

# TEREP-RALLYE VERSENYEK SZABÁLYAI 2007

Módosítva: 2007. 02. 01



Készítette: az MNASZ Terep-rallye Szakági Bizottság  
Ellenőrizte: az MNASZ Módszertani Munkabizottság  
Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság  
Kiadja: az MNASZ Titkárság

## TARTALOMJEGYZÉK

### I. fejezet: AZ FIA TEREP-RALLYE VERSENYEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

<b>ÉS AZOK ALKALMAZÁSA AZ MNASZ OB FUTAMAIN</b>	<b>2</b>
1. DEFINÍCIÓK – A VERSENY JELLEMZŐI	2
2. MEGHATÁROZÁSOK	2
3. SZABÁLYOK	4
4. VERSENYKIÍRÁS	4
5. KVALIFIKÁCIÓ EGY FIA_KUPA VERSENYEN	5
6. RÉSZTVEVŐ GÉPJÁRMŰVEK	5
7. VERSENYZŐPÁROS (EGYSÉG)	5
8. HIVATALOS SZEMÉLYEK	6
9. NEVEZÉSEK	6
10. AZONOSÍTÁS ÉS JELZÉSEK A JÁRMŰVEKEN	7
11. TECHNIKAI JELÖLÉSEK	7
12. RAJTSZÁMOK ELHELYEZÉSE, KIOSZTÁSA ÉS RAJTSORREND	7
13. REKLÁMOK	8
14. ITINER és NAVIGÁCIÓ	8
15. KÖZLEKEDÉS – SEBESSÉG	9
16. VISELKEDÉS VEZETÉS KÖZBEN	9
17. PÁLYAELENŐRZÉS ÉS ÚTVONAL ELŐKÉSZÍTÉS (előfutó)	9
18. SEGÍTSÉGNYÚJTÁS és ÜZEMANYAGTÖLTÉS	9
19. BIZTOSÍTÁS	10
20. MENETLEVÉL	10
21. ELLENŐRZŐZÓNÁK	10
22. IDŐMÉRŐ ÁLLOMÁSOK	11
23. ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ PONTOK (GPS)	11
24. SZELEKTÍV SZAKASZOK	12
25. ÁTCSOPORTOSÍTÓ ÁLLOMÁSOK /Gyülekezők, Gyújtó állomások/	12
26. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSEI	13
27. PARC-FERMÉ	13
28. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS, TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL	14
29. ÓVÁSOK – FELLEBBEZÉSEK	14
30. ÉRTÉKELÉS	14
31. BÜNTETÉSEK	16

### II. fejezet: KÖZÖS SZABÁLYOK AZ OTRB VERSENYEIRE

1. MNASZ MÉDIAJOGAIRA VONATKOZÓ SZABÁLY	19
2. A RENDEZŐI LICENC	19
3. VERSENYEK KIÍRÁSA	19
4. A VERSENYEK RENDEZÉSÉNEK LEMONDÁSA	19
5. TILTOTT VERSENYEK	19
6. ORSZÁGOS TEREP-RALLYE BAJNOKSÁG	19
7. AZ OTRB KERETÉN BELÜL RENDEZETT VERSENYEK JELLEMZŐI:	20

### III. fejezet AZ OTRB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI

1. AZ OTRB VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI	20
2. BALESETEK BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE	20
3. AZ ELŐFUTÓ ÉS ZÁRÓKOCSIKRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK	20
4. RENDEZŐI KÖTELEZETTSÉGEK	20
5. AZ OTRB VERSENYEK BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI	20
5.1. A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA.	21
5.2. A NÉZŐK BIZTONSÁGA.	21
5.3. A RENDEZVÉNY BIZTONSÁGÁRA VONATKOZÓ RENDEZŐI ELŐÍRÁSOK.	21

### IV. fejezet TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA

1. A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA FUTAMOK	21
2. A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA VERSENYEINEK AUTÓI	21
7. A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPÁRA NEVEZHETŐ VERSENYZŐK	22
27. A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA	22
27.1 A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA ÉVES ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA	22

1. SZ. melléklet - VERSENYKIÍRÁS	23
2. SZ. melléklet - NEVEZÉSI LAP	25
3. SZ. melléklet - EREDMÉNY STANDARD	26
4. SZ. melléklet – SZABVÁNY ITINER LAP	27
5. SZ. melléklet - RAJTSZÁMLISTA 2007.	28
6. SZ. melléklet: NEMZETI PRIORITÁS ÉS VÁLOGATOTTAK	29

## I. FIA TEREP RALLYE VERSENYEKRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI ÉS AZOK ALKALMAZÁSA AZ MNASZ OB FUTAMAIN

### BEVEZETÉS

**FIA.** Ezen szabályzat célja, hogy összefoglalja a terep rallye FIA világkupa, és a nemzetközi Baja kupa versenyekre vonatkozó szabályokat. Ezek alkalmazása ajánlott valamennyi terep rallye eseményen, ideértve a terep rallye világkupára és nemzetközi Baja kupára induló eseményeket is. Az itt leírt szabályok megsértése jelentésre kerül a versenyek felügyelő Testületének (sportfelügyelők), akik azt a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja szerint büntetik. Ezen előírások adatait, azok kiegészítését, és megfelelő pontosítását az alábbi FIA Bajnokságok (ld.: az Automobilsport Évkönyve) szabályai tartalmazzák:

- FIA Terep rallye Világkupa (Világkupa)
- FIA Terep rallye Nemzetközi Baja Kupa (Nemzetközi Kupa).

Csak az FIA-nak van joga módosítani jelen általános előírásokat, illetve a fenti versenyek előírásait.

**MNASZ:** Jelen szabályok az FIA terep-rallye általános előírási szerint és annak megfelelő sorrendben és számozással készültek.

A sportág speciális jellege miatt a hazai bajnokságban nem értelmezhető előírások "lásd: FIA" jelzéssel szerepelnek. Ezeket az Országos Bajnokságban nem kell figyelembe venni.

A nemzetközi szabályoktól alapvetően eltérő szabályozás nincs, ahol a hazai bajnokságban speciális kiegészítő előírások vannak, azt az adott FIA szabályok mellett "**OTRB**" felirat jelzi. Ezekre a külföldi résztvevők figyelmét a nemzetközi versenyek rendezőinek fel kell hívniuk.

### 1. DEFINÍCIÓK – a verseny jellemzői

**1.1** A Terep Rallye verseny egy olyan sportesemény, amelynek az útvonala egy vagy több ország területén zajlik. Három különböző terep rallye versenytípus létezik: Terep Rallye, Maraton Terep Rallye (Maraton), Baja Terep Rallye (Baja). Az Országos Terep-Rallye Bajnokság meghatározása a II. fejezetben található.

**1.2** Cross country Rally: lásd: FIA

**1.3** Marathon versenyek: lásd: FIA

**1.4** Baja versenyek: lásd: FIA

**1.5** A verseny útvonalát napi szakaszokra, azokat pedig egy vagy több valós idővel mért szelektív szakaszra osztják, melyek meghatározott átlagsebességgel teljesítendő etapok által vannak összekötve. A szelektív szakaszokat úgy kell felosztani, hogy a mezőny az útvonal nagyobb részét nappal teljesíthesse. Tilos a szelektív szakaszok rajtját éjjel tartani. A szelektív szakaszok hossza naponta nem haladhatja meg a 800 km-t.

**1.5.1 OTRB** A szelektív szakaszokat úgy kell megtervezni, hogy a mezőny a szelektív szakaszokat nappal teljesíthesse. Ezt úgy kell kiszámolni, hogy az adott napra vonatkozó csillagászati naplemente idejéből le kell vonni az adott szakasz limitidejét. Az egyes versenyzők rajtideje az így kiszámolt időt nem haladhatja meg a tervezés során. Az így szelektív szakaszt nem teljesítő versenyzőkre a 21.10 cikkely vonatkozik.

**1.6** 12 - 20 vezetéssel eltöltött óra után kötelező egy legalább 6 órás szünetet beiktatni. 10 szakaszt követően egy legalább 18 órás szünetet kell beiktatni, kivéve, ha a versenyigazgató javaslata alapján a Felügyelő Testület másként dönt.

**1.7** Regisztráció: Lásd FIA, a magyarországi versenyek bejelentése: lásd: II. fejezet

### 2. MEGHATÁROZÁSOK

#### 2.1 VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS:

A végrehajtási utasítás szerves része az esemény szabályzatának, és arra hivatott, hogy kiegészítse, tisztázza, módosítsa azt.

**ORTB** Az utasításokat mindig dátumozott, számozott, aláírt formában adja ki a:

- a gépátvétel napjáig a rendező, melyet jóváhagy az MNASZ TRSB vezetője,
- az eseményt figyelemmel kísérő felügyelő testület.

A csapatok kézzel írt igazolják, hogy kézhez kapták ezeket a kiadványokat. Mindenféle közleményt a hivatalos hirdetőtáblára ki kell függeszteni, valamint írásos formában az ellenőrző állomásokra elküldeni.

**2.2** ASN: Nemzeti Autósport Szövetség

**2.3** BIVOUAC: (Kivéve Baja) lásd: FIA

#### 2.4 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS:

A versenyzői eligazítást a versenyigazgató vagy a rendező megbízottja tartja meg, a versenyzők részére, akiknek az első eligazításon kötelező, a többin ajánlott a részvétel. A versenyigazgatónak jelen kell lennie az eligazításon. A versenyzői eligazítás biztonságra vonatkozó részét és az útvonallal kapcsolatos kiegészítéseket, helyesbítéseket írásban a hivatalos hirdető táblára kell kifüggeszteni. **OTRB** az eligazításon minden versenyzőpáros egy tagjának kötelező résztvenni, melyet aláírással kell igazolni. Ennek elmulasztása 3.000.- Ft pénzbüntetéssel sújtandó. A versenyzői eligazítás biztonságra vonatkozó részének szövegét és az útvonallal kapcsolatos kiegészítéseket, helyesbítéseket írásban a hivatalos hirdető táblára kell kifüggeszteni (ld. a 12.2-es cikkely 'c' és 'e' szakaszát).

#### 2.5 MENETLEVÉL:

az itinerben meghatározott különböző ellenőrzési pontok időrendi sorrendben történő igazoltatására szánt kártya.

#### 2.6 NEVEZŐ:

Azon természetes vagy jogi személy, aki a gépjárművet benevezte.

**OTRB** Nevezési joga van az OTRB valamennyi versenyére azoknak a sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak, stb. (a továbbiakban: nevezőknek), akik 2007. évre érvényes, az MNASZ által kiállított, a terep-rallye szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek.

Az OTRB-on résztvevő nevező csak az egyesületéhez tartozó versenyzőpárost (párosokat) nevezhet az OTRB versenyekre a jelen szabályok figyelembevételével.

## 2.7 AZ ESEMÉNY TARTAMA:

Minden esemény adminisztratív ellenőrzéssel és/vagy gépátvétellel kezdődik, (ha kivitelezhető: a tartalék-alkatrészek ellenőrzése is) és az alábbi időhatárok bármelyikének lejártáig tart:

- az óvási ill. fellebbezési határidő lejártáig, valamint az esetleges meghallgatások lezárásáig.
- a hivatalos szabályzat alapján lefolytatott ellenőrzés és az esemény utáni technikai ellenőrzés végéig.
- a díjátadó végéig.

## 2.8 CSAPAT: /VERSENYZŐK/

Az **OTRB** versenyekre nevezhető, illetve a versenyen részt vehet, mint vezető versenyző - a terep-rallye szakágra érvényes - A vagy B jelű érvényes versenyzői igazolvánnyal (a továbbiakban: licenccel) rendelkező versenyző, továbbá, mint navigátorversenyző, minden - a terep rallye szakágra érvényes - A, B és N jelű licenccel rendelkező versenyző.

Megjegyzés:

- A terep-rallye szakágra 2007-ban érvényes versenyzői licenc kiadásának feltétele, egy sikeres terep-rallye szabályismereti vizsga, amely két naptári évnél nem lehet régebbi. A vizsgákat a licenc kiváltása előtt szervezett formában, és az előre meghirdetett időpontban kell megtenni, melyről az MNASZ Titkársága ad tájékoztatást.

## 2.9 NAPI SZAKASZ:

A verseny minden olyan része melyet jól elhatárolhatóan legalább 6 óra szünet választ el.

## 2.10 GPS pont

Egy hosszúsági és szélességi koordinátákkal meghatározott pont. GPS pontok több fajtája létezik,. Mindegyik GPS pont egy kötelező áthaladási pont.

## 2.11 Látható GPS pont: lásd FIA.

## 2.12 Rejtett GPS pont: lásd FIA.

## 2.13 Elhagyási pont: lásd FIA.

**2.14 PC=ÁE – áthaladás ellenőrző állomás.** Egy olyan zóna, ahol a versenyzők menetleveleit sportbíróknak igazolni (pecsételni) kell. És amelynek egyben GPS pontnak is kell lennie.

**2.15 és 2.16** sebességkorlátozó zóna eleje és vége. Lásd: FIA.

## 2.17 NEUTRALIZÁCIÓ:

Azon időtartam, amely alatt a versenyzőket a versenyirányítás megállítja.

## 2.18 INFORMÁCIÓS ÉRTESÍTŐ:

A rendező és/vagy a versenyirányítás által kiadott információ, melyet a versenyzők elolvasás után aláírásukkal igazolnak. Ezeket az információkat a lehető leghamarabb közzé kell tenni.

## 2.19 FIA GÉPKÖNYV:

A versenyző ASN-je által kiadott és a gépjármű azonosítását végző FIA technikai ellenőr illetve a gépátvevők által hitelesített dokumentum. A gépkönyvet az ellenőrök kérésére be kell mutatni.

## 2.20 MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS:

**2.20.1** A meghatározott büntetés bizonyos, kizárásig terjedő büntetések helyettesítésére szolgál, melyek alkalmazására a tradicionális terep rallye versenyeken a szabályok bizonyos részeinek megsértése miatt kerül sor. Ez lehetőséget ad a megbüntetett versenyzőnek a verseny folytatására normál versenyfeltételek mellett, annak ellenére, hogy komoly büntetést szabtak ki rá. A meghatározott büntetés időbüntetés formájában jelentkezik, amelyet a versenyzőre már kiszabott, a versenykiírásban feltüntetett egyéb időbüntetésekhöz kell hozzáadni. A meghatározott büntetéseket a rendező határozza meg, ezek szelektív szakaszonként, etaponként, áthaladási ellenőrző pontonként változhatnak, figyelembe véve a szakasz jellegét, nehézségét. Egy meghatározott büntetés által sújtott versenyző idejét úgy kell kiszámolni, hogy a nem teljesített szelektív szakaszra vagy etapra meghatározott maximális engedélyezett időket összeadjuk, és azt megtoldjuk a nem teljesített szakaszokra vagy ellenőrző pontokra előírt büntetéssel.

**OTRB FORFAIT BÜNTETÉS:** Azon versenyzők, akik egy versenyen a napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból (eltévedés, műszaki hiba, stb..) teljes egészében teljesíteni nem tudják, de a napi szakaszt záró park-fermébe az **ideiglenes eredménylista kifüggesztésének tervezett idejéig** a járművükkel **őnerőből, járó motorral** beállnak, az alábbi büntetés mellett a további versenyben részt vehetnek:

- a versenyzőpáros számára mért idővel nem rendelkező szelektív szakaszonként az adott szakasz maximális engedélyezett ideje + 30 perc időbüntetés.

- Nem szelektív szakaszon elhelyezkedő időellenőrző állomásonként 30 perc időbüntetés. *(gyűjtő bejárat IE állomása különálló állomásnak minősül, mivel nem számolható ideális érkezési idő)*

- az esetlegesen kihagyott más ellenőrző pontokért járó büntetéseket a fentiekben túl nem kell figyelembe venni.

- Ez a lehetőség egy versenyen, **csak egy napi szakaszon** vehető igénybe. A végső értékelésnél csak azokat a versenyzőket értékelik, akiknek az érintett napon legalább egy értékelhető szelektív szakaszuk van.

- Azokon a versenyeken, ahol a rendező Gyűjtő állomást/okat jelöl ki, a napi szakasz közben is van lehetőség a versenybe való visszaállásra az adott gyűjtőállomás működési időszakán belül. A gyűjtőállomás működési idejét minden esetben a versenykiírásban kell meghatározni. Az így ismételt versenybe szálló versenyzők kizárólag a versenyben álló többi résztvevő után indulhatnak tovább, több forfaiatoló versenyző esetén a sorrendet az aznapi Napi szakasz rajtsorrendje határozza meg.

