

**Nyílt szakági nap
2007. november 28.**



Szeretettel köszöntünk minden érdeklődőt a

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

Rallye Szakági Bizottságának

nyílt szakági napján

Nyílt szakági nap
2007. november 28.



Tervezett napirendi pontok:

- 2007-es évad összefoglalása
- az RSB 2007-es gazdálkodása
- 2008-ra tervezett szabálymódosítások
- 2008-as versenynaptár tervezete
- kiemelt kérdések
 - nevezési díjak
 - WRC
- egyéb kérdések

Nyílt szakági nap
2007. november 28.



2007-es ORB versenynaptár

	Dátum	Verseny
1.	2007. 03.30 – 04.01	Eger
2.	2007. 04.27 – 04.29	Miskolc
3.	2007. 05.25 – 05.27	Dunaújváros – Székesfehérvár
4.	2007. 06.21 – 06.23	Szombathely
5.	2007. 07.19 – 07.21	Veszprém
6.	2007. 09.14 – 09.16	Pécs
7.	2007. 10.19 – 10.21	Kaposvár
8.	2007. 11.16 – 10.18	Tokaj

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



2007-es ORB versenynaptár

	Dátum	Verseny			Dátum	Verseny
1.	2007. 03.30 – 04.01	Eger	→	1.	2007. 03.30 – 04.01	Eger
2.	2007. 04.27 – 04.29	Miskolc	→	2.	2007. 04.27 – 04.29	Miskolc
3.	2007. 05.25 – 05.27	Dunaújváros – Székesfehérvár	→	3.	2007. 05.25 – 05.27	Dunaújváros – Székesfehérvár
4.	2007. 06.21 – 06.23	Szombathely	→	4.	2007. 06.21 – 06.22	Szombathely
5.	2007. 07.19 – 07.21	Veszprém	→	5.	2007. 07.19 – 07.21	Veszprém
6.	2007. 09.14 – 09.16	Pécs	→	6.	2007. 09.14 – 09.16	Pécs
7.	2007. 10.19 – 10.21	Kaposvár	→	7.	2007. 10.19 – 10.21	Nyírad
8.	2007. 11.16 – 10.18	Tokaj	→	Elmaradt		

Nyílt szakági nap
2007. november 28.



2007-es Rallye2 versenynaptár

	Dátum	Verseny
1.	2007. 03.30 – 04.01	Eger
2.	2007. 04.27 – 04.29	Miskolc
3.	2007. 05.18 – 05.20	Kiskőrös
4.	2007. 06.16 – 06.17	Komló
5.	2007. 07.06 – 07.08	Salgótarján
6.	2007. 08.18 – 08.19	Budapest
7.	2007. 10.19 – 10.21	Kaposvár

Nyílt szakági nap
2007. november 28.



2007-es Rallye2 versenynaptár

	Dátum	Verseny
1.	2007. 03.30 – 04.01	Eger
2.	2007. 04.27 – 04.29	Miskolc
3.	2007. 05.18 – 05.20	Kiskőrös
4.	2007. 06.16 – 06.17	Komló
5.	2007. 07.06 – 07.08	Salgótarján
6.	2007. 08.18 – 08.19	Budapest
7.	2007. 10.19 – 10.21	Kaposvár



	Dátum	Verseny
1.	2007. 03.30 – 04.01	Eger
2.	2007. 04.27 – 04.29	Miskolc
3.	2007. 05.25 – 05.27	Fehérvár
4.	2007. 06.16 – 06.17	Komló
5.	2007. 07.06 – 07.08	Salgótarján
6.	2007. 09.14 – 09.16	Pécs
7.	2007. 10.19 – 10.21	Nyírad
8.	2007. 11.16 – 11.18	Elmaradt

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



ORB versenynaptár módosulásainak okai:

Szombathely Rallye



- a verseny rendezője két napos versenyt nyújtott be engedélyeztetésre, pályainspekción a pályákat be is mutatta
- a természetvédelmi hatóság 2007. május 6-án kiadta a verseny megrendezéshez szükséges engedélyt
- 2007. május 30-án a természetvédelmi hatóság felfüggesztette az engedélyt a Nemzeti Park fellebbezése miatt, majd később visszavont azt
- az RSB a kialakult helyzetre tekintettel engedélyezte a gyorsasági szakaszok háromszori használatát és a min. 120 km helyett 110 km gyorsasági szakaszt tartalmazó, egy napos verseny megrendezését
- A verseny sikeresen lezajlott

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



ORB versenynaptár módosulásainak okai:

Somogy Rallye → Nyirád Rallye



- a verseny rendezője nem kapta meg az engedélyt a helyi erdőgazdaságtól a tervezett verseny lebonyolításához szükséges gyorsasági szakaszok használatára
- még a verseny előkészítése során jelezte az RSB felé a problémát és a verseny megrendezéséhez új helyszínt keresett, aszfalt helyett murva burkolattal
- a kiírás jóváhagyásra történő benyújtása előtt módosításra került a verseny helyszíne és neve
- a helyszín módosítása során kiemelkedő sportértékű pályák kerültek a versenybe
- a verseny sikeresen lezajlott

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



ORB versenynaptár módosulásainak okai:

Zemplén Rallye



- a verseny rendezője a Miskolc Rallye után több alkalommal jelezte az RSB felé, hogy a verseny megrendezéséhez szükséges anyagi háttér biztosított
- a verseny engedélyeztetése folyamatosan megtörtént, a versenykiírás és előzetes biztonsági terv az RSB részére átadásra került
- a pályainspekció megtörtént, az RSB által kért módosítások végrehajtásra kerültek
- a verseny honlapja megnyílt, a versenykiírás időben kiadásra került. A nevezések (meglehetősen alacsony számban) beérkeztek a rendezőhöz. Külön problémát jelentett, hogy a nevezési díjat csak a nevezett versenyzők kb. 60%-a fizette be
- 2007. november 6-án reggel a rendező benyújtotta az RSB felé a nevezési listát jóváhagyásra
- a rendező ugyanazon a napon, 2007. november 6-án 18 órakor, az MNASZ-szel történő előzetes egyeztetés nélkül, a versenyt a saját honlapján – és ezzel egy időben az MNASZ felé is – lemondta, a verseny anyagi háttérének hiányára hivatkozva
- az idő rövidsége miatt (a pályabejárás megkezdése előtt 4 nappal) sem az RSB, sem az MNASZ Elnöksége nem tudott már segíteni a verseny megmentése érdekében. Tekintettel arra, hogy novemberben történt a lemondás, a futam pótlására sem volt lehetőség.
- a verseny rendezőjének kauciója megvonásra került, rendezői licence bevonásra került és az Elnökség határozatának értelmében rendezői licencet 2008. december 31-ig nem is kaphat
- a nevezett versenyzők nevezési díjának 90%-át - az RVSZ előírásai szerint - a rendező visszafizette, a fennmaradó 10% visszafizetését az MNASZ vállalta a megvont kaució terhére.

