervben megadott felelős személlyel, felvázolni a helyzetet összhangban az érintett ország jogi rendelkezéseivel.

A kiválasztott kórházakat írásban kell megkeresni, legalább 15 nappal a rallye előtt, kérve, hogy az elsősegély szolgálat álljon készenlétben.

5.2.4. A biztonsági szolgálat vezetője,

A biztonsági szolgálat vezetőjét az esemény versenykiírásában kell közölni. Tagja a rendező bizottságnak és részt vesz a biztonsági terv kidolgozásában.

A verseny alatt folyamatos összeköttetésben áll a versenyirányítással, a verseny főorvossal és a gyorsasági szakaszok rajtjával (telefonon vagy rádión).

Felelős a biztonsági terv megvalósításáért és alkalmazásáért.

5.2.5. Gyorsasági szakasz biztonsági felelőse

Minden gyorsasági szakaszon van egy biztonsági felelős, aki segíti a biztonsági szolgálat vezetőjét.

A gyorsasági szakasz biztonsági felelőse a 0. jelzésű gépkocsi áthaladása előtt ellenőrzi a gyorsasági szakaszt és igazolja azt, hogy megfelel a biztonsági tervnek.

5.2.6. Tisztségviselők és sportbírók

A rendezőnek gondoskodnia kell arról, hogy a tisztségviselők, feladatuk ellátása közben, ne kerülhessenek veszélyes helyzetbe.

A személyzetnek megkülönböztető mellényeket kell viselnie. Az ajánlott színek:

Biztonsági sportbírók: narancs
Biztonsági felelős: narancs, fehér csíkkal és szöveggel
Állomás vezetője: kék, fehér csíkkal és szöveggel
Média: zöld
Szakasz vezetője: piros, szöveggel
Versenyzői összekötő: piros dzseki vagy piros mellény
Orvos: fehér
Rádió: sárga, kék jelöléssel
Technikai ellenőr: fekete

5.3. A MENTŐ- ÉS A KIMENTÉSSZOLGÁLAT ELEMINEK LEÍRÁSA

5.3.1. Általános rendelkezések

A biztosított mentő- és rescue-szolgálatoknak meg kell felelniük az ebben a fejezetben leírtaknak. Szintén teljesíteniük kell az érintett országokban érvényben levő törvényi előírásokat. Ezek az előírások érvényesek minden nemzetközi rendezvényre. Nem alkalmazandók privát tesztelés alkalmával.

WRC autók esetében, a lejjebb jelzett előírások betartása kötelező és semmiképpen nem lehet feltételes jellegű. Ezek az előírások magán tesztre nem vonatkoznak.

Bármely nemzetközi futam esetén az FIA-nak jogában áll ellenőrizni az egészségügyi szolgálat szervezetét bármely időpontban.

A műszaki, orvosi információk és az alapvető gyakorlati tanácsok megtalálhatók egy összefoglaló táblázatban ennek a mellékletnek a végén.

5.3.2. Személyzet

A versenyirányításnál:

- A versenyfőorvos vagy asszisztense:

Mindkettejüknek rendelkezniük kell az ASN jóváhagyásával, és a versenyigazgató felügyelete alá tartoznak. Nevüket fel kell tüntetni a rendezvény versenykiírásában.

A versenyfőorvos felelős a mentőszolgálatok kiválasztásáért, alkalmazásáért, működtetéséért és a sérültek elszállításáért. Következésképpen a teljes orvosi és ápoló személyzetnek, beleértve az ASN által közvetlenül vagy közvetve szerződöttnél személyzetet, követnie kell utasításait.

Különleges eseteket kivéve, a rendezvény ideje alatt a versenyfőorvos a versenyirányításban marad, annak érdekében, hogy megkönnyítse a párbeszédet és az együttműködést a versenyigazgatóval baleset esetén. Átmenetileg helyettesítheti egy asszisztens, akinek a nevét meg kell adni az érintett verseny versenykiírásában. Minden körülmények között elérhetőnek kell lennie. A rendező köteles ellátni a versenyfőorvost minden anyaggal és adminisztratív eszközzel, ami feladatának ellátásához szükséges.

A verseny előtt:

A Biztonsági Terv orvosi részéért vagy az Orvosi Biztonsági Tervért a versenyfőorvos a felelős, úgy mint a versenyigazgató és a Biztonsági főnök.

Jóval a verseny kezdete előtt köteles kimenni a gyorsasági szakaszokra, a Biztonsági főnökkel és/vagy a versenyigazgatóval, az orvosi beavatkozó autókhoz hasonló autók felállítását a megfelelő pozíciókat a start és közbenső pontokhoz, valamint megbizonyosodnia arról, hogy minden orvosi és biztonsági berendezés jól van kihelyezve a szabályokkal összhangban.

Igazolnia kell a mentők, az mentőhelikopter és tűzoltóautók felkészültségét és minőségét.

Az orvosi és kimentési autók berendezéseit és felszereléseit köteles aprólékosan ellenőrizni, hogy tökéletesen rendben vannak.

Köteles ellenőrizni a gyógyszerek felhasználási idejét.

Felelős a versenyre kijelölt kórház kapacitásáért és minőségéért. Ezért köteles kiválasztani 1 vagy 2 kórházat (ha lehetséges), melyet a vezetők és navigátorok vehetnek igénybe. A kórházakat Az FIA jóváhagyhatja, és jó kiindulópont lehet a jövőbeli nemzeti, regionális és FIA versenyekhez.

Verseny közben:

Azokat a vezetőket és navigátorokat, akik balesetet szenvedtek a nap folyamán, minden este meg kell vizsgálnia, akkor is, ha nem volt szükség orvosi beavatkozásra, hogy meggyőződjön arról, hogy a versenyzők folytathatják a versenyt másnap (ahogy a Technikai Felügyelő megvizsgálta az autót, hogy alkalmas-e a Super Rallye-ban való részvételre).

Verseny után:

A versenyt követő 2 hétben a versenyfőorvosnak jelentést kell küldenie az FIA részére Orvosi Küldöttség és Orvosi Bizottságnak címezve, a szükséges orvosi beavatkozásról vezetők, tisztségviselők és nézőkre a beszámolóban részleteznie kell az események és balesetek körülményeit, a beavatkozások idejét, a kiinduló állapotot, a kezelést és az orvosi nyomkövetést, utánkezelést.

Külön intézkedések WRC esetén:

A fent felsorolt rendelkezéseket kötelező betartani.

Ezen kívül, a versenyfőorvost az FIA-nak kell jóváhagyni. Az eljárás és a minősítési feltétel a 2. Kiegészítés szerint történik.

Köteles részt venni kétéves tisztí főorvosi szemináriumon. Bármilyen távollét, vis major kivételével, Az FIA jóváhagyásának visszavonását eredményezi. Minden orvosnak, aki a tisztí főorvosi pozíció betöltését tervezi, annak erősen ajánlott részt venni

az említett szemináriumon. A tiszti főorvosnak biztosítania kell, hogy az érintett orvosi és egészségügyi személyzet a kiszabadításban is képzett legyen. Jó angol nyelvtudással kell rendelkeznie, szóban és írásban egyaránt. Helyettes tiszti főorvosi kinevezés kötelező. Segíti a versenyfőorvost és különböző megbízásokat teljesít, vagy helyettesíti őt. Szükséges, hogy az asszisztens is jól beszélje az angol nyelvet.

Az orvosi beavatkozó járművek és kezelő/újraélesztő egységek:

- Orvosok, akik jártasak az újraélesztésben és tapasztaltak a balesetet szenvedett áldozatok kórház előtti ellátásában;
- Mentősök, akik jártasak a szív- és érrendszeri, légzőszervi újraélesztésben és az intubálás gyakorlatában, abban az országban kiadott hivatalos diploma igazolja, amelyben tevékenységüket végzik (helyettesíthetik az orvosokat a gyorsasági szakaszok közbülső pontjain, azonban csak ezeken a pontokon, azzal a feltétellel, hogy bármely sérültet újraélesztésben gyakorlott orvosnak meg kell vizsgálnia, mielőtt kórházba szállítanák);
- Gépkocsivezetők, akik lehetnek a mentőcsapatok tagjai;
- Kiképzett személyzet a balesetet szenvedettek kiszabadítására az összetört gépkocsikból.

Külön intézkedések WRC esetén:

Minden orvosi ponton, a személyzet tagjai közül, legalább 1 embernek jól kell beszélnie az angol nyelvet.

AZ FIA Orvosi Delegáltjainak feladatai, melyek a 8. kiegészítésben vannak meghatározva, minden esetben szükségesek.

5.3.3. Beavatkozó gépkocsik

Feladatuk, hogy a baleset helyszínére juttassák:

- egyrészt a megfelelő orvosi mentőcsapatot;
- másrészt a szükséges műszaki felszereléseket.

Két megoldás ajánlott:

- 1) Két külön jármű, egy az "orvosi" csapat részére, egy a "műszaki" csapatnak.

Az orvosi beavatkozó jármű szállítja:

- az orvosi csapatot az 5.3.2. pontnak megfelelően
- az orvosi felszerelést a 3. kiegészítés szerint

A műszaki beavatkozó jármű szállítja:

- a műszaki csapatot, akik ki vannak képezve a balesetet szenvedettek kiszabadítására az összetört gépkocsikból - 3. kiegészítésnek megfelelően:
- két, 4 kg-os tűzoltó készülék, kiképzett kezelővel,
- megfelelő kommunikációs berendezés a kapcsolattartáshoz a rallye versenyközponttal,
- figyelmeztető sziréna,
- megfelelő azonosító jelölések.
- alapvető mentőfelszerelés, melyet a versenyfőorvos határoz meg a technikai ellenőrök vezetőjével együttműködve, a 7. (járműből kiemelés) és a 3. kiegészítés (mentés) alapján (Disincarceration)

- 2) Vegyes használatú jármű, amely kombinálja a "műszaki" és "orvosi" funkciókat.

Fedélzetén megtalálható:

- valamennyi, a műszaki beavatkozáshoz szükséges felszerelést;
- az orvosi személyzetet (legalább 3 személy, akik képzettek kiszabadításban és a műszaki berendezések használatában) és felszereléseket, melyek az orvosi beavatkozáshoz szükségesek.

Legalább az egyik fent említett gépkocsin kell lennie hordálynak.

A gépkocsik alkalmasak kell legyenek a terepen való közlekedésre és képesnek kell lenniük a gyors haladásra a gyorsasági szakaszon. A gépkocsik számát az érintett gyorsasági szakasz természetétől, hosszától és nehézségétől függően kell meghatározni.

A beavatkozó gépkocsikban ajánlott a biztonsági bukócső használata a talaj típusától függően, és javasolt, hogy a mentőcsapat valamennyi tagja viseljen bukósíkat.

Minden esetben a gyorsasági szakasz rajtjánál állomásozó orvosnak (vagy, egy köztes ponton, az újraélesztésre kiképzett ápolónak) kell elsőnek a baleset helyszínére érnie.

5.3.4. Újraélesztő berendezéssel ellátott mentőautó

A mentőautó vészhelyzeti esetére szükséges eszközökkel felszerelt kell, hogy legyen, akár neurológiai, légzőszervi vagy keringési problémáról legyen szó. A személyzet egy vezetőből, egy mentőorvosból, aki gyakorlott az újraélesztésben és/vagy egy ápolóból áll, aki lehet a vezető is.

Külön intézkedések WRC esetén (más esetekben ajánlott):

A berendezéseknek meg kell felelnie a 4. kiegészítés B résznek.

5.3.5. Kezelő/újraélesztő egység

Külön intézkedések WRC esetén (más esetekben ajánlott):

A szervizparkban ideiglenes vagy állandó újraélesztő egység található, amelyet szervizparkban való használatra terveztek a 4. kiegészítés szerinti felszereltséggel rendelkeznek; két ágy szükséges és elegendő. Alkalmos kell, hogy legyen a kisebb sérülések és az intenzív ellátást igénylő betegek azonnali ellátására is, valamint általános egészségügyi problémák kezelésére is.

Valamennyi egységben található olyan orvos, aki gyakorlott az újraélesztésben és tapasztalt a balesetet szenvedett áldozatok kórház előtti ellátásában.

5.3.6. Betegszállító mentőautó

Egy mentőautó, amely megfelel az adott országban érvényes előírásoknak, a sérültek szállítására felszerelt, a fedélzeten orvossal, vagy a nélkül. Ha a szállítandó sérült állapota újraélesztést tesz szükségessé, az újraélesztésben gyakorlott orvos jelenléte szükséges.

5.3.7. Mentőhelikopter

Amennyiben mentőhelikoptert biztosítanak, annak meg kell felelnie az adott ország repülési hatóságai előírásainak és hordággal felszereltnek kell lennie.

Külön intézkedések WRC esetén:

Ez kötelező minden körben, melyen WRC megy.

Az orvosi berendezéseket lásd: 5. kiegészítés.

Minden esetben, amikor az orvos részt vesz a mentésben, jártasnak kell lennie az újraélesztésben. Gyakorlott mentős ebben a segítségére lehet. Ahol alkalmazható, a helikoptert úgy kell felszerelni, hogy egyetlen terepen is tudja teljesíteni küldetését. A helikoptert kizárólagosan az adott versenyre kell készenlétben tartani, annak teljes időtartalmára.

Kizárólag a versenyre kell fenntartani a rallye verseny teljes időtartama alatt. Felhívjuk a rendezők figyelmét az alábbi FIA irányelvekre: "A helikopterekkel kapcsolatos repülésbiztonsági szabályok" és az alábbi 5.5.3. pont d) alpontja.

5.3.8. Kommunikációs eszközök

A versenyfőorvos a csapat valamennyi tagjával képes kell, legyen kommunikálni, vagy az általános rádió-hálózat, vagy kijelölt rádiócsatorna segítségével.

5.4. A NÉZŐK BIZTONSÁGA

A biztonsági terv elsődleges feladata a nagyközönség (beleértve a nézőket) biztonságának szavatolása.

A 5.4.1. pont esetleges kivételével az alábbi nem teljes körű intézkedések minden, 1. kategóriába sorolt nemzetközi rallye esetében kötelezők.

5.4.1. Oktatófilm (ajánlott minden versenyen)

- 30 másodperces időtartam.
- Ismert versenyző vagy versenyzők kommentárjaival, a rendezvény helyszínén használt nyelve(ke)n.
- Balesetek ne szerepeljenek benne.
- Több alkalommal le kell adni.

5.4.2. A nézők felügyelete

- a) Az 5.4.5. pontban leírtak szerint intézkedni kell a nézők figyelmeztetéséről, és, ahol szükséges, gondoskodni kell róla, hogy a veszélyes helyen tartózkodó nézők azt elhagyják.
- b) A veszélyes helyeket a biztonsági tervben fel kell tüntetni. A rendező, ahol szükséges, a közrendvédelmi szervek segítségével a biztonsági tervnek megfelelően ki kell jelölje és le kell zárja a veszélyzónákat, jóval a nézők megérkezése előtt.
- c) A versenyigazgató figyelembe kell vegye a biztonsági szolgálat vezetőjének, valamint a 0-s autó személyzetének ajánlásait (és Az FIA Biztonsági és Orvosi Küldöttek ajánlásait, amennyiben jelen vannak) annak érdekében, hogy a gyorsasági szakaszt töröljék, ha a körülmények veszélyesek.
- d) Ha nagy számban várható nézők valamely gyorsasági szakaszra vagy egy szuperspeciál szakaszra, azokat különleges biztonsági felszerelésekkel, mint pl. gumibroncs-fallal, szalmabála-fallal, stb. kell védeni.
- e) A nézőket meg kell akadályozni abban, hogy a gyorsasági szakasz útvonala mentén mozogjanak, amikor az útszakaszt a versenyzésre lezárták (0-ás kocsik után és a záróautó előtt).
- f) A biztonsági előírásokat ki kell osztani a közönség között a gyorsasági szakasz mentén és minden megközelítési ponton is.
- g) Elegendő pályabiztosító vagy közrendvédelmi személyzet (rendőr, katona, stb.) legyen jelen a nézőközönség biztonságának biztosítására a gyorsasági szakasz lebonyolítása alatt.
- h) A pályabiztosítóknak világosan megkülönböztethető, kabátot kell viselniük, amely megfelel az 5.2.6 pontjának..
- i) A gyorsasági szakaszokat úgy kell kijelölni és ütemezni, hogy lehetővé tegyék a nézők biztonságos mozgását azok között.

5.4.3. Tankolás és szervizelés

Ahol tankolás vagy szerviztevékenység folyik, a rendezőnek gondoskodnia kell arról, hogy kellő elővigyázatossági intézkedéseket tegyenek a nézők megfelelő távolságra tartására a potenciálisan veszélyes tevékenységektől.

5.4.4. Nullás autók és záróautók

- a) A rendező nullás autóit a motorháztetőn és a két első ajtaján elhelyezett 36 cm x 50 cm-es panelbe illő „SAFETY” (vagy SECURITE) felirattal valamint 000, 00 vagy 0 rajtszámmal kell jelölni.
- b) Valamennyi nullás autót fel kell szerelni a tetőn elhelyezett megkülönböztető fényjelzéssel és szirénával.
- c) A nullás autókat nem vezetheti Az FIA prioritási listán minősített (1./2. vagy A/B), sem pedig a versenyből kiesett versenyző.
- d) A nullás autók vezetőinek és navigátorainak jelentős rallye tapasztalattal kell rendelkezniük, ami lehetővé teszi számukra, hogy teljes biztonságban, mérsékelt sebességgel haladhassanak, és részletes tájékoztatást tudjanak adni a versenyigazgatónak az útviszonyokról. A nullás autók számára szintén ellenőrizniük kell az időmérő órákat és a sportbírók menetlevél-kezelési ismereteit.
- e) Egy pályautó ("söprögő autó") végig kell haladjon valamennyi gyorsasági szakaszon az utolsó versenyző után. Ezeknek az autóknek a motorháztetőjén és a két első ajtaján 36 cm x 50 cm-es panelben kockás zászló látható.

5.4.5. Tájékoztatás

A főként a nagyközönségnek szánt információkat az alábbi módokon teszik közzé:

- írott sajtó, rádió és televízió,
- plakátok,
- szétosztott szóróanyagok,
- hangosbeszélővel felszerelt gépkocsi (pályainformációs gépkocsi) közlekedtetésével az útvonalon, a nézők tájékoztatása céljából (45-60 perccel az első gépkocsi rajtja előtt). A gépkocsit helyettesíteni lehet hangosbeszélővel felszerelt helikopterrel is. A tájékoztatás szükség esetén többször is megismételhető.

5.4.6. Orvosi szolgálatok

Akkor van szükség orvosi szolgáltatásra a nézők számára, ha vannak a rendező által kezelt körbezárt területek. Abban az esetben is, ha a nézők számára nyújtott orvosi szolgáltatást más szervezet biztosítja, annak felügyeletét a versenyfőorvos látja el.

5.5. A VERSENYZŐPÁROSOK BIZTONSÁGA

5.5.1. Biztonsági szolgálatok alkalmazása

a) Az egyes gyorsasági szakaszok rajtjánál (beleértve a shakedownt, ha van):

- egy vagy több orvosi beavatkozó jármű kell állomásozzon közel a műszaki beavatkozó (járműből mentő, tűzoltó, stb.) gépkocsikhoz;
- egy, újraélesztő felszereléssel felszerelt mentőautó,
- lehetőség szerint egy betegszállító mentőautó,

Külön intézkedések WRC esetén:

Fenti intézkedések kötelezőek.

- egy olyan orvos, aki gyakorlott az újraélesztésben és tapasztalt a balesetet szenvedett áldozatok kórház előtti ellátásában, valamint képzett kiszabadításban,
- 1 vagy akár 2 ápoló, aki képzett kiszabadításban
- két, 4 kg-os tűzoltó készülék, kiképzett kezelővel,
- a versenyközponttal történő kapcsolattartásra alkalmas kommunikációs rendszer.

Ezeknek a gépkocsiknak a rajt után kell állomásozniuk, attól legfeljebb 150 m-re, látótávolságon belül. A rajtállomást módosítani kell, ha szükséges, hogy a járművek megfelelő elhelyezése biztosítható legyen.

b) Az útvonal közbeni pontjain (ld. az alábbiakban):

- egy vagy több orvosi beavatkozó jármű,
- egy betegszállító mentőautó,
- egy az újraélesztésben megfelelő képesítéssel rendelkező orvos, vagy egy újraélesztésre képzett ápoló,
- a versenyközponttal történő kapcsolattartásra alkalmas kommunikációs rendszer.

A közbeni pontok számát az érintett gyorsasági szakasz természetétől, hosszától és nehézségétől függően kell meghatározni.

Mindenképpen szükségesek, ha a gyorsasági szakasz hossza 15 km vagy annál több, és két biztonsági pont közötti távolság soha nem haladhatja meg ezt a határt. Mindig rádiós ponttal együtt kell legyenek kijelölve.

A közbeni pontok számát és elhelyezkedését a rajttól az első pont, majd a következő pontok és a cél eléréséig szükséges idő alapján kell meghatározni, ami nem lehet több, mint 10 perc, a rallyen alkalmazott beavatkozó járművekkel.

Ezen túlmenően, ha a terep természete, az időjárási vagy egyéb körülmények úgy kívánják, ez a távolság módosítható, a versenyfőorvos és a biztonsági szolgálat vezetője (FIA Orvosi Küldött és FIA Biztonsági Küldött, FIA Világbajnoki futamok esetében) közös javaslata alapján, a biztonsági terv jóváhagyásakor.

A rajtoknál és a közbeni pontoknál egyaránt, a beavatkozó járművek közvetlenül be kell tudjanak hajtani a gyorsasági szakasz útvonalára és biztonságos zónában kell elhelyezni azokat.

c) A gyorsasági szakaszok stop állomásain:

- 2 db (legalább) 4 kg-os tűzoltó készülék a kezelővel (vagy kezelőkkel) együtt

Külön intézkedések WRC esetén:

Tűzoltó autó kihelyezése szükséges a gyorsasági szakasz céljához, ha a szakasz hosszabb, mint 35 km.

d) A szervizparkban (kötelező WRC futam esetén), vagy egy központi helyen, mely közúton nincs messzebb 15-km-nél az érintett gyorsasági szakaszoktól:

- egy autómentő gépkocsi;
- a versenyközponttal történő kapcsolattartásra alkalmas kommunikációs rendszer;
- egy kezelő/újraélesztő egység az 5.3.5. pontnak megfelelően;
- egy betegszállító mentőautó

A rallye egyetlen gyorsasági szakasza sem kezdődhet el vagy folytatódhat megszakítás után, ha az alapvető orvosi szolgálat nincs jelen.

A helyettesítésről gondoskodni kell.

5.5.2. A gyorsbeavatkozó járművek bevetése:

5.5.2.1. Minden, orvosi gépkocsi kiküldését igénylő mentési tevékenységet a versenyigazgató rendelhet el, egyeztetve a versenyfőorvossal és tájékoztatva arról a szakasz biztonsági főnökét. A sérülteknek a kiválasztott kórházakba szállítása úton vagy levegőben a korábban meghatározott útvonalakon kell történjen (5.2.2 és 5.5.3a).

5.5.2.2. A baleset helyszínén az orvosi beavatkozás szervezését és irányítását az érintett beavatkozó jármű orvosa végzi (esetleg a kiképzett ápoló, a közbeni biztonsági pontról érkező jármű esetén). Az orvosi személyzetnek ismernie kell az orvosi beavatkozó jármű felszerelését, és ki kell legyen képezve annak megfelelő használatára és a személyek kiszabadítására.

Külön intézkedések WRC esetén:

Fenti rendelkezések az egészségügyi dolgozókra vonatkozóan kötelező.

5.5.3. Betegszállítás

- a) Minden gyorsasági szakasznál meg kell tervezni a betegszállítási útvonalat, és egyértelműen fel kell tüntetni a biztonsági tervben (térképen vagy ábrán).
- b) Az útvonal mellett található kórházak baleseti osztályainak készenlétben kell állniuk (ld. az 5.2 pontot).
- c) Akár közúton vagy levegőben történik a sérült kórházba szállítása, minden súlyos sérültet, akinek állapota intenzív ellátást igényel, az újraélesztésben gyakorlott orvos kell elkísérjen a kórházba.
- d) Ha helikopteres betegszállítást terveznek, a következő paramétereket teljesíteni kell:
 - ha az időjárási körülmények nem teszik lehetővé a helikopter használatát, a versenyigazgató és a biztonsági szolgálat vezetőjének közös döntése alapján, a gyorsasági szakaszt meg lehet szakítani, vagy törölni lehet, ha a sérültek elszállítása mentőautóval a kiválasztott kórházba több időt venne igénybe, mint amit megfelelően ítélnék a versenyfőorvossal való megbeszélés alapján;
 - a helikopter jelenléte nem mentesít a földi betegszállítás megtervezésének kötelezettsége alól, melynek során minden súlyos sérültet, akinek állapota intenzív ellátást igényel, az újraélesztésben gyakorlott orvos kell elkísérjen a kórházba, lehetőség szerint egy gyakorlott mentős segítségével.
 - A betegszállítás ideje helikopterrel vagy mentőautóval nem haladhatja meg a körülbelüli 60 percet.
 - Szintén ld. az 5.3.7. pontot.

5.5.4. Az útszakaszok felügyelete és jelölései

5.5.4.1. A gyorsasági szakaszok megjelölése

A szakaszokhoz vezető utakat és bekötő utakat le kell zárni a forgalom elől. Ezt az alábbi módon kell végrehajtani:

- a) az utakat vagy a bevezető utakat és minden olyan utat, melyen közlekedés várható, le kell zárni és oda pályabiztosítót, rendőrt vagy más hatóság emberét kell kihelyezni.
- b) rövid bekötőutakat (pl. tanyához vezető) le kell zárni, vagy szalaggal kell ellátni, az akadályra vagy szalagra írt felirattal kell felhívni a figyelmet a gépkocsik felé, versenyre és a belépés veszélyére.
Az előfutó gépkocsik felelősek annak ellenőrzéséért, hogy a lezárás módja megfelelő és azonnal tájékoztatja a versenyvezetőséget minden mulasztásról, amelyet helyre kell hozni a gyorsasági szakasz megkezdése előtt.

5.5.4.2. A pályabiztosítókat úgy kell felállítani a pálya mentén, hogy:

- táblák, kordonok, kötelek, sítók és hangosbeszélők segítségével távol tartsák a nézőket a tiltott területektől;
- amennyire lehetséges, figyelmeztessék a versenyzőpárosokat bármilyen akadályra a gyorsasági szakaszon.

5.5.4.3. Amennyiben, a sárga zászló használata szükséges, az alábbi eljárást kell alkalmazni:

- a) Egy sárga zászlónak kell lennie minden rádiós biztonsági ponton (Ezek kb. 5 km-enként kell legyenek).
- b) A sárga zászlóval a versenyzők számára jelzést adni csak a versenyigazgató utasítására és csak a rádiós pontokon szabad.
- c) A sárga zászlókat csak a fenti 5.2.6. pontban leírtaknak megfelelő megkülönböztető mellényt viselő sportbíró mutathatja be, akinek mellényén a rádiós biztonsági pont szimbóluma látható. A zászló alkalmazásának idejét rögzíteni kell, és a versenyigazgatónak jelentenie kell a Felügyelők felé.
- d) A pályabejárás alatt egy, az alábbi 5.5.4.4. pontban meghatározott szimbólummal ellátott jelzést kell kihelyezni minden rádiós pont helyén. A jel lehet kisebb, de a pályabejárást végző versenyzőpárosok számára tisztán látható kell legyen, annak érdekében, hogy feljegyezhessek azt a jegyzeteikben.
- e) A sárga zászló bemutatása esetén a versenyzőnek azonnal csökkentenie kell a sebességet, és csökkentett sebességgel haladni a gyorsasági szakasz végéig, valamint köteles követni bármely sportbíró, vagy a biztonsági autó vezetőjének utasításait, akivel találkozhat. A zászlót az összes, a balesetet megelőző rádiós ponton be kell mutatni. Ezen szabályok megsértését a Felügyelők saját belátásuk szerint büntetik.
- f) A sárga zászlón kívül más zászló nem alkalmazható a gyorsasági szakaszon.
- g) Más jelzőrendszer (pl. villogó fény) alkalmazható a szuperspeciál szakaszokon. Működésének teljes részletességgel szerepelnie kell a verseny kiírásában.

5.5.4.4. Minden egyes gyorsasági szakaszra külön rádióhálózattal ellátott biztonsági pontok hálózatát (kb. 5 km-enként felállítva) kell létrehozni, amely lehetővé teszi, hogy a gépjárműveket nyomon követhessék, és a verseny lebonyolítását ellenőrizhessék.

Minden egyes rádiós pontot feltüntetnek az itinerben, és a rádiós pont szimbólumával ellátott minimálisan 70 cm átmérőjű jelzőtáblával látnak el. A rádiós pontot kék alapon fekete villám jelöli.

A gyorsasági szakaszok közül elhelyezett mentőkocsit rádiós biztonsági ponton kell állomásoztatni. Egy kiegészítő táblát (zöld vagy piros kereszt) kell elhelyezni a rádiós biztonsági pontot jelző tábla alatt, ezen a ponton.

Ezen kívül 100 - 200 m-re az SOS biztonsági pont előtt egy előjelző táblának kell lennie, a fent megadott ábrával, de sárga háttérrel.

5.5.4.5. A gépkocsik áthaladását a gyorsasági szakaszon vagy a verseny központ (versenyirányítás) vagy a biztonsági felelős követi nyomon. A nyomkövetés valamelyik formáját alkalmazni kell a gyorsasági szakaszon a biztonsági felelősnek vagy a versenyközpontnak. A rendezőknek kell kialakítani és bemutatni a biztonsági tervben a gépkocsik nyomon követésének eljárás módját, és elő kell írni a követendő eljárást, ha egy versenyzőpárost nem találnak.

5.5.4.6. Ha a nézők biztonságát és ellenőrzését érintő esemény történik, a sportbírók az általános vészhelyzeti tervben lefektetettek szerint együtt kell működjenek a közrendvédelmi szervekkel, minden eseményt vagy balesetet jelentve a verseny központnak és lehetővé téve a biztonsági szolgálat számára a biztonsági ponton található kommunikációs eszközök használatát.

5.5.5. SOS/OK jelek - A versenyzők biztonsága

- a) Minden gépjárműnek rendelkeznie kell piros, fényvisszaverő háromszöggel, melyet abban az esetben, ha a gépjármű egy gyorsasági szakasz során leáll, a versenyzőpáros egyik tagjának 50 méterrel az autó előtt, egy jól látható helyre kell kihelyezni a többi versenyző figyelmeztetésére. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a Felügyelők büntetést szabhatnak ki.

A háromszöget még akkor is ki kell helyezni, ha a gépjármű nincs az úton.

- b) Az itinereknek tartalmazniuk kell egy lapot a baleset esetén alkalmazandó eljárás leírásával, amelynek tartalmaznia kell utasításokat arra az esetre, ha a baleset a közönség valamely tagját érinti.
- c) A balesetet szenvedett versenyzők számára az "SOS" vagy "OK" jelek használatának szabályai Az FIA WRC és Regionális Bajnokságok Szabályaiban találhatók.
- d) A versenyt feladó versenyzők kötelesek a rendezőt erről a lehető leghamarabb értesíteni, kivéve a vis major esetét. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a Felügyelők büntetést szabhatnak ki.

5.6. BALESET JELENTÉSE

5.6.1. A közönség tagját érintő baleset

Ha a versenyen résztvevő vezető érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt az itinerben leírt eljárás szerint.

Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

5.6.2. Baleset kivizsgálása

Halálos és súlyos sérüléssel járó balesetekről be kell számolni a Nemzeti Sporthatóságnak, amelynek megfelelő módon értesítenie kell Az FIA-t.

V. FÜGGELÉK

HOMOLÓG GUMIABRONCSOK

Az alábbiakra vonatkozóan:

- FIA Rallye Világbajnokság
- FIA Regionális Rallye Bajnokság
- FIA Nemzetközi Rallye Sorozatok

Homologizált aszfalt gumiabroncsok listája:

- a homologizált gumiabroncsok listája az FIA honlapján érhető el, a Szabályozások rész alatt.

Legkésőbb 2 héttel az adott verseny kezdete előtt, a gumigyártónak el kell juttatni az FIA-hoz a használni kívánt minták ábráját ahhoz, hogy a homologizációt megkapja.

„A” / ASZFALT GUMIABRONCS SZABÁLYOK

1. WRC AUTÓK A RALLYE VILÁGBAJNOKSÁGBAN

- WRC autók gumiabroncsának a Rallye Világbajnokságban meg kell felelnie az FIA Rallye Világbajnokság Szabályai 60.2-es pontjában foglaltaknak (Csak a 2-es számú lista)

2. EGYÉB AUTÓK:

Homologizáció (mintázat és méret)

Ahhoz, hogy homologóg lehessen, az aszfalt gumiabroncsoknak meg kell felelniük az alábbiaknak:

- Gumiabroncs homologizáció (mintázat és méret): méretenként csak 1 mintázat lehet homologóg gumiabroncs gyártónként (beleértve a WRC gumiabroncsokat / 1-es Lista).
- Új mintázat homologizációjához szükséges törölni és kicserélni az előző homologóg mintázatot.

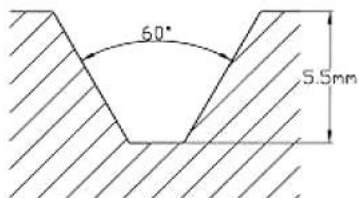
2.1. MINDEN JAVASOLT GUMIABRONCSNAK MEG KELL FELELNI AZ ERRE VONATKOZÓ JOGI KÖVETELMÉNYEKNEK MOTORSPORT VERSENYEN VALÓ HASZNÁLATHOZ.

2.2. A MINTÁZATNAK ÖNTÖTTNEK KELL LENNIE.

2.3. ELLENŐRZŐ TERÜLET:

hosszúság X szélesség	Felület	17 %
9" 170X140	23800	4046
8.5" 161X140	22540	3832
8" 148X140	20720	3522
7.5" 142X140	19880	3380
7" 133X140	18620	3165
6.5" 124X140	17360	2951

2.4. AZ ELLENŐRZŐ TERÜLETEN, A BARÁZDÁKNAK LEGALÁBB 5,5 MM MÉLYNEK ÉS 2 MM SZÉLESNEK KELL LENNI, A BLOKKOK KÖZÖTT MAXIMUM 60° ENGEDÉLYEZETT (LD. ÁBRA), MELYEK A TELJES FELÜLET 17%-ÁT KELL, HOGY KITEGYÉK.



2.5. AZ ELLENŐRZÉSI FELÜLETEN A BARÁZDÁKNAK LEGALÁBB 1,8 MM MÉLYNEK ÉS 2 MM SZÉLESNEK KELL LENNI, A BLOKKOK KÖZÖTT MAXIMUM 600 ENGEDÉLYEZETT (LD. ÁBRA), MELYEK A TELJES FELÜLET 21,5%-ÁT KELL, HOGY KITEGYÉK.

2.6. A GUMIABRONCSOK MINIMÁLIS SÚLYA 9,5 KG

2.7. AZ ELLENŐRZÉSI FELÜLETEN A SUGÁRIRÁNYÚ VONALON A BARÁZDÁK SZÉLESSÉGÉNEK ÖSSZEGE LEGALÁBB 16 MM KELL, HOGY LEGYEN.

2.8. A HIDAKAT A MINTA RÉSZÉNEK LEHET TEKINTENI, AMENNYIBEN MÉRETÜK 2 MM-NÉL KISEBB.

2.9. LEGALÁBB 2 HOSSZANTI KÖRBEFUTÓ BARÁZDÁNAK KELL LENNIE, SZÉLESSÉGÜK EGYÜTTESEN MINIMUM 12MM KELL LEGYEN.

2.10. A VERSENY FOLYAMÁN VÉGIG A GÉPKOCSIKRA SZERELT ABRONCSOK MINTÁZATÁNAK LEGALÁBB A FUTÓFELÜLET HÁROMNEGYED RÉSZÉN MINIMUM 1,6MM MÉLYNEK KELL LENNIE. A GYÁRTÓKNAK LÁTHATÓ KOPÁSJELZŐVEL KELL ELLÁTNI A GUMIKAT.

- 2.11. MINDEN EGYES GUMIABRONCSNAK RENDELKEZNI KELL SPECIÁLIS ÖNTÖTT VONALKÓDDAL, MELY AZ FIA ÁLTAL ELFOGADOTT VONALKÓD BESZÁLLÍTÓTÓL SZÁRMAZIK.

„B” / ASZFALT GUMIABRONCS SZABÁLYOK HÓGUMIK

- A hógumiknak nem kell homologizációval rendelkezni (kivétel: WRC 1-es, 2-es számú LISTA): de a barázdáknak 25%-nál nagyobb területet kell kitölteni (lásd „A” gumiszabályok 2.3-as pont)
- Ha szöges gumik használata engedélyezett, az azokra vonatkozó követelményeknek a Versenykiírásban kell szerepelnie.

„C” / MURVA GUMIABRONCS SZABÁLYOK

- A murvagumiknak nem kell homologizációval rendelkezni (kivétel: WRC 1-es, 2-es számú LISTA): de a barázdáknak 25%-nál nagyobb területet kell kitölteni (lásd „A” gumiszabályok 2.3-as pont)

IX. FÜGGELÉK

SZERVEZÉSI KÖVETELMÉNYEK SPECIFIKÁCIÓJA

A következő előírások kizárólag a rendezőkre vonatkoznak, a versenyzőkre nézve nincs semmilyen szabályozó érvénye. Mindamellett a rendezőknek tiszteltben kell tartaniuk az IX. függelék összes rendelkezését. A cikkelyek száma megegyezik az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályainak számozásával.

HIVATALOS SZEMÉLYEK

3. HIVATALOS SZEMÉLYEK ÉS KÜLDÖTTEK

3.1. FELÜGYELŐK

A felügyelő testület (a Felügyelők) mindig három tagból áll. A testület elnökét és egy tagját az FIA jelöli ki, akik a rendező országtól eltérő nemzetiségűek kell, legyenek. A harmadik tagot a rendező ország nemzeti szövetsége (ASN-je) jelöli ki. A felügyelők és a versenyigazgató között állandó és megfelelő kommunikációs kapcsolatnak kell lennie. A verseny időtartama alatt legalább egy Felügyelőnek a versenyközpont közelében kell tartózkodnia

3.2. FIA KÜLDÖTTEK

A következő küldötteket az FIA jelölheti ki, és valamennyiük saját hatásköre szerint jelentést készít.

3.2.1. FIA Sport Küldött

Az FIA Sport Küldött tart kapcsolatot a Versenyigazgató valamint a többi kijelölt FIA küldött illetve FIA hivatalos személyek között.

3.2.2. FIA Technikai Küldött

Az FIA Technikai Küldött a Versenyigazgatóval működik együtt és ő lesz a technikai ellenőrök vezetője, aki minden technikai kérdésért felelős. A bajnokságba tartozó versenyek rendezői térítik meg Az FIA technikai küldött kiadásait (utazás, szállás)

3.2.3. FIA Biztonsági Küldött

Az FIA Biztonsági Küldött különösen felelős a nézők és a média biztonságának ellenőrzéséért. Lehetősége van maximum 30 perccel késleltetni egy adott gyorsasági szakasz rajtját, ha úgy ítéli meg, hogy a biztonsági feltételek nem megfelelőek.

3.2.4. FIA Média Küldött

Az FIA Média Küldött felelős minden médiával kapcsolatos ügyben beleértve a verseny előtti és utáni sajtótájékoztatót.

3.2.5. FIA Orvosi Küldött

Az FIA Orvosi Küldött hivatott a kapcsolatot tartani a verseny Orvosával minden orvosi vonatkozású ügyben, beleértve a verseny előtti eligazítást.

3.2.6. FIA Megfigyelő(k)

Az FIA megfigyelők a Versenyt minden vonatkozásában ellenőrzik. A megfigyelő gépkocsiját az „FIA Megfigyelő” jelzéssel kell ellátni az első szélvédő felső részén. A gépkocsit ezen kívül el kell látni trip méterrel, GPS-szel és a rallyebiztonsági rádióhálózatához kapcsolódó rádióval (amennyiben használatos).

3.3. AZ FIA MEGFIGYELŐK BELÉPÉSE A GYORSASÁGI SZAKASZOKRA

A megfigyelőknek feladataik végrehajtásához be kell hajtani a gyorsasági szakaszra legkésőbb 30 perccel az utolsó előfutó autó (0-ás gépkocsi) várható rajt ideje előtt. Az FIA Biztonsági Küldötte később is beléphet a gyorsasági szakaszra. Ha a 0-s előfutó autó utoléri őket, amíg a gyorsasági szakasz útvonalán vannak, meg kell állniuk, le kell parkolniuk, és meg kell várniuk, míg a 'nyitóautó' elhalad, és csak utána folytathatják munkájukat.

BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOZÁS

5. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI

5.5. A RALLYE MINŐSÍTÉSE

A kandidáló rallye abban az esetben nyer bajnoksági minősítést, ha megrendezték a bajnokságba való beleszámítása előtti évben is, és ha Az FIA által kijelölt Küldöttek jelentései kielégítőek.

5.6. A BAJNOKSÁG RALLYE-JÁNAK TÖRLÉSE

Ha a bajnokság valamely rallye-ját törlik, akkor az a következő években nem vehet részt a Bajnokságban, kivéve abban az esetben, ha Az FIA előre nem látható körülményeket (vis major) állapít meg.

5.7. JELENTÉSEK

5.7.1. FIA megfigyelő és esetleg más hivatalos személyek az FIA-tól jelentést készítenek minden egyes rallye-ről, amelyet a megfelelő FIA Bizottság felülvizsgál.

5.7.2. Bármely bajnoksági rallye, amely a Megfigyelő jelentése szerint nem teljesítette a szabályzatot vagy a pontozáson nem érte el a szükséges kívánalmakat, nem kerülhet megrendezésre a következő évek bajnokságain.

5.8. KANDIDÁLÓ VERSENYEK

Minden rallye-nak, ami Az FIA Regionális Bajnokságra vagy Kupára kándidál, teljesítenie kell a bajnokság szabályzatát. Ha a Regionális Bajnokság valamely rallye-ja a Világ bajnokságra kándidál, akkor az aktuális bajnokság szabályzatát kell követnie amennyire az lehetséges, kivéve, hogyha Az FIA másként dönt.

5.9. REGIONÁLIS BAJNOKSÁGHOZ TARTOZÓ VERSENYEK A RALLYE VILÁGBAJNOKSÁGON BELÜL

A Regionális Bajnoki futam rendezőjének javaslatára Az FIA tervezheti a Rallye Világ bajnokság futamába ágyazni a Regionális Bajnokság futamát

12. A RENDEZVÉNY UTVONALÁNAK KIVÁLASZTÁSA

12.5. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A verseny rendezőjének kizárólagos felelőssége, hogy a gyorsasági szakasz alkalmas legyen a rallye-ra. Kerülnie kell az olyan utak kiválasztását, amelyek nem felelnek meg Az FIA szabályzatnak és/vagy javaslatoknak. A pálya kiválasztásakor a biztonság elsőrendű fontossággal bír. A rallye útvonalának kiválasztásakor kerülni kell a nézőileg jelentősen forgalmas közlekedési helyeket.

12.6. SZEMLE (KIZÁRÓLAG A NACAM-ON)

A Bajnokság Rendező Bizottságának szemlét és általános bejárást kell tartani (utak, biztonsági terv, a hatósági engedélyek, itiner, térkép, egészségügyi terv, stb.) 25-35 nappal a verseny megrendezése előtt.

STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS IDŐTERVEK

14. STANDARD FIA DOKUMENTUMOK

14.1. A BAJNOKSÁG LOGÓJA

14.1.1. A verseny nevének, besorolásának és lógójának, valamint az FIA által a bajnokságnak tulajdonított hivatalos lógónak szerepelnie kell minden hivatalos dokumentum tetején. A verseny lógójának a bal oldalon, Az FIA bajnoksági lógójának a jobb oldalon kell lennie.

14.1.2. Adott esetben a bajnokság/kupa szponzorát is fel kell tüntetni.

14.4. VERSENYKIÍRÁS

14.4.1. A versenykiírások tervezetének két példányát (vagy elektronikus levelét) el kell juttatni az FIA-hoz legalább három hónappal a nevezések zárata előtt.

14.4.2. Miután az FIA megkapta a versenykiírások tervezetét, négy héten belül értesítenie kell a rendezőt az esetleges módosításokról, amit annak végre kell hajtania, és az FIA engedélyt ad a rendelkezések közzétételéhez.

14.4.3. A versenykiírásoknak követniük kell a II-1 függelék előírásait, és meg kell jelenniük a rallye hivatalos honlapján legalább két hónappal a nevezések zárata előtt.

14.4.4. A versenykiírások végleges két példányát el kell küldeni az FIA-nak közzétételre.

14.5. EREDMÉNYEK-HIVATALOS VÉGEREDMÉNY

Abból a célból, hogy ellenőrizhető legyen a versenyzők/vezetők minimális indulási száma az év folyamán, nem csak a versenyen értékelt versenyzők/vezetők kerülnek a hivatalos végeredményre, hanem a versenyen kiesett vagy kizárt versenyzők is megjelennek az értékelt versenyzők/vezetők listája alatt. (lásd II. függelék 8 pont)

15. FIA ENGEDÉLYEK KIADÁSA

Az Engedély kiadása előtt Az FIA kiértékeli a következő dokumentumokat:

15.1. VERSENYKIÍRÁS

lásd: II. Függelék

GÉPÁTVÉTEL

23. VÉGELLENŐRZÉS

23.4. BEFEJEZŐ PARC FERMÉ – ÉRTÉKELES

23.4.1. Az ideiglenes eredménylistát közzé kell tenni amint lehetséges, miután az utolsó autó bejelentkezett a végső ellenőrző állomásra (Parc Fermé), még akkor is, ha a végellenőrzés még folyamatban van.

23.4.2. Miután közzé tették a hivatalos végeredményt (ha az óvási idő lejárt), a felügyelők feloldhatják a parc fermét akkor is, ha a végellenőrzés még zajlik.

23.5. A VÉGELLENŐRZÉSHEZ RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ IDŐ

A végellenőrzésre legalább két órát kell adni onnantól számítva, hogy a végellenőrzésre kijelölt autók az ellenőrzés helyszínére beérkeztek.

ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

25. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK (KIZÁRÓLAG A NACAM-ON)

25.6. IDŐMÉRŐ FELSZERELÉS

Az időméréshez használt felszerelést a Bajnokság Rendező Bizottsága biztosítja, valamint ellenőrzést és előzetes tréninget tartanak a felszerelés használatát és összeállítását illetően. A szervezet felelőssége, hogy elegendő számú személyzetet biztosítson a felszerelés hatékony működtetéséhez.

Az időmérő felszerelés költségével megegyező jótállási letétet kell lerakni, amelyet a Bajnokság Rendező Bizottsága visszatérít a verseny után az időrögzítő felszerelés visszaszolgáltatásáért, amit a verseny előtt biztosított.

25.7. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELEI

A Bajnokság Rendező Bizottsága biztosítja azokat a jelezéseket, amelyek jelzik az ellenőrző területeket és azonosítják az ellenőrző állomásokat. A szervezetnek kötelessége, hogy a jelezéseket korrekt módon szerelje fel és használja.

GYORSASÁGI SZAKASZOK

31. A GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA

31.2. RAJT ELJÁRÁS

- 31.2.1. Kell lennie egy állandó rajtvonalnak (múrván vagy hóban is), és a rajt fotócellának pontosan 40 cm-re kell a rajtvonal mögött lennie.

SZERVIZ

49. SZERVIZPARKOK

49.5. SZERVIZPARKOK KIALAKÍTÁSA

- 49.5.3. A rendezőknek javasolt a szervizparkok promóciós lehetőségeit maximálisan kihasználni és a nézők által látogathatóvá tenni. Ahol lehetséges meg kell oldani, hogy a versenygépkocsik a hátsó oldal felől álljanak be a szervizterületre, hogy a nézők a csapat és a versenyzők közelébe férhessenek.

EREDMÉNYEK ÉS ADMINISZTRATÍV KÖVETELMÉNYEK A VERSENY UTÁN

53. JEGYZŐKÖNYV ÉS ZÁRÓJELENTÉS

A rallye ideje alatt a Felügyelő Testület üléseiről jegyzőkönyv készül. Ezeket a jegyzőkönyveket és a hivatalos végeredményt elektronikusan el kell küldeni az FIA-nak.