## 2.20.2 Lásd: FIA

**OTRB** Terep-rallye versenyeken a szelektív szakaszként körpálya is szerepelhet, melynek hosszát és a körök számát a versenykiírásban kell meghatározni. A szelektív körpályát úgy kell kialakítani, hogy annak rajt- és célhelye a körpályába való be-, illetve kivezetésben kerüljön elhelyezésre. A bevezető szakasz minimális hossza 100 m.

Körverseny esetén - a körre való becsatlakozáskor - minden esetben a már pályán lévő versenyzőnek van előnye.

A körpályás szelektív szakaszokon az előírt körök számát nem teljesítő versenyző(k) a szakaszt versenykörülmények teljesítő mért idői közül a legrosszabb teljesítési idő + 1 óra időbüntetést kapják.

## 2.21 SZUPERSPECIÁL/PROLÓG SZAKASZ:

a) Szuper speciál/prológ (SS1) szervezése opcionális, amennyiben azonban az a verseny időtervében szerepel, a részvétel kötelező a versenyzők számára. Csak egy, minimum 2, de maximum 10 km hosszú prológ/szuperspeciál szakasz engedélyezett az esemény elején a következő napi szakasz rajtsorrendjének megállapítása végett, szelektív szakasz formájában. A prológra vonatkozóan a versenykiírásnak tartalmaznia kell, hogy megengedett-e az adott szakasz verseny előtti bejárása. és ha igen, milyen formában.

b) Az eredményeket, büntetéseket, akár csak az etapok büntetéseit a verseny eredményébe be kell számítani. A szuperspeciál/prológon kapott büntetések az adott szakasz időeredményéhez adódnak.

## 2.22 GYŰJTŐ ÁLLOMÁS/GYŰLEKEZŐ:

a) Egyfelől a rendező által beütemezett megállás, hogy az előírt időtervet teljesítsék, másfelől a versenyben lévő csapatok összegyűjtése. A megállás hossza csapatonként változhat.

b) Az új rajtidőket a gyűjtő állomásra történő beérkezés sorrendjében kapják a versenyzők.

#### 2.23 ITINER:

a) Minden versenyzőpáros számára biztosítani kell egy FIA formátumnak megfelelő, A5-ös méretű itinert, melynek tartalmaznia kell: maximum öt vízszintes távolságjelző vonalat, rajzokat és információkat, a földrajzi viszonyok és az utak néhány jellegzetességét, és/vagy a kötelező GPS koordinátákat, melyeket a versenyzők kötelesek szem előtt tartani és követni, büntetés, akár kizárás terhe mellett.

b) A lakott területek esetében, melyeken a versenyzők áthaladnak, kötelező bejelölni a lakott terület végét, másfelől a lakott terület kezdetét és végét minimum GPS koordinátákkal/vagy látható tereptárggyal jelölni kell.

#### 2.24 HIVATALOS ÚTVONALLAP

Mely tartalmazza az itinertben feltüntetett valamennyi útvonal-pontot.

#### 2.18 KÖZÚTI SZAKASZ (NORMÁL ETAP):

Két vonatkozó időellenőrző állomás között lévő útszakasz, melyet meghatározott idő alatt kell teljesíteni.

**OTRB** Az etapon az átlagsebesség nem haladhatja meg a 40 km/h-t terepviszonyok között.

#### 2.26 ÚTVONAL

A verseny hivatalos itinere által előírt útvonal, melyet a nyitó autó (előfutó) személyzete ellenőrzött.

#### 2.27 SZELEKTÍV SZAKASZ:

A szelektív szakasz egy mért idő alatt teljesített gyorsasági próba, melyet kizárólag a verseny résztvevői számára fenntartott útvonalon lehet megrendezni. Ezt az előírást az esemény versenykiírásában fel kell tüntetni.

A szelektív szakaszok startját időellenőrzőnek kell megelőznie, és a szakasz végén időellenőrzőnek kell lenni.

#### 2.28 CSAPATFŐNÖK:

Két az adott csapat nevére kiállított versenyzői licenccel rendelkező autót nevező csapatok képviselője, akit a csapat kijelölt és elfogadott.

#### 2.29 MEGCÉLZOTT IDŐ /ETAP IDŐ:

a) Minden etapot meghatározott megcélzott idő alatt kell teljesíteni, melyet a versenyzőknek be kell tartani.

b) Mindenki aki túllépi ezen előírt etap teljesítési időt, büntetésben részesül, melyet percekre számolva kell meghatározni.

#### 2.30 BECSÜLT IDŐ /LIMIT IDŐ:

A szelektív szakasz teljesítésére előírt, a rendező által tervezett idő.

**OTRB** A limit időt túllépő versenyzők esetében az értékelésnél a ténylegesen teljesített időt veszik figyelembe, mely túllépése a napi szakasz késési limitidejébe is beleszámít.

#### 2.31 MAXIMÁLIS ENGEDÉLYEZETT IDŐ:

Az etapoknál megjelölt megcélzott időket meghaladó idő, vagy a szelektív szakaszoknál megjelölt maximális idő. Minden olyan egység, amely ezen maximális időt túllépi, előre meghatározott büntetéstől kizárásig terjedő büntetést kap mérlegelés nélkül. Ettől az időponttól kezdve az adott páros számára az ellenőrző állomásokat bezártnak kell tekinteni.

#### 2.32 A MAXIMÁLISAN ENGEDÉLYEZETT IDŐ MÓDOSÍTÁSA

Amennyiben a részt vevők több, mint fele nem tudja teljesíteni a normál, vagy szelektív szakaszt a maximálisan engedélyezett idő alatt, a felügyelők mérlegelése alapján a versenyigazgató az engedélyezett maximális időt módosíthatja.

**2.33 VALÓS IDŐ:** A szelektív vagy közúti szakasz teljesítéséhez szükséges tényleges idő.

**2.34 BÜNTETÉSEK SEBESSÉGKORLÁTOZÁS ZÓNÁKBAN** Lásd: FIA

**2.35 GPS JELEK:** Lásd FIA

**OTRB** a szakág által kijelölt és a technikai személyzet által a napi szakaszok rajtja előtt ellenőrzött GARMIN GECO, GPS berendezés /belső antenna sugárzóval és 12V-os tápkábelrel/ amely a versenyzők által bejárt útvonalat rögzíti és az itinertben megadott GPS pontok ellenőrzését lehetővé teszi. Ezen ellenőrzéseket minden napi szakasz végén a szakág által kijelölt személy, a versenyzői összekötő bevonásával az ideiglenes eredménylista kifüggesztése előtt elvégzi. A GPS ponttól való eltérés a készülék minimális pontossága, azaz 25 m. Az a versenyző akinek a GPS berendezése nem működik, vagy nem rögzít track-et vagy a GPS pontjainak több mint a 30%-a hiányzik az a normál versenykörülmények között futott legrosszabb időeredmény + 1 óra időbüntetést kapja.

### 3. SZABÁLYOK

Terep-rallye versenyeket összhangban kell lebonyolítani:

- a FIA Sportkód és függelékei,
- jelen szabályok,
- az általános előírásokkal,
- a versenykiírással.

**OTRB:** A hazai terep-rallye rendezvények alatt a versenyigazgató feladata alkalmazni az előírásokat.

**3.1.** Az alkalmazást, vagy bármely óvást, amelyről nem rendelkeztek, a verseny Felügyelői Testülete vizsgál meg, s kizárólag ők jogosultak a döntések meghozatalára.

**3.2.** Minden változtatást vagy pótlólagos intézkedést számozott, dátumozott és aláírt végrehajtási utasításban tesznek közzé, amelyek az előírások szerves részét képezik és amelyeket a terep-rallye verseny hivatalos hirdetőtábláján függesztenek ki. A végrehajtási utasítást amilyen gyorsan csak lehetséges közvetlenül átadják a versenyzőknek is, akiknek a kézhezvételt aláírásukkal kell igazolni.

**3.3. OTRB** A teljes verseny időtartama alatt tilos bárminemű hírközlő berendezés - kivéve: rádiótelefon, valamint nem előírt GPS használata. A rendező a versenykiírásban korlátozhatja, vagy megtilthatja a rádiótelefon használatát.

### 4. VERSENYKIÍRÁS

#### 4.1 A közzététel feltételei

**4.1.1** A Versenykiírásnak az alábbi szabályokhoz kell igazodnia:

-FIA Sportkódex

-jelen szabályok

-az alkalmazható adott versenyre vonatkozó speciális előírások

-minden további előírás és magyarázat, mely az FIA hivatalos kiadványaiban megjelenik. Azok az előírások, melyeket a rendező a versenyre vonatkozóan érvényesnek tekint, fel kell tüntetni a versenykiírásban, és azoknak összhangban kell lenniük az érvényes általános előírásokkal.

**4.1.2** A versenykiírásnak meg kell határozni, hogy hol és mikor teszik közzé a hivatalos eredményeket. Ha az eseményen az eredmények kifüggesztése késik, az új időpontot a hivatalos hirdetőtáblára kell kihelyezni. A felügyelők első megbeszélésének időpontját is a versenykiírásnak kell tartalmaznia.

#### 4.2 Módosítások, Végrehajtási utasítás

**4.2.1** A versenykiírás rendelkezéseit csak a Sportkód 66-os és 141-es cikkelye alapján lehet módosítani.

**4.2.2** A versenykiírás szerves része minden módosítás és rendelkezés, tehát az effajta tájékoztatókat datált, számozottan az alábbi formában kell a versenykiíráshoz csatolni.

- a verseny átvételének megkezdéséig a rendező bocsátja ki, és azt az ASN-nek, vagy az FIA-nak le kell pecsételnie,

- a rendezvény ideje alatt a Felügyelő Testület bocsátja ki.

Amennyiben az esemény elkezdődött, a kiírásban, vagy rallye útmutató 3-as és 4-es mellékletében bekövetkező változásokat ugyancsak végrehajtási utasításban kell közzé tenni.

**4.2.3** Ezeket az utasításokat el kell küldeni a verseny titkárságára, a Nevezői licenccel rendelkező egyesületek vezetőinek, hogy kézjegyükkel igazolhassák az átvételt, továbbá ki kell helyezni a hivatalos hirdetőtáblára, valamint a versenyzők számára amilyen gyorsan csak lehetséges hozzáférhetővé kell tenni.

**4.2.4** Ezeket az utasításokat sárga papírra kell nyomtatni. Az oldalakat kötelezően be kell számozni (pl.: 2/4...stb.).

**4.3** A szabályok értelmezése, alkalmazása

**4.3.1** A versenyigazgató köteles minden fontos eseményről beszámolni a felügyelőknek a Terep-rallye Általános Előírásainak értelmezése, az idevágó szabályok, valamint a kiegészítő előírások értelmében.

**4.3.2** Minden a versenyzők által benyújtott óvás a felügyelőkhöz kerül vizsgálatra, és a döntés meghozatalára. (a Sportkód 171-es cikkelye alapján).

**4.3.3** Ehhez hasonlóan, minden olyan eseményben, melyre a szabályok nem térnek ki, a felügyelők kizárólagos joga a döntéshozatal (141-es cikkely).

**4.3.4** Minden nemzetközi futam illetve kandidáló futam köteles hivatalos nyelvként az angolt vagy a franciát használni, és a választott nyelvet a kiírásban közzéadni. A szervező ország nyelvére történő fordítás ajánlott.

Minden, a szabályok magyarázatáról folytatott vitában a hivatalos nyelven írt szöveg a mérvadó.

**4.3.5** A vezető versenyző viseli a nevezői felelősséget abban az esetben, ha a nevező nincs a kocsiban verseny alatt.

## **5. KVALIFIKÁCIÓ EGY FIA-KUPA VERSENYRE**

Lásd: FIA

## **6. RÉSZTVEVŐ GÉPJÁRMŰVEK**

**6.1** A terep-rallye versenyeken T1 és T2 csoport esetén 3500kg maximális tömeggel, T4 csoport esetén 3500kg-ot meghaladó tömeggel rendelkező gépjárművek vehetnek részt, melyek rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedéllyel, jelzésekkel. A gépjárműveknek meg kell felelniük a közúti közlekedési szabályoknak csakúgy, mint az FIA szabályok és jelen szabálykönyv által meghatározott biztonsági előírásoknak.

A gépjárműveket a technikai előírások szerint az alábbi csoportokra kell felosztani:

**T1: Módosított terepjáró autók,**

**T2: Sorozatgyártású terepjáró autók,** melyek a terep-rallye-ra homologizáltak, (a járműveknek meg kell felelniük a T2 előírásoknak (2. függelék)

Két-kerék meghajtású kategória: A T1 csoportban a rendezőknek biztosítani kell két-kerék meghajtású kategóriát

**T4: Sorozatgyártású Terepjáró Kamionok,** 3500 kg-ot meghaladó súlyú gépjárművek (csak maraton és terep rallye eseményeken, ha a terep lehetővé teszi), két motortérfogat kategóriában: 1.géposztály, ahol a motor névleges hengerűrtartalma kevesebb, mint 10.000 ccm, és 2. géposztály, ahol a névleges hengerűrtartalom 10.000 ccm, vagy több. A T4 kamionok részére külön értékelés készül a nemzetközi terep rallye eseményeken.

**6.2** Azon gépjárművek, melyek már nem rendelkeznek T2 csoportos homologizációval a T1 csoportban indulhatnak, de kizárólag a T2 csoportnak megfelelő biztonsági és előkészületi szint betartása mellett.

Ezen gépjárműveknek teljes mértékben meg kell felelni a 284. cikkely (T1 csoport) előírásainak, és nem rendelkezhetnek a T1 csoportban engedélyezettet meghaladó jellemzőkkel, kizárólag kivételes esetekben, melyeket a Terep Rallye Technikai Munkacsoport köteles megvizsgálni.

### **AZ OTRB VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK**

Az OTRB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen szabályzat, valamint a 2007. évi Technikai Szabályok nemzeti előírásainak, és nem sértik a hatályos Magyar Közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedéllyel, jelzésekkel, továbbá:

- érvényes, az MNASZ Autós Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük van,
- a zajszintjük a 98 +2 dB (A) értéket nem haladja meg.
- Szakág által előírt GPS berendezéssel (GARMIN GEKO 201, 301) és annak tartozékaival vannak ellátva.

Az OTRB versenyeken belül T1, T2 csoportban következő géposztályok kerülnek kiírásra:

- 1 géposztály: 2000cm<sup>3</sup>-ig
- 2 géposztály: 2001-4000 cm<sup>3</sup>-ig
- 3 géposztály: 4000 cm<sup>3</sup> felett
- 4 géposztály: dízel

Valamennyi géposztályban a T1, T2 járművek közösen vesznek részt, és közösen értékelik azokat.

**6.3** 4-kerék meghajtású járművek közép, vagy hátsó motorral.

Lásd: FIA

**6.4** Gumik.

Lásd: FIA

## **7. VERSENYZŐPÁROS (EGYSÉG)**

**7.1** Minden olyan egység indulhat a versenyen, amelyet az adott évben érvényes Nemzetközi FIA nevezői licenccel rendelkező nevező nevezett be.

**7.2** Ahol a nevező jogi személy, vagy bármilyen más okból nem tagja az egységnek, az első helyen nevezett versenyző felel a verseny során a kötelezettségek betartásáért. A szakaszok időtartama alatt a versenyzőpáros akárcsak egy tagjának rendező általi földi vagy légi szállítása kizárást eredményez.

**7.3** A verseny során az egység minden tagja köteles a gépjármű fedélzetén tartózkodni, leszámítva a versenykiírásban feltüntetett eseteket. Amennyiben az egyik tag kiszáll a versenyből, vagy egy harmadik személyt felengednek a fedélzetre (kivéve, ha ez egy sérült személy szállítása miatt következik be), a gépjárművet ki kell zární a versenyből.

## 8. HIVATALOS SZEMÉLYEK

Nemzetközi Sportkódex és a MNASZ Általános Szabályai szerint.

### 8.4 OTRB VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ

A versenyzői összekötőnek a versenyzők által ismert személynek kell lennie és az alábbi helyeken kell megjelennie:

- az adminisztratív ellenőrzésen és gépátvételen,
- versenyzői eligazításon,
- a szakaszok rajt- és célhelyén,
- az átcsoportosító állomásokon,
- GPS értékelésekor

A versenyzői összekötő elérhetőségi telefonszámát biztonsági tényezőként kell kezelni és azt a versenyzői eligazításon, ismertetni kell.

A versenyzői összekötő feladata:

- a versenyzők informálása és a versenyzői félreértések folyamatos kiigazítása,
- a feltett kérdések pontos megválaszolása,
- a verseny szabályaival és a verseny lefolyásával kapcsolatos tájékoztatás, vagy kiegészítő tisztázás, olyan kérdések a Felügyelő Testület elé vitelének elkerülése, amelyeket megfelelő magyarázattal kielégítően tisztázni lehet, kivéve az óváásokat. (például időeredményekkel kapcsolatos viták tisztázása)

## 9. NEVEZÉSEK

**9.1** Mindenkinek, aki az eseményen részt kíván venni, a nevezési lapot megfelelően kitöltve, valamint a nevezési díjat el kell juttatni a verseny rendezőjéhez az alábbiak mellékelésével:

- teljes név, nemzetiség, cím, a versenyzőpáros tagjainak versenyzői és vezetői licenc száma.
- A gépjármű jellemzői.

**9.2 OTRB** A nevező és a versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a versenyen saját felelősségükre indulnak és a rendezővel szemben semmilyen kártérítési igényt nem támasztanak. Valamint kijelentik hogy, alávetik magukat egy esetleges alkohol, dopping vagy drogtesztnak. A nevezési lapon, nem lehet változtatni, kivéve azon eseteket, amelyekről az előírások intézkednek.

**9.3** Az első helyen nevezett versenyzőn kívül az egység többi versenyzőjének cseréje a rendező jóváhagyásával egészen addig lehetséges, amíg az érintett meg nem jelenik az adminisztratív ellenőrzésen.

**9.4** Az adminisztratív ellenőrzésig a versenyző szabadon kicserélheti a benevezett versenyautót egy másik, az eredetivel megegyező csoportba tartozó versenyautóval.

**9.5** A nevezett versenyzők listáját az átvételek megkezdése előtt a hivatalos hirdetőtáblán közzé kell tenni.

**9.6** Amennyiben bebizonyosodik egy verseny előtt megtartott ellenőrzés során, hogy a gépjármű nem felel meg a nevezés szerinti csoport kritériumainak, a Felügyelő Testület javaslata szerinti másik csoportba áthelyezhető, vagy a versenyen indulás megtagadható.

**9.7** A nevezési lap csak a nevezési díj mellékelése esetén fogadható el, mely 60%-al emelkedik azon versenyzők esetében, akik nem vállalják a rendezői reklámokat.

**9.8** A nevezési díjakat vissza kell téríteni:

- azon versenyzőknek, akik nevezését nem fogadták el,
- amennyiben a verseny nem kerül megrendezésre,

**9.9** A rendezők visszatérítik a nevezési díjakat egy bizonyos meghatározott visszatartott pénzösszeg mellett azon versenyzők részére, akik vis major okok miatt nem tudtak a verseny kezdeténél (az adminisztratív ellenőrzés vége előtt) megjelenni, amennyiben az ez irányú kérelmet a rendezőnek ajánlott levélben megküldik. A visszatérítéseket legkésőbb egy hónappal a verseny végét követően meg kell tenni.

**9.10** Lásd: FIA

**9.11 OTRB** Nevezési díjak: A csapatnevezéseket a versenykiírásban megadott időpontig, de legkésőbb a gépátvétel befejezéséig kell a verseny titkáranál, illetve megbízottjánál leadni, a csapatnevezési díj egyidejű befizetésével együtt.

Az **OTRB** valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak legalább 10 nappal a rendezvény időpontja előtt kell lennie. Az OTRB versenyekre a nevező a helyszínen - az adminisztratív átvétel végéig 50 %-os pótdíj befizetése mellett is nevezhet. /helyszíni nevezés/  
A csapatnevezés határideje a technikai átvétel befejezésére kiírt időpont.

Nevezési díjak:

- |                                                            |               |
|------------------------------------------------------------|---------------|
| • egyéni autós nevezési díj maximuma:                      | 100.000,- Ft, |
| • egyéni autós nevezés díj duplaszorzos rendezvény esetén: | 150.000,- Ft, |
| • autós csapatnevezési díj maximuma:                       | 20.000,- Ft,  |
| • autós csapatnevezés díj duplaszorzos rendezvény esetén:  | 30.000,- Ft,  |

(A fenti díjak az ÁFÁ-t is tartalmazzák)

A Terep-rallye Challenge kupában induló, versenyzők nevezési díja maximum a fenti díjak 50 %-a lehet.

### AZ OTRB VERSENYEIRE NEVEZHETŐ CSAPATOK

Az OTRB versenyek csapatnevezési feltétele:

Az OTRB versenyeken valamennyi – terep-rallye szakágra - érvényes nevezői licenccel rendelkező nevező - a T1, T2 csoportba tartozó járművek részvételével - egy, vagy több csapatot indíthat. Egy csapat két, vagy három járműből állhat, melyek bármely géposztályba tartozhatnak.

A csapatok tagjai lehetnek egy egyesületen belüliek és állhatnak különböző egyesületek képviselőiből is. A csapat tagjaiból legalább egy párosnak a nevező egyesület versenyzőjének kell lennie. A nevezést benyújtó egyesület az általa nevezett csapatért csapat-nevezőként felel. A csapatok összeállítását első színrelépésük után bővíteni még lehet, csapat-versenyben még nem indult tagokkal, de a már csapatversenyben részt vevő versenyzők más csapatban nem szerepelhetnek.

A csapatok elnevezése tetszőleges, de első versenyük után ezen változtatni már nem lehet.

**9.12** Az **OTRB** valamennyi versenyére a jelen szabályzat 2. sz. mellékletében megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni.

A rendező hibájából, vagy mulasztásából értékelhetetlen, vagy elmaradt verseny esetén a rendező köteles a nevezési díjat 8 napon belül a nevezőnek visszafizetni, valamint a nevezők bizonyítható kárát is köteles megtéríteni. A nevezést és a versenyt illetően minden vitás esetet - a nevező és a rendező között - első fokon a TRSB dönt el.

### 9.13 OTRB A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA

Minden olyan nevezés, amely valótlan adatot tartalmaz, vagy a nevezési, illetve a verseny felelősségbiztosítási díjának befizetése elmarad, érvénytelen. Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni.

A nevezési zárlat után küldött nevezéseket helyszíni nevezésként kell kezelni. A tartalmilag hiányos, értelmetlen nevezésekkel kapcsolatban a rendező saját hatáskörében adatonként 1000.- Ft-ig, de maximum 5000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetés mellett adatpótlást kérhet.

Az OTRB versenyek rendezőinek jogában áll a versenyekre beérkezett nevezéseket az előzőekben foglaltakon túl is visszautasítani az alábbi korlátozások figyelembevételével:

a) A rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett a 2007-es évben legalább egy alkalommal elrajtolt, vagy az 2006-os versenyévi adban az Országos Terep-rallye Bajnokság hivatalos eredménylistáján, mint értékelt versenyző szerepelt.

b) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését, a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az év bármely terep-rallye OB versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny átvételein nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a rendezőnél elfogadható indokkal szóban (melyet írásban köteles 48 órán belül megerősíteni), vagy írásban nem mentette ki.

A rendező amennyiben a jelen feltételek figyelembevételével valamely versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 7 napon belül ajánlott levélben - a nevezési lapon szereplő visszaigazolási címén - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők nevezési díját, a b) pontban foglalt esetek kivételével köteles 7 napon belül visszafizetni.

A nevezések visszautasításával kapcsolatos vitás esetekben a TRSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben a jelen feltételeket az kielégíti. Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is megjelenik a rendezvényen, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kárértézési igényt a rendezővel szemben nem támaszthat.

## 10. AZONOSÍTÁS ÉS JELZÉSEK A JÁRMŰVEKEN

**10.1** A rendezők valamennyi versenyzőpárost ellátják egy készlet (2 darab) rallye táblával, amely az alábbiakból áll: elől és hátul: 43 x 21,5 cm négyszögbe beilleszthető tábla, amelyből 43 x 9 cm a rendező részére fenntartott reklámhely. Mindkét rallye táblán a versenyjármű rajtszámát is fel kell tüntetni.

**10.1.1 OTRB** Valamennyi versenyjárművön kettő - 50 cm széles és 52 cm magas fehér felületen elhelyezett - a versenyző által elkészített, előre meghatározott éves rajtszám elhelyezése kötelező. (Az 2007. évre szóló rajtszám listát a szabályzat 5. sz. melléklete tartalmazza. A rajtszám listán nem szereplő versenyzőknek licenc kiváltáskor az MNASZ Titkárságán kell kérni a rajtszámának számát.)

A rajtszámok mérete: 30 cm magas 4 cm vonal-vastagságú fekete színű számok.

A rajtszám részére fenntartott felületen a rendező 50 x 14 cm-es hirdetést helyezhet el, mely megosztható alul és/vagy felül.

**10.2** A rallye táblákat a verseny teljes időtartama alatt a gépjármű elején és hátulján jól látható helyen kell elhelyezni. A rallye tábla még részben sem takarhatja a versenyjármű rendszámtábláját.

**10.3** A rajtszámoknak és a rallye tábláknak, valamint a kötelező reklámoknak a gépjármű mindkét oldalán a verseny teljes időtartama alatt jól olvashatóknak kell lenniük.

a) Lásd: FIA

b) Lásd: FIA

**10.4** Egy rajtszámnak vagy egy rallye táblának a verseny során történt ellenőrzéskori hiánya, vagy szabálytalan elhelyezése, a nevezési díj 10%-ának megfelelő pénzbüntetéssel jár.

Két rajtszám és/vagy rallye tábla hiánya vagy szabálytalan elhelyezése a nevezési díj 20%-nak megfelelő pénzbüntetést von maga után.

**10.5** A vezető versenyző és a navigátor nevét, valamint 30-50 mm magasságú nemzeti zászlaját és vércsoportját a gépjármű mindkét oldali első sárvédőjén fel kell tüntetni. Amennyiben egy gépjármű nem felel meg e szabálynak az ellenőrzéskor, a nevezési díj 10%-ának megfelelő pénzbüntetéssel sújtják.

**10.6 OTRB** A versenyzőpáros tagjainak nem régen készült fényképével, aláírásával és a gépjármű összes fontosabb adataival ellátott azonosító kártyát kell a gépjárművel bemutatni és a verseny teljes időtartama alatt a gépjármű jobb oldalán jól látható helyen elhelyezni. A verseny ideje alatt az azonosító kártya hiányát a nevezési díj 10%-nak megfelelő pénzbüntetéssel sújtják. Az azonosító kártyák nyomtatványát a TRSB készíti el, és a versenyek adminisztratív átvételén lehet igényelni. Az azonosító kártya egész évre kerül kiadásra, ennek pótlása 1.000.- Ft pótdíj befizetése ellenében lehetséges a versenyek adminisztratív átvételén.

### 10.7 OTRB SZERVIZTÁBLA

A verseny alatti szerviztevékenység ellenőrizhetősége érdekében, a rallye táblával azonos méretű szerviztáblát kell kiadni, melyeken fel kell tüntetni, hogy a kiadott tábla mely rajtszámú versenyjárműhöz tartozik.

A tábla árát a kiírásban kell megadni, de nem lehet több, mint 3.000.- Ft (mely az ÁFÁ-t tartalmazza.)

## 11. TECHNIKAI JELÖLÉSEK

A verseny előtti ellenőrzéseken már megjelölt karosszériát és motorblokkot vagy bármilyen más alkatrészt, bármikor egyéb jelöléssel láthatják el. A szabálykönyv előírásai szerint a versenyjárműveken alkalmazandó egyéb jelzések hiányára vonatkozó büntetések mértékét a rendező a versenykiírásban köteles megadni.

## 12. RAJTSZÁMOK KIOSZTÁSA és RAJTSORREND

**12.1 OTRB** A rajtszámok kiosztása: Az OTRB versenyein az előző évi bajnokság eredménye alapján történik. (éves rajtszám)

A rajtszámok az első versenyen az előre kiosztott rajtszámok sorrendjében, további versenyeken a bajnokság mindenkor állása szerint, a prioritások (5. SZ melléklet) figyelembevételével történik. (az egyes alábbi felsorolt csoportokon belül is) az alábbiak szerint:

- Terep-rallye nemzetközi vagy hazai prioritásos versenyzők,
- Terep-rallye egyéb licences versenyzők,
- T4 Kamionok /ahol a terep megengedi/,
- Terep-rallye Challenge versenyzők.

**12.2 OTRB** Az egyes napi szakaszokon a versenyzők 2 perces időközökben indulhatnak. A prologon/szuper speciálon ez a várakozási idő, minimum 1 perc.

### 12.3

a) Ha rendeznek prologot/szuper speciált, a következő napi szakasz rajtját az itt elért helyezéseknek megfelelő sorrendben kell megtartani. Az itt, vagy esetlegesen az utcai szakaszon kiszabott büntetéseket csak a végső értékelésnél kell figyelembe venni.

b) lásd: FIA

### 12.4

a) A második és minden következő napi szakaszon a rajtolási sorrend az azt megelőző napi szakasz, **szelektív szakaszain** elért időeredmények alapján történik.

b) Amennyiben a megelőző napon több szelektív szakasz volt, a következő napi rajtsorrend felállításakor az összes szelektív szakasz eredményét kell figyelembe venni. Holtverseny esetén az élvez elsőbbséget, aki az első szelektív szakaszon ért el jobb eredményt.

- c) Egy szakaszon belül a következő szelektív szakasz rajtsorrendjét a megelőző szelektív szakasz cél időellenőrző állomásának ideje, plusz a normál etap megcélzott ideje és az előírt 5 perces felkészülési idő alapján kell megállapítani.
- d) A versenyigazgatónak a sorrend megállapításakor a teljesített időkhöz hozzáadva mindazokat a sportbüntetéseket (hiányzó ÁE, útpont, sportszerűtlenség) kell figyelembe vennie, amiket a szelektív szakaszok során szabtak ki a versenyzőre. Ezen eljárás alkalmazásának feltétele, hogy a büntetések a menetlevení, vagy más módon a versenyirányítás rendelkezésére álljanak.
- e) Kizárólag biztonsági okokból a felügyelők a prioritásos versenyzőket átsorolhatják egy új rajtsorrendbe, de az így átsorolt versenyző nem kerülhet sorrendben az első tíz versenyző elé.
- f) A normál etapokon szerzett büntetéseket a végső értékelésnél kell figyelembe venni.

**12.5** Minden szakasz rajtjánál az első 10 versenyzőpáros 2 perces időközönként rajtolhat. A többi autó esetében a rajtok közötti időt a versenyigazgató dönti el, de az nem lehet 2 percnél hosszabb és 1 percnél rövidebb (Terep rallye eseményeknél) valamint 30 másodpercnél rövidebb (Maraton és Baja eseményeknél).

**12.6** Minden olyan résztvevő, aki a prológ/szuper speciál vagy a napi szakasz rajtjához későn érkezik, minden perc késés esetén 1 perc időbüntetést kap. Ha egy versenyzőpáros 30 percnél többet késik, nem rajtolhat el és a versenyből azon nyomban ki kell zárni.

**12.7** Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros korábban érkezik az időellenőrzéshez egy szelektív szakasz rajtjánál, a szelektív szakasz rajtsorrendjén nem lehet változtatni és a rajtidőnek az előírt cél időt + 5' kell tekinteni, még akkor is, ha ez érinti a szelektív szakasz rajtját (kivéve a nap első rajtja esetében).

Példa:

Az előírt cél idő: 10:00h; valós megérkezési idő: 9h54; elméleti rajt idő 9:59; engedélyezett rajt idő: 10h05, mely az előírt cél idő + 5' időhöz igazodik.

A rajtoltatással megbízott versenybíró kötelessége ezt a szabályt betartatni, és erről jelentést készíteni a versenyigazgatónak. Ezen szabály megszegése a Felügyelő Testület által meghatározott büntetést von maga után, mely kizárásig terjedhet.

**12.8** Baja eseményeken, az autók és motorok együtt versenyzését elkerülendő, javasolt hogy a rendező különböző itinert készítsen a gépkocsikkal és motorokkal versenyzők részére.

**12.9** A versenykiírásoknak ki kell térniük arra, hogy biztonsági okokból az első teherautó csak az utolsó személyautó után rajtolhat. A minimális szünetet a két jármű között a rendező hatásköre megszabja.

### 13. REKLÁMOK

**13.1 OTRB** A nevező bármilyen típusú reklámot elhelyezhet az autóján, feltéve, hogy betartja az alábbi utasításokat:

- a) Engedélyezett az FIA, az MNASZ szabályai szerint és megfelel az adott ország előírásainak,
- b) Vélhetően nem sért másokat,
- c) Nem foglalja el az alább meghatározott táblák, rajtszámok helyét
- d) Nem zavarja a versenyzőpáros kilátását az autóból

**13.2 OTRB** A rajtszám felett és alatt elhelyezett, valamint a rallye táblák részére biztosított területek a rendező részére vannak fenntartva. (Kivéve, a rajtszám alatti területet melyen a szakág honlapjának a nevét kell feltüntetni. [www.terep rallye.hu](http://www.terep rallye.hu)) Az itt szereplő feliratok a rajtszámok, illetve a rallye táblák szerves részét képezik, ezért a nevezők részéről nem utasíthatók vissza.

**13.3** A Szervezők esetleges hirdetése megjelenhet egy 50x52 cm-es részen, amit nem lehet megosztani és ezt a hátsó ajtókon, vagy az oldalsó paneleken kerül elhelyezésre.

**13.4 OTRB** A versenyzőknek meg kell bizonyosodniuk arról, hogy a hirdetések az egész verseny idejére megfelelően rögzítettek. Amennyiben az esetleges, vagy kötelező hirdetések hiányoznak, vagy rosszul rögzítettek, a nevezési díj 10%-nak megfelelő büntetés jár elsőre és a nevezési díj 100%-nak megfelelő büntetés minden további alkalomkor.

**13.5 OTRB** Az egyes versenyek rendezői a rajtszám területén elhelyezett reklámokon kívül maximum négy darab reklám viselését írhatja elő, amelyek összfelülete nem haladhatja meg a 2500 cm<sup>2</sup>-t. Az autó gyártó neve nem szerepelhet a verseny nevében és a szervezők által lefoglalt felületeken sem.

**13.6 OTRB** Bármilyen gumigyártó, üzem-, vagy kenőanyag esetleges hirdetésének megtagadása a nevezési díj száz százalékával megegyező büntetéssel jár.

### 14. ITINER és NAVIGÁCIÓ

**14.1 – 14.6** Lásd: Nemzetközi Terep-Rallye és Baja esetében FIA.

**OTRB** ITINER

- a) Minden versenyzőpáros kap egy itinert, melyben feltüntetik a teljes útvonalat és/vagy a kötelező áthaladás ellenőrző pontokat és GPS pontokat, amelyeket büntetés terhe mellett be kell tartani. Az itiner fehér színű fedőlapján egy jól látható vörös színű segély kérő jelet, a másik oldalán pedig egy zöld színű "segély nem kell", jelet kell feltüntetni.
- b) Az itinert a verseny rajtja előtt, a felkészülésre megelőző időt biztosítva, (minimum 30 perc) kell átadni a versenyzőknek. Az itiner átadás pontos helyét és idejét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban kell meghatározni.
- c) A verseny rajtja előtt 7 nappal a verseny útvonalának jóváhagyását pályabejárással kell kérni, melyre a TRSB delegálja a szakág hivatalos képviselőjét. A pályabejárás során az itinerbe be kell jelölni a szükséges módosításokat, melyeket a verseny rendezője köteles a végleges itinerben kijavítani. A pályabejáró a biztonsági szempontból veszélyesnek ítélt pontokat a rendező felé jelezni köteles, ahová a versenyen a rendezőnek hivatalos személyt kell állítania. A pályabejárás és a javítások tényét a TRSB képviselője köteles az itiner valamennyi oldalán aláírásával (szignójával) igazolni. Ezen eredeti itinert a verseny rendezője köteles bemutatni a TRSB vezetőjének, aki ennek hiányában a **verseny rendezését megtilthatja**, valamint köteles eredeti dokumentumként kezelni és megőrizni. Ezen szabályt megszegő rendezőt a TRSB a kaució mértékéig büntetheti.
- d) Az útvonal bejárásának minden formája tilos, kivéve ha ez a rendező által javasolt és az MNASZ részéről engedélyezett. A terep-rallye verseny előtt vagy alatt tilos a benevezett, vagy valószínűleg benevezésre kerülő versenyzőknek az útvonal legcsekélyebb oly mérvű bejárása, vagy bejáratatása, amely bármilyen kis előnnyel is járhat számukra.
- e) Útvonal dokumentumok (feljegyzések, térképek) birtoklása a rendező által kibocsátottaktól túlmenően tilos. Azokat a versenyzőpárosokat, akik nem tartják tiszteletben a tilalmakat, nem engedik elrajtolni vagy kizárják a versenyből.
- f) A fenti d) és e) bekezdésekben foglaltak megszegése, a rajtengedély megtagadását, vagy akár teljes kizárást is vonhat maga után, mindamelllett az adott Szövetség, vagy az FIA további büntetésekkel sújthatja a versenyzőt.
- g) A terep-rallye verseny szervezőjének garanciája a versenyre benevezett, vagy vélhetően benevezésre kerülő versenyzők részére azt, hogy az útvonallal kapcsolatban semmilyen információt nem szivárogtattak ki, vagy nem fognak kiszivárogtatni senkinek a verseny végéig, kivéve a valamennyi versenyző részére közzétett tájékoztatásokat. E garancia tiszteletben tartásának elmulasztása az MNASZ rendezői és/vagy nevezői licenc visszavonásig terjedő büntetések, kiszabását eredményezheti.



## **OTRB ITINER**

A terep-rallye versenyek szervezőjének a nézők és a médiák részére meg kell hirdetnie az elő verseny és a szervizpontok helyét, továbbá napi szakaszonként legalább egy nézhető pontot, amelyek nem járnak az útvonallal kapcsolatos információk kiszivárogtatásával.

### **15. KÖZLEKEDÉS – SEBESSÉG**

**15.1** Ha egy versenyző megszegi a közlekedési szabályokat, a szabályszegést észlelő bírónak a lehető legrövidebb időn belül értesíteniük kell erről a szabályszegőt. Ha a versenyző megállítása ellen döntenek, vagy erre nem képesek, akkor az alábbi büntetések kiszabását kérhetik:

- a) A szabályszegésről készített írásos jelentés hivatalos csatornákon keresztül, még azelőtt, hogy az adott szakasz végeredményét megállapítanak
- b) Az állítások minden kétséget kizáróan és részletesen bizonyítják, hogy ki volt az elkövető, valamint a szabálysértés pontos helyét és idejét
- c) A tények különböző értelmezése nem megengedett

**15.2** Tilosak és kizárást vonnak maguk után az alábbiak:

- a) Szállítani a járműveket
- b) Szándékosan elzárni a járművek útját, vagy akadályozni az előzést

**15.3** A verseny egésze alatt kötelező a biztonsági öv használata, ellenkező esetben kizárják a versenyzőt.

### **16. VISELKEDÉS VEZETÉS KÖZBEN**

Lásd: FIA

### **17. PÁLYAELENŐRZÉS ÉS ÚTVONAL ELŐKÉSZÍTÉS (ELŐFUTÓ)**

Lásd: FIA

### **18. SEGÍTSÉGNYÚJTÁS és ÜZEMANYAGTÖLTÉS**

**18.1** Terep Rallye

**18.1.1** Szervizelés

- a) A szelektív szakaszok kivételével, vagy ahogy a verseny kiírásai megszabják, javítások csak a versenyzők és szerviz csapatok részére közösen engedélyezett zónákban lehetségesek.
- b) A közúti szakaszokon a szervizelés az itinerben előírtak szerint kötelező.

**18.1.2** Üzemanyag töltés

- a) Üzemanyag-töltés csak szervizterületen vagy nyilvános üzemanyag-töltő állomáson engedélyezett. Az útvonalon a versenyben lévő versenyzők között az üzemanyag-töltés engedélyezett.
- b) A Szelektív Szakaszban lévő szerviz pont esetében a meghatározott zónának az alábbiaknak kell megfelelnie:
  - Sebességkorlátozott zónának kell lennie (lásd a 13.-1-es cikkely) és megelőzheti egy PC
  - Egyértelműen meghatározottnak kell lennie; jelölni kell, mint szerviz zónát (lásd 23-as cikkely), valamint a verseny és szerviz itinerekben jelölni kell, annak érdekében, hogy minden résztvevő megfelelő tájékoztatást kapjon. Minimum egy technikai ellenőrnek jelen kell lennie, hogy az események szabályosságát ellenőrizze.
- c) Engedélyezett üzemanyag-töltés esetén a minimális neutralizáció minden versenyző számára minimum 15 perc. A rendeznek minden járművet meg kell állítani.
- d) Minden levegőből érkező segítségnyújtás tilos a verseny egész ideje alatt (rajttól-célíg), ellenkező esetben a stewardok kizárhatják a versenyzőt, kivéve különleges eseteket, amelyeket a versenykiírások határoznak meg.

e) – f) LÁSD: FIA

**18.1.3** Az autónak saját erejéből kell mozognia, miközben a motor jár; csak az indításból származó erővel mozgatni tilos.

Ha az autó képtelen a mozgásra, vontatás, vagy tolás engedélyezett. De! Mindezekért a ellenőrző zónákban az alábbi büntetések járnak:

- a) A szakasz, vagy szelektív szakasz startjánál: a startot megtagadják
- b) Áthaladási ellenőrző zóna: 5 perc büntetés
- c) Idő ellenőrző zóna: 15 perc büntetés a Terep Rallye versenyzőknek, Ellenőrző zónákban, ha a szabálysértést észlelték, az autót kivihetik a zónából akár külső segítséggel is.

**18.1.4** Üzemanyag lásd: FIA

**18.1.5** Jelzésadás

A segítők részéről a versenyzők számára jelzésadás engedélyezett a szervizzónákban, kivéve a bírói ellenőrző pontok területét, és minden olyan helyen, ahol a szervizcsapatok útvonala és a versenyútvonal közös, vagy keresztező és olyan közforgalmú utakon, ahol és ahogyan azt a rendező a verseny útmutatójában, vagy írott végrehajtási utasításban közli.

**18.2** Baja események

**18.2.1** Szervizelés

A rendezőnek a szervizidőt neutralizálnia kell. A megengedett max sebesség a szervizparkban 30 km/h. Biztonsági okokból a versenyzők és a nézők számára külön sávokat kell kijelölni.

**18.2.2** Üzemanyag-töltés

- a) Szelektív szakaszon az üzemanyag-töltés csak elkülönített, a rendező által az itinerben meghatározott zónában lehetséges. Üzemanyag-töltés lehetőség szerint közúti szakaszokon legyen.
- b) Maximum 3 fő szerelő segídezhet a tankolásnál, akik közül egyet tűzoltásra kell kijelölni ajánlott, hogy a szerelők tűzálló overallt viseljenek. A rendező által kijelölt zónákon kívül a tankolás nem megengedett. A tankolás közben egyéb elektromos eszköz használata tilos, a földelés használata kötelező.
- c) A minimális neutralizációs idő 15 perc, a rendezőnek minden autót meg kell állítani.
- d) A tankolással össze nem függő minden tevékenység a tankoló zónában tilos, minden nem a tankoláshoz szükséges eszközt el kell távolítani.
- e) A tankoló zónában a megengedett maximális sebesség 30 km/h.
- f) A tankolási folyamat a nevező egyedüli felelősségére történik..
- g) A tankoláskor a motort le kell állítani. Ajánlott, hogy a versenyzők ne maradjanak a kocsiban tankolás közben, amennyiben bent maradnak, biztonsági öveiket ki kell kapcsolniuk.

h) A rendezőnek a tankoláskor készenlétkben álló tűzoltó személyzetet kell biztosítani a versenyzők számának és a balesetveszélynek megfelelően. Műszaki hiba esetén a versenyautók a zónából büntetés nélkül kitolhatók, egy külső akkumulátor használható a beindításhoz a zónán kívül.

**18.2.3** Baja versenyeken a járművek vontatása tilos, kivéve a versenyautó útra történő visszahelyezése, vagy az út felszabadítása céljából. A park-ferméből való kihúzás 15 perc büntetéssel jár.

**OTRB** Szerviz zónák: a rendezőknek meg kell adniuk a versenykiírásban a különböző szerviz zónák közötti kilométer-távolságot. A szerviz-zónákat a szelektív szakaszokon is fel lehet állítani, ha részletezve van a versenykiírásban a szabályoknak megfelelően. A szerviz zónák helyét (eleje, vége) jól láthatóan kell jelölni.

**OTRB** Az itinerben meghatározott szerviz zónák területére csak azon szervizautók hajthatnak be, amelyek a rendező által az adott rendezvényre érvényes szerviztáblával rendelkeznek.

A szerviztábla nem jogosítja fel a járművet arra, hogy zárt pályaszakaszokra vagy olyan területekre behajtsa, vagy ott tartózkodjon, ahol a parc ferme szabályai érvényesek.

Ezen szabályok megszegése pénzbírságot von maga után, súlyosabb esetben a versenyzőket a Felügyelő Testület kizárhatja a versenyből.

A versenyzőket segítő személyzet (és gépkocsijaik is) kötelesek alávetni magukat a rendezvény szabályainak és a tisztségviselők, sportbírók utasításainak.

A nevezők a verseny teljes időtartama alatt felelősek ezen személyzetük cselekedeteiért.

**OTRB** A nevezők kötelesek gondoskodni arról, hogy a szerviztevékenységet végző személyzetük, munkavégzésük során fokozott figyelmet fordítsanak a környezet-védelemre.

A környezetszennyezést, vagy károsítást okozókat, bizonyítás után a Felügyelő Testület 20.000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja, valamint kötelezheti az okozott kár helyreállítási költségeinek megtérítésére.

## 19. BIZTOSÍTÁS

**OTRB** A nevezési díj nem tartalmazza a Kötelező Felelősségbiztosítás kiegészítést, amely a harmadik félnek okozott kár fedezetéül szolgál. Az adminisztratív átvételen verseny felelősségbiztosítás kiegészítést is be kell fizetni.

A versenyeken csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt.

A verseny felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépjárműveknél, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárták őket, a feladás illetve a kizárás időpontjáig érvényes.

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, mely a verseny során a versenyjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt útszakaszon tartott versenyen ugyanabban az időben résztvevő versenyzőtárs, társversenyző vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett kár, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott szerviztáblát viselik.

Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

### OTRB Biztosítás feladása

A verseny felelősségbiztosítás díját a verseny rendezője lehetőség szerint a gépátvételt követően, de legkésőbb a versenyt követő első munkanapon 12 óráig köteles a OTP – GARANCIA BIZTOSÍTÓ Rt. részére befizetni. A biztosítással kapcsolatos teendőket (záradékolás, csekkfeladás stb.) az MNASZ szerződésének megfelelően kell végezni, amelyről az MNASZ Titkársága nyújt felvilágosítást.

## 20. MENETLEVÉL

A menetlevélen az itinerben jelzett ellenőrző állomások pecsétjeit, bejegyzéseit kell összegyűjteni.

**20.1** A verseny rajtjánál minden versenyzőnek adni kell egy menetlevelet, amin fel kell tüntetni az etaphoz és a szelektív szakaszhoz tartozó előirányzott és megengedett időt. Az menetlevelet minden napi szakasz utolsó ellenőrző-állomásánál kell leadni és új adható a következő napi szakasz rajtjánál. Minden versenyző saját maga felelős a menetlevélért.

**OTRB** Amennyiben a napi szakasz során is sor kerül menetlevél cseréire, azt az itinerben jelezni kell és a versenyzői eligazításon is ismertetni kell.

**20.2** A menetlevélen bármilyen módosítás kizárással jár, hacsak a sportbíró azt nem hagyta jóvá írásban.

**20.3** A versenyző maga felel a menetlevél leadásáért és annak pontosságáért. Egyedül a sportbírók jegyezhetnek be a menetlevélbe, vagy kézzel, vagy nyomtatással.

**20.4** A versenyzőket akár kizárással is büntethetik, ha nem tudják a pecséttel igazolni, hogy minden ponton ellenőriztették, jó sorrendben. Ugyanez igaz arra az esetre is, ha nem tudják bemutatni a menetlevelet.

**20.5** A menetlevél elvesztése 5 perc büntetéssel jár.

**20.6** Lásd: **FIA**

## 21. ELLENŐRZŐ ZÓNÁK

Minden ellenőrző pontot (pl. időmérő állomások, szelektív szakaszok rajta és célja, áthaladási pontok, Cross-Roads pontok – csak Baja- versenyeken) szabvány jelölésekkel kell feltüntetni az alábbiak szerint:

**21.1** Minden ellenőrző zóna kezdetét sárga háttérű figyelmeztető táblával kell jelölni. 100 méter távolságra, az ellenőrző állomás pozícióját piros háttérű táblával kell feltüntetni. Az ellenőrző zóna végét, hozzávetőlegesen 100 méter után egy bézs háttérű 3 keresztirányú fekete csíkkal ellátott táblával kell jelölni.

A táblákat mindig az adott ország szabályai alapján, azon az oldalon kell kihelyezni, amelyen a forgalom halad. A zóna maximum 15 méter széles lehet és egyetlen tengely mentén kell elhelyezni, kivéve az áthaladás ellenőrző zónákat.

**21.2** Szigorúan tilos az ellenőrző zónába történő behajtás, vagy onnan történő távozás a verseny itinerében feltüntetett iránytól eltérő irányból, valamint az ellenőrző zónába történő ismételt behajtás, miután a zónába történő bejelentkezés már megtörtént:

- szabálysértés először: 10 perc időbüntetés;
- először ismétlés: 1 óra időbüntetés;
- másodszori ismétlés: kizárás vagy meghatározott büntetés, ha létezik ilyen.

**21.3** A hivatalos idő a Kiírásban meghatározott GPS-idő. A jelentkezési idő az állomásokon, a GPS-idő mind a versenyző felelőssége, – egyeztetni lehet a hivatalos órával az ellenőrző asztalon.

**21.4** Az ellenőrző állomásoknak 1 órával az első versenyzőpáros érkezési idejét megelőzően működésre készen kell állni. Hacsak a versenyigazgató másképp nem dönt, az ellenőrző állomások 1 órával az utolsó versenyzőpáros megcélzott idejét (hozzáadva a kizárási időt) követően fejezik be működésüket. Amikor a versenykiírás meghatározott büntetés alkalmazását írja elő, az Időmérő állomások a szelektív szakaszok rajtjánál és céljánál működésüket az utolsó versenyző számára maximálisan engedélyezett idő figyelembevételével fejezik be.

**21.5** Büntetés terhe mellett, mely kizárásig terjedhet, a versenyzőknek az ellenőrző állomásért felelős versenybíró utasításait kötelesek követni, akinek a munkáját egy második sportbíró segíti (minden lehetséges esetet a felügyelők vizsgálják meg az ellenőrző állomásért felelős bíró írásos jelentése alapján).

## **22. IDŐMÉRŐ ÁLLOMÁSOK**

**22.1** Az időmérő állomásokon, a sportbírók a bejelentkezési időt felvezetik a menetlevélre, mely pontosan ahhoz a pillanathoz igazodik, amikor a versenyzőpáros egyik tagja átnyújtja a menetlevelet a sportbírónak. Az időeredmény bejegyzése csak akkor történik meg, ha a versenyzőpáros mindkét tagja valamint a versenyautó az ellenőrző tábla közvetlen közelségében tartózkodik.

**22.2** A bejelentkezési eljárás abban a pillanatban kezdődik, amikor a gépjármű áthalad az időmérő zóna bejáratí táblájának vonalán.

**22.3** A versenyzőknek tilos a megállás, valamint a természetellenesen lassú haladás a zóna bejáratí táblája és az ellenőrző állomás között. A versenyzők csak a jelentkezési eljárás teljes lefolytatásához szükséges időtartamig tartózkodhatnak a zóna területén.

**22.4** Amennyiben a versenyzők számított bejelentkezési ideje 18:58, úgy a megfelelő időben történő bejelentkezésnek 18:58:00 és 18:58:59 között van.

**22.5** A versenyzőpáros nem kap büntetést korai érkezésért, amennyiben a gépjármű az ellenőrző zónába az előírt bejelentkezési idő percében lép be.

**22.6** Az előírt bejelentkezési idő az az idő, melyet úgy kapunk meg, hogy az etap teljesítésére engedélyezett időhöz hozzáadjuk a szakasz rajtidejét. Az időket órában és percekben kell kifejezni és mindig 00.01-től 24.00-ig kell jelölni.

**22.7** Közúti etapok esetében, a versenyzőpáros nem kap büntetést későn érkezésért, amennyiben a menetlevelet a sportbírónak az előírt bejelentkezési idő percében adja át.

**22.8** A közúti etapok végén lévő időellenőrző állomásokon a sportbírók egyrésztől a menetlevélre rávezetik az érkezési időt, másrésztől a következő szelektív szakasz várható rajtidejét. Az érkezési és a rajtidő között 5 perc különbségnek kell lennie abból a célból, hogy a versenyzők a rajtra fel tudjanak készülni. Ezen túl, defekt esetén a versenyzők számára további maximum 10 perc engedélyezhető.

a.) Az időellenőrzőn történt jelentkezés után a versenyzőknek haladéktalanul a szelektív szakasz rajtjához kell hajtaniuk. A rajtnál menetlevelükre rávezetik rajtidejüket, majd megadják a rajtjelet a versenyzőknek.

b.) Különleges esemény miatti, a két bejegyzés közötti eltéréskor a tényleges rajtidőt kell figyelembe venni, hacsak a Felügyelő Testület másképp nem dönt.

### **22.9**

a) Az előírt bejelentkezési idő és a tényleges bejelentkezési idő közötti eltérés, büntetést von maga után, mégpedig egy perc büntetés minden perc, vagy megkezdett perc késésért és 2 perc a korai érkezésért.

b) A szelektív szakaszok startja előtti **időellenőrzőre való** érkezés az időellenőrzéskor 2 perc büntetést ér minden perc, vagy megkezdett perc eltérésért.

**22.10** A szelektív szakaszokon a célba érkezési időt másodpercnyi pontossággal mérik, kivéve a szuper speciál szakaszokat, ahol a másodperc tizedrésze határoz, holtverseny esetén. Ha már megállapították a sorrendet, akkor a másodpercek tizedrészei törölődnek, és a másodperces érték lesz a mérvadó a későbbiekben.

**22.11** A napi szakaszok végén és a szakasz cél park-farméba történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban. Ezt az előírást az itinerben, időtervben, menetlevélben és minden olyan dokumentumban fel kell tüntetni, amely az állomásokon történő bejelentkezésekkel összefügg.

**22.12** Amennyiben egy versenyző a fent említett bejelentkezési eljárást nem megfelelően hajtja végre (kifejezetten, ha az ellenőrző zónába az előírt időnél több mint egy perccel korábban jelentkezik be), azt az állomás vezető bírójának írásban jelenti a versenyigazgatónak.

**22.13** A kizárási időt, illetve a Kíráásban meghatározott egy vagy több maximális időt a felügyelők testülete bármikor módosíthatja, a versenyigazgató javaslata alapján. Azokat a csapatokat, akiket e döntés érint, a lehető leggyorsabban értesíteni kell. A versenyből történő kizárást vagy a meghatározott időbüntetés kiszabását a megengedett maximális késés túllépése esetén kihirdetni csak a szakasz végén lehetséges.

a) Ha egy időmérő állomást egy szelektív szakasz rajtállomása követ, ezen két posztot egy ellenőrző területen kell elhelyezni, ahol az alábbi jelzéseket kell használni

a1) Sárga előjelző tábla órával (zóna kezdete).

a2) Piros tábla órával (időmérő állomás), kb. 100 méter után

a3) Piros tábla zászlóval (szelektív szakasz rajtja), 50-200 méter távolságra

a4) Végezetül, ellenőrzés vége tábla (3 átlós fekete csík bézs háttérrel) további 100 méter után.

b) Amennyiben egy szelektív szakasz rajtja egybeesik egy napi szakasz rajtjával, a szelektív szakasz rajtideje lesz a szakasz rajtideje is.

c) A szelektív szakasz végén, a stop pontot ki kell egészíteni időellenőrző állomással.

## **23. ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ PONTOK /GPS/**

**23.1** Annak érdekében, hogy ellenőrizni lehessen a csapatok betartják az itinert, áthaladási ellenőrző pontokat kell fölállítani az itinerben megjelölt és számozott helyeken. Minden ellenőrző pontnál meg kell adni a GPS adatokat is (kivéve Baja versenyeken).

Az ellenőrző zónát az alábbiak szerint kell jelölni:

a) Sárga előjelző tábla bélyeggel (zóna kezdete).

b) Hozzávetőlegesen 100 méterrel ezt követően, piros tábla pecséttel (Áthaladás ellenőrző poszt).

c) Végezetül, további 100 méter után, bézs színű tábla 3 keresztirányú fekete csíkkal.

Az Áthaladás Ellenőrző pontokat, úgy kell elhelyezni lehetőleg sík és szilárd felületen, hogy azok a csapatok számára jól láthatóak legyenek.

Az áthaladási időt percnyi (**OTRB**) pontossággal kell a posztban hivatalban lévő személynek feljegyeznie a jegyzőkönyvön.

**23.2** Az Áthaladás Ellenőrző pontok bezárási ideje

Az Áthaladás Ellenőrző pontok bezárási idejét az alábbiak figyelembevételével kell meghatározni:

- Az adott szakasz rajtjától megtett távolság.

- Az adott (szelektív, vagy időmérő) szakasz átlag ideje hozzáadva maximális engedélyezett időt.

- Az utolsó versenyző ideális ideje hozzáadva 60 perccel.

Ennek az időnek szerepelnie kell vagy az itinerben, vagy az időtervben, vagy a bulletin formájában kell nyilvánosságra hozni.

### **23.3 Büntetések**

A Versenykiírásban meg kell határozni a büntetések mértékét az áthaladás ellenőrző pontok megsértésére vonatkozóan, mely büntetések kizárásig terjedhetnek.

**OTRB** A GPS-es ellenőrző pontot csak az itinerben kell jelezni, a kiértékelésnél ellenőrzik, hogy a versenyző az ellenőrző pontnál betartja-e az itinert által előírt útvonalat. Az útvonalat be nem tartó versenyző ellenőrző pontonként 30 perc időbüntetést kap mely, nem számít bele a napi késési limitbe.

## 24. SZELEKTÍV SZAKASZOK

**24.1** A szelektív szakaszok során, a versenyzőpáros minden tagja köteles kizárás terhe mellett az FIA által homologizált biztonsági övet és biztonsági bukósisakot viselni. (a ruházatra vonatkozó előírást lásd az FIA-nál és az MNASZ technikai szabályai között) A fej- és nyakbólintás elleni védelemre vonatkozó előírásokat lásd az FIA L függelék 3. fejezetében !

**24.2** Tilos a szelektív szakasz menetirányával szemben haladni, mely szabály megszegése büntetést von maga után, amely kizárásig terjedhet.

**24.3** A szelektív szakaszok rajtjánál, amikor a versenyautó a versenyzőkkel a fedélzetén megállt az indító előtt, a sportbíró felvezeti az adott gépjármű aktuális rajtidejét a menetlevélre (óra, perc), és hangosan számol: 30" – 15" – 10" és az utolsó 5 másodpercet egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc eltelt, a rajtjelet meg kell adni, amire a versenyautónak azonnal el kell rajtolnia. Két perc időbüntetés jár annak a versenyzőnek, aki nem rajtol el 20 másodpercen belül. Amennyiben egy autó nem tudja saját erőből elhagyni az ellenőrző zónát, a 14.3 cikkelyben meghatározott büntetéseket kell alkalmazni.

**OTRB** A szelektív szakasz rajtjánál, amikor a gépjármű a versenyzőpárossal megáll a rajthely előtt, a sportbíró rávezeti a menetlevélre (óra, perc) a kérdéses gépjármű tényleges rajtidejét és utána a rajtoltatás lámpás készülékkel történik. A másodpercenként előrehaladó időt két számjegyes kijelző mutatja folyamatosan. A bírók a versenyző számára a rajtig hátralévő 30, 15, 10 másodpercet bemondják, majd a rajtgépre mutatnak. Az 55. másodperctől kezdve másodpercenként piros fénysor gyullad ki, majd 00 másodperckor a piros fénysor elalszik és alatta zöld fénysor gyullad ki. Ez a rajt pillanata, amely után a versenyjárműnek azonnal el kell rajtolnia. A berendezés meghibásodása esetén a bírók kézi rajteljárásra térnek át.

**24.4** A szelektív szakasz rajtját a sportbíró által meghatározott időhöz képest csakis „vis maior” esetben lehet késleltetni.

**24.5** Ha a rajt hibás, különösen idő előtti rajtolás esetén, 1 perc, időbüntetést kell kiszabni a sportbírói jelentés alapján. Ez a büntetés nem zárja ki súlyosabb büntetések kiszabását a felügyelő testület által, különösen akkor, ha szabálysértés ismételten előfordul

**24.6** A Szelektív szakaszok repülő céllal érnek véget, ahol az alábbi jelzéseket kell használni:

Sárga kockás tábla (zóna kezdete)

100 méterrel ezt követően piros kockás tábla (repülő cél)

150-300 méter után 2 piros tábla (óra és STOP)

Végezetül további 100 méter után bézs színű tábla 3 keresztirányú fekete csíkkal.

A sárga figyelmeztető tábla és a STOP tábla között tilos megállni, kizárás terhe mellett. Az időmérés a célvonalon történik, az időmérő berendezésnek tudnia kell az eredményt nyomtatott formában megjeleníteni, valamint ezt kézi háttér-méréssel is biztosítani kell.

A célt követő 150-300 méteren a versenyzőnek jelentkezni kell a piros órával és STOP felirattal rendelkező táblával jelölt ellenőrző pontnál. A sportbíró felvezeti a menetlevélre a megérkezés idejét (óra, perc, másodperc), amely az azt követő etap rajtideje is egyben (óra, perc). Amennyiben több versenyző érkezik meg ugyanabban a percben, az ellenőrző pontért felelős sportbíró a versenyzők idejét érkezési sorrendben 1 perc különbséggel határozza meg. Amennyiben egy versenyző nem képes az ellenőrző zónában saját erőből megállni, vagy azt elhagyni, a 14.3 cikkelyben meghatározott büntetéseket kell alkalmazni. Amennyiben a versenyző nem áll meg a STOP pontban idejének regisztrálására, 1 óra büntetést kell kiszabni.

**24.7** Szelektív szakaszok alatt, kivéve, ha a Versenykiírás az ellenkezőjéről nem rendelkezik, tilos bárminemű segítségnyújtás, kivéve ha az egy másik versenyzőpárostól származik és az általuk szállított alkatrészek felhasználásával történik. Ugyanakkor a rendező felállíthat segítségnyújtási zónákat.

**24.8** Szelektív szakaszok esetén a rajtok közötti időintervallum megegyezik az országúti szakaszok esetén leírtakkal.

**24.9** Ha egy csapat nem hajlandó a meghatározott időben és rajtsorrendben elrajtolni, 15 perces büntetést kap és rendelkezésre kell állniuk a poszt vezetője számára, aki megadja majd az új start idejét.

**24.10** Szelektív szakasz félbeszakítása: Amikor egy szelektív szakaszt végérvényesen megállítanak mielőtt az utolsó versenyző végighalad rajta, a megállítást okától függetlenül az időeredményeket úgy kell számítani, hogy a megállítást miatt érintett versenyzők idejének a megállítást előtt futott legrosszabb időeredmény tekintendő

Az eredményeket így módon kell megfigyelni, még ha csak egy versenyző tudta normál versenykörülmények között teljesíteni a távot.

A felügyelők testületének feladata eldönteni, hogy alkalmazza-e ezt a szabályt miután a versenyirányítás értesítette őket a megállítást okairól.

Amennyiben a felügyelő testület a legrosszabb időeredményt abnormálisnak találja, a következő négy legrosszabb időeredményből választhat egyet, amelyet a legmegfelelőbbnek tart és azt kell referencia időnek tekinteni.

Végezetül, az a csapat, amely részben vagy egészben felelős a szakasz leállításáért semmilyen esetben sem húzhat hasznát ezen döntésnek köszönhetően. Ezen versenyzők az általuk elért (várhatóan elért) időt kapják, amennyiben az több, mint a referencia idő.

Kivételes esetekben, biztonsági megfontolásokból, a versenyigazgató megállíthatja a szelektív szakaszt egy megelőző áthaladás ellenőrző pontnál és a versenyzők miután a veszélyes területet elhagyták folytathatják a szakaszt. Az időeredményeket a szelektív szakasz két felében elért idők összeadásával kell meghatározni.

**OTRB** Szelektív szakaszokon a tompított fényszóró használata kötelező. Amennyiben a tompított fényszóró nem világít:

a) első szabálysértés: figyelmeztetés,

b) második szabálysértés: pénzbüntetés.

A versenyzőknél a biztonsági öv viselése kötelező a verseny teljes időtartama alatt, melynek elmulasztása kizárással jár.

## 25. ÁTCSOPORTOSÍTÓ ÁLLOMÁSOK /Gyülekezők, Gyűjtő állomások/

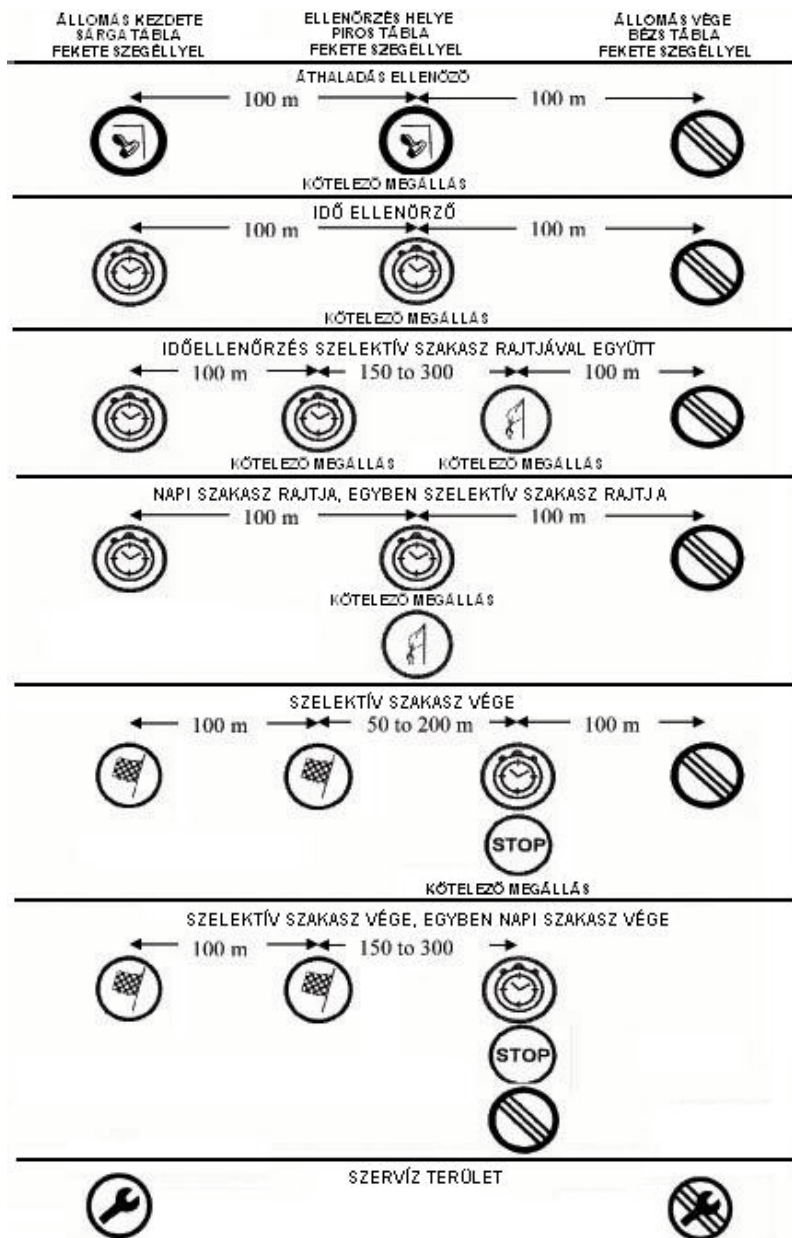
**25.1** A gyűjtő állomások célja a versenyzők közötti időintervallumok csökkentése, melyek késések, kiállások miatt alakulhatnak ki.

**25.2** A gyűjtő állomásokra történő megérkezéskor, a versenyzők átadják a sportbíróknak a menetlevelüket. Ekkor információt kapnak a rajtidejükre vonatkozóan.

Ezt követően azonnal és közvetlenül a parc fermébe kell hajtaniuk. A rajtsorrend megegyezik a versenyzők érkezési sorrendjével.

**25.3** Biztonsági okokból kifolyólag, a versenyigazgató javaslata alapján a Felügyelő Testület úgy dönthet, hogy megállítja a napi szakaszt a meghatározott cél előtt. Ekkor egy időellenőrző állomást kell felállítani a „szakasz vége” ellenőrző állomásként (szelektív szakasz esetén, az időellenőrző állomást ki kell egészíteni a „szelektív szakasz vége” ellenőrző állomással). Az eddig megállapított idők szolgálnak majd szakasz eredmény kiszámításához. A versenyigazgató döntése alapján a megállított szakaszt lehet, vagy nem lehet folytatni, lehet neutralizálni, konvojban megtenni, a parc fermé szabályok érvénybe lépésével vagy anélkül.

## 26. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSEI



## 27. PARC-FERMÉ

27.1 A 14.3-as cikkely előírásai mellett az alábbi szabályokat kell figyelembe venni:

- Tilos mindennemű javítás, üzemanyagtöltés a szakasz startja előtti parc fermében.
- Az autó beindítása tolással, vontatással – vagy másik, még versenyben lévő versenyző segítségével – 1 perc időbüntetést von maga után.
- Az autók a parc fermé szabályai alá tartoznak attól a pillanattól, hogy belépnek egy rajt területre, gyülekező állomásra, szakasz vége területre, addig a pillanatig, hogy azt elhagyják.
- az ellenőrző zónába történő belépés pillanatától, amíg azt el nem hagyják
- attól a pillanattól, hogy a verseny célját elérték, legalább addig, amíg lejár az óvási határidő.

27.2 A parc fermé szabályok bármilyen megsértése 10 órától kizárásig terjedő büntetést von maga után, kivéve a 24.1-es részben taglaltak esetében.

27.3 Ha egy szakasz rajtjánál vagy egy állomás elhagyásánál a verseny technikai ellenőrei, ha úgy ítélik meg, hogy egy autó olyan állapotban van, amely nem felel meg normál használatra vonatkozó szabályoknak, azonnal értesítik a versenyigazgatót, aki kérheti az autó megjavítását. Ebben az esetben a javításra eltöltött minden percet úgy kell tekinteni, mint etapon regisztrált késés perceit. Annak elkerülése érdekében, hogy a versenyzőpáros megpróbálja a javítást követően behozni időleamaradását, úgy rajtidőt kell kiadni. Minden olyan versenyzőt ki kell zárni a versenyből, aki 30 percnél többet késik. (lásd 9.6)

27.4 Amint a versenyautóval leparkoltak a parc fermében, a versenyzőpárosoknak azonnal el kell hagyni a parc fermét és oda tilos újból visszatérni.

27.5 Kivételesen, és egy hivatalos személy ellenőrzése mellett a versenyzők mialatt a parc fermében tartózkodnak rajt előtti, vagy egy szakasz végi várakozóhelyen, gyülekező állomáson:

- lecserélhetnek egy vagy két defektes vagy sérült kereket a gépjármű fedélzetén található szerszámok használatával;
- külső segítség igénybevételével kicserélhetik a szélvédőt, ehhez a versenyigazgató jóváhagyása szükséges;
- ellenőrizhetik és/vagy beállíthatják a gumijaik nyomását

Ezen javításokat a rajt idő előtt kell véghezvinni, különben minden késésben eltöltött perc, 1 perc időbüntetést von maga után.

**27.6** Ahhoz, hogy a parc ferméből kihajthassanak rajtnál, gyülekező végén, vagy szakasz végén, a versenyzőpárosok 15 perccel a rajtidejük előtt léphetnek a parc fermé területére.

**27.7** A parc fermében a motor külső akkumulátor segítségével is beindítható, melyet a csapat egyik tagja visz be, illetve hoz ki a parc ferméből az esemény egyik hivatalos személyének felügyelete alatt. Ezt követően külső energiaforrást tilos az autó fedélzetére vinni (kivéve T4).

## **28. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS, TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL**

**28.1 OTRB** A versenyzőpáros valamennyi tagjának a versenyjárművel együtt a meghatározott időben és helyen meg kell jelennie az átvételeken. A rendezők a versenyzők átvételi időinek megadásához különböző módszereket alkalmazhatnak. Pénzbüntetést írhatnak elő táblázatban megszabott előírt átvételi időktől való késésekért, melyet a felügyelők alkalmaznak. Azon résztvevők, akik a versenykiírásban megadott, az időbeosztásban előírt időben nem jelennek meg, nem kapnak rajtengedélyt, kivéve a Felügyelő Testület által vis majornak elismert eseteket.

**OTRB** Az átvételi időtől késve érkezőket - az előírt időt követő 30 percig - a Felügyelő Testület 5.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja.

**28.2 OTRB** Az adminisztratív ellenőrzéseken az alábbi dokumentumok meglétét kell ellenőrizni:

- nevezői és versenyzői licencek
- vezetői engedélyek
- forgalmi engedély
- gépkönyv
- kötelező felelősség biztosítás befizetését igazoló csekk, vagy másolata

**28.3** A technikai gépátvételen, ahol kizárólag az adminisztratív ellenőrzésen átesett versenyzők vehetnek részt, a kötelező reklámokkal és rajtszámokkal felszerelt versenyautókkal kell megjelenni.

A technikai gépátvétel az általános jellemzők vizsgálatára terjed ki: a jármű gyártmánya és típusa, a nevezett géposztályba tartozása, a biztonsági berendezések megléte, valamint a versenyjármű a közlekedési szabályoknak való megfelelése. Amennyiben a gépátvétel alapján a gépjármű nem felel meg a technikai illetve biztonsági előírásoknak, a felügyelők testülete egy határidőt tűzhet ki, ameddig az autót olyan állapotba kell hozni, hogy az megfeleljen a szabályoknak.

**OTRB** A technikai átvételen a versenyzők azonosító kártyájának megléte is ellenőrzésre kerül.

**28.4** A versenyen nem indulhat olyan versenyjármű, amely nem felel meg a technikai és biztonsági előírásoknak.

**28.5** A versenyzők, valamint a versenyjárművek további ellenőrzését bármikor elvégezhetik a verseny folyamán.

A nevező felelős azért, hogy a versenyjárműve az egész verseny időtartama alatt megfeleljen a műszaki szabályoknak.

Azt a tényt, hogy a nevező a versenyjárművet a technikai átvételen bemutatta, a rendező annak a kinyilvánításnak tekinti, hogy az előírt szabályoknak megfelel.

**28.6** Amennyiben a gépátvevők azonosítási jelzéseket alkalmaznak, a versenyző felelős azért, hogy ezek a jelzések a verseny végéig sértetlenek maradjanak. A jelzések hiánya miatt a versenyjárművet kizárják a versenyből a nevező írásban történő értesítése mellett.

**28.7** A Felügyelő Testület elrendelheti saját vagy a versenyigazgató véleménye alapján, illetve óvást követően egy jármű fokozott technikai ellenőrzését (ami a versenyjármű megbontását is jelentheti). Az abszolút értékelésben és a géposztály értékelésben első helyen végzetek járművének fokozott technikai ellenőrzését lehetőleg el kell végezni, de bármely más versenyző járműve is ellenőrzésre kerülhet.

## **29. ÓVÁSOK - FELLEBBEZÉSEK**

**29.1** Minden óvást a Nemzetközi Sportkód és a MNASZ rendelkezéseinek megfelelően kell benyújtani. Az óvást írásban, az óvási díj befizetése mellett kell a versenyigazgatónak benyújtani. Az óvási díj nem visszatérítendő, ha az óvás nem megalapozott.

**29.2** Amennyiben az óvás elbírálásához a versenyautó különböző alkatrészeinek megbontása, visszaszerelése nélkülözhetetlen, az óvást benyújtó fél kötelezhető további pénzösszeg letételére, melynek nagyságát az FIA határozza meg.

**29.3** A munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítás költségeit nem megalapozott óvás esetén az óvást benyújtónak, megalapozott óvás esetén annak kell fedezni, aki ellen az óvást benyújtották.

**29.4** Nem megalapozott óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (átvizsgálás, szerelés, szállítás stb.) költségei meghaladják a letét összegét, a különbséget az óvást benyújtó fél fedezi. Ennek megfelelően, amennyiben a költségek alacsonyabbak, a különbözetet vissza kell téríteni.

**29.5** A Felügyelő Testület döntései ellen a nevezők fellebbezést nyújthatnak be a Nemzetközi Sportkód XIII. fejezete rendelkezéseivel összhangban.

a) A fellebbezési költségek mértékéről az ASN dönt, és az éves díjtáblázatban van közzétéve.

b) Nemzetközi szintű fellebbezés esetén annak összegét szintén meg kell említeni az esemény versenykiírásában is.

## **30. ÉRTÉKELÉS**

A versenyigazgató felel az időmérésért.

**30.1** A büntetéseket órákban, percekben és másodpercekben kell meghatározni. A T4-es kamionok számára külön történik az értékelés. A verseny végső értékelését a szelektív szakaszok teljesítése során elért idők valamint a büntetések (etapon szerzett és egyéb időbüntetések) összeadásával kell meghatározni. Az az egység győz, amelyik a legkisebb összeg eredménnyel rendelkezik, a következő lesz a második és így tovább.

**30.2** Holtverseny esetén – nem Baja versenyeken - az **utolsó** szelektív szakaszon elért jobb időeredménnyel rendelkező versenyzőt kell győztesnek tekinteni. Amennyiben ez alapján nem lehet eldönteni a holtversenyt, az azt megelőző szakaszokon elért időeredményeket kell figyelembe venni. Olyan szakaszok és prológ/szuper speciál esetén, ahol nem rendeznek szelektív szakaszt, a holtverseny győztesét a rajtszám alapján kell meghatározni. Ezen szabályt a verseny során bármikor lehet alkalmazni.

Baja versenyek esetén: a holtversenyt a korábban leírt eljárás szerint kell eldönteni, csak azt követően a rajtszámok alapján.

**30.3** A napi szakaszonkénti előzetes hivatalos eredménylistát a versenykiírás rendelkezéseinek megfelelően kell közzétenni.

**30.4** Ideiglenes végeredmény a Nemzetközi Sportkód 174d. cikkelye által meghatározott idő elteltével válik véglegessé. A verseny végleges hivatalos eredménylistáját legkésőbb 12 órával az első autó célba érkezését követően a hivatalos hirdetőtáblán kell közzétenni.

### **30.4.1 OTRB ÉRTÉKELÉS (T1-T2)**

**Az OTRB egyéni eredményeinek értékelése**

Az egyes versenyek értékelését az egyéni versenyben abszolút sorrend szerint, valamint géposztályonként és csapatversenyben kell elvégezni.

Egy verseny abban az esetben értékelhető teljes pontszámmal, amennyiben legalább 10 versenyzőpáros elrajtolt és az értékelhető versenyzők a verseny össztávjának 50 %-át és legalább egy szelektív szakaszt teljesítettek.

Amennyiben fentiek nem teljesülnek, abban az esetben a versenyzők részére csak fél pontot lehet adni.

Az eredménylistán valamennyi elrajtolt résztvevő nevét és eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett.

A rendezőnek a végeredményt jelen szabálykönyv mellékletét képező eredmény-lista sémájának megfelelően kell elkészítenie.

A rendező a verseny végeredményét tartalmazó hivatalos eredménylistát a verseny befejezését követő 48 órán belül a TRSB vezetőjének, az MNASZ Intéző Bizottságának vezetőjének, valamint az MNASZ Titkárságának köteles megküldeni.

**A versenyek eredményét az MNASZ hivatalos honlapjáról lehet letölteni. ([www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu))**

#### **Az OTRB csapat eredményeinek értékelése**

A bajnoki futamokon csapatversenyt csak abban az esetben lehet értékelni, ha legalább két csapat nevezett és a nevezéseiket elfogadták.

Az autós csapatok esetében a csapat két legmagasabb géposztály pontot elért párosának eredményét adják össze.

Győztes az a csapat, melynek legmagasabb a pontszáma.

Azonos pontszám esetén a harmadik csapattag jobb eredménye dönt. Ha ezek után is holtverseny alakul ki, az érintett csapatokat azonos helyezetteknek kell nyilvánítani, úgy hogy a kapott csapatpontokat összeadva, a holtversenyben résztvevő csapatok számára egyenlő arányban kell kiosztani. Azon csapatok - amelyeknél nincs két értékelhető csapattag - nem kerülhetnek értékelésre.

#### **Az OTRB éves értékelése**

Az OTRB éves értékelése mind egyéni, mind a csapatversenynél az egyes versenyek során az első helyen nevezett versenyző által szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb bajnoki pontot szerezte.

Az éves egyéni értékelésben az OTRB valamennyi versenyeredményéből, a megrendezett versenyek számától függő, az alábbiak szerinti „legjobb” eredményt kell csak figyelembe venni.

- 6 megrendezett versenyig: az összes eredményt,
- 7-8 megrendezett verseny esetén: az összes, mínusz egy eredmény,

Amennyiben az OTRB lebonyolítása során nincs legalább három értékelhető verseny, az MNASZ Intéző Bizottsága az OTRB-t utólag törli és nem hirdet eredményt. Ebben az esetben az MNASZ Intéző Bizottsága dönt az egyéb címen kiosztható díjakról.

Nem minosztható egy versenyző azon a versenyen elért eredménye, amelyen technikai okból kizárásra került.

#### **Az OTRB Egyéni értékelése**

Az OTRB-ban minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül. Az autós versenyzők esetében a versenyzőtárs nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek, melyeken a bajnoki pontokat szerezte több, mint 50%-án ugyanazon navigátorral állt rajthoz.

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített szelektív szakaszok összátvja a leghosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

#### **OTRB Abszolút értékelés**

Az abszolút sorrend megállapítása az OTRB versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyein az első tíz helyezett az alábbiak szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 20 pont	6. helyezett: 6 pont
2. helyezett: 15 pont	7. helyezett: 4 pont
3. helyezett: 12 pont	8. helyezett: 3 pont
4. helyezett: 10 pont	9. helyezett: 2 pont
5. helyezett: 8 pont	10. helyezett: 1 pont

Az OTRB dupla szorzós eseményein a fenti pontok kétszerese kerül kiosztásra.

#### **OTRB Géposztály értékelés**

A géposztály sorrend megállapítása az OTRB versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyein az első hat helyezett az alábbiak szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 9 pont	4. helyezett: 3 pont
2. helyezett: 6 pont	5. helyezett: 2 pont
3. helyezett: 4 pont	6. helyezett: 1 pont

Az OTRB dupla szorzós eseményein a fenti pontok kétszerese kerül kiosztásra.

Amennyiben egy versenyen valamely géposztályon belül a szabályosan elrajtolt gépkocsik száma kevesebb, mint három, úgy ezen géposztályban indulókat együtt kell értékelni a következő, nagyobb hengerűrtartalmú géposztályban indulókkal.

Abban az esetben, ha egy feljebb sorolt versenyző pontot érő helyezést szerez az így összevont géposztályban, a szerzett bajnoki pontjait az éves értékelés szempontjából a saját géposztályban szerzett pontként kell figyelembe venni.

Amennyiben a legnagyobb hengerűrtartalmú géposztályban az esetlegesen felsorolt versenyzőkkel sincs meg a három induló, úgy ezeket a versenyzőket csak az abszolút értékelésben kell figyelembe venni, géposztály pontokat nem kapnak. Amennyiben a 4-es géposztályban nincs meg legalább 3 induló, akkor a megfelelő benzines géposztályba kell sorolni.

#### **OTRB Csapatértékelés**

A csapat sorrend megállapítása az OTRB versenyein szerzett csapat bajnoki pontok összesítése alapján történik, azoknál a csapatoknál amelyek a bajnokság versenyének 50%-ánál többen részt vettek.

A bajnokság versenyein az első tíz helyezett a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 20 pont	6. helyezett: 6 pont
2. helyezett: 15 pont	7. helyezett: 4 pont
3. helyezett: 12 pont	8. helyezett: 3 pont
4. helyezett: 10 pont	9. helyezett: 2 pont
5. helyezett: 8 pont	10. helyezett: 1 pont

Az OTRB dupla szorzós eseményein a fenti pontok kétszerese kerül kiosztásra.

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés,
  - másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített szelektív szakaszok összátvja a leghosszabb volt.
- Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett csapatokat azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

#### **Az OTRB éves díjazása**

Tiszteletdíjban részesül:

- a géposztályok értékelésénél az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serleg,
  - az abszolút értékelésnél az 1-6. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serleg,
- a csapatversenyben az 1-3. helyezett csapat serleg.

#### **30.4.2 AZ OTRB VERSENYEINEK DÍJAZÁSA (T1-T2)**

Az egyes versenyekre a rendezőknek az alábbi tiszteletdíjakat kell biztosítani:

- a géposztályok értékelésénél öt, vagy annál több induló esetén az 1-3. helyezett, négy, vagy annál kevesebb induló esetén az 1. helyezett versenyzőpáros mindkét tagjának serleg

- az abszolút értékelésnél az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagjának serleg,

- a csapatversenyben az 1. helyezett csapatnak serleg.

A verseny rendezője további helyezetteknek is adhat díjat.

Amennyiben az OTRB valamely versenye egyben nemzetközi verseny is, díjazása a nemzetközi versennyel összevontan is történhet.

A rendezőnek jogában áll különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi- és/vagy pénzdíjak, ezeket azonban a versenykiírásban, de legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig a hivatalos hirdetőtáblán a TRSB vezetőjének jóváhagyása mellett, ki kell függeszteni. Ezután a határidő után különdíjakat kiírni vagy megállapítani tilos. Ezen előírást megszegő rendezőket a TRSB 30.000.- Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A versenyek tiszteletdíjait az adott versenyre utaló pl. vésett, vagy festett szöveggel, vagy emblémával kell ellátni. Az átadásra kerülő díjak nagyságban és értékben ki kell, hogy fejezzék a verseny rangját, a győztesek elért helyezéseinek egymáshoz viszonyított értékét. A rendezőnek a díjakat a verseny díjkiosztója alkalmával kell átadni.

Az át nem vett díjakat - vis major esetét kivéve - a rendező más alkalommal nem köteles kiadni. A díjakat a díjazottaknak személyesen kell átvenni.

Amennyiben egy díjkiosztón egy díj óvás, vagy fellebbezés miatt nem adható át, azt a végleges döntés után kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.

## AZ OTRB ÉVES DÍJAZÁSA

Tiszteletdíjban részesül:

- a géposztályok értékelésénél az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serleg,

- az abszolút értékelésnél az 1-6. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serleg,

a csapatversenyben az 1-3. helyezett csapat serleg.

### 30.4.3 AZ OTRB T4 ÉRTÉKELÉSE ÉS DÍJAZÁSA

A T4 csoport értékelése a 27.4.1-ben leírt alapelvek szerint történik az alábbi eltérésekkel:

- az értékelést és a pontozást a kiírt versenyek darabszámától és az indulók létszámától függetlenül kell elvégezni,

- a versenyzőket csak abszolútban kell értékelni

- az éves bajnokság értékelésénél a II fejezet 6. pontja szerint kell eljárni.

A T4 csoport díjazása esetében a T1-T2-ben kiírt alapelvek figyelembe vételével az alábbi eltéréseket kell alkalmazni:

- csak abszolút díjakat kell kiadni (az egyes versenyeken a rendező géposztályokat is díjazhat),

- az éves értékelés során az abszolút első három versenyzőt kell díjazni,

- a versenyzőtársak esetében a kiírt alapelvek minden versenyzőtársra vonatkoznak.

## 31. BÜNTETÉSEK

A büntetéseket, beleértve a meghatározott büntetéseket (melyek különbözhetnek) egy a mellékletben szereplő táblázatban kell közzé tenni. Az ezen szabályzatban leírt, tételes büntetéssel nem érintett szabályok megszegéséről jelentést kell készíteni a versenyigazgatónak, és a Felügyelő Testülete dönt az erre vonatkozó büntetés kiszabásáról. A büntetéseket a vonatkozó napi szakaszoknál és a végső eredmény elkészítésénél egyaránt figyelembe kell venni. A sportbüntetéseket a szóban forgó szelektív szakasz eredményénél, egyéb büntetéseket a végső értékelés során kell figyelembe venni. Minden büntetést össze kell adni és a vonatkozó nap végén közzé kell tenni.

**OTRB** azok a versenyzőket, akik súlyosan megsértik a sportszabályokat a Felügyelő Testület, vagy a TRSB megismételt szigorított szabályismereti vizsgára utalhatja.

31. cikkely Büntetések <b>FIA</b>	Cikk szám	ASN szankció	Rajt-engedély megtagadása	Kizárás	Idő Büntetés	Pénz büntetés	Büntetés sportfelügyelő k döntése alapján
Versenyzői eligazítás elmulasztása	2.4					OTRB szerint	
Versenyzőpáros egyik tagjának visszalépése, 3. személy fedélzetre történő felengedése	7.3			X			
Nevező vagy Versenyző által elkövetett sportszerűtlen inkorrek magatartás	NK Sp kódex 151	X		X			kizárásig X
Gépkocsi specifikációja nem egyezik a nevezési lapon feltüntetett	9.6		X				X
Egy rajtszám vagy rallye tábla hiánya hibás felhelyezése	10.4					Nevezési díj 10%-a (bizonyítás esetén)	
Két rajtszám vagy rallye tábla hiánya hibás felhelyezés	10.4					Nevezési díj 20%-a	
Versenyzőpáros neveinek, nemzeti zászlóinak hiánya mindkét oldalon	10.5					Nevezési díj 10%-a (bizonyítás esetén)	
Egy karperec hiánya (opció)	10.6					Nevezési díj 10%-a	
Késés SS1 vagy szakasz rajtjáról. Minden perc késés után, 30 perc késés, több mint 30 perc késés esetén	12.6		X	X	1 perc		



Itinertől eltérés (tolerancia értéket meghaladva)	14.1			X	5 perc x km vagy töredék km		X
Közlekedési szabályok megsértése							
1. eset	15.				30"/kmh	Előre megh.	
2. eset					1"/kmh	Előre megh.	
3. eset				X	2"/kmh	Előre megh.	
Tilos! Versenyautók szállítása Szándékosan elzárni az utat a versenyautók előtt, Vagy az előzést akadályozni	15.2			X			
Lásd FIA	18.1.5.						
Baja versenyeken vontatás	18.2.3				15 perc		
Terep-Rallye és Marathon versenyen vontatás: Egy és ugyanazon szakasz esetén a) PC zónában	18.1.3				5 perc		
b) Időmérő zónában (kivéve a szakasz rajtját)				X	15 perc		
c) Sz Sz Rajt zónában				X	15 perc		
d) Sz Sz Cél zónában							
e) Időmérő zónában (verseny végén)				X			
Kötelező ill. választható reklám hiány, sérülése: 1. eset	13.4					Nev.díj 10%	
2. eset						Nev díj 100%	
Menetlevél engedély nélküli módosítása	20.2			X			
Menetlevél hiánya ill. nem szabályos kezeltetése	20.4			X			X-ig terjedhet
Ellenőrző zónába rossz irányból történő behajtás, ill. menetlevél ellenőrzését követően újbóli behajtás	21.2				1:10 perc 2: 60 perc 3: kizárás		
Az ellenőrző állomás vezetőbírójától származó utasítások megtagadása	21.5			X			X-ig terjedhet
IE-re későn érkezés percenként	22.9 a				1 perc		
Korai érkezés a szelektív IE állomásra	22.9 b				2 perc		
Biztonsági öv valamint az FIA által homologizált sisak viselésének elmulasztása	24.1			X			
Szelektív szakaszon menetiránnyal szemben haladás	24.2			X			X-ig terjedhet
Rajtjel megadását követően sikertelen rajt 20 másodpercet meghaladóan	24.3				2 perc		
Hibás: idő előtti rajt: 2. eset	24.5				+ 1 perc		X
A sárga előjelző és a stop tábla között történő megállás	24.6			X			
Szelektív szakasz rajtjának megtagadása az adott időben, rajtsorrend szerint	24.9				15 perc		
Tankolás/ szervizelés a szakasz rajtja előtti parcférfében	18.2.2		X	X			
Versenyautó beindítása tolassal, vontatással	27.1.b				+ 1 perc		
Parc Fermé szabályok megsértése	27				10 óra minimum		X-ig terjedhet

Biztonsági szabályoknak nem megfelelés	28.4		X				
Azonosító jelzések hiánya	28.6			X			

31. cikkely Büntetések OTRB	Cikk szám	ASN szankció	Rajt-engedély megtagadása	Kizárás	Idő Büntetés	Pénz büntetés	Büntetés sportfelügyelők döntése alapján
Itiner leadásának elmulasztása	2.18.c					10000.-Ft	
Nem előírás szerinti GPS használata	6.2		X				
Hiányos vagy értelmetlen nevezési lap						1000 – max. 5000.-Ft	
Azonosító lap hiánya 1. eset 2. eset	10.6			X		Nevezési díj 10%-a	
Biztonsági öv használatának elmulasztása	13.4			X			X
Légi úton történő segítségnyújtás rajt és cél között	14.1			X			
Szervizautók behajtása zárt területekre	14.7			X-ig			Pénz büntetés
Szervizelés esetén környezet szennyezés okozása	14.8					20000.-Ft	
FEB kieg. biztosítás hiánya	15.		X				
GPS pont kihagyása	20.3				30 perc /pontonként		
Szelektív szakaszon nem használt tompított fényszóró	24.10						Pénz büntetés
Körpályás szelektív szakaszon előírtnál kevesebb kör teljesítése					Legrosszabb idő + 60'		
Átvételi időktől való késés, max 30'-ig	25.1					5000.-Ft	

Versenyek rendezőire vonatkozó büntetések	Cikk szám	ASN szankció	Rajt-engedély megtagadása	Kizárás	Idő Büntetés	Pénz büntetés	Büntetés sportfelügyelők döntése alapján
Értékelhetetlen verseny a rendező hibájából	9.12					Nevezési díj visszafizet és TRSB döntés	
Az útvonallal kapcsolatos bármilyen információ kiszivárogtatása	12.1.g.	licenc visszavonásig					
Különdíjak kései kiírása	27.4.2.					30000.-Ft	
Késés a versenykiírás leadási határidejétől, verseny lemondása	II.3					Kaució mértékéig!	
Személyi sérüléses balesetek bejelentésének elmulasztása	III.2					10000.-Ft	
Itiner mellékletében leírt utasítások be nem tartása	III. 5. 1. 2.						FT. döntés

A fenti táblázatban foglaltak és a szabályzatban leírtak eltérése esetén a szabályzatban leírt szöveg az irányadó.

## II. fejezet: Általános szabályok az OTRB versenyekre

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (a továbbiakban: MNASZ) szabályai szerint Terep-rallye versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni csak az MNASZ Terep-rallye Szakági Bizottsága (a továbbiakban: TRSB) által elkészített, jelen „Terep-rallye Versenyek Szabályai 2007” előírásai szerint lehet.

Ez az alapelv az MNASZ-re és valamennyi tagjára, szervezetére, bizottságára, ezek tagjaira, alkalmazottaira, valamint az MNASZ által kiállított licencek tulajdonosaira és ezek segítőire érvényes és mindannyiuk által betartandó. Ezen alapelv megszegőivel szemben a Magyar Autó- és Motorsport Szövetség Szabálykönyvében foglalt szankciókat kell alkalmazni.

**Megjegyzés:** a Szabálykönyv megnevezés alatt jelen szabályok értelmezésében mindenkor az MNASZ-nél érvényben lévő szabálymódosítások összességét kell érteni.

A Magyar Köztársaság területén a következő terep-rallye versenyek szervezhetők, az MNASZ feltüntetett szervezeteinek, illetve tisztségviselőinek engedélyével.

- A Nemzetközi Automobil Szövetség (a továbbiakban: FIA) által jóváhagyott nemzetközi sorozathoz tartozó terep-rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi az MNASZ Intéző Bizottsága - a versenykiírást jóváhagyja a TRSB vezetője, ellen jegyzi az Intéző Bizottság vezetője).
- Nemzetközi meghívásos terep-rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi az MNASZ Intéző Bizottsága - a versenykiírást jóváhagyja a TRSB vezetője, ellen jegyzi az MNASZ Intéző Bizottság vezetője).
- A Magyar Köztársaság Országos Terep-rallye Bajnokságához tartozó terep-rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi a TRSB, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi a TRSB vezetője).
- Országos nemzeti meghívásos terep-rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi a TRSB, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi a TRSB vezetője).

A verseny rendezőjének lehetősége van arra, hogy a felsorolt verseny-típusok közül kettő, vagy többféle versenyt egy rendezvény keretében szervezzon, amennyiben valamennyi érintett versenyfajta szabályainak az ilyen összevont rendezvény megfelel.

A felsorolt versenyek rendezésére, lebonyolítására és azokon való részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

- Az FIA Terep-rallye Bajnokságok Szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályai (a továbbiakban: KÓDEX).
- Az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályai.
- Jelen „Terep-rallye Versenyek Szabályai” és ezen keresztül a MNASZ Szabálykönyv és a KÓDEX szabályai.
- A verseny rendezője által elkészített, a jelen szabályzat előírásaival összhangban lévő és a TRSB által jóváhagyott - az adott versenyre kiadott - versenykiírás.

## 1. MNASZ Médiajogaira vonatkozó szabály

Lásd: az MNASZ felépítése és általános szabályai című szabálykönyv II. fejezet 7. és 8. pontjainak előírásai.

## 2. A rendezői licenc

Az MNASZ versenynaptárába - az adott naptári évre - csak olyan rendezvény kerülhet, illetve csak olyan rendezvényt lehet MNASZ versenyként megrendezni, amelynek kérelmezője az adott versenyévre érvényes RENDEZŐI LICENCCCEL rendelkezik és megfelel az FIA és az MNASZ egyéb hatályos szabályzataiban foglaltaknak.

A bajnokság(ok) rendezői kötelesek a sportrendezvények lebonyolítására és biztonságára vonatkozó törvényi és rendeleti előírásokat betartani.

## 3. Versenyek kiírása

A „Versenykiírás”-t kitöltve a verseny adminisztratív átvételének napja előtt 30 nappal (nemzetközi verseny esetén 60 nappal) - postabélyegző, vagy átvétel kelte - a TRSB vezetőjéhez jóváhagyásra kell benyújtani. Ezen időponttól való eltérést az MNASZ a díjtáblázatában meghatározott pénz-büntetéssel sújtja. Az útvonal engedélyeket, az előzetes biztonsági és sportbírói tervet az útvonal ellenőrzésén kell bemutatni. Amennyiben ez nem történik meg, a TRSB vezetője azonnal intézkedik a verseny lemondásáról, mely esetben a rendezési kaució nem kerül visszafizetésre.

A verseny (versenykiírás) engedélyezéséhez (jóváhagyásához) a szükséges okmányokat a verseny rendezőjének kell beszerezni és a TRSB részére megküldeni.

A TRSB által jóváhagyott „Versenykiírást” a rendezőnek a verseny előtt legalább 30 nappal a nevezői licenccel rendelkező egyesületeknek kell megküldenie, valamint közzé kell tenni a szakág hivatalos honlapján. ([www.terep rallye.hu](http://www.terep rallye.hu))

A versenykiírást a rendező köteles az alábbiakban felsorolt szervezetek és személyek részére, a nevezőkével azonos időben postázni:

- az MNASZ Titkársága,
- az MNASZ Intéző Bizottsága (MNASZ címén),
- a TRSB vezetője (MNASZ címén),
- a Bírói Kollégium vezetője (MNASZ címén),
- a Sportfelügyelői Kollégium vezetője (MNASZ címén),
- a Felügyelő Testület tagjai (saját címükön),
- a Versenyigazgató (MNASZ címén),
- az MNASZ Technikai Bizottság vezetője (MNASZ címén),
- a Gépvétételének vezetője (MNASZ címén),
- az MNASZ Technikai felügyelő (saját címén),
- a Versenyzői összekötő (saját címén).

A versenyek alapkiírásán jelen szabályzat értendő. Valamennyi versenyre a verseny rendezője „Versenykiírást” köteles készíteni, melynek formáját jelen alap-versenykiírás 1 sz. melléklete tartalmazza. A versenykiírás fedőlapján az MNASZ LOGO-ját el kell helyezni.

A jóváhagyott verseny (versenykiírás) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával, illetve a már funkcionáló Felügyelő Testület engedélyével változtatható meg.

A rendezőkre vonatkozó előírásokat megszegő rendezőket a befizetett kaució mértékéig pénzbüntetéssel sújthatja a TRSB, amely összeg a rendezési kaucióból levonható.

A jelen szabályok betartását a TRSB, a versenyek (versenykiírások) engedélyezése (jóváhagyása) során ellenőrzi. A jelen szabályoktól való eltérést, évközi szabálymódosítást csak az MNASZ Intéző Bizottsága engedélyezhet.

Az OTRB valamennyi versenyére az MNASZ által kiadott pályabelépők érvényesek.

## 4. A versenyek rendezésének lemondása

Az MNASZ versenynaptárában szereplő OTRB versenyek megrendezését a rendező a versenynaptárban szereplő első nap előtt 45 nappal lemondhatja. Ebben az esetben a kaució a rendező részére visszafizethető.

## 5. Tiltott versenyek

Az MNASZ minden a versenynaptárban nem szereplő autóversenyt tiltott versenynek nyilvánít. A tiltott rendezvényeken való nevezői és versenyzői részvétel fegyelmi vétségnek minősül és a mindenkor MNASZ szabályozás szerinti szankciókat vonja maga után.

## 6. Országos Terep-rallye Bajnokság

**A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2007. évre kiírja a:**

Terep-rallye Országos Bajnokságot a T1 és T2 csoportban mind egyéni, mind csapatversenyre (a továbbiakban: OTRB),

Terep-rallye Országos bajnokságot a T4 csoportban egyéni versenyre

Terep-rallye Challenge Kupát – egyéni versenyre.

Az OTRB éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a:

**Magyar Köztársaság Terep-rallye Bajnoka címet.**

Az OTRB éves csapatértékelésében az első helyen végzett csapat elnyeri a:

**Magyar Köztársaság Terep-rallye Csapatbajnoka címet.**

Az éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett T4-es versenyzők elnyerik a:

**Magyar Köztársaság Terep-rallye Kamion Bajnoka címet.**

Amennyiben a 2007-os évben a T4 csoport versenyének száma 3-nál kevesebb, az éves értékelésben az abszolút első a Magyar köztársaság éves legjobb kamionversenyzője címet nyeri el.

A Terep-rallye Challenge Kupa éves egyéni értékelésében az első helyen végzett páros elnyeri a  
**Terep-rallye Challenge Kupát.**

Az OTRB 2007. évi egyéni értékelésében az abszolút 1-2. helyen végzett, valamint a géposztályok 1. helyezett versenyzőpárosai válogatott tagságot szereznek 2008. évre.

## **7. Az OTRB keretén belül rendezett versenyek jellemzői:**

Az Magyar Köztársaság Terep-Rallye Bajnoksága egy olyan esemény, melynek össztávja 150 km és 1000 km között van. A versenyek felosztása az alábbiak szerinti.

Verseny típusa	Szelektív szakasz össz. hossza (km)
1nap	min. 100km
Több mint 1 napos	min. 150km
Dupla szorzós /legalább 3 napos/	min. 350km

A szervizpontok között az ajánlott távolság min. 50 és max. 120 km.

A napi szakaszok között Parc Ferme-t kell létesíteni. A napi szakaszok célja után és a kötelező Parc Ferme előtt legalább 2 óra szerelési időt kell biztosítani.

A Parc Ferme és a napi szakasz rajtja között a versenyigazgató indokolt esetben lehetőséget adhat a gumik cseréjére a biztonság érdekében.

## **III. fejezet AZ OTRB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI**

### **1. AZ OTRB VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI**

A versenyek nevét, időpontját és rendezőjét az 2007. évre érvényes MNASZ versenynaptár tartalmazza. Az egyes versenyek rajtja között legalább 13 napnak kell eltelnie. A versenyigazgató helyettes OB versenyeknél ajánlott, nemzetközi versenyeken kötelező.

**A 2007. évben az egyes versenyek rendezői lehetőségeik ismeretében dönthetnek arról, hogy az adott versenyt a T4 csoportra is kiírják, vagy sem. Ezt a versenykiírásban kell közölni.**

### **2. BALESETEK BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE**

A versenyeken bekövetkezett, esetleges személyesérüléses balesetekről a versenyzők, a sportbírók illetőleg a mentőorvosok kötelesek a versenyigazgató felé bejelentést tenni. A rendezőnek az ilyen balesetekről értesítenie kell az MNASZ elnökét, alelnökét, valamint a Terep-rallye szakág vezetőjét, melynek elmulasztásáért a rendező 10.000.-Ft azaz Tízezer Ft pénzbírássággal büntethető.

### **3. AZ ELŐFUTÓ ÉS ZÁRÓKOCNIKRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK**

A versenyeken az elsőnek rajtoló versenyjármű előtt legalább egy előfutó gépkocsit kell indítani. Az előfutó gépkocsinak a napi szakasz rajtjánál az első versenyjármű előtt legalább egy órával kell elindulnia és a teljes útvonalon végig kell mennie, menetlevelét valamennyi ellenőrző állomáson igazoltatnia kell.

Az előfutó gépkocsikat a versenyzésben jártas, tapasztalt vezetőknek kell vezetni, és ezek személyzetét a TRSB vezetőjének jóvá kell hagyni. Az előfutó autókát el kell látni a verseny hivatalos jelzéseivel és dokumentumaival, valamint olyan hírközlő berendezéssel, amellyel a versenyigazgatóval a folyamatos kapcsolattartás biztosítható. Az előfutó köteles a versenyigazgató felé jelezni az itinerben tapasztalható esetleges hibákat, illetőleg a pálya nyomvonalán észlelt, a verseny teljesíthetőségét befolyásoló tényezőket, továbbá az állomásokkal kapcsolatos problémákat.

A verseny útvonalán a KRESZ szerinti biztonsági felszerelések használata az előfutó autó személyzetének is kötelező.

Amennyiben egy szelektív szakasz rajtjánál egy versenyző az ideális idején túl 30 perc várakozásra kényszerül, mert az előfutó a szelektív szakaszt nem teljesítette és kommunikációs eszközzel nem érhető el, a szelektív szakaszt etapként kell lebonyolítani. Egyéb esetekben a versenyigazgató kizárólagos hatásköre a szakaszra vonatkozó döntések meghozatala a rendezővel történt konzultációt követően.

A kiesett vagy kiállt előfutót a rendező a legrövidebb időn belül pótolni köteles. Az előfutó menetteljesítményét nem lehet közzétenni és az értékelésben sem szerepelhet.

A versenyen utolsónak rajtoló versenyjármű után záró-kocsit kell indítani. A záró autókát el kell látni a verseny hivatalos jelzéseivel és dokumentumaival, valamint olyan hírközlő berendezéssel, amellyel, a versenyigazgatóval a folyamatos kapcsolattartás biztosítható.

A záró kocsinak a teljes útvonalon végig kell haladnia és a rendező által előírt feladatokat kell végrehajtania. A záró kocsinak nem feladata az elakadt versenyzők vontatása. A rendező kötelessége a napi szakasz végén valamennyi kiesett, kiállt versenyző regisztrálása, melyet a versenyiroda tart nyilván. Ennek betartása érdekében a kiesett vagy forfaitolni szándékozó versenyzők a lehető legrövidebb időn belül a rendezőt, vagy a versenyigazgatót értesíteni kötelesek.

### **4. RENDEZŐI KÖTELEZETTSÉGEK**

A Magyar Köztársaság Országos Terep-rallye Bajnokságán, valamint a Terep-rallye Challenge Kupán a rendezőknek a következő előírásokat kell betartaniuk:

- A dupla szorzós versenyekről sajtótájékoztatót kell tartani.
- A rendezőnek biztosítani kell, hogy a verseny eseményeiről sajtóreferens tájékoztassa a médiát.
- A versenyekről tudósító újságírókat és fotósokat akkreditálni kell. Részükre fotós helyeket kell kijelölni.
- Napi szakaszonként legalább két nézői pontot kell kijelölni. A nézői pontokat a verseny rajtja előtt 72 órával közzé kell tenni a szakág hivatalos honlapján ([www.terep-rallye.hu](http://www.terep-rallye.hu)).
- Duplaszorzós versenyeken rajtkaput kell biztosítani.
- Azonosíthatóság: a versenyzői összekötőnek, valamint a verseny tisztviselőinek jól látható azonosítóval kell rendelkezniük, amely lehet kitűző, nyakba akasztó vagy mellény.
- Versenyirányítás részére minimum 15 m<sup>2</sup>-es kultúrált helyiséget kell biztosítani asztallal, székekkel, fénymásolóval.

### **5. AZ OTRB VERSENYEK BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI**

Jelen előírások betartása során minden esetben összhangot kell tartani az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékének vonatkozó szabályaival. Nemzetközi versenyek esetében az adott nemzetközi versenysorozatra előírt biztonsági szabályokat is be kell tartani, vitás esetekben a nemzetközi szabályokban szereplő előírások a mérvadóak.

## 5.1. A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA.

**5.1.1.** Az adminisztratív ellenőrzés során minden csapatvezetőnek és nevezett versenyjárműnek meg kell adnia elérhetőségét egy esetleges baleset, vagy más fontos információ továbbítása céljából. Az így megadott kommunikációs eszköznek (mobiltelefon), a verseny egész ideje alatt a technikai adottságokat fegyelembé véve állandóan elérhetőnek kell lenni. A versenyzők felszerelését Lásd: Technikai körlevél.

**5.1.2.** A napi rajt előtt átadott itinernek az alábbiakat kötelezően tartalmaznia kell:

- a versenynap időterve távolságokkal, limitidőkkel, az első versenyjárműveknek az egyes állomásokra történő számított várható időpontjaival,
- a baleset, kiesés esetén értesítendő személyek listáját, elérhetőségét,
- egy esetleges baleset esetén követendő eljárás rövid leírását.

Az itt leírt előírások betartása a versenyen részt vevők számára kötelező, be nem tartásukat a Felügyelő Testület büntetheti.

## 5.2. A NÉZŐK BIZTONSÁGA.

**5.2.1.** Minden szelektív szakaszra biztonsági felelőst kell kijelölni, aki egyébként a versenyen más feladatokat is elláthat, feltéve, hogy az egyes feladatok végrehajtása egymást nem akadályozza. A biztonsági felelős felel a szakasz előírás szerű felépítéséért és a biztonsági tervben a vonatkozó feladatok végrehajtásáért.

**5.2.2.** A nézők számára meghirdetett helyszíneket a biztonsági tervben közölt külön rajzok szerint kell kialakítani, és helyszínenként külön biztonsági személyzetet kell biztosítani.

## 5.3. A RENDEZVÉNY BIZTONSÁGÁRA VONATKOZÓ RENDEZŐI ELŐÍRÁSOK.

**5.3.1.** Minden versenyre biztonsági felelőst kell kijelölni, nevét a kiírásnak tartalmaznia kell.

**5.3.2.** A versenyre biztonsági tervet kell készíteni, melyet az első Felügyelő Testületi ülésen be kell mutatni. A biztonsági terv tartalmazza:

- a verseny tisztségviselőinek megnevezését, elérhetőségét
- a teljes verseny időtervét
- az éves alapkiírásban előírt előfutó és záró autók megnevezését, az egyes szolgálati autók személyzetének vezetőjének nevét, elérhetőségét
- az egyes szelektív szakaszokként külön:
  - a sportbírói állomások megnevezését, GPS adatait, vezetőjük nevét, elérhetőségét
  - az egyes áthaladást kontrolláló rendezői helyek GPS adatait, vezetőjük nevét, elérhetőségét
  - amennyiben ellenőrzött közúti kereszteződés van, annak működési módját, GPS adatait, vezetőjének nevét, elérhetőségét
  - amennyiben a nézők számára meghirdetett helyszínek vannak, azokra külön-külön meg kell adni a biztonsági személyzet vezetőjének nevét, elérhetőségét
  - a verseny egészségügyi biztosításának leírását, az egyes biztonsági pontokon tartózkodó egészségügyi személyzet (3.3. szerint) vezetőjének nevét, elérhetőségét
  - a verseny technikai biztosításának leírását, az egyes biztonsági pontokon tartózkodó technikai személyzet (3.4. szerint) vezetőjének nevét, elérhetőségét.

**5.3.3.** Az egyes szelektív szakaszok rajtjánál egy terepjáró képességű technikai beavatkozó autónak kell állomásozni legalább két fő szakképzett személyzettel. A jármű felszereltsége:

- 5 t vontatókötél
- 2 db legalább 6 kg-os hordozható tűzoltó készülék
- kéziszerszámok, bozót, fa kivágásra alkalmas eszközök.
- mobil telefon

A járműnek alkalmasnak kell lennie újraélesztésben jártas orvosnak és felszerelésének a szelektív szakasz bármely részére történő eljuttatására extrém körülmények között is. A beavatkozó jármű személyzetének rendelkezésére biztosítani kell a szelektív szakasz itinerét és az útvonal áttekintő térképét a bekötő utak feltüntetésével.

**5.3.4.** Egészségügyi előírások.

A verseny egészségügyi biztosítását az FIA H függelék szerint a verseny vezetőorvosának kell megszerveznie. Az egyes szelektív szakaszok rajtjánál a hazai egészségügyi előírásokat is figyelembe véve egy mentő gépkocsit kell állomásoztatni szakképzett személyzettel, újraélesztésre alkalmas eszközökkel és újraélesztésben jártas orvossal.

**5.3.5.** Az 50 km-nél hosszabb szelektív szakaszokon legalább 50 km-ként köztes biztonsági pontot kell létesíteni. Ezen pontokon a 3.3. és a 3.4. pontokban leírt személyzetet és eszközöket túl a versenyzők áthaladását kontrolláló sportbírói személyzetnