

RALLYCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2007. évi ALAPKIÍRÁSA

Utolsó frissítés: 2007. 03. 06



Készítette: az MNASZ Rallycross Szakági Bizottság
Ellenőrizte: az MNASZ Módszertani Bizottsága
Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság
Kiadja: az MNASZ Titkárság

TARTALOMJEGYZÉK

1.	MAGYARORSZÁGI RALLYCROSS VERSENYEK	
	ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI	2
1.1	VERSENYEK KIÍRÁSA	3
2	ORSZÁGOS RALLYCROSS BAJNOKSÁG	
	ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI	4
2.1	ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	4
2.1.1	Az ORCB résztvevői	4
2.1.2	Az ORCB versenyein elfogadott járművek	5
2.2	AZ ORCB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI	5
2.2.1	Az ORCB versenyek kiírása	5
2.2.2	Az ORCB versenyek pályái és jellemzői	6
2.2.3	Az ORCB versenyek versenybírói alaplétszáma	6
2.2.4	A versenyek dokumentumai	6
2.2.5	Nevezések	7
2.2.6	Hivatalos jelzések a járműveken	8
2.2.7	Átvételek	8
2.2.8	Betétprogramok	8
2.2.9	A versenyek lebonyolítása	9
2.3.	EGYÉB ELŐÍRÁSOK	11
2.3.1	A verseny leállítása, új rajt	11
2.3.2	Rajteljárás	11
2.3.3	Hibás rajt	11
2.3.4	Balesetek	11
2.3.5	Zászlójelzések	11
2.3.6	Egyéb szabályok	12
2.3.7	Körmutatás	12
2.3.8	Rajtakadály jelzése	12
2.3.9	Leintés	12
2.4.	PARC FERME - EREDMÉNYEK - ÓVÁSOK	12
2.4.1	Parc ferme	12
2.4.2	Versenyek értékelése	13
2.4.3	Eredmények	13
2.4.4	Óvások - fellebbezések	13
2.5.	DÍJAK - KUPÁK	14
2.6.	AZ ORCB ÉVES ÉRTÉKELÉSE	14
2.6.1	Egyéni értékelés	14
2.6.2	Csapat értékelés	14
2.6.3	Márka csapat értékelés	15
2.6.4	Egyéb kupasorozatok értékelése	15
2.7.	AZ ORCB ÉVES DÍJAZÁSA	15
3	VERSENYKIÍRÁSOK STANDARD FORMÁJA	15
4	PÁLYALICENC	17
5	„VIGASZÁG” SZABÁLY	17
6	VERSENYEN ALKALMAZANDÓ BÜNTETÉSEK	18
7	EGYEBEK	19
	NEMZETI VERSENY ESETÉN	19
	NEMZETKÖZI VERSENY ESETÉN	19
	1. SZ. MELLÉKLET: NEVEZÉSI LAP	20
	2. SZ. MELLÉKLET: RALLYCROSS „JUNIOR” KUPA	21

1. MAGYARORSZÁGI RALLYCROSS VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) szabályai szerint a Magyar Köztársaság területén rallycross versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni, csak az MNASZ Rallycross Bizottsága (továbbiakban: RCB) által elkészített, jelen „Rallycross versenyek szabályai” (továbbiakban: RCVSZ) előírásai szerint lehet.

Ez az alapelv az MNASZ valamennyi tagjára, szervezetére, bizottságára, ezek tagjaira, alkalmazottaira, valamint az MNASZ által kiadott licencek tulajdonosaira és ezek segítőire érvényes és mindenki által betartandó. Ezen alapelv megszegőivel szemben a RCB-nek joga van az évi versenysorozat alatt tapasztalt hiányosságok alapján, a nevezőt, a versenyzőt, a rendezőt pénzbüntetéssel sújtani, amennyiben ezt nem fizeti meg, akkor az RCB vezetője a licenc visszavonását kezdeményezheti az Intéző Bizottság felé.

A Magyar Köztársaság területén a következő rallycross versenyek szervezhetők az MNASZ feltüntetett szervezeteinek, illetve tisztségviselőinek engedélyével.

- Az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatokhoz tartozó rallycross versenyek. (A bejelentést engedélyezi a MNASZ Intéző Bizottsága, a versenykiírást jóváhagyja az RCB vezetője, ellen jegyzi az IB vezetője.)
- Nemzetközi meghívásos rallycross versenyek. (A bejelentést engedélyezi a MNASZ Intéző Bizottsága, a versenykiírást jóváhagyja az RCB vezetője, ellen jegyzi az IB vezetője.)
- A Magyar Köztársaság Országos Rallycross Bajnokságához (továbbiakban ORCB) tartozó rallycross versenyek. (A bejelentést engedélyezi az RCB vezetője, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi az RCB vezetője.)
- Az országos bajnokság futamait külföldön is lehet rendezni, egy külföldi rendező által rendezett nemzetközi verseny keretén belül. Ilyen esetben meg kell nevezni a magyar szervezőt, akinek a magyar nyelvű kiírást el kell készíteni. Ezt a versenykiírást az RCB vezetője hagyja jóvá.

A verseny rendezőjének lehetősége van arra, hogy a felsorolt versenyek közül többféle versenyt egy rendezvény keretében szervezzon, amennyiben valamennyi érintett versenyfajta szabályainak az ilyen összevont rendezvény megfelel.

A felsorolt versenyek rendezésére, lebonyolítására és az azokon való részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

a) Az FIA által jóváhagyott nemzetközi bajnokságok és sorozat-versenyek adott szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sporkódex. (Pontos és részletes leírásuk megtalálható az FIA hivatalos kiadványában.)

b) Jelen „Rallycross Versenyek Szabályai” és az FIA Nemzetközi Sporkódex szabályai. (Pontos és részletes leírása megtalálható ebben a kiadványban.)

c) A verseny rendezője által elkészített, a jelen RCVSZ előírásaival összhangban lévő és az RCB vezetője által jóváhagyott - az adott versenyre kiadott - versenykiírás. (Pontos és részletes leírásuk megtalálható az adott versenykiírásban.)

d) MNASZ média jogaira vonatkozó szabály

A TV és média jogok szabályozására vonatkozó közgyűlési határozatokat, valamint a vonatkozó MNASZ szabályokat valamennyi rendező és nevező köteles betartani.

e) Rendezői licenc

Az MNASZ versenynaptárába - az adott naptári évre - csak olyan rendezvény kerülhet, illetve csak olyan rendezvényt lehet MNASZ versenyként megrendezni, amelynek kérelmezője az adott versenyévre érvényes rendezői licenccel rendelkezik és megfelel az FIA és az MNASZ egyéb hatályos szabályzataiban foglaltaknak

f) A jelen szabályok betartását az RCB vezetője a versenyek (versenykiírások) engedélyezése (jóváhagyása), illetve megfigyelők útján ellenőrzi:

• RCB megfigyelő

Valamennyi versenyre az RCB vezetője küldheti ki, a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vesz a Felügyelő Testület ülésein, de felügyelőként nem működhet. A verseny értékelését az MNASZ megfigyelők részére kiadott szempontok, és értékelőlap szerint végzi. Jelentését a verseny befejezését követő 48 órán belül köteles elküldeni az MNASZ titkárságára és az RCB vezetőjének. Költségeit az RCB fizeti. (szállás, útiköltség, tevékenység idejére sportfelügyelői díj)

• Versenyzők összekötője

Az RCB megfigyelő részére rendszeresített MNASZ értékelő lap szerint értékeli a versenyt. Jelentését a verseny befejezését követő 48 órán belül köteles elküldeni az MNASZ titkárságára és az RCB vezetőjének. Költségeit a rendező fizeti, tevékenységi idejére sportbírói díjszabás szerinti költségterítést kap.

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező, a Felügyelő Testület, a versenyigazgató és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az RCB által kiállított engedéllyel rendelkezik. Részt vesz a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- jól megkülönböztethető mellényt vagy ruhát kell viselnie,
- személyét a versenyzői értekezleten be kell mutatni,
- fényképét az információs táblára ki kell helyezni.

Jelenléte a verseny alatt:

Készítenie kell egy tervet a rendezvény ideje alatti elérhetőségéről, melyet a hivatalos hirdetőtáblán közzé kell tenni.

Ennek az időtervnek tartalmaznia kell:

- tartózkodási ideje az átvételek alatt
- a Felügyelő Testület ülésén
- a rajthelyen
- a döntők után a park-fermé közelében.

Tájékoztatási feladatai:

A versenyzők kérdéseire a verseny szabályaival és a verseny lefolyásáról pontos szóbeli tájékoztatást ad, kiigazítja a versenyzői félreértéseket. Ismerteti minden pótlólagos információt a kiírásról és a verseny lebonyolításáról.

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatóak, kivéve óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óváásra adhat alapot.

g) A versenyeken elkövetett szabálytalanságokkal kapcsolatban általános szabályozást az MNASZ sportszabályai, IV. fejezet 1. rész 7.1 pont tartalmaz. Az RCB egyes sportszakmai szabálytalanságokkal kapcsolatban külön eljárást hirdet meg, melyet az 1. számú melléklet tartalmaz.

h) Technikai szabálytalanság következményei:

A szándékos és jogtalan előnyszerzésre irányuló technikai szabálytalanságon rajtakapott és jogerősen kizárásbüntetésre ítélt versenyzőt az RCB legalább további egy bajnoki futamon való indulástól el kell tiltania. Az eltiltás maximum egy évig terjedhet. Amennyiben a technikai szabálytalanságról bebizonyosodik, hogy korábbi versenyeken is fennállt, akkor a versenyzőt visszamenőleg is meg kell fosztani az eredményeitől.

Az RCVSZ jelen szabályaitól való eltérést, évközi szabálmódosítást csak az MNASZ Intéző Bizottsága engedélyezhet.

1.1 VERSENYEK KIÍRÁSA

Valamennyi versenyre a verseny rendezője a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában köteles versenykiírást készíteni.

Minden olyan speciális előírást, amelyet jelen szabály nem tartalmaz, de az adott versennyel kapcsolatban a verseny rendezője fontosnak ítél meg, az adott verseny kiírásában kell meghatározni és azt a biztonsági, nézői, média, valamint sportbírói tervvel együtt 4 példányban a verseny előtt minimum 45 nappal megküldeni az RCB részére jóváhagyásra. Ugyancsak mellékelni kell a versenykiírás jóváhagyási díjának befizetését igazoló MNASZ bizonylat másolatát.

A 45 napon belüli benyújtás esetén 50% késedelmi pótlékkal megemelt versenykiírás jóváhagyási díjat kell megfizetni.

- Nemzetközi verseny rendezője köteles a jelen RCVSZ 3. fejezetében leírtak szerint a versenykiírást az adott versenyre érvényes információkkal kitölteni a versenyt megelőző 60 nappal jóváhagyásra benyújtani és jóváhagyás után közzétenni.
- A Magyar Köztársaság Országos Rallycross Bajnokságához tartozó versenyek esetében az „FIA Rallycross versenyek szabályai” érvényesek, amelyet a RCVSZ 2. fejezete tartalmaz.
- A Div. 5. és Div. 9. részére a versenykiírást ki kell egészíteni a nemzetközi előírásoktól eltérő szabályozásokkal.
- A versenyek jóváhagyott kiírásait a szakág hivatalos honlapján (www.nyiradcross.hu), a rendező köteles közzé kell tenni.

A tiltott versenyekkel kapcsolatos szabályozást az MNASZ általános szabályai tartalmazzák. Ezek betartása valamennyi résztvevőre, sportszakemberre, tisztségviselőre vonatkozóan kötelező. A versenyzőknek, sportbíróknak és tisztségviselőknek saját felelősségük hitelt érdemlően meggyőződni arról, hogy a verseny, amelyen részt kívánnak venni, nem tiltott verseny-e.

Az autóverseny fogalmát és a tiltott versenyen való részvétel szankcióit a nemzetközi sportszabályok is tartalmazzák.

2 ORSZÁGOS RALLYCROSS BAJNOKSÁG ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

2.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2007. évre kiírja az Országos Rallycross Bajnokságot (továbbiakban ORCB) mind egyéni, mind csapatversenyre. Az egyéni verseny az alábbi osztályokban és divíziókban kerül kiírásra:

- Divízió 1
- Divízió 1A
- Divízió 2
- Divízió 4
 - o Abszolút
 - o 2 kerékajtású autók
- Divízió 5
 - o Abszolút
 - o géposztály: 1600 cm³
- Divízió 9
 - o Abszolút
 - o géposztály: 1600 cm³
 - o géposztály: 1400 cm³
- Rallycross Kupa
- Junior Kupa

Az ORCB keretében megrendezésre kerülő valamennyi versenyt jelen szabályok szerint kell lebonyolítani. Az ORCB valamennyi résztvevőjének (versenyzők, nevezők), rendezőjének és közreműködőjének be kell tartania jelen RCVSZ előírásait.

Valamennyi versenyt, csak az RCB írásban rögzített jóváhagyásával lehet megrendezni. A jóváhagyott verseny (versenykiírás) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával, illetve a már funkcionáló Felügyelő Testület engedélyével változtatható meg.

Az ORCB valamennyi, magyarországi versenyére az MNASZ által kiadott pályabelépők érvényesek. A rendező, büntetés terhe mellett köteles a saját rendezvényén érvényt szerezni ezen pályabelépőknek. A rendezőkre vonatkozó előírásokat, megszegő rendezőket 20.000,- Ft-tól a kaució mértékéig terjedő büntetéssel sújthatja az RCB, amely összeg a kaucióból kerül levonásra.

2.1.1 Az ORCB résztvevői

Nevezési joga van az ORCB valamennyi versenyére azoknak a sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak stb., akik 2007 évre érvényes nevezői licenccel rendelkeznek. A nevező az egyesületéhez tartozó versenyzőket nevezheti az ORCB versenyekre az itt közölt szabályok szerint.

2.1.1.1 Az ORCB versenyekre nevezhető versenyzők

Az ORCB versenyekre nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet minden - a rallycross szakágra érvényes - versenyzői igazolvánnyal (licence) rendelkező versenyző.

Divízió 9-ben, csak olyan versenyzők kaphatnak licenctet, akik az előző két évben nem rendelkeztek első osztályú vezetői licenccel! /bármely szakágban/

Megjegyzés: A rallycross szakágra érvényes versenyzői licencek kiadásának feltétele a 2007. január 1-je után letett rallycross szabályismereti (volt minimum) vizsga, amelyet minden licenccel rendelkező versenyző köteles teljesíteni, majd ezt követően évente megújítani. A versenyeken működő Felügyelő testületnek vagy az RCB-nek jogában áll súlyos szabálytalanság, vagy nyilvánvaló szabályismereti hiányosság esetén az érintett versenyzőt ismételt szabályismereti vizsgára utasítani.

A vizsgák időpontjáról és helyszínéről az MNASZ körlevélben ad tájékoztatást.

2.1.1.2 Csapatverseny

Az ORCB versenyein, valamennyi nevező egyesület nevezhet egy, vagy több csapatot. Egy csapat 2 vagy 3 versenyzőből áll. A nevezőknek jogában áll 1 fő más egyesületben igazolt versenyzőt - az idegen egyesület írásos hozzájárulásával - saját csapatában nevezni. Egy versenyző a bajnokság során csak egy csapatban szerepelhet. A csapat versenyben csak a Divíziók versenyzői vehetnek részt.

2.1.1.3 Márka csapatbajnokság

Az RCB 2007 évre a „Márka csapatbajnokság”-ot külön rendelkezésben szabályozza.

2.1.1.4 Egyéb kupasorozatok

Az RCB a 2007 évre kiírt egyéb kupasorozatokat külön rendelkezésben szabályozza.

2.1.1.5 Licencek

Az ORCB versenyekre érvényes licencek első alkalommal csak az RCB döntése alapján adhatók ki.

2.1.2 Az ORCB versenyein elfogadott járművek

Az ORCB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen RCVSZ és az MNASZ Autós Technikai Bizottsága (továbbiakban ATB) által 2007 évre kiadott előírásainak, továbbá érvényes, az ATB által kiadott gépkönyvük van.

A gépkönyv megszerzése érdekében a versenyzőknek a versenyzés állapotban lévő verseny gépkocsijukkal az ATB által megadott időpontok egyikén, vagy az ORCB versenyein, az átvételeket megelőző, a versenykiírásban megadott időben gépkönyvezésen kell megjelenniük.

2.1.2.1 A divíziók speciális előírásai

Divízió 1: Túrakocsik

Az „A” csoportban homologizált verseny gépkocsik (kivéve Kit Car és World Rallye Car), vagy a szupertúra kocsik a „J” függelék „A” csoport előírásainak megfelelően (251 - 255. cikkely), ahol a 279. cikkely 2. és 3. szakaszában felsorolt módosítások megengedettek. A gépkocsiknak mereven zárt, nem felnyitható tetejű modelleknek kell lenniük.

Divízió 1A: Túrakocsik

Az „A” csoportban homologizált verseny gépkocsik, kétkerék-meghajtással és normál feltöltésű motorral a „J” függelék „A” csoport előírásainak megfelelően (251 - 255. cikkely), ahol a 279. cikkely 2. és 3. szakaszában felsorolt módosítások megengedettek. A gépkocsiknak mereven zárt, nem felnyitható tetejű modelleknek kell lenniük.

Engedélyezett járművek: kétkerék-meghajtás, max. 1600 cm³-es, normál feltöltésű motor.

Divízió 2: Sorozatgyártású gépkocsik

Az „N” csoportban homologizált és a „J” függelék „N” csoport előírásainak megfelelő (251 - 254. cikkely) verseny gépkocsik, beleértve a rallye követelményeket is, de a 279. cikkely 2. és 4. szakaszában felsorolt módosítások megengedettek. A gépkocsiknak mereven zárt nem felnyitható tetejű modelleknek kell lenniük. A maximális hengerűrtartalom 2000 cm³, normál feltöltésű motor.

Engedélyezett járművek: kétkerék-meghajtás, max. 2000 cm³-es, turbófeltöltő nélküli motor.

Divízió 4:

A lejárt „A”, „N” és „B” csoportos, illetve a lejárt, de az FIA által meghosszabbított „A” és „N” csoportos homologizációval rendelkező verseny gépkocsik, valamint a homologizációval nem rendelkező gépkocsik, hengerűrtartalomra vonatkozó megkötés nélkül. A gépkocsiknak mereven zárt nem felnyitható tetejű modelleknek kell lenniük. De a 279. cikkely 2. és 3. szakaszában felsorolt módosítások megengedettek.

Divízió 5:

Az érvényes vagy lejárt „A” és „N” csoportba tartozó, illetve a lejárt de az FIA által meghosszabbított „A” és „N” csoportos homologizációval rendelkező gépkocsik, két kerékű meghajtással, max. 2000 cm³-es normál feltöltésű motorral, a gépkocsiknak mereven zárt nem felnyitható tetejű modelleknek kell lenniük, de a 279. cikkely 2. és 3. szakaszában felsorolt módosítások megengedettek.

Divízió 9:

Az érvényes, vagy lejárt „A” és „N” csoportba tartozó, illetve a lejárt, de az FIA által meghosszabbított „A” és „N” csoportos homologizációval rendelkező gépkocsik, és lehetnek homologizációval nem rendelkező gépkocsik is, kétkerékű meghajtással, max. 2000 cm³-es normál feltöltésű motorral. A gépkocsiknak mereven zárt nem felnyitható tetejű modelleknek kell lenniük. (Érvényes gépkönyvvel kell rendelkezniük)

FIGYELEM: A Divízióra vonatkozó biztonsági előírások változtak.

2.1.2.2 A kupák speciális előírásai

Rallycross Kupa:

A csoportos túraautók hátsókerék meghajtással és a J függelék 'A' csoportra engedélyezett változtatásaival ((251-255 pontok szerint). A módosítások a J függelék szerinti (279.2 és 279.3) engedélyezettek. Az autók kizárólag mereven zárt, nem nyitható tetejű modellek lehetnek. A maximális megengedett hengerűrtartalom 2000 cm³.

Junior Kupa:

Mellékletben.

2.2 AZ ORCB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI

2.2.1 Az ORCB versenyek kiírása

Az RCB vezetője által jóváhagyott versenykiírást a rendezőnek a verseny előtt legkésőbb 30 illetve a Zóna Trófea verseny előtt 45 nappal a rallycross versenyzői licenccel rendelkező versenyzőknek, valamint a rallycross nevezői licenccel rendelkező szervezeteinek meg kell küldeni. Amennyiben a határidőig ennek nem tesz eleget, úgy napi 10.000.- Ft büntetést kell fizetnie az RCB-nek, és a versenyzők későbbi nevezését alapdíjon köteles elfogadni.

Ha a rendező által elkészített versenykiírás 21 nappal a verseny előtt nem érkezik meg az RCB-hez, a rendezvény lemondásra kerül.

A 2007 évre nevezői licenct váltott egyesületekről, versenyzőkről, azok címéről az MNASZ titkársága - az aktuális adatok alapján - kérésre címlistát ad a bajnoki naptárban feltüntetett rendezőknek.

A végrehajtási utasítások (a verseny kezdetéig a rendező az RCB vezető jóváhagyásával, az átvételek kezdetétől a Felügyelő Testület adja ki) a kiírás szerves részét képezik. Valamennyi végrehajtási utasítást a verseny hivatalos hirdető

- az FIA Nemzetközi Sportkódex „H” függelék iránymutatása alapján elkészített biztonsági terv, melyben külön ki kell térni a verseny, a depó és a nézők biztonságára, továbbá rendelkeznie kell katasztrófa tervvel
- sportbírói igény (a költségtérítés fizetésének hely és időpont megjelölésével)
- rendezői létszám és beosztási terv
- jóváhagyási díj befizetését igazoló bizonylat másolata
- rendezvény biztosítási díj befizetését igazoló bizonylat másolata

A verseny lebonyolításához a szükséges okmányokat, a verseny rendezőjének be kell szereznie, és a versenyigazgatónak, valamint a Felügyelő Testületnek átadni az első ülésen, melyet a Felügyelő Testület vezetője (külföldi vezető esetén magyar tagja) 48 órán belül le kell adjon az MNASZ titkárságon. Ezen az ülésen kell a Szervező Bizottság elnökének is beszámolnia az eddig végzett szervezői, rendezői tevékenység eredményéről.

2.2.5 Nevezések

Az ORCB valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak minimum 20 nappal a rendezvény időpontja előtt kell lennie. A bajnokság valamennyi versenyére a 1. számú mellékleten megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni.

A nevezőknek a versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet írógéppel, vagy nyomtatott betűkkel pontosan kitöltve, a nevező és versenyző aláírásával, valamint a nevező bélyegző lenyomatával, ellátva kell a verseny rendezőjének, - postán, vagy faxon - a megadott nevezési zárlatig visszaküldeni, ha a rajthoz állási szándéka akadályba ütközik, köteles azt a rendező felé az akadályoztatás létrejöttkor azonnal jelezni, amennyiben ezt nem teszi meg az RCB-nek jogában áll büntetést kiszabni.

A versenykiíráshoz mellékelni kell a nevezési és biztosítási díjat befizetni, vagy a kiírásban közölt bankszámlára átutalni.

A díjak befizetését igazoló szelvényt a nevezési ívvel együtt kell a rendező részére megküldeni, e nélkül a nevezés érvénytelen. A nevező köteles megnevezni a nevezési íven az adott versenyre megbízott képviselőjét. Ez a megnevezett az egyetlen, olyan hivatalos személy a nevező részéről, aki a nevezőt képviselheti a verseny rendezője, illetve a verseny hivatalos tisztségviselői előtt a nevezői licenc birtokában.

A versenyzők a nevezési lap aláírásával hozzájárulnak ahhoz, hogy rajtuk a versenyek során hivatalos sportszakmai személyek drog-, dopping-, és alkoholellenőrzést végezzenek.

A külföldi nevezőknek az FIA Nemzetközi Sportkódex 70. cikkelyében előírtaknak megfelelően be kell szerezniük az ASN-jük rajtengedélyét.

Egy verseny gépkocsit csak egy versenyző nevezhet és egy versenyző az adott bajnoki futamon csak egy verseny gépkocsival indulhat, illetve egy versenyző sem vehet részt ugyanazon rendezvény egynél több versenyén. (a fenti szabály alól egyedi elbírálás alapján az RCB vezetője adhat felmentést)

Amennyiben a verseny a nevezők hibáján kívüli okokból elmarad, a rendező köteles a nevezési díjakat 8 napon belül a nevezőknek visszafizetni. Ha a technikai átvétel megkezdése előtt 24 órával a versenyre benevezett nevezőket (és a versenyzőket) a rendező nem értesíti a verseny elmaradásáról, a felmerült utazási költségeket is köteles megtéríteni.

A rendező köteles a versenyre beérkezett nevezési íveket, a verseny időtartama alatt, kérésre a versenyigazgatónak átadni.

2.2.5.1 Egyéni nevezés

Az egyéni nevezési díj maximált összege az ORCB versenyekre:

Div. 1.	50 000,- Ft. (bruttó)
Div. 1A.	30 000,- Ft. (bruttó)
Div. 2.	30 000,- Ft. (bruttó)
Div. 4.	40 000,- Ft. (bruttó)
Div. 5.	30 000,- Ft. (bruttó)
Div. 9.	15 000,- Ft. (bruttó)
Rallycross Kupa	15 000,- Ft. (bruttó)
Junior Kupa	15 000,- Ft. (bruttó)

Késedelmes nevezés: a Divízióra, illetve a kupára vonatkozó összeg az alap nevezési díj 100 %-a pluszban.

2.2.5.2 Csapatnevezés

A nevezők a csapatnevezésüket legkésőbb az első előfutam rajtja előtt 30 percig adhatják le a verseny rendezőjének a versenyirodán.

A csapatnevezéseket írásban, a csapatot nevező egyesület nevének és nevezői licenc számának, valamint a csapattagok nevének, rajtszámának feltüntetésével, és a csapatnevezési díj befizetésének igazolásával kell megtenni. Más esetben igazolt versenyző esetén a két nevező írásos megállapodását is mellékelni kell.

A csapatnevezés díja: 10.000,- Ft (bruttó).

A nevezett csapatok listáját és összeállítását az információs táblára ki kell függeszteni.

2.2.5.3 Márka csapat nevezés

Az RCB 2007 évre a „Márka csapatbajnokság”-ot külön rendelkezésben szabályozza.

2.2.5.4 Egyéb kupasorozatokba történő nevezés

Az RCB a 2007 évre kiírt egyéb kupasorozatokat külön rendelkezésben szabályozza.

2.2.5.5 Biztosítás

MNASZ díjtáblázat és biztosítási információk szerint..

2.2.5.6 Változások

- A nevezések kezdete után semmiféle változás nem eszközölhető a jelen szabályzatban, kivéve ha ahhoz a már valamennyi benevezett nevező egyhangúlag hozzájárul, vagy ha a sportfelügyelők úgy döntenek vis major, vagy biztonsági okokból.
- Minden, valamilyen sportkérdést illető kiegészítést azok közzététele előtt a sportfelügyelőknek alá kell írniuk.
- A sportfelügyelőknek korlátlan joguk van, hogy a jelen szabályzatban nem szereplő esetekben döntést hozzanak az általános sportszabályok betartása érdekében.

2.2.6 Hivatalos jelzések a járműveken

2.2.6.1 Rajtszámok

A bajnoki évad során, az RCB határozza meg a versenyzők rajtszámát az ORCB valamennyi versenyére az év elején az előző évi eredmények alapján.

A versenyző a rajtszámot az első versenyen veheti át.

A gyakran más rajtszámmal versenyzők, illetve a később belépők a további rajtszám igényüket az ATB-nél intézhetik.

A bajnokság valamennyi versenyén az RCB által kiadott rajtszám használata kötelező. Amennyiben egy versenyző bármely futam rajtjánál sérült, vagy nem az előírt rajtszámmal áll rajthoz, úgy a Felügyelő Testület 5.000 Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújtja.

A rajtszámnak fehér alapon feketének kell lennie. Fehér versenygépkocsik esetén, egy 5 cm széles fekete csíkkal kell körülvenni a fehér háttérrel. A fehér háttérnek legalább 50 cm szélesnek és 38 cm magasnak kell lennie. A fehér háttér felett, megegyező szélességben a háttérrel, 14 cm magas helyet kell hagyni az RCB hirdetésének. (A hirdetések két részből is állhatnak, ebben az esetben a 7x50 cm-es reklámokat a rajtszám felett és alatt kell elhelyezni.) A számoknak legalább 28 cm magasnak kell lenniük. Minden verseny gépkocsin lennie kell rajtszámnak, mindkét első ajtón, és a tetőn, valamint az első szélvédő jobb felső sarkában (15 cm.) el kell helyezni az RCB által biztosított rajtszámot is. A versenyző 6-10 cm magas betűkből kirakott nevét, valamint a nemzeti zászlaját minden verseny gépkocsin, mindkét hátsó ablak (jobb és bal) alsó részén kell feltüntetni és ezeken az ablakokon egyéb reklám nem helyezhető el.

2.2.6.2 Reklámok

A rajtszám felett (és alatt) elhelyezett reklámokon kívül legfeljebb 4 db reklám viselését írják elő a verseny gépkocsikon, melyek összterülete maximum 0,5 m², és egyenként nem lógnak ki egy 40 x 20 cm-es téglalapból.

A reklámokkal kapcsolatos egyéb előírásokat az RCB külön rendelkezésben szabályozza.

A feliratok és a rajtszámok meglétét és azok helyes kivitelét a technikai gépátvételen ellenőrzik. A feliratok hiánya esetén a rajthoz állás nem engedélyezhető. A verseny közben sérült rajtszámokat, illetve reklámokat a versenyzőnek pótolnia kell, melyeket az RCB biztosít.

2.2.7 Átvételek

2.2.7.1 Adminisztratív ellenőrzés

- Csak a versenyzőnek kell megjelenniük az adminisztratív ellenőrzésen a kiírásban megjelölt helyen és időben.
- Az ellenőrzés az iratok, a licencek, adott esetben az ASN engedélyek, stb. ellenőrzéséből áll.
- Külföldi versenyen való részvétel kizárólag az RCB vezetője által jóváhagyott rajtengedéllyel történhet.
- Azok a versenyzők, akik nem jelennek meg az ellenőrzésen, nem vehetnek részt a technikai átvételen, az edzéseken és a versenyeken kivéve, ha a sportfelügyelők azt engedélyezik.

2.2.7.2 Technikai átvétel

- Minden adott versenyen résztvevő verseny gépkocsit be kell mutatni a gépátvételen, a kiírásban megadott helyen és időben.
A rendező az ATB-vel egyeztetve meghatározhat egy külön időt azon nevezők versenyjárművei technikai ellenőrzésére, akik a gépátvétel vége után jelentkeznek. Ebben az esetben pénzbüntetést szabhat ki, melynek összege maximum 250 Euro nemzetközi versenyen, hazai versenyen maximum 20.000,-Ft (bruttó). Ennek időpontját és összegét a kiírásban kell közölni.
A rendező által meghatározott pót gépátvételi idő után jelentkező versenyző a Felügyelő Testület külön engedélyével átvethető, max. 30000,-Ft (bruttó) pénzbüntetés megfizetése után.
- Minden olyan verseny gépkocsi, amely nem felel meg az FIA érvényben lévő és az ASN által előírt biztonsági szabályzatoknak („J” és „M” függelék), nem rajtolhat.
- A verseny során bármikor kiegészítő technikai ellenőrzések végezhetők.
- A homologizációs dokumentumokat be kell mutatni a technikai ellenőröknek. . /kivétel ilyen irattal nem rendelkező típusok, és div.9./
- A versenyzők ruházatát (overall, sisak, kesztyű stb.) a verseny gépkocsikkal egy időben kell bemutatni a technikai ellenőrzés során.
- A technikai átvételen az átvett gépkocsik versenyzője egy rajtszámmal ellátott úgynevezett „edzés kártyát” kap (ez egy lepecsételt lap is lehet).
- Az átvételen megfelelt versenyzők a versenyen indulónak minősülnek.

2.2.8 Betétprogramok

A rendezőnek az első, vagy második előfutam után be kell iktatnia a versenyzőket bemutató felvonulást a verseny programjába. Felvonulási eszközt a rendezőnek kell biztosítania, a rendezvény színvonalának megfelelő technikai és esztétikai minőségben. A felvonuláson a részvétel kötelező a versenyzők részére, zárt versenyruházatban. A felvonuláson csak a nevezett versenyzők vehetnek részt. Azt a versenyzőt, aki a felvonuláson nem vesz részt, a Felügyelő Testület

10.000,- Ft-ig (bruttó) terjedő pénzbüntetéssel sújtja, kivéve ha távolmaradására a versenyigazgatótól előzetesen engedélyt kapott. A bemutató felvonulás tervezett helyét, módját és várható idejét a versenykiírásban kell leírni.

A rendező az ORCB egy versenyének hivatalos időtartamára csak olyan kiegészítő betétprogramokat szervezhet a versenypályára, amit az RCB vezetője által előzetesen jóváhagyott. Amennyiben versenyjellegű betétprogramra kapott jóváhagyást a rendező, úgy annak rövidített kiírását a hivatalos versenykiírás mellékleteként közölni kell. Az így kiírt programok az ORCB adott versenyének hivatalos részei, de az MNASZ azokért felelősséget nem vállal. A lebonyolítással kapcsolatos teendők és intézkedések a rendező és a versenyigazgató jogkörébe tartoznak.

2.2.9 A versenyek lebonyolítása

A bajnokság versenyein a lebonyolítási sorrend a következő:

- Edzések: a 2.2.9.1 pont szerint

Futamsorozatok 1-ső, 2-ik és 3-ik:

- Junior Kupa
- Rallycross Kupa
- Div. 9
- Div. 5
- Div. 4
- Div. 2
- Div. 1A
- Div1

Döntő futamok C, B és A sorrendben:

- Junior Kupa
- Rallycross Kupa
- Div. 9
- Div. 5
- Div. 4
- Div. 2
- Div. 1A
- Div1

A divíziók létszámától függően egyes futamok kimaradhatnak.

Az edzés illetve verseny nem tervezhető olyan délutáni időpontra, amikor a látási viszonyokat a késői befejezés zavarhatja, kivéve, ha a pálya licence éjszakai világítás melletti versenyrendezésre is érvényes.

2.2.9.1 Edzés

Az átvételek és az edzés, valamint a verseny időpontjának meghatározása a rendező joga az alábbiak figyelembevételével:

- szabadedzéseket és időmérő edzést kell szervezni
- a gépátvételek alatt megindíthatók a szabadedzések, de azon csak azok vehetnek részt akik a gépátvételen megfeleltek
- a szabadedzés max. 5 verseny gépkocsiból álló futamokra bontva, a versenykiírásban megadott időben, a divíziók lehetőleg külön futják
- a Div. 9. és a kupák az edzéseiket külön-külön futják
- a szabadedzés távja: 4 vagy 5 kör
- az időmérés távja 3 kör, a mérés a második kör kezdetekor indul, lebonyolítása divízióként csökkenő rajtszám szerint történik
- a versenyzők az edzésen, a technikai gépátvételen kapott edzés-kártyájuk leadása mellett vehetnek csak részt

A versenyigazgató engedélyezheti olyan versenyzők pályára lépését is az edzésre kiírt időtartam alatt, akik már egy korábbi edzésfutamon részt vettek és az edzőkártyájukat leadták. Ezt azonban csak akkor lehet megtenni, amennyiben nem jelentkezik edzésre olyan versenyző, aki még edzőkártyával rendelkezik. /Mivel azok előnyt élveznek. Azaz külön sorban várakoznak a már edzésen részt vettek, és egy másik szabad sorba álnak az edzés kártyával rendelkezők! /

Az edzések alatt minden versenyzőnek legalább egy mért kört kell teljesítenie. Ellenkező esetben az első előfutamba csak a sportfelügyelők döntése alapján sorolható be.

2.2.9.2 Előfutamok

Az edzésen legalább egy mért kört teljesített versenyzők megszerzik az előfutamon való indulási jogot.

Az ORCB nem nemzetközi versenyein, amennyiben az alábbi divíziókban a gépátvételen 6, vagy ennél kevesebb verseny gépkocsi felett meg, - a Felügyelő Testület döntése alapján - az előfutamokat együtt futják:

- Div. 1 és Div. 4
- Div. 1A, Div. 2, Div. 5
- Div 9 és a kupák nem kerülnek összevonásra

A felügyelők döntése az időmérő edzések vége után 10 perccel kifüggesztésre kell kerüljön a hirdető táblán.

A verseny végéig minden versenyző valamennyi kör és futamidejét külön-külön kell mérni, és kifüggeszteni.

Három előfutamsorozat van, maximum 5 verseny gépkocsival egy sorban minden futamban.

Az előfutamsorozatok előtt a versenyzők kötelesek a rajtrács előtt kialakított három folyosó előtti zónában tartózkodni azért, hogy a rajt-előkészítő bíró az aktuális futam mezőnyének kialakításához szükséges indulókat felszólíthassa a megfelelő folyosóba való beállásra.

A rajtrácsot minden futamon egyformán kell megszervezni, a legalacsonyabbal kezdve, az elért időknek megfelelően, kivéve a két utolsó futamot.

Az utolsó két futam alkalmával a rajtrácson a következők szerint kell felállni:

- | | | |
|------------------------------|---------------------|------------|
| • 10 verseny gépkocsi marad: | utolsó előtti futam | 2-4-6-8-10 |
| | utolsó futam | 1-3-5-7-9 |
| • 9 verseny gépkocsi marad: | utolsó előtti futam | 2-4-6-8-9 |
| | utolsó futam | 1-3-5-7 |
| • 8 verseny gépkocsi marad: | utolsó előtti futam | 2-4-6-8 |
| | utolsó futam | 1-3-5-7 |
| • 7 verseny gépkocsi marad: | utolsó előtti futam | 2-4-6-7 |
| | utolsó futam | 1-3-5 |
| • 6 verseny gépkocsi marad: | utolsó előtti futam | 2-4-6 |
| | utolsó futam | 1-3-5 |

Az így kiírt utolsó két futam során nem jelentkező versenyző helyét üresen kell hagyni.

Előfutamok besorolása:

1. előfutam: az edzésen elért kör idők alapján
2. előfutam: az 1. futam eredményei alapján
3. előfutam: az 1. és 2. előfutam együttes összevont eredményei alapján

2.2.9.2.1. Közös szabályok

- Minden előfutamon időmérés történik, és minden egyes futam leggyorsabb versenyzője 1 pontot szerez, a második 2 pontot stb. Minden versenyzőnél a három futamból a két legjobb eredményét veszik figyelembe, a döntőbe való besorolásnál. Az előfutamok végeredménye - a két futamban szerzett - helyezési számok (pontok) összegéből növekvő sorrendben felállított lista.
- Az előfutamok során, akik:
 - kizárásra kerültek az adott futamból, 95 pontot kapnak
 - nem indultak az adott futamban, 90 pontot kapnak
 - nem fejezik be az adott futamot, 80 pontot kapnak
- Minden versenyzőnek részt kell vennie legalább két futamon. Csak a két futamot teljesített (a kiírásban szereplő körszámot teljesített) és ott mért idővel rendelkező versenyzők szerezhettek pontot és indulhatnak a döntőkben.
- Ez alól kivétel a mellékletben részletezett Vigaszág szabályok szerint indulási jogot szerzett versenyzők!
- Az előfutamok távja minimum 3000 méter, maximum 5000 méter.

2.2.9.3. Döntőfutamok

Minden divízióban három döntőfutam van, összesen 16 verseny gépkocsi számára. Az 5 legjobb versenyző, aki a legkevesebb összpontszámot érte el az előfutamokon az A döntőben, a 6-10. legjobb helyezést elért versenyzők a B döntőben, a 11-16. legjobb helyezést elért versenyzők a C döntőben vesznek részt. A C döntő győztese részt vesz a B döntőben és a B döntő győztese az A döntőben. Mindkettő a rajtrács utolsó helyére áll fel.

Ha az előfutamok alapján háromnál kevesebb versenyző jut valamely döntőbe, akkor a jobb időeredménnyel rendelkező versenyző automatikusan felkerül (hatodikként) a következő döntőbe.

A döntőfutamokon a rajtrácsokon 6 verseny gépkocsi áll fel, 3 sorban (2-2-2). Az A döntőben legjobbnak minősített versenyző választhatja a pole pozíciót, és a második leggyorsabb ugyanebben a sorban áll fel. A többi sor egymáshoz képest el van tolva. / A pole pozíciótól távolodva. /

Az ORCB nem nemzetközi versenyein divízióként 3 versenyautó döntőbe jutása esetén az együttfutások a előfutamokban már meghatározottak szerint kell hogy történjenek, 4 vagy több döntőbe jutott versenyautó esetén a döntőjüket külön futják.

A döntőfutamok távja minimum 5000, maximum 8000 méter.

2.2.9.3.1. Közös szabályok

Amikor két versenyző azonos pontszámmal kerül be a döntőkbe, annak az előfutamnak a pontjai döntenek, amelyeket nem számítottak bele az összpontszámába. További holtverseny esetén a bármely előfutam során elért leggyorsabb időeredmény a döntő.

Ha valamely versenyző nem tud felállni a döntőfutamokon a rajtrácsra, a helye üresen marad és azt másik versenyző nem foglalhatja el. Ha valamely versenyző nem tud elrajtolni egy döntőfutamon, őt úgy automatikusan az adott döntőfutam utolsó helyezettjének kell tekinteni az eredménylista összeállításakor. Ha legalább két versenyző nem tud elrajtolni valamelyik döntőfutamon, úgy a végső eredmény összeállításakor a döntőfutam utolsó helyezéseit szerzik meg az adott döntőfutamon elfoglalt rajthelyüknek megfelelően kivéve, ha kizárás történik. Minden olyan versenyző, aki helyezést ért el valamely döntőfutamon, bajnoki pontokat kap, az általa a döntőfutamban elért helyezéseinek megfelelően.

A Vigaszág szabály alapján bekerült versenyzők a helyezésükért járó pontok 50%-át kapják!

2.2.9.4 Versenyzői eligazítás

A verseny rendezője az első futamsorozat előtt - a versenykiírásban megadott időpontban és helyen - a versenyzői eligazításra lehetőséget biztosít, melynek kapcsán köteles ennek feltételeit biztosítani.

A versenyzői eligazítást a versenyigazgató tartja meg, melyen csak a versenyre benevezett versenyzők, illetve nevezők vehetnek részt. Az eligazításon, ha a verseny kiírásában szerepel, minden versenyző részére kötelező a részvétel és ennek ellenőrizhetőségére jelenléti ívet kell kiállítani, melyet a verseny hivatalos dokumentumának kell tekinteni.

Ezen szabály megszegőit a Felügyelő Testület kötelezően 5 000,-Ft pénz-büntetéssel sújtja. Ezt a büntetést a rendezőnél kell befizetni, a rendező továbbítja a szakághoz.

2.3. EGYÉB ELŐÍRÁSOK

2.3.1 A verseny leállítása, új rajt

A verseny leállításáról csak a sportfelügyelők, vagy a versenyigazgató dönthet. A futam leállítását jelentő jelzéseknek ebben az esetben az alábbiaknak kell lenniük:

- Ha a futam végét jelentő jelzést figyelmetlenségből, vagy egyéb más okból kifolyólag azelőtt adják meg, hogy az élen álló verseny gépkocsi teljesítette volna az adott futamra kiírt körszámot, a sportfelügyelők új rajtot rendelhetnek el. Ha a verseny végét jelentő jelzés figyelmetlenség miatt késik, a végső eredménylistát a versenykiírás által meghatározott körszám alapján kell megállapítani.
- Ha biztonsági okból, vagy hibás rajt miatt szükségessé válik a verseny megszakítása, úgy arról a versenyzőket a piros zászló rajt/célvonalon és a bírói posztokon történő bemutatásával értesítik. Ez azt jelzi, hogy a versenyzőknek csökkentett sebességgel a pálya szélére kell húzódnuk. Ezután a versenygépkocsiknak közvetlenül a rajthelyhez kell hajtani. A pályát nem szabad elhagyni és a döntésig a parc ferme szabályok érvényesek. A sportfelügyelők új rajtot rendelhetnek el.
- A versenyigazgató dönt arról, hogy mely járművek indulhatnak az új rajton.
- Ha a rajt során valamely versenyző szándékosan idéz elő új rajtot a többi versenyző feltartásával, vagy akadályoztatásával, a versenyző a sportfelügyelők döntése alapján a versenyből kizárható.

2.3.2 Rajtjelzés

A rajtjelzésnek az itt leírt módját kell alkalmazni mind az előfutamok, mind a döntőfutamok esetében.

A rajtrács az előfutamokban egy vonalon, míg a döntőfutamokban 2-2-2 eltolt formában kerül kialakításra. A rajtrács sorainak egymástól való távolsága 6 méter.

Az indítás fényjelző készülékkel, vagy zászlóval történhet:

A fényjelző készülék működése:

A rajt előtti utolsó 5 másodpercet táblán mutatják be a versenyzőknek, ebben a pillanatban a kiugrásjelző élessé válik, majd a rajter felvillantja a piros lámpát. A felvillanó piros lámpa (kb. 0,3-0,4 sec) kialakítása a rajtjel.

Zászlós indítás:

Az indítójel megadása - a zászló lecsapása - előtt táblán be kell mutatni az utolsó 5 másodpercet. Ezt követően 5 másodperc múlva a rajter feje fölé emeli a rajtzászlót, majd 0 - 3 másodperc múlva a zászló lerántásával adja meg a rajtjelet.

A rajtrács minden vonalán elektronikus rendszert kell elhelyezni. Az elektronikus rendszer és a verseny gépkocsi között 12 +/- 2 cm-nek kell lennie.

Az időmérés fotocellával történik, századmásodperc pontossággal.

Amennyiben transzponderes rendszer üzemel, azt előzetesen az RCB-nek engedélyeznie kell.

A rendszer működését a kiírásban le kell írni. (hol kell elhelyezni az adót, mikor kell felszerelni, leadni, kaució, és mi van, ha nem működik stb....)

2.3.3. Hibás rajt

A hibás rajtot elektronikus rendszerek segítségével észlelik. Bírókat neveznek ki a hibás rajtok megállapítására. Az előfutamokon a rajtvonal jobb és bal oldalán, míg a döntőfutamokon a rajtrács minden során áll egy bíró.

Hibás rajt esetén a lámpa automatikusan leblokkol, villogó sárga lámpa és sziréna lép működésbe. Az előfutamokban az idő előtt rajtoló versenyző, részére bemutatják a fekete-fehér zászlót valamint 3 másodperc időbüntetésben részesül, amit a futamban elért eredményéhez adnak hozzá, ezután a rajtprocedúra újra kezdődik. Annak a versenyzőnek aki másodszor is hibásan rajtol bemutatják a fekete zászlót és nem vehet részt a megismételt rajtnál. A döntőfutamban a versenyzőt hibás rajt esetén fekete-fehér zászlóval figyelmeztetik. Ha a versenyző másodszor is hibásan rajtol, a döntőfutam utolsó helyezetteként értékelik, megelőzve a döntőben rajthoz nem állókat. A sportfelügyelők a döntéseik meghozatalának segítésére használhatnak bármilyen videót, vagy elektronikus rendszert.

Az előfutamok során piros zászlóval leállított futamok résztvevőire az új rajtig parc ferme szabályok vonatkoznak. Tilos elhagyni a pályát, tilos a depóba bemenni, kivéve, ha erre külön utasítást kapnak. A leállítás után a versenyzők lassú tempóban kötelesek visszatérni a rajthelyre. Minden ilyen esetben, hacsak a futamok sorrendjét át nem rendezik, új rajt következik.

2.3.4. Balesetek

Ha két, vagy több ugyanabban a balesetben részes verseny gépkocsi nem tudja folytatni a versenyt, úgy az egymáshoz képest elért helyezéseiket a szerint állapítják meg, hogy milyen sorrendben haladtak át utoljára a célvonalon, vagy amennyiben a baleset az első körben történik, aszerint, hogy milyen helyet foglaltak el a rajtrácson.

2.3.5. Zászlójelzések

A zászlójelzéseknek meg kell felelniük az FIA Nemzetközi Sportkódex „H” függelékében foglaltaknak, a következők kivételekkel:

- Egy sárga zászlót kell lengetve használni két körön keresztül egyazon esemény esetén, és csak akkor, ha az nem biztonságos, vagy lehetetlenné teszi az előzést. Két sárga zászlót kell lengetni, ha az esemény az ideális íven van. A zászló bemutatása után a versenyzők addig nem előzhetnek, amíg teljesen el nem hagyták annak a balesetnek/akadálnak a helyszínét, ami miatt a zászlót bemutatták és ebben az esetben, nem kerül sor a zöld zászló bemutatására.
- Piros, fekete-fehér és fekete zászlók: ezek bemutatásáról általában a versenyigazgató dönt.
- A fekete-fehér zászló (utolsó figyelmeztetés) hatálya az egész versenyre kiterjed. (kivéve a korai rajtért történő bemutatás esetén)

2.3.6. Egyéb szabályok

2.3.6.1.

Az edző-, elő- és a döntőfutamok alatt a pályát bármilyen okból elhagyó versenyzőt, ha nem csökkenti a sebességet, vagy, ha nem az elhagyás helyén, illetve az elhagyás előtti pályaszakaszon tér vissza a pályára és ezzel jogtalan előnyt szerez, kizárják a futamból.

2.3.6.2.

A menetiránnyal szemben tartósan haladni, kizárás terhe mellett tilos.

2.3.6.3.

Idegen segítség igénybevétele, kizárás terhe mellett tilos. Idegen segítségnek minősül, ha a verseny gépkocsit a versenyzőn és a beosztott sportbírókn kívül bárki megérinti.

2.3.6.4.

A verseny közben a bukósisak levétele az adott futam feladását jelenti.

2.3.6.5.

A verseny teljes időtartama alatt a gumimelegítés nem megengedett.

2.3.6.6.

A verseny gépkocsit a versenypályán - beleértve a versenyzői felvonulást is - csak és kizárólag a versenyző vezetheti.

2.3.6.7.

A futam leintható, elhalasztható, vagy megszakítható, illetve a körök száma megváltoztatható a versenyigazgató által, ha a pályát reálisan nem lehet teljesíteni, vagy az időjárási helyzet (villámlás stb.), egyéb esemény (pl. baleset) következtében veszélyt jelenthet. A baleset, illetve baleseti veszély, továbbá a rajteljárásnál leírtak miatt szükséges futamleállítás kivételével a versenyigazgató csak a sportfelügyelőkkel történt egyeztetés után dönthet ezekben a kérdésekben.

Abban az esetben, ha a döntőfutam leállítását a táv 75 %-ának teljesítése után történik, úgy a futamot értékelni kell.

A futamok elhalasztását, vagy a körszámok megváltoztatását a részt- vevőkkel időben kell közölni, és a hivatalos hirdetőtáblán végrehajtási utasítás formájában is ki kell függeszteni.

Abban az esetben, ha a teljes verseny elmarad, a versennyel kapcsolatos összes elsőfokú döntés az RCB hatáskörébe tartozik.

2.3.6.8.

A versenyzőknek a verseny végéig tilos mindennemű alkohol fogyasztása és serkentő, vagy más doppingszerek használata.

Az a versenyző, aki ezen tilalom ellen vét, a versenyből azonnal kizárásra kerül és a további szankciók megállapítására ügyét a Fegyelmi Bizottságnak továbbítják.

2.3.7. Körmutatás

A rajtnál a rajtvonalról, a futam során pedig a célvonalnál az élen haladó versenyzőtől kezdve folyamatosan be kell mutatni minden versenyzőnek, hogy a futam távjából még hány kör van hátra.

2.3.8. Rajtakadály jelzése

Ha valamely versenyzőnek a rajtnál leállt a motorja, vagy bármely okból nem tud elindulni, kézfeltartással jeleznie kell.

Lámpás indításnál az 5 sec tábla felmutatásáig, zászlós indításnál a zászló felemelésének megkezdése előtt jelzett rajtakadály elhárítására kért idő megadása a versenyigazgató jogköre, de ez maximum 3 perc lehet.

2.3.9. Leintés

Az előfutamokat a futamra előírt táv megtétele után leintik, amikor az élen álló versenyző áthalad a célvonalon. Ezután a célvonalon áthaladó valamennyi versenyző leintésre kerül. Az előfutamokban azok a versenyzők, akik a futamra előírt távot teljesítették értékelhetők.

A döntőfutamban leintési kötelezettség nincs.

2.4. PARC FERME - EREDMÉNYEK - ÓVÁSOK

2.4.1. Parc ferme

A verseny döntőfutamai után a versenyzőknek verseny gépkocsijaikkal közvetlenül a hivatalos parc fermébe kell hajtaniuk és a verseny gépkocsik a verseny ideiglenes eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak. Ezen helyen tilos a verseny gépkocsin bármiféle javítást végrehajtani és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

Parc fermének minősül a rajtrács helye is

A parc ferme szabályainak a versenyzők részéről történő bármiféle megszegése versenyből való kizárást von maga után. A parc ferme megfelelő őrzéséről a rendező köteles gondoskodni, annak teljes ideje alatt, és a feloldása után még legalább 30 percig!

2.4.2. Versenyek értékelése

2.4.2.1. Döntőfutamok értékelése

A döntőfutamokat a versenyzők célba futási sorrendje és az általuk teljesített körszám figyelembevételével kell értékelni. Az előírt körszámot nem teljesített versenyzők is értékelésre kerülnek az általuk teljesített körszám alapján, az adott körben a célvonalon való áthaladásuk sorrendjében.

Valamennyi divízió döntőfutamába került összes versenyző értékelésre kerül úgy, hogy az A döntőben első helyet szerzett versenyző az első, a második helyezett a második, egészen a C döntő hatodik helyezettjéig, aki a 16.

Az A, illetve a B döntőben el nem rajtolt versenyzők a döntőbe sorolásuknak megfelelő sorrendben megelőzik a B, illetve a C döntőből tovább nem került versenyzőket. A 17. helyezettől a besorolást az előfutamokon elért sorrend határozza meg. Az itt leírt besorolás adja a versenyen az adott divízióban a versenyzők abszolút sorrendjét.

2.4.2.2. Egyéni értékelés

Az egyéni értékelés minden divízióban az abszolút sorrend szerint történik, a fenti besorolás alapján.

Bajnoki pontot mind az abszolútban, mind a géposztályokban az első 16 helyezett versenyző kap, a következő táblázat szerint:

1. helyezett	20 pont	9. helyezett	8 pont
2. helyezett	17 pont	10. helyezett	7 pont
3. helyezett	15 pont	11. helyezett	6 pont
4. helyezett	13 pont	12. helyezett	5 pont
5. helyezett	12 pont	13. helyezett	4 pont
6. helyezett	11 pont	14. helyezett	3 pont
7. helyezett	10 pont	15. helyezett	2 pont
8. helyezett	9 pont	16. helyezett	1 pont

Ha bármelyik géposztályban 4-nél kevesebb verseny gépkocsi felelt meg a gépátvételen, ezeket az eggyel magasabb osztályba sorolják és bajnoki pontjaikat is ott kapják.

A Vigaszág szabály alapján döntőbe jutott versenyzők az ott megszerzett pontjaiknak az 50%-át kapják!

2.4.2.3. Csapat értékelés

A csapatversenyben az érintett csapat 2 legjobb eredményt elért versenyzője kerül értékelésre.

A csapatverseny értékelésekor, a versenyzők abszolút értékelésben elért helyezését kapott pontszámot kell figyelembe venni a csapateredmény kiszámításánál.

Holtverseny esetén a csapatok harmadik tagjának jobb eredménye számít. További holtverseny esetén a csapat tagjai között elért legjobb időeredmény a döntő.

A csapatverseny győztese a legtöbb pontot szerzett csapat, a többiek csökkenő sorrendben következnek.

A csapatok a bajnoki pontokat a következő táblázat szerint kapják:

1. helyezett	20 pont	6. helyezett	6 pont
2. helyezett	15 pont	7. helyezett	4 pont
3. helyezett	12 pont	8. helyezett	3 pont
4. helyezett	10 pont	9. helyezett	2 pont
5. helyezett	8 pont	10. helyezett	1 pont

Egy-egy bajnoki futamon a csapatverseny csak akkor kerül értékelésre, ha legalább négy csapat nevezett, ellenkező esetben a csapatnevezési díj a helyszínen visszafizetésre kerül.

A csapat verseny értékelésénél a Vigaszág szabály alapján döntőbe jutott versenyzők az ott szerzett pontjaiknak az 50%-át kapják, így azt kell figyelembe venni!

2.4.2.4. Márka csapat értékelés

Az RCB 2007 évre a „Márka csapatbajnokság”-ot külön rendelkezésben szabályozza.

2.4.2.5 Egyéb kupasorozatok értékelése

Az RCB a 2007 évre kiírt egyéb kupasorozatokat külön rendelkezésben szabályozza.

2.4.3. Eredmények

A döntőfutamok eredményeit rögtön a futamok befejeződése után közlik a versenyzőkkel.

Minden döntő futam eredményét a leintést követő 10 percen belül a hirdetőtáblán és a versenyirodán ki kell függeszteni.

A verseny rendezője köteles a verseny után az értékelőktől kapott hivatalos eredménylistát sokszorosítani és 1-1 példányát 3 napon belül elküldeni:

- az MNASZ titkárságának,
- az RCB-nek és
- a versenyen résztvevő egyesületeknek, szakosztályoknak.

2.4.4. Óvások - fellebbezések

Az óvási határidő az ideiglenes eredménylisták kifüggesztése után 30 perc.

Az értékelés illetve szabálytalanság elleni óvást az FIA Nemzetközi Sportkódex XII. fejezetében leírtak szerint kell benyújtani.

Az óvási szándékot a versenyző illetve a nevezője a futam leintése után 3 percen belül kell, hogy jelezze szóban a versenyigazgatónak.

2.4.4.1. Óvási jog

Az óváshoz való jog a nevezőt illeti meg.

Amennyiben az óvás nem megalapozott, az óvási díj egésze, vagy annak egy része visszatartható. Továbbá ha kiderül, hogy az óvást benyújtó fél rosszhiszemű, úgy azt az ASN büntetéssel sújthatja.

2.4.4.2. Óvási díjak

Az óvási díj: az aktuális MNASZ díjtáblázat alapján.

Az óvási díjat a rendezőnek kell befizetni.

Megbontást igénylő technikai óvás esetén - az óvási díjon felül - a felügyelők a technikai felügyelő javaslata alapján bontási kauciót írnak elő, melynek összege az MNASZ díjtáblázata szerint határozandó meg.

Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvást benyújtót terheli.

Technikai óvás esetén a verseny gépkocsi fokozott technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató,
- a sportfelügyelők,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője, a nevezői licenc birtokában.

2.4.4.3. Fellebbezések

A nevezőknek joguk van fellebbezésre, ahogy azt az FIA Nemzetközi Sportkódex XIII. fejezet 180., 181., 182., 185. cikkelye és az MNASZ szabályozza.

A fellebbezési illeték összege: az aktuális MNASZ díjtáblázat alapján.

2.5. DÍJAK - KUPÁK

A versenykiírásban a rendező köteles meghatározni a tiszteletdíjazás formáját és mértékét.

Minimális díjazás:

A divíziók abszolút sorrendjében a következők díjazása kötelező:

- Ha a gépátvételen min. 12 versenyző lett átvéve, az 1-5. helyezettek, míg
- ha a gépátvételen 11 vagy kevesebb versenyző lett átvéve az 1-3. helyezettek.
- Ha a gépátvételen 3 vagy kevesebb versenyző lett átvéve az 1. helyezett.

A géposztályok, kupák és a csapatverseny díjazása is a fent leírtak szerint történik.

Összevont magyar bajnoki és nemzetközi verseny rendezése esetén a rendező az ORCB-t és a nemzetközi versenyt külön kell, hogy díjazza.

A nemzetközi verseny díjazásánál az FIA előírásai kötelezőek.

2.6. AZ ORCB ÉVES ÉRTÉKELÉSE

Az ORCB egyes versenyein szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik egyéni versenyben, divízióként, géposztályokban és csapatban.

Az értékelésnél a versenyeket a következőképpen kell figyelembe venni:

- 8, 7 vagy 6 megrendezett futam esetén valamennyi versenyt, kivéve a legrosszabbat
- 5, vagy ennél kevesebb megrendezett futam esetén valamennyi versenyt

A versenyből való kizárást követően kapott eredményeket figyelembe kell venni és nem lehet azokat mínuszolni.

A bajnokság értékeléséhez minimum 4 megrendezett verseny szükséges.

A legtöbb pontot szerzett versenyző, vagy csapat a győztes.

Holtverseny esetén:

- a több jobb helyezés, majd
- az együtt futott utolsó jobb helyezés dönti el a holtversenyt.

2.6.1. Egyéni értékelés

A divíziók abszolút értékelésében a legtöbb pontot szerzett versenyző, ha divíziója a bajnoki fordulók több mint 50 %-án értékelhető volt, elnyeri a

Magyar Köztársaság Rallycross Bajnoka címet.

Ha a bajnokság elnyeréséhez szükséges feltételek nem teljesülnek, a legtöbb pontot szerzett versenyző elnyeri a

Legeredményesebb Rallycross Versenyző címet.

A géposztályokban a legtöbb pontot szerzett versenyző, ha géposztálya a bajnoki fordulók több mint 50 %-án értékelhető volt, elnyeri a

Géposztály Bajnoka címet.

Ha a bajnokság elnyeréséhez szükséges feltételek nem teljesülnek, a legtöbb pontot szerzett versenyző elnyeri a

Géposztály Legeredményesebb Versenyzője címet.

2.6.2. Csapat értékelés

A csapatbajnokság értékelésében a legtöbb pontot szerzett csapat, ha a csapat verseny a bajnoki fordulók több mint 50 %-án értékelhető volt, elnyeri a

Magyar Köztársaság Rallycross Csapatbajnoka címet.

Ha a bajnokság elnyeréséhez szükséges feltételek nem teljesülnek, a legtöbb pontot szerzett csapat elnyeri a **Legeredményesebb Rallycross Csapat** címet.

2.6.3. Márka csapat értékelés

Az RCB 2007 évre a „Márka csapatbajnokság”-ot külön rendelkezésben szabályozza.

2.6.4. Egyéb kupasorozatok értékelése

Az RCB a 2007 évre kiírt egyéb kupasorozatokat külön rendelkezésben szabályozza.

2.7. AZ ORCB ÉVES DÍJAZÁSA

Tiszteletdíjazás

Divízió 1
Divízió 1A
Divízió 2
Divízió 4
Divízió 5
Divízió 9

Rallycross Kupa
Junoir Kupa
Csapat

Az alábbiak szerint:

- Ha az éves bajnokságban min. 12 versenyző vett részt értékelhetően, az 1-5. helyezettek
- ha az éves bajnokságban 11 vagy kevesebb versenyző vett részt értékelhetően az 1-3. helyezettek.
- Ha az éves bajnokságban 3 vagy kevesebb versenyző értékelhetően az 1. helyezett.
- Csapat verseny: ha az éves bajnokságban min. 4 csapat vett részt értékelhetően az 1-3 helyezettek.

3 VERSENYKIÍRÁSOK STANDARD FORMÁJA

A Magyarországon megrendezésre kerülő FIA versenyek (EB, Zóna Trófea, Zóna) kiírásának meg kell felelni az FIA Nemzetközi Sportkódex „M” függelékében a rallycrossra vonatkozó előírásoknak, kiegészítve az RCVSZ-ben leírt többi előírásokkal (pl. más divíziók stb.)

Csak ORCB futamokra a versenyek minimum kiírása a következő:

A verseny neve:

helyszíne:
időpontja:

Tartalomjegyzék:

1. Időbeosztás és helyszínek
2. Rendezés
3. Rendező
4. A verseny tisztségviselői
5. Nevezés és biztosítás
6. Engedélyezett eltérések
7. Betétprogramok
8. A verseny díjazása
9. Jogfenntartás és az indulók felelőssége
10. Környezetvédelmi előírások
11. Biztonsági előírás
12. A kiírás jóváhagyása

1. Időbeosztás és helyszínek:

A kiírás kiadásának időpontja:
A nevezés fogadásának kezdeti időpontja:

Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):
Nevezési zárlat emelt díjjal:

A versenyiroda helye és nyitvatartása:

Gépkönyvezés helye és ideje:
Adminisztratív átvétel helye és ideje:
Technikai gépátvétel helye és ideje:
Pót technikai átvétel helye és ideje:

Edzés:
Versenyzői eligazítás helye és ideje a résztvevők részére:
Felügyelő Testület első ülésének a helye és ideje:
A hivatalos hirdető tábla helye:

Betétprogramok:
I. előfutamsorozat kezdete:
II. előfutamsorozat kezdete:
III. előfutamsorozat kezdete:

Döntők kezdete:

Ideiglenes eredménylista kifüggesztés ideje: közvetlenül az adott döntősorozat lefutása után 10 percen belül
Óvási idő: az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számított 30 percig
Eredményhirdetés: a Div. 1 „A” döntője után 15 perccel

Díjkiosztó időpontja:
helyszíne:

2. Rendezés

A Rendező megrendezi a 2007 évre érvényes RCVSZ alapján a versenyt.

3. Rendező

A verseny rendezője:

Címe:

Telefon / Telefax száma:

Versenyiroda:

Címe:

Telefon / Telefax száma:

4. A verseny tisztségviselői:

Felügyelő Testület vezető:
tagok:
adminisztrátor:

Technikai felügyelő:
Versenyigazgató:
Versenyigazgató helyettes:
Versenytitkár:
Gépátvétel vezető:
Időmérés és értékelés vezetője:
Biztonsági főnök:
Versenyzők összekötője:
Versenyorvos:
RCB megfigyelő:

5. Nevezések és biztosítás

Az RCVSZ 2.2.4.1 pontjában leírtak szerint.

6. Engedélyezett eltérések:

Az RCVSZ 2.1.2 és 2.1.2.1 pontjában leírtak szerint.

- Kiemelve: A fekete-fehér zászló (utolsó figyelmeztetés) hatálya az egész versenyre kiterjed. (kivéve a korai rajtért történő bemutatás esetén)

7. Betétprogramok

(versenyjellegű betétprogram esetén annak rövidített kiírását mellékleteként közölni kell)

8. A verseny díjazása

Az RCVSZ 2.5 pontjában leírtak szerint.

9. Jogfenntartás

10. Környezetvédelmi előírások

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell egy legalább 4x5 méteres műanyag fóliával a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások okozta szennyezéseket.

11. Biztonsági előírás

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 2 Kg. töltésű üzemképes poroltó készüléket!

12. Kiírás jóváhagyása:

MNASZ engedély száma:
RCB jóváhagyás kelte:

RCB vezető

4 PÁLYALICENC

Versenyt rendezni, csak olyan pályán lehet, mely rendelkezik az adott évre érvényes az RCB által kiállított pályalicenccel. A pályák előírásait az FIA Nemzetközi Sportkódex „M” függelék I. fejezet 3. cikkelye, illetve az FIA H, O és M függelékéből a RC-ra vonatkozó részek, valamint a biztonsági berendezések vonatkozásában az FIA Nemzetközi Sportkódex „H” függeléke tartalmazza..

A versenypályáknak meg kell felelnie az RCB által a hivatkozott előírások szellemében szerkesztett „Rallycross versenypályák biztonsági elő-írásainak”. (A kiadvány az MNASZ Titkárságán beszerezhető.)

A pályalicencet az RCB vezetője adja ki, illetve a korábban kiadottakat érvényesíti.

A licenc kiadásával, illetve megújításával kapcsolatos költségeket a kérelmezőnek kell viselnie.

Az új pályalicencet igénylő rendezőnek el kell készítenie az SZK. 1.1.6 fejezet 3.2 pont szerinti alapidokumentációt, melyet be kell nyújtani a versenyévad előtti év szeptember 30-ig az RCB-hez.

A rendezőnek lehetőséget kell biztosítania az RCB részére az alapidokumentáció benyújtása után 60 napon belül egy elsődleges pályainspekcióra, ahol az igénylővel közösen kitöltésre kerül az inspekciós és minősítő jegyzőkönyv, mely a rendezési jog alapidokumentuma.

Az inspekció eredményét jegyzőkönyvbe kell foglalni, amely alapján az RCB elkészíti a pálya homologizációs dokumentumát és dönt az ORCB futam rendezési jogának odaítéléséről.

A 2006-ban érvényes pályalicenccel rendelkező versenypályák pályalicencének érvényesítése 60 nappal a 2007 évi első verseny előtt tartott ellenőrző pályainspekció során, az esetleg szükséges változtatások rögzítésével történik.

A pályalicence mellékleteként a következőket kell csatolni:

- pályarajzot, amely minden lényeges elemet tartalmaz
- a pálya hosszúsági és szélességi adatait,
- a verseny menetirányát,
- a pályaszélek jelölésének módját,
- a versenyrányítás és a versenyiroda helyét,
- a depó, a park ferme, a rajtelőkészítés helyét és megközelítésük irányát,
- a pályaellenőri posztok számát, és szükséges létszámát, felszerelését,
- a nézőktől elzárt (ún. piros-zónás) területeket,
- a mentő és beavatkozó járművek számát és felállítási helyét,
- a rajtberendezés elfogadott módját és eszközét,
- a szükséges kiegészítő felszerelések és eszközök listáját,
- a kiegészítő előírásokat,
- a rendezői minimális létszámot,
- a higiénia létesítményeket (mosdók, ivóvízcsapok, stb.)

A licencljárásnak kötelező része, hogy van-e joker kör .

A pályalicencben foglaltak maradéktalan betartását az adott verseny előtt a versenyigazgató és az RCB által kijelölt személy ellenőrzi, amennyiben hiányosságokat észlel, úgy javaslatára az RCB a kaució összegének akár teljes mértékéig is büntetést róhat ki.

A súlyos, elsősorban a biztonsági kérdésekben tapasztalt hiányosságok esetében, a versenyigazgató javaslatára a Felügyelő Testület akár a verseny elmaradását is előírhatja. Ez esetben az esetleges kártérítési igényeket a rendező fizeti.

5 „VIGASZÁG” szabály

Az RC. OB. Magyarországon rendezett önálló (nem nemzetközi) futamai során azok a versenyzők, akik értékelhetően teljesítették az edzést, és egy előfutamot. (a másik két előfutamot sérülés, vagy technikai hiba miatt nem tudták teljesíteni) És a döntőre versenykész állapotba tudják helyezni versenyautójukat, ezt a tényt a harmadik elő futam eredményének kifüggesztése utáni maximum tíz percen belül jelzik a vezetőbírónak, valamint a technikai felügyelő ellenőrizte a javítást, azok a versenyzők részt vehetnek a döntőben.

Az a versenyző, akit kizártak futamból az nem veheti igénybe ezt a lehetőséget.

Döntőbe sorolás:

A „Vigaszág,” szabály alapján döntőbe sorolt versenyzőt a két teljesített előfutam alapján jogosultságot szerzett versenyzők mögé, az utolsó helyre kell besorolni. Amennyiben többen vannak, akik ez a szabály alapján kerülnek besorolásra a döntőbe, akkor az elő futamban elért helyezések alapján kell őket besorolni. Ha ez megegyezik, akkor az edzésen elért időeredmény dönt a besorolás sorrendjéről. (A döntők létszáma így sem haladhatja meg a 16-ot, akkor nem vehető igénybe ez a szabály)

Értékelés:

Csak az a „Vigaszág” szabály szerint döntőbe sorolt versenyző kerül értékelésre és kap bajnoki pontot, aki a döntőben a versenytáv min. 50%-át teljesítette. Az így döntőbe jutott versenyző az elért eredményének megfelelő pontszám 50%-át kapja. (Pl. második helyezett eredetileg 17 pont, vigasz ágon 8,5 pont) A csapat értékelésnél is így kell számolni.

Eredmény hirdetés:

A versenyen a befutás sorrendjében kell eredményt hirdetni.

Minuszolás:

Az így szerzett pontok hagyományos módon minuszolhatók.

Éves végeredmény számolása:

Az éves ponttáblázatban az így szerzett pontokat meg kell jelölni. Az éves végeredmény számolása hagyományos módon történik, esetleges holtverseny esetén a nem vigaszágon pontot szerző versenyzőké az előny.

Figyelem! Ezt a szabályt csak a nem nemzetközi versenyeken lehet alkalmazni.

6 Versenyen alkalmazandó büntetések

1	A szabályzat 4. cikkelye szerint nem engedélyezett autót neveztek be	Rajtengedély megvonása
2	Hiányzik az érvényes licenc	Rajtengedély megvonása
3	A nevezési lapon az ASN engedély hiánya /Ha alkalmazható /	Rajtengedély megvonása
4	Be nem fizetett nevezési díj /Ha alkalmazható/	Rajtengedély megvonása
5	A jármű nem felel meg az FIA biztonsági előírásainak, illetve a versenykiírásba leírtaknak	Rajtengedély megvonása
6	Adminisztratív átvételen dokumentum hiánya	Rajtengedély megvonása
7	Technikai átvételen dokumentum hiánya	Rajtengedély megvonása
8	A technikai ellenőrök által elhelyezett jelzések hiánya, vagy meghamisították, illetve megpróbálták azt	A versenyből való kizárás
9	Technikai átvételre későn érkezés	FT döntés
10	Valamely futamon a versenyző későn áll fel autójával a rajtrácsra és a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy ez zavarja az esemény lebonyolítását	A futamból való kizárás
11	Első hibás rajt előfutamon	Fekete-fehér zászló, plusz 3 sec. Időbüntetés, futam időhöz adva.
12	Ismételt hibás rajt előfutamon Döntő futamon	A futamból való kizárás A versenyzőt a döntő futamban utolsóként értékelik
13	Zászlójelzések figyelmen kívül hagyása	FT döntés
14	A pályajelzéseket elmozdították, vagy a pályán kívül közlekedtek idő nyerése céljából.	A futamból való kizárás
15	Idegen segítség igénybevétele tiltott helyen	A futamból való kizárás
16	Parc Fermé szabályok megsértése	FT döntés
17	A versenyzői eligazításon való hiányzás	5000.- Ft
18	A verseny során a FIA biztonsági és viselkedési előírásainak be nem tartása a versenyző részéről (lásd FIA „L” függ. IV. fejezet)	Versenyből való kizárás
29	Nem megfelelő gumi hőmérséklet (szabálytalan gumimelegítés)	FT döntés
20	Joker kör nem teljesítése Joker kör több min egyszeri teljesítése	Futamban: 120 mp. Döntőben : utolsóként értékelve a nem indulók előtt Futamban: 80 pont Döntőben: utolsóként értékelve a nem indulók előtt

Továbbá a sportfelügyelők saját hatáskörükben, vagy a versenyigazgató javaslatára döntést hozhatnak a szabályzatban nem meghatározott bármilyen kérdésben és büntetéseket szabhatnak ki a Kódex-ben, az EB szabályzatban és a jelen szabályzatban foglalt kritériumoknak megfelelően. / Az RCB. Vezetőjével egyeztetve. /

7 EGYEBEK

A versenyek rendezői kötelesek az adott versennyel kapcsolatos minden dokumentáción a következő logókat feltüntetni és az MNASZ zászlóját a rendezvényen méltó helyre felhúzni, elhelyezni.

Nemzeti verseny esetén

- MNASZ zászló
- MNASZ embléma
- Az RCB által előírt logó

Nemzetközi verseny esetén

- FIA zászló
- MNASZ zászló
- MNASZ embléma
- RCB által előírt logó

A hivatalos és szabályos emblémák eredetije az MNASZ titkárságától térítésmentesen, floppy lemezen, vagy e-mail mellé csatolva beszerezhetők.

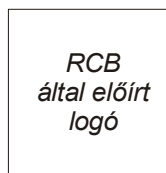
A zászlók kaució ellenében a Titkárságtól kölcsönözhetők bérleti díj nélkül.

Azokat a rendezőket, akik ezen szabályt megszegik az RCB a kaució összegéig terjedő büntetéssel sújthatja.

Budapest, 2007. január 25.

Bánkuti Gábor sk.
szakágvezető

1. sz. melléklet: Nevezési lap



A pálya logója



RALLYCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

, 200 .

A verseny neve

FIA
zóna logó
Zóna Trófea
versenyeken
(Titkárságon
lehet beszerezni.)

NEVEZÉSI LAP

(A vastag keretű mezőket a rendező tölti ki)

Rajtszám	Divízió	Kategória/Osztály
----------	---------	-------------------

(Kérjük nyomtatott nagy betűvel kitölteni!)

	Nevező (Egyesület)	Versenyző
Neve		
Címe (lr.szám is)		
Telefon		
Licenc száma		
A nevező megbízott képviselőjének a neve		

A versenygépkocsi adatai

Gyátmány/Típus	Súly	Alvázsám	FIA homológlap száma
Ürtartalom		Divízió	Hajtott kerekek száma
ccm			

Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglaltfeltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. Ezen nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ szabálykönyv és ezen keresztül a FIA Nemzetközi sportszabályzat előírásait. Továbbá tudomásul vesszük, hogy bármelyik rallycross versenyen alkohol- és doppingellenőrzés lehetséges.

Dátum	Nevező (SE) aláírása	Versenyző aláírása
-------	----------------------	--------------------

2. sz. melléklet: Rallycross „JUNIOR” Kupa

1. Általános előírások:

- A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2007. évre kiírja az Országos Rallycross Bajnokság keretein belül a Junior kupát, az alábbiak szerint:

2. A Junior Kupára nevezhető versenyzők:

- **Korhatár:** betöltött 13 évtől – 18 évig
- Szülői (gondviselői) **felelősség nyilatkozat**, a versenyző nevezője által hivatalosan aláírva és lepecsételve.
- Az RCB által kijelölt 3 tagú bizottság előtt vezetéstechnikai vizsgán való sikeres részvétel.
(Az első vizsga helyszíne: Máriapócs 2007. április 01. Díja: bruttó 10.000,- Ft., valamint pályabérleti díj és biztosítás a rendezővel történt előzetes egyeztetés alapján. További vizsga lehetőségekről az RCB ad tájékoztatást)
- A Junior Kupa versenyeire nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet minden „URC” versenyzői igazolvánnyal (licence) rendelkező versenyző.

Megjegyzés: A rallycross szakágra érvényes versenyzői licencek kiadásának feltétele a 2007. január 1-je után letett rallycross szabályismereti (volt minimum) vizsga, amelyet minden licenccel rendelkező versenyző köteles teljesíteni, majd ezt követően évente megújítani. A versenyeken működő Felügyelő testületnek vagy az RCB-nek jogában áll súlyos szabálytalanság, vagy nyilvánvaló szabályismereti hiányosság esetén az érintett versenyzőt ismételt szabályismereti vizsgára utasítani. A vizsgák időpontjáról és helyszínéről az MNASZ körlevélben ad tájékoztatást.

3. A Junior Kupa versenyein elfogadott járművek:

- Az érvényes vagy lejárt „A” és „N” csoportba tartozó, illetve a lejárt de az FIA által meghosszabbított „A” és „N” csoportos homologizációval rendelkező gépkocsik, és lehetnek homologizációval nem rendelkező gépkocsik is, kétkerék hajtással, max. 1600 cm³-es normál feltöltésű motorral. A gépkocsiknak mereven zárt nem felnyitható tetejű modelleknek kell lenniük. (érvényes gépkönyvvel kell rendelkezniük)

4. Ruházat és biztonsági felszerelések:

- A „Rallycross Nemzeti Technikai Szabályok 2007”-ben foglaltak szerint!

5. A versenyek lebonyolítása:

- A Magyarországon megrendezett OB futamokkal egy időben, azonos helyszínen, de futamaikat külön futva kerül lebonyolításra, jelen kiírás szabályainak megfelelően.
- Ha egy adott versenyen a Junior Kupa résztvevői a gépátvételen kevesebb mint 3-an felelnek meg az átvételek feltételeinek, részükre a verseny nem kerül lebonyolításra.

6. Díjazás:

- Az alapversenykiírás szerint. (2.5. pont)