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



Csillagvár Bevásárlóközpont – Yokohama Rallye2 versenynaptár módosulásainak okai:

Maxx Street Rallye – Kiskőrös

- a verseny rendezője, ugyan késéssel, de benyújtotta a versenykiírás tervezetét engedélyeztetésre
- 2007. április 6-án, a versenykiírás megjelenését megelőzően, levélben jelezte, hogy a versenyt az eredeti időpontban megrendezni nem tudja, és kérte a verseny időpontjának módosítását
- mivel a kérelem 45 napon belül érkezett, az RSB az időpont módosítást nem fogadhatta el. Javasolta a rendezőnek, hogy újabb bejelentési díj és kaució befizetése mellett jelentse be újra a versenyt. Ezzel egy időben felajánlotta, hogy amennyiben az új időpontban a versenyt sikeresen megrendezi, úgy mindkét kaució visszafizetésre kerül. A rendező a javaslatot elfogadta, a versenyt újra bejelentette.
- a verseny kiváltása érdekében az RSB megállapodott a Duna Rallye rendezőjével. Ennek megfelelően a Duna Rallye mint közös ORB és Rallye2 futam került megrendezésre
- az új időpontot megelőzően a rendező az előírt kötelezettségeinek ismét nem tett eleget, ezért az RSB vezetője - az RVSZ előírásai szerint - lemondta a versenyt
- az ismételten lemondott verseny pótlása érdekében az RSB megállapodott a 6. Zemplén Rallye rendezőjével a közös ORB/Rallye2 futam megrendezéséről. Később ez a verseny is lemondásra került
- a rendező mindkét kauciója megvonásra került. Az első megvont kaució a Duna Rallye rendezőjének került átadásra, a második felajánlásra került a 6. Zemplén Rallye rendezőjének, de természetesen átadásra nem került
- a kiskőrösi verseny nem került be a 2008-as versenynaptár tervezetébe

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



Csillagvár Bevásárlóközpont – Yokohama Rallye2 versenynaptár módosulásainak okai:

Budapest Rallye

- a verseny engedélyeztetése folyamatosan megtörtént, a versenykiírás és előzetes biztonsági terv az RSB részére átadásra került
- a pályainspekció megtörtént, az RSB által kért módosítások végrehajtásra kerültek
- a verseny honlapja megnyílt, a versenykiírás időben kiadásra került. A nevezések beérkeztek a rendezőhöz.
- 2007. augusztus 7-én a rendező lemondta a versenyt
- a lemondással egy időben kérte, hogy azonos időben az általa rendezendő I. Budapest – ÖKO Rallyet az RSB, mint meghívásos verseny, regisztrálja. Az RSB a kérést elutasította
- A verseny kiváltása érdekében az RSB megállapodott a 40.Allianz Rallye rendezőjével. Ennek megfelelően a 40.Allianz Rallye egyben mint ORB és Rallye2 futam került megrendezésre
- a verseny rendezője a nevezőknek a befizetett nevezési díj 100%-át visszafizette
- a rendező kauciója megvonásra került és az Allianz Rallye rendezőjének átadásra került
- a budapesti verseny nem került be a 2008-as versenynaptár tervezetébe

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



A versenynaptár módosulásainak alapvető okai:

- A versenyek alulfinanszírozottak, a rendezők a nehéz gazdasági környezetben nehezen találhatnak megfelelő támogatókat, miközben a rendezési költségek drasztikusan emelkednek
 - Budapest Rallye
 - Maxx Street Rallye
 - Zemplén Rallye
- Az úttulajdonosok és a természetvédők ellenállása
 - Somogy Rallye
 - Szombathely Rallye

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



A versenyek biztonságos megrendezhetőségének eszközei:

- A versenyek fokozott beszámoltatása
- Lehetőleg csak közös ORB/Rallye2 versenyek befogadása
 - nagyobb média figyelem esik a Rallye2 mezőnyre
 - gazdaságosabb a rendezőnek
 - több szolgáltatás nyújtható a szponzoroknak
 - a közös kaució miatt nagyobb a rendező motivációja
- Természetvédelmi hatóságokkal szoros kapcsolattartás
 - Helyi hatóságok – rendező kompetenciája
 - Központi hatóságok – MNASZ kompetenciája

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



A versenyek biztonságos megrendezhetőségének eszközei:

- A versenyek pénzügy háttérének biztosítása
 - Főszponzorok, szponzorok felkutatása
 - Alapvetően a rendező feladata
 - Szövetségi segítség a szponzor keresésben (2007-ben is volt ilyen)
 - Nevezési díj
 - Szövetség feladata a nevezési díj meghatározása (2007-ben nem került emelésre)
 - Jegybevételek
 - Csak olyan területen szabad pénzt kérni a nézőktől, ahol megfelelő szolgáltatás nyújtható a részére – döntően a prologokon
 - Pályázati pénzek
 - Rendező pályázhat helyi támogatásokra
 - MNASZ pályázhat központi támogatásokra (pl. 2007-ben sikeres pályázat a Rallycross EB tárgyában)
 - Kereskedelmi tevékenység
 - Rendező lehetősége
 - MNASZ pénzügyi támogatás a rendezvényekhez (2007-ben az RSB 5.400.000,- forintot, az Elnökség – a Rallye Szakágban - további 940.000,- forintot fordított erre a célra)

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



A 2007-es évad további problémái és eredményei:

- **Tiltott szerviztevékenység**
 - Az egri, majd fokozottan a miskolci versenyen jelentkezett
 - A Duna Rallye-től kezdődően az RSB az Elnökség segítségével létrehozta a tiltott szerviztevékenység ellenőrzését végző csoportot
 - A csoport működése egyértelműen sikeres volt, az első versenyeken rendszeresen találkoztunk tiltott tevékenységgel – ezért rendszeresen büntetéseket kellett kiszabni – de később a jelenség minimálisra csökkent
 - Az ellenőrző csoport munkáját döntően mindenki szükségesnek és eredményesnek értékelte – kivéve a büntetés alá vont versenyzőket
- A csoport működésének költségeit az Elnökség átvállalta a rendezőktől, a pénzbüntetésekbe befolyó összegek terhére

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



A 2007-es évad további problémái és eredményei:

- **Technikai szabálytalanságok**
 - Már az egri versenytől kezdődően erősen rontotta a versenyek és versenyzők hangulatát a szabálytalan versenyautókról keringő hírek terjedése (elsősorban N4, S1600)
 - Az ATB az év folyamán folyamatosan ellenőrizte a versenyautókat
 - Az év második felében a verseny közben végzett ellenőrzések fokozásra kerültek
 - A pécsi és a nyirádi verseny során, a verseny közben, több autó fokozott ellenőrzés alá lett vonva
 - A nyirádi versenyen – az első versenynap végén, a verseny közben - a teljes N4-es mezőny fokozott ellenőrzés alá került
 - A szabálytalanságon ért versenyzők mérlegelés nélkül kizárásra kerültek a versenyekből

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



A 2007-es évad további problémái és eredményei:

- GPS ellenőrzés kísérleti bevezetése
 - Követve a nemzetközi gyakorlatot, az RSB megkezdte a GPS nyomkövető rendszer alkalmazását – 2007-ben kísérleti jelleggel
 - A rendszer – 2008-as bevezetése esetén – a versenyzők biztonságát is segíti, a rendszerbe beépített segélyhívó lehetőség révén
 - A rendszer elősegíti a tiltott szerviztevékenység ellenőrzését – a kijelölt útvonalról letérő versenyzőket azonnal jelzi a versenyirányítás felé
 - Esetleges vita esetén utólag pontosan ellenőrizhető, hogy valamely versenyző valóban az előírt útvonalon teljesített-e egy gyorsasági szakaszt
 - Lehetőség van a pályabejárások ellenőrzésére is – ez a 2008-as évben még nincs tervben
 - A 2007-es évben – a kísérleti rendszer használata során – az RSB részére a fejlesztő ingyenesen biztosította a berendezések használatát

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



A 2007-es évad további problémái és eredményei:

- A szakág média megjelenése
 - Az írott médiában az OBSERVER média figyelés adatait figyelembe véve, az elmúlt évek során folyamatosan csökkentek a versenyek megjelenései – ezen a 2008-as évben egyértelműen javítani kell
 - A TV és internetes megjelenések száma és időtartama nőtt, a hír- és szakmai megjelenéseken túl minden versenyről 1 órás összefoglaló jelent meg a SPORT1 televízióban, amely műsor többször ismétlésre került. A szövetség vezetése révén minden vasárnap, a legfrekvenciáltabb időszávban, az RTL Klub csatornán megjelent az MNASZ Autósport Magazin. A műsor nézettsége minden korábbi TV megjelenést messze felülmúlt, országos szinten a nézettsége meghaladta a 30%-ot. Az RTL Klub műsorának előállítása és sugárzása az MNASZ és a képernyőre került versenyzők részére ingyenes volt.
 - A 2008-as évben – a versenyzők véleményének figyelembe vétele alapján - felülvizsgálandó a SPORT1 TV-n történő megjelenés, mert az RTL Klub műsora mellett nem biztos, hogy megéri az anyagi ráfordítást. A másik szempont viszont, hogy a SPORT1 TV műsora biztosította a kisebb csapatok megjelenési lehetőségét .
 - A SPORT1 TV műsorának esetleges elhagyása vagy csökkentése révén felszabaduló pénzeszközöket az írott médiában történő megjelenés fokozására lehet fordítani

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



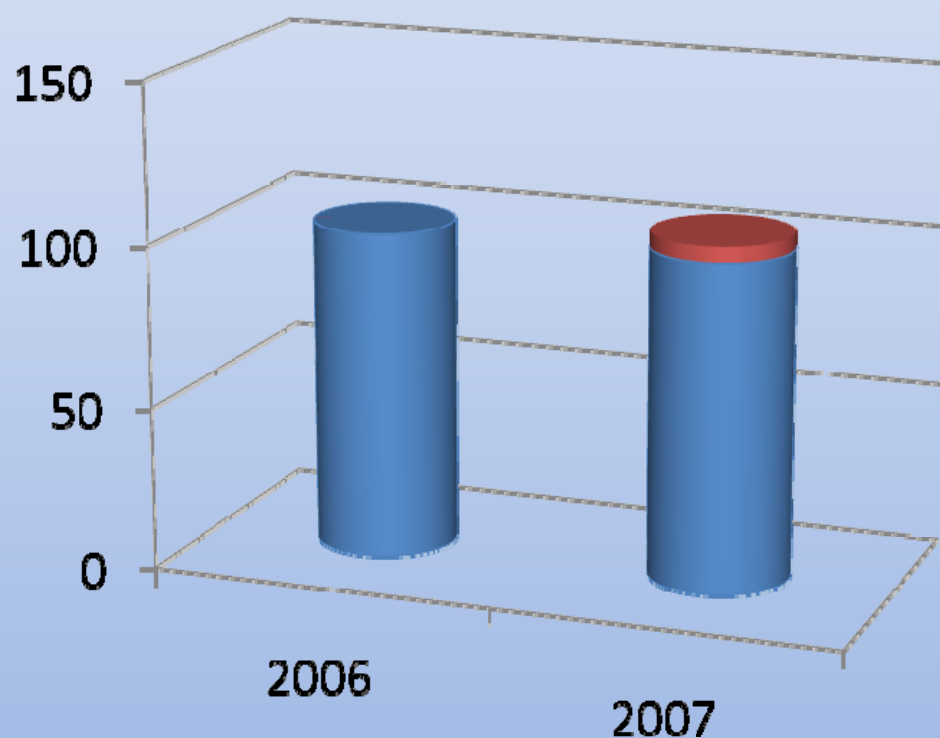
A 2007-es évad további problémái és eredményei:

- Új (nagyon régen használt) versenypályák megjelenése
 - A Nyirád Rallye megjelenésével új területek kerültek bevonásra a rallye versenyek gyorsasági szakaszai közé
 - Az új pályák sportértéke kiemelkedő, a rendező tájékoztatása szerint lehetőség van a pályák bővítésére
 - A Nyirádi Autósport Centrum lehetőséget ad egy magas színvonalú versenyközpont kialakítására, úgy, hogy közben a nézők teljes körű kiszolgálása is megvalósítható a versenypálya mentén
 - 2007-ben – debütáló verseny – még voltak problémák, de ezek orvosolhatóak. Mindenképpen figyelni kell a verseny marketing munkájára, jobb előkészítéssel, nem munkanapra tervezett időponttal, a verseny látogatottsága és ezzel finanszírozottsága is jelentősen javítható

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



És végül egy kis statisztika:



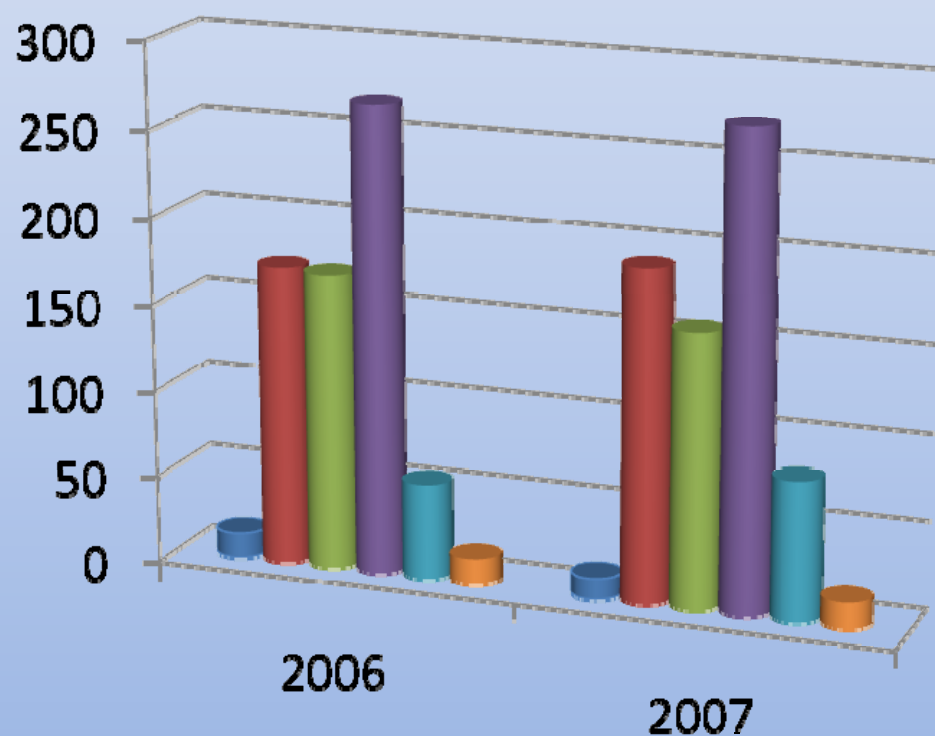
Rallye nevezői
licencek alakulása

Licenc	2006	2007
Nevezői	101	106

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



És végül egy kis statisztika:



Rallye versenyzői
licencek alakulása

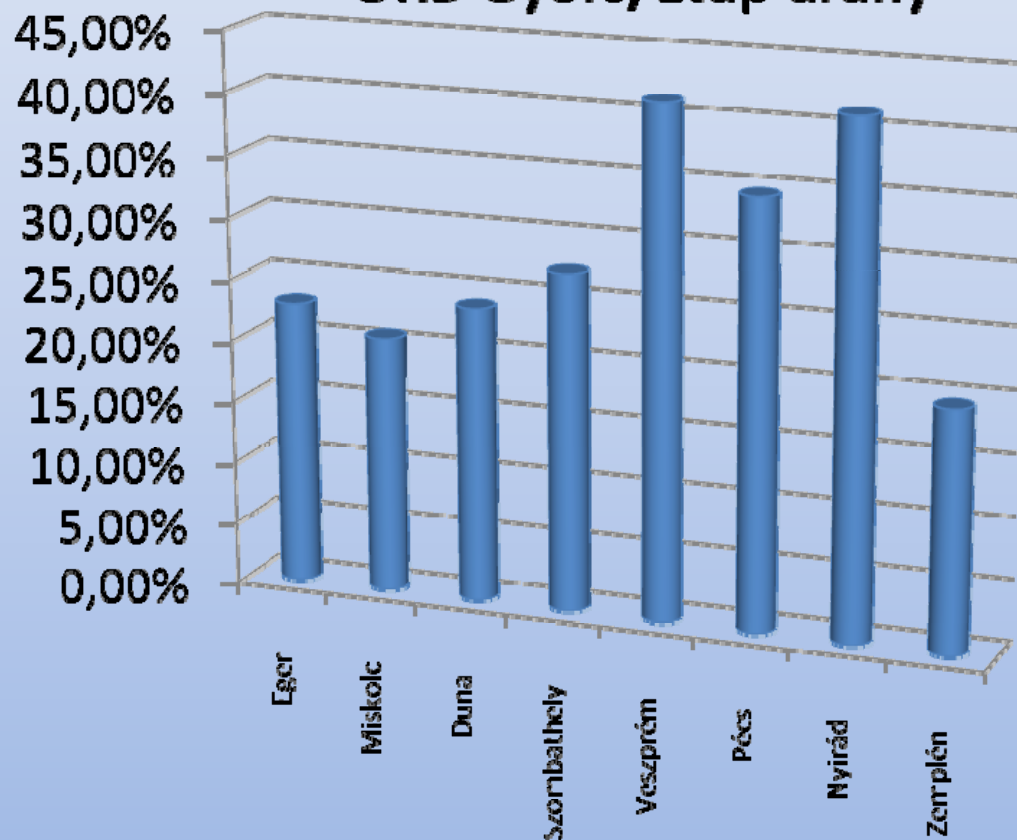
Licenc	2006	2007
Arany	14	12
"A"	172	190
"B"	170	157
"N"	268	272
"H"	15	15
"ARK"	55	80
Összesen	694	726

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



És végül egy kis statisztika:

ORB Gyors/Etap arány



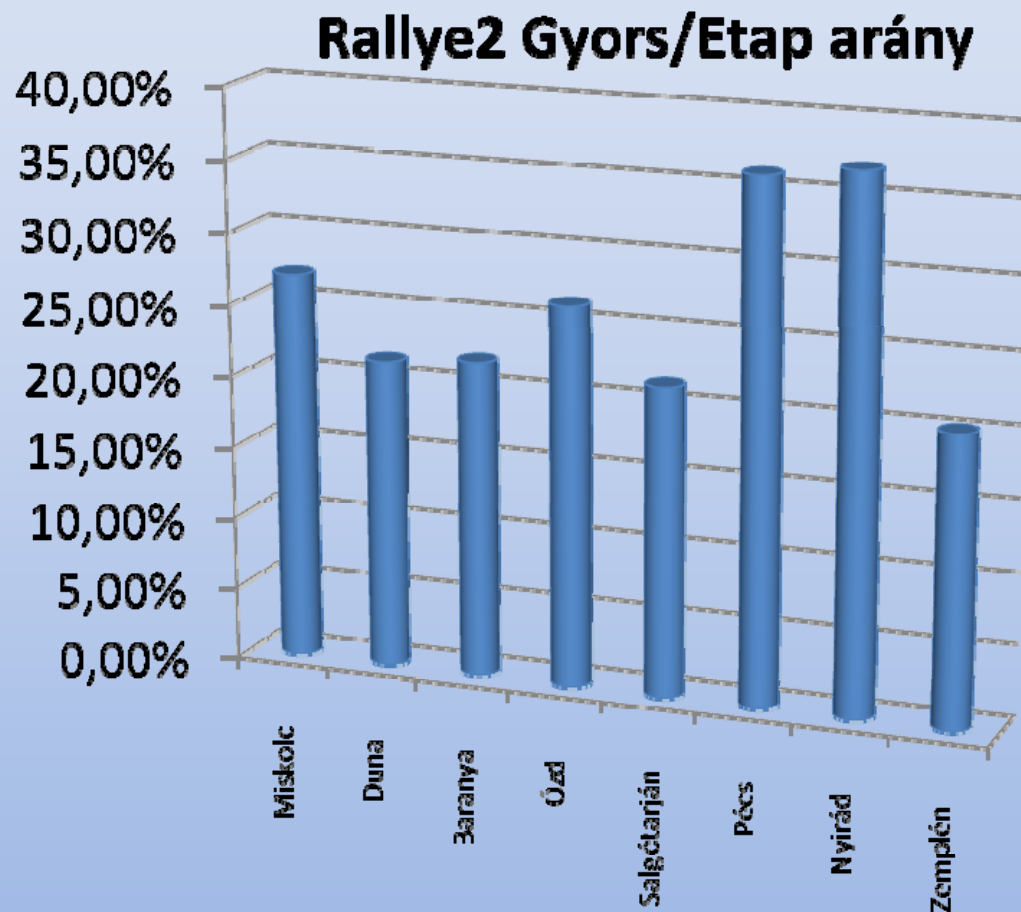
**ORB versenyek távja,
gyorsasági szakaszok
össztávja és gyors/etap
aránya**

	Teljes táv	Gyors táv	%
Eger	685,00	157,00	22,92%
Miskolc	711,00	147,00	20,68%
Duna	616,40	147,10	23,86%
Szombathely	404,50	110,25	27,26%
Veszprém	341,50	140,90	41,26%
Pécs	452,00	156,00	34,51%
Nyírád	366,00	151,00	41,26%
Zemplén	729,83	141,94	19,45%

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



És végül egy kis statisztika:



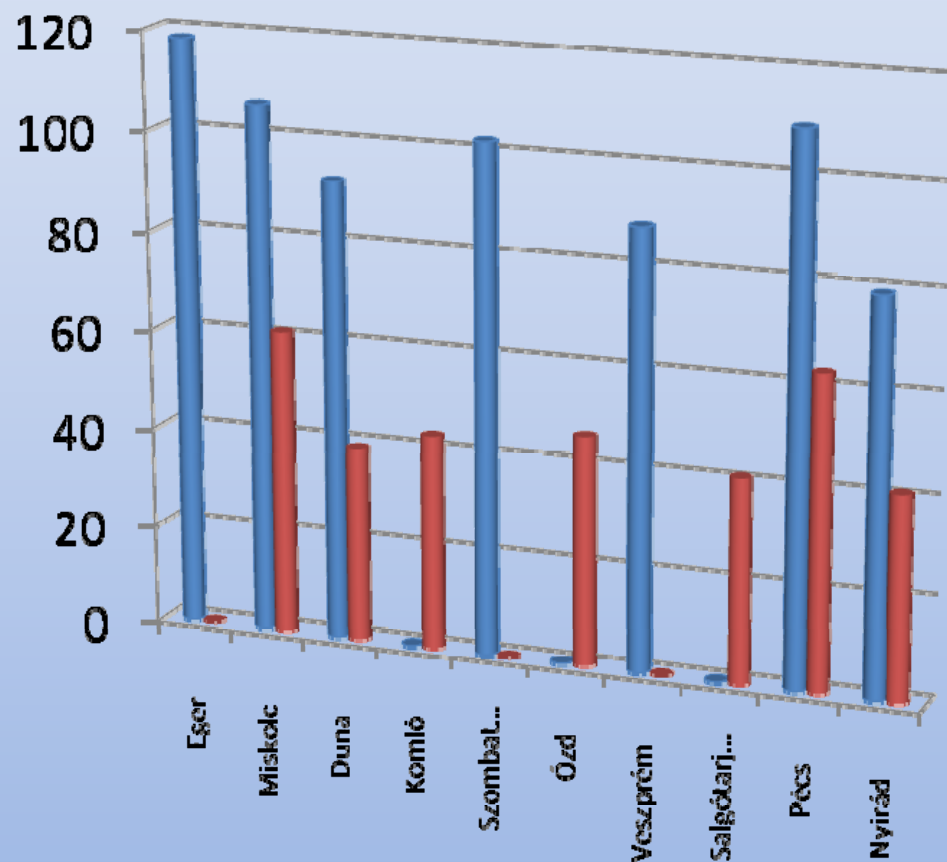
Rally2 versenyek távja,
gyorsasági szakaszok
össztávja és gyors/etap
aránya

	Teljes táv	Gyors táv	%
Miskolc	299,00	80,50	26,92%
Duna	289,60	62,20	21,48%
Baranya	339,60	74,70	22,00%
Ózd	282,37	74,37	26,34%
Salgótarján	397,20	85,10	21,42%
Pécs	180,00	65,00	36,11%
Nyírád	225,00	83,00	36,89%
Zemplén	363,39	73,22	20,15%

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



És végül egy kis statisztika:



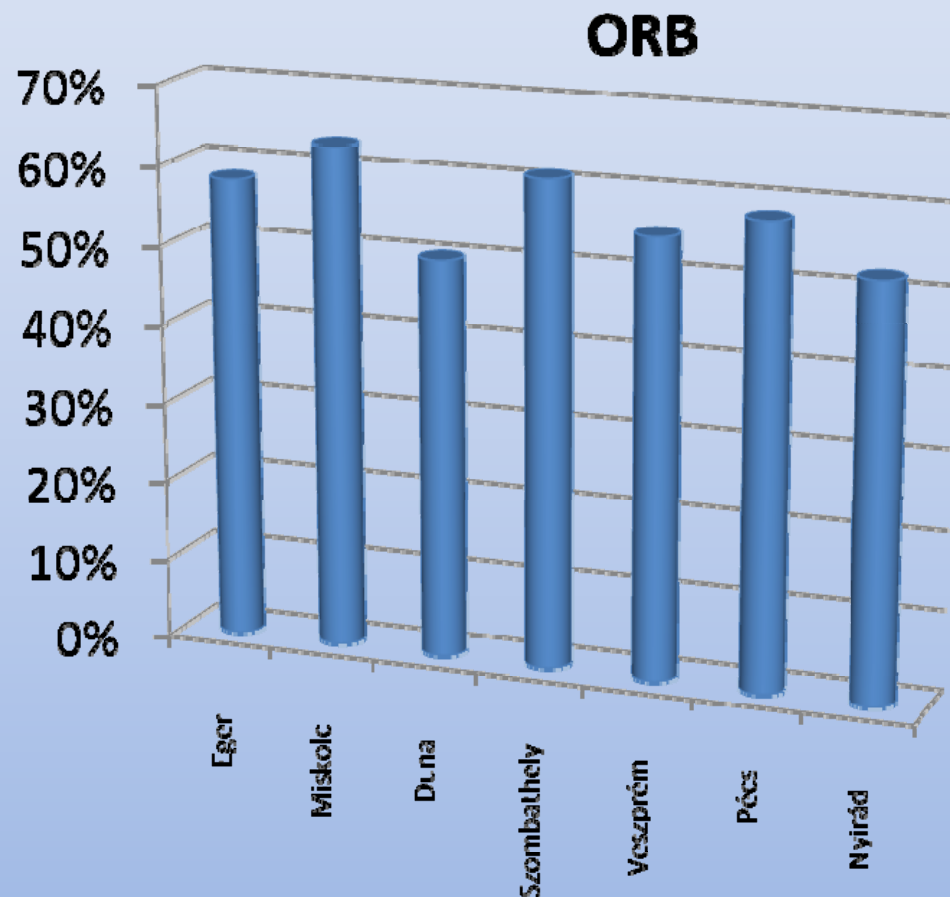
A versenyeken elrajtolt
versenyzők

Verseny	ORB	Rallye2
Eger	118	0
Miskolc	106	61
Duna	92	39
Komló	0	43
Szombathely	102	0
Ózd	0	46
Veszprém	88	0
Salgótarján	0	41
Pécs	109	63
Nyírad	79	41

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



És végül egy kis statisztika:



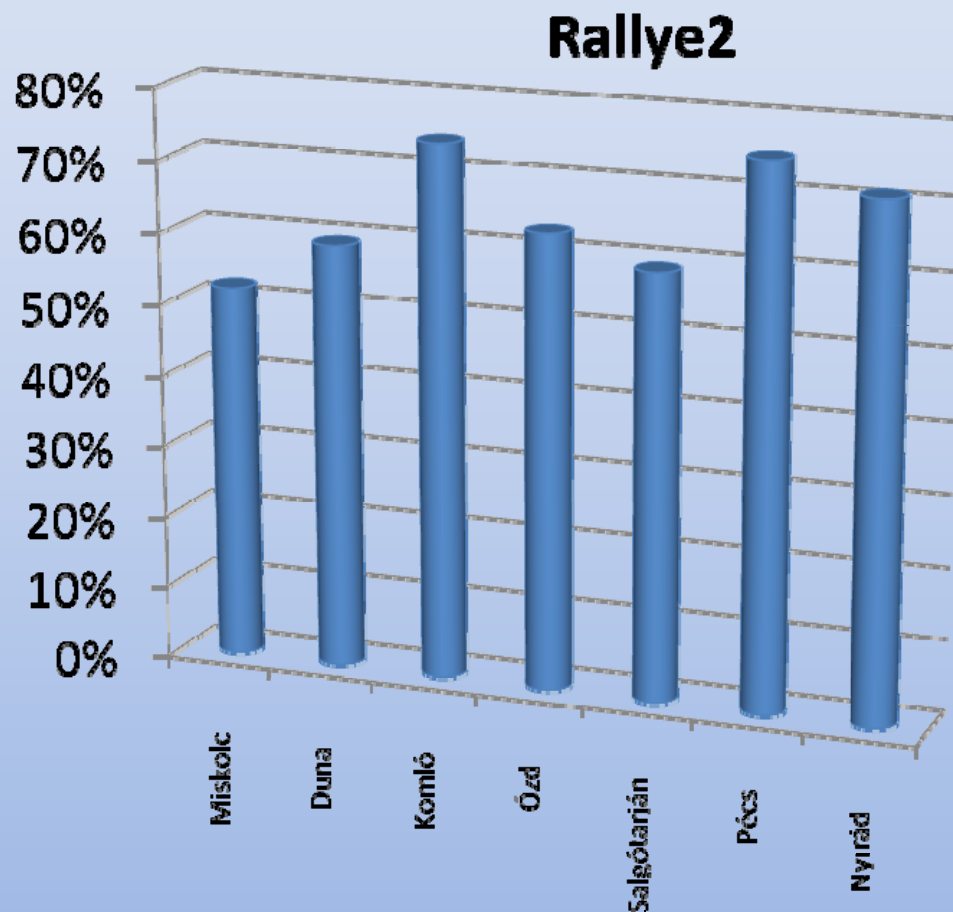
Az ORB versenyeken
elrajtolt és célba érkezett
versenyzők

Verseny	rajtolt	Célba ért	%
Eger	118	68	58%
Miskolc	106	67	63%
Duna	92	46	50%
Szombathely	102	62	61%
Veszprém	88	48	55%
Pécs	109	63	58%
Nyírád	79	41	52%

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



És végül egy kis statisztika:



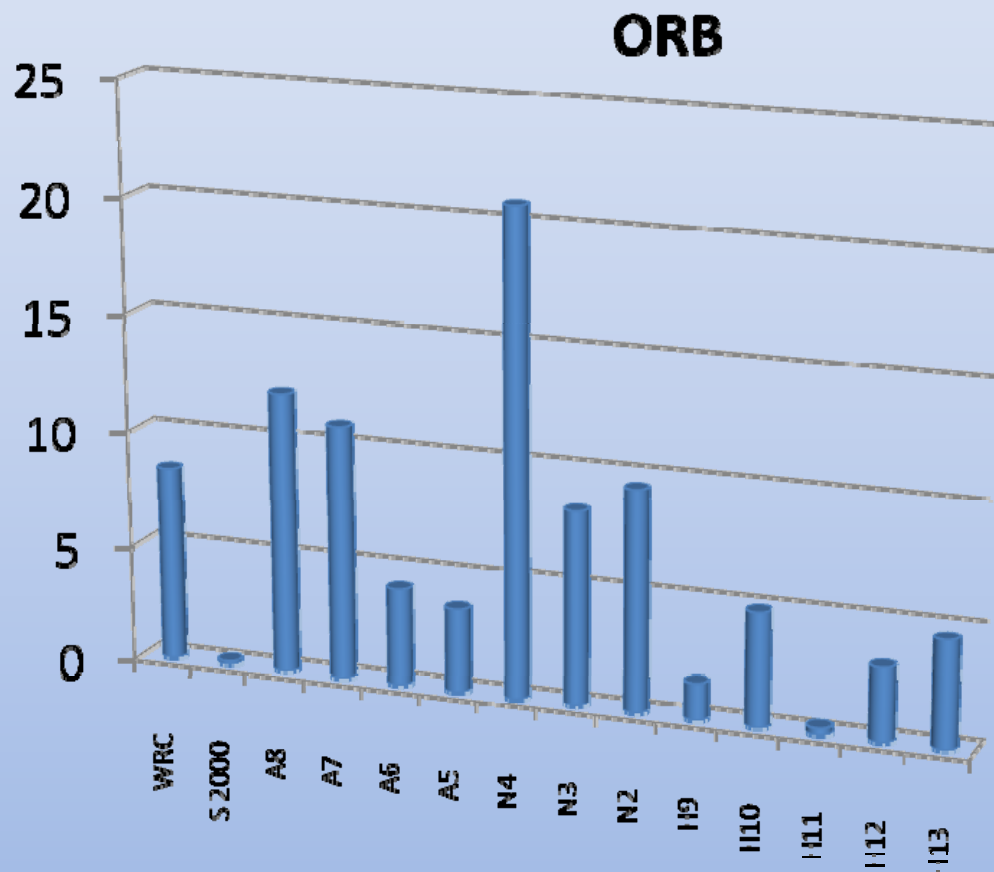
A Rallye2 versenyeken
elrajtolt és célba érkezett
versenyzők

Verseny	rajtolt	Célba ért	%
Miskolc	61	32	52%
Duna	39	23	59%
Komló	43	32	74%
Ózd	46	29	63%
Salgótarján	41	24	59%
Pécs	63	47	75%
Nyírád	41	29	71%

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



És végül egy kis statisztika:



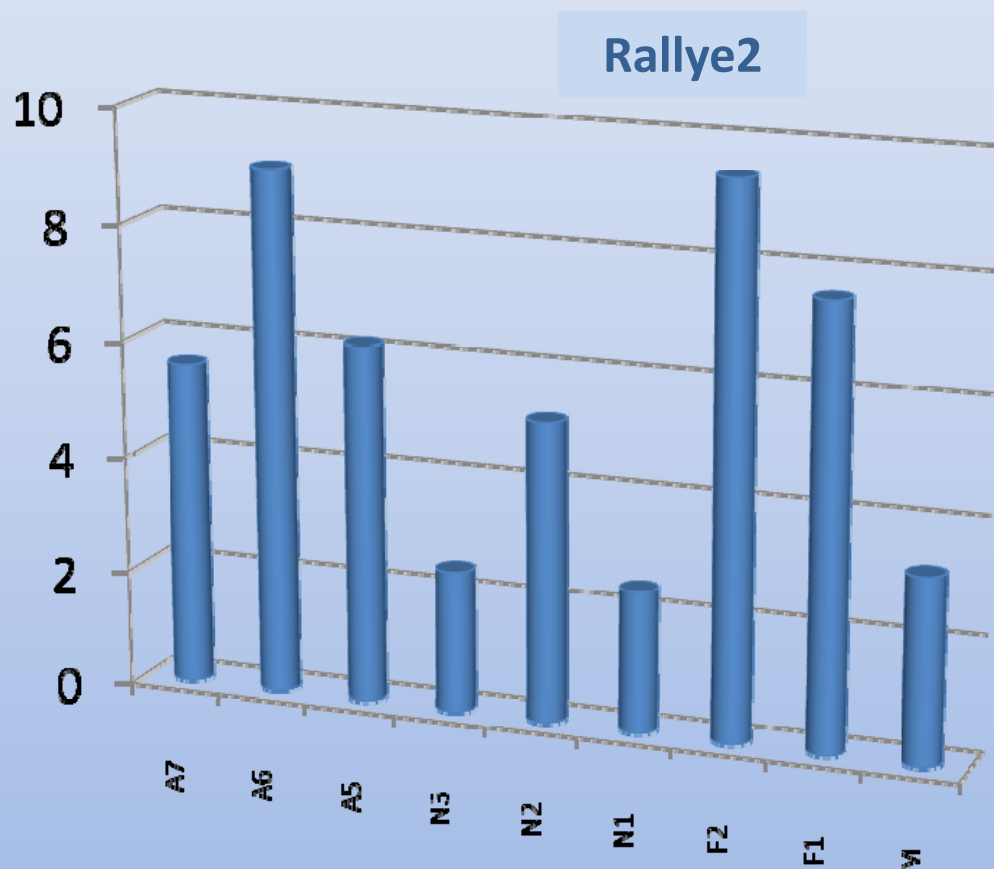
Az ORB
versenyeken
elrajtoltak
megoszlása
géposztály
szerint

Gépo.	Átlagos induló szám
WRC	8,29
S 2000	0,14
A8	12,00
A7	10,86
A6	4,14
A5	3,57
N4	20,71
N3	8,29
N2	9,43
H9	1,57
H10	4,86
H11	0,29
H12	3,14
H13	4,57

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



És végül egy kis statisztika:



A Rallye2
versenyeken
elrajtoltak
megoszlása
géposztály
szerint

Gépo.	Átlagos induló szám
A7	5,57
A6	9,00
A5	6,14
N3	2,43
N2	5,14
N1	2,43
F2	9,43
F1	7,57
M	3,19

Nyílt szakági nap
2007. november 28.



A 2007-es év gazdálkodása

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



Bevételek:

Sportthatósági bevételek:	22,8 MFt
Egyéb sportthatósági bevétel: (Kupa kiírási díj, stb.)	15,9 MFt
Reklám bevétel: (Elnökségi keret bevétele)	10,5 MFt
Pénzdíjak fedezete:	1,9 MFt
 Összesen:	 51,1 MFt

Az RSB bevételei között nem került feltüntetésre az MNASZ és a Magyar SUZUKI ZRt. között megkötött megállapodás alapján a versenyzők részére közvetlenül kifizetett támogatás összege.

Ennek a versenyzői támogatásnak a összege a
2007-es évben :

6,8 MFt

Nyílt szakági nap
2007. november 28.



A sporthatósági bevételek felhasználása:

Összes sporthatósági bevétel:

38,7 MFt

Fedezet a központi költségekhez (25%):

9,7 MFt

RSB által felhasználható keret (75%):

29,0 MFt

Nyílt szakági nap
2007. november 28.



Az RSB által felhasználható keret:

29,0 MFt

Várható költségek összesen 2007. dec. 31-ig:

25,3 MFt

**Várható megtakarítás az RSB keretéből:
(átvihető 2008-ra)**

3,7 MFt

Nyílt szakági nap
2007. november 28.



Az Elnökségnél jelentkező bevétel:

10,5 MFt

Ezekre a bevételekre eső költségek:

3,0 MFt

**Várható megtakarítás az Elnökségi keretből:
(nem vihető át 2008-ra)**

7,5 MFt

Nyílt szakági nap
2007. november 28.



Teljes megtakarítás 2007-ben:

RSB költségvetésében: 3,7 MFt

Elnökség költségvetésében: 7,5 MFt

Összesen: 11,2 MFt

Nyílt szakági nap
2007. november 28.



Az RSB költségvetésének fő tételei:

alaptevékenység költségei:	14,8 MFt
verseny támogatás	5,6 MFt
SPORT1 TV éves költsége (forgatás, szerkesztés, műsoridő)	4,9 MFt

A SPORT1 TV műsorának költségeit csökkentette az Elnökségi költségvetésbe befolyó jogdíj bevétel, mely az RSB költségvetésében nem jelenik meg.
Ennek összeg 2007-ben: 600 eFt

Nyílt szakági nap
2007. november 28.



Az RSB alaptevékenységének költségei 2006/2007 években

Költséghely	2006	2007
Bel és külföldi utazás	1 899 eFt	1 020 eFt
Szállás költség	4 093 eFt	489 eFt
Telefon	1 537 eFt	424 eFt
Rallye titkárság működési költségei	1 731 eFt	2 269 eFt
Nyomda + Rajtszám előállítás	2 589 eFt	1 198 eFt
Szabályalkotás	400 eFt	0 Ft
Sportfelügyelők és sportellenőrök	2 790 eFt	2 002 eFt

Költséghely	2006	2007
Díjkiosztó + serleg	7 535 eFt	5 500 eFt
Sajtó + média	1 915 eFt	1 328 eFt
Hangos autó	988 eFt	0 Ft
Formaruha	284 eFt	0 Ft
Egyéb	1 066 eFt	537 eFt
Összesen:	26 827 eFt	14 767 eFt

Nyílt szakági nap
2007. november 28.



2008

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



Alapelvek a 2008-as évad tervezéséhez:

- A rallye versenyek társadalmi elismertségének visszaállítása
- A média megjelenések fokozása
- A versenyek nézettségének javítása
- A versenyek színvonalának és biztonságának emelése
- A tisztességes, sportszerű versenyzés feltételeink biztosítása, az ellenőrzés szigorítása
- Az utánpótlás versenyzésének biztosítása az MNASZ keretei között

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



A rallye versenyek társadalmi elismertségének visszaállítása

- Visszaállítandó a versenyek társadalmi, gazdasági támogatottsága. Ennek érdekében fel kell kutatni és fel kell kérni a megfelelő személyeket fővédnöknek, védnöknek.
- Demonstrálni kell a versenyek társadalmi támogatottságát.
- A versenyek rajt és cél ceremóniáit, díjkiosztóit frekventált, megfelelő színvonalú helyen kell megrendezni. A ceremóniális eseményekre lehetőleg meg kell hívni és szerepet kell biztosítani a fővédnököknek, védnököknek.

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



A média megjelenések fokozása:

- Továbbra is meg kell őrizni az országos televíziókban történő megjelenések lehetőségeit
- Felkérendő egy önálló média referens az RSB keretei között, akinek a versenyek sajtófőnökeivel együttműködve, a sajtó képviselőinek maradéktalan kiszolgálása, információkkal való ellátása a feladata
- Szintén a média referens feladata lenne az RSB kommunikációjának kialakítása, az RSB munkájának, döntéseinek, határozatainak teljes körű kommunikálása
- Szükséges lenne 10-15 – az írott, elektronikus és internetes média területén dolgozó – újságíró kiválasztása, akik a média referensen keresztül első kézből juthatnának információhoz annak érdekében, hogy minél több helyen ezek az információk megjelenhessenek. Természetesen a 10-15 újságíró túl az összes érdeklődő újságíró részére is meg kell adni az összes információt.
- Kialakítandó – már folyamatban van – a rallyesport.hu honlap. A honlap célja az RSB és a rallye versenyek összes fontos információjának megjelenítése egy helyen
- A SPORT1 TV műsoridejének esetleges csökkentése vagy elhagyása során felszabaduló pénzeszközök a fenti célok megvalósítására fordíthatóak.

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



A versenyek nézettségének fokozása:

- Az ország gazdasági helyzete, a potenciális nézők anyagi helyzete várhatóan nem fog javulni, erre ráhatásunk sajnos nincs
- A versenyek anyagi háttérének biztosításához a kiemelt eseményeken (pl. prológ) a díjszedés elkerülhetetlen. Ezen túl azonban csak abban az esetben szabad díjat szedni, ha a rendező valamilyen speciális szolgáltatást nyújt a nézők részére.
- Az érdeklődőket a legszélesebb körű információval kell ellátni. Minden versenyről a rendezvény honlapján túl, az RSB honlapján is meg kell jelentetni a szokásos adatokat, időpontokat, nézői pontokat, térképeket, nevezési listákat, on-line eredményeket, stb.
- A versenyekről az információkat jóval a verseny időpontja előtt publikálni kell
- Szükséges az immár megszámlálhatatlan amatőr rendezvény visszaszorítása az MNASZ rendezők és rendezvények védelme érdekében, mert a nézők sokszor inkább az olcsó és közeli amatőr versenyre mennek el, mint az esetleg távol megrendezett ORB/Rallye2 rendezvényre. Ezt viszont csak törvényi szabályozással lehetne megvalósítani

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



A versenyek színvonalának és biztonságának emelése

- A versenyek gyorsasági szakaszainak össztávját emelni kell. 2008-ban az ORB aszfaltos versenyeit 170-200, a Rallye2-t 80-100 km-re kell tervezni. A versenytáv növelését – a gazdasági helyzet romlása miatt – akár a versenyszám csökkentése árán is meg kell valósítani
- Törekedni kell a külföldi résztvevők fogadására. A nyílt nemzetközi bajnokság kiírására pillanatnyilag még nincs lehetőség, de ez a cél.
- A biztonság fokozása érdekében be kell vezetni a GPS nyomkövető rendszert, az SOS jelzés opcióval
- A pályák mentén max. 1-1,5 kilométerenként rádiós pontot kell telepíteni, az itinerben jelzett rádiós pontok távolsága max. 2,5 km lehet.
- Megvizsgálandó egy helikopteres mentő készenlétben tartásának lehetősége

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



A tisztességes, sportszerű versenyzés feltételeinek biztosítása, az ellenőrzés szigorítása

- A technikai szabályok betartásának fokozott ellenőrzése (idén már megindult a folyamat)
- A tiltott szerviztevékenység ellenőrzésének fokozása (idén már megindult a folyamat)
- GPS nyomkövető rendszer bevezetése (döntően pénzügyi kérdés)
- Lassítók, padka védők, egyéb mesterséges akadályok fokozott ellenőrzése
- A versenyeken közreműködő tisztségviselők, sportbírók munkájának javítása

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



Az utánpótlás versenyzésének biztosítása az MNASZ kereti között

- Előzetes megállapodás született Mészáros Ivánnal, az RTE (Rallye Túra Egyesület) vezetőjével annak érdekében, hogy az RTE bajnokság a 2008-as évben, mint MNASZ Bajnokság kerüljön megrendezésre.
- Az Utánpótlás Bajnokságot az MNASZ írja ki, a Bajnokság teljes lebonyolítása megmarad az RTE szervezésében
- A megállapodás révén három lépcsős bajnoksági rendszer kerül kialakításra az MNASZ-en belül
- A megállapodást követően az RSB nem kíván további amatőr versenyeket regisztrálni, kivéve a rendezői licenccel rendelkező MNASZ tagok amatőr rendezvényeit.

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



2008-ra tervezett szabály módosítások:

1.

ORB

- 2008-ban nem kerül kiírásra a Murva Rallye Kupa és a Diesel Kupa
- 2008-ban az ORB keretei között kiírásra kerül a Suzuki Ignis Kupa mellett a Suzuki Swift Kupa
- Tárgyalás alatt állnak további kupasorozatok az ORB keretei között

Rallye2

- 2008-ban nem kerül kiírásra a Magyar Suzuki Kupa
(Ezek a versenyautók a továbbiakban az N1 géposztályban versenyezhetnek)

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



2008-ra tervezett szabály módosítások:

2.

ORB

- Az érvényes homologizációval rendelkező diesel üzemű versenyautók, a saját csoportjukban, a valós (szorzó nélküli) lökettérfogatuk szerinti géposztályban indulhatnak
- A "H" csoport versenyzői két géposztályba kerülnek besorolásra:
 - 9. géposztály : legfeljebb 1600 ccm
 - 10. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



2008-ra tervezett szabály módosítások:

3.

Rallye2

- Az érvényes homologizációval rendelkező diesel üzemű versenyautók, a saját csoportjukban, a valós (szorzó nélküli) lökettérfogatuk szerinti géposztályban indulhatnak
- Az "F" csoport versenyzői három géposztályba kerülnek besorolásra:
 - 1. géposztály : legfeljebb 1600 ccm
 - 2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
 - 3. géposztály: nagyobb mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
4WD és/vagy benzin üzemű turbófeltöltős
- A VK, VP, WR, WR2, SP, KS, KSR kiterjesztésű homolog lapon szereplő alkatrészrel szerelt gépkocsik "N" ill. "A" csoportba nem nevezhetők

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



2008-ra tervezett szabály módosítások:

4.

A versenytávok az alábbiak szerint változnak:

ORB

- Aszfalt verseny esetében: 170-200 km
- Murva verseny esetében: 140-160 km

Rallye2

- Aszfalt verseny esetében: 80-100 km
- Murva verseny esetében: 60 - 80 km

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



2008-ra tervezett szabály módosítások:

5.

- A versenykiírások minden esetben meg fognak jelenni az RSB hivatalos honlapján, a nyomtatott verziót minden versenyző az itinerbe fűzve kapja meg
- A rendező a pályabejáráson előírhatja az általa biztosított GPS alapú adatrögzítő berendezés használatát. Ebben az esetben az adatok hiány a pályabejárási szabályok megsértésének minősül.
- Korlátozott pályabejáráson csak a benevezett vezető versenyző + 1 fő tartózkodhat a pályabejáró autóban

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



2008-ra tervezett szabály módosítások:

6.

- A tervek szerint az RSB hivatalos honlapján, on-line rendszerben kell nevezni. A rendszer segítségével kinyomtatott nevezési lapot aláírva postán el kell küldeni a rendezőnek
- Lemondás esetén, az itiner átvételének kezdetéig a rendezőt és egyben a Rallye Titkárságot is értesíteni kell. Ebben az esetben a rendező, a nevezési díj 75%-át 10 napon belül köteles visszatéríteni
- A határidő után érkezett, illetve nevezési díjat nem fizető versenyzők nevezése feltétel nélkül visszautasítható

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



2008-ra tervezett szabály módosítások:

7.

- A szerviztáblák mérete nem lesz szabályozva, de a táblán fel kell tüntetni a rajtszámot és a szerviz autó rendszámát
- A rendező kiadhat segítő jármű táblát. A segítő jármű jogosultságait és a tábla árát a versenykiírásban kell megadni. A táblán fel kell tüntetni a rajtszámot és a segítő jármű rendszámát. A segítő jármű szabálytalan használata esetén a FT 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel büntetheti a nevezőt.
- A menetlevelek esetében a tűzött kivitel is elfogadott. (Most is ilyen) A szekciónkénti menetlevél hátsó borítóján a sportbírók, technikai ellenőrök bejegyzéseire alkalmas felületet kell kialakítani. (Minta szerint)

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



2008-ra tervezett szabály módosítások:

8.

- Murva versenyeken kötelező a 2 percenkénti rajtoltatás. Ez alól indokolt esetben az RSB felmentést adhat
- A "H" csoport versenyzői mindkét napon az "A" és "N" csoport versenyzőit követően rajtolnak .
- A prioritásos versenyzők +2 perces rajtolása megszűnik
- Amennyiben a STOP állomás megközelítése nem lehetséges, a rendező köteles az eredményeket megismételt táblán is közölni. A tábla elhelyezésének 3 km-es korlátja megszűnik. A tábla pontos helyét a versenykiírásban kell közölni.

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



2008-ra tervezett szabály módosítások:

9.

- A padka védelmére elhelyezett eszközöket a pályabejárás idejére a végleges helyükre kell telepíteni. Amennyiben ez nem lehetséges, úgy az itinerben szerepeltetni és a helyszínen jelölni kell
- A szervizparkban versenyautónként (1 db szervizautó) egy 8 x 7 méteres (56 m²) szervizhelyet kell biztosítani, melyből a szerviz és a versenyautó nem lóghat ki. Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők 2 szervizautót állíthatnak a szervizparkba, részükre versenyzőnként 8 x 10 méteres (80 m²) kiemelt, elkülönített területet kell biztosítani, melyből a szerviz és a versenyautó nem lóghat ki.
- Amennyiben a szervizpark látogatása nem ingyenes, a rendező köteles 6-8 db, a verseny teljes időtartamára érvényes belépőt biztosítani a versenyzők szerelői részére
- A technikai ellenőrzéseken a versenyző és 2 fő szerelője vehet részt

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



2008-ra tervezett szabály módosítások:

10.

- A Rallye2 futamain a IV. sz. függelék szerinti gumibroncsok használhatóak (szabad gumi választás az A, N, F csoportban)

Historic Rallye Bajnokság

- A versenyek lebonyolítása nagyjából az idei év szabályai szerint történik
- Új csoport és géposztály besorolás az FIA szabályai szerint
- Éves értékelés az FIA Historic EB szabályai szerint
- Megalakult a Historic munkacsoport, vezetője Barna György

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



2008-ra tervezett szabály módosítások:

11.

- AZ ORB versenyeken a nevezési díj maximuma két csoportban kerül meghatározásra:
 - 1.csoport: WRC, A/8, N/4, S1600, S2000
 - 2.csoport: A/7, A/6, A/5, N/3, N/2, H/10, H/9
 - A 2. csoport nevezési díja az 1. csoport nevezési díjának kb. 75%-a lesz (1.csop: 174eFt / 2.csop: 132eFt)
 - Az itt megjelölt nevezési díj arra az esetre vonatkozik, ha a szövetségnek nem sikerül támogatót találnia a bajnokság támogatásához. Előrehaladt tárgyalások folynak potenciális szponzorokkal, amennyiben ezek a tárgyalások eredményre vezetnek, úgy a nevezési díj emelésének nagy részét a szövetség át tudja vállalni.
- A Rallye2 versenyeken a nevezési díj maximuma két csoportban kerül meghatározásra:
 - 1.csoport: A/7, A/6, A/5, N3, N/2, N/1
 - 2.csoport: F/3, F/2, F/1
 - Az 1. csoport nevezési díja a 2. csoport nevezési díjának kb. 87,5%-a lesz (1.csop: 42eFt / 2.csop: 48eFt)

Nyílt szakági nap 2007. november 28.



Versenynaptár tervezet 2008-ra:

ORB - összes verseny beszámítandó a bajnokságba
Rallye2 – 1 verseny elhagyható

Időpont	Tartalék időpont	Verseny neve		ORB	R2	His
2008. 04.04 – 04.06		Start Autó Rallye 2008	Eger - aszfalt	★	★	★
2008. 05.01 – 05.04		15. Miskolc Rallye	Miskolc – aszfalt	★	★	★
2008. 06.06 – 06.08	2008. 06.13 – 06.15	????	????	★	★	
2008. 07.04 – 07.06		Veszprém Rallye 2008	Veszprém – murva	★	★	
2008. 08.09 – 08.10		Baranya Kupa 2008	Komló – aszfalt		★	★
2008.08.29 – 08.31		III. Ózd Rallye	Ózd – aszfalt	★	★	★
2008. 09.26 – 09.28	2008. 10.03 – 10.05	41. Allianz Rallye	Pécs – aszfalt	★	★	★
2008. 10.24 – 10.26		Nyirád Rallye 2008	Nyirád – murva	★	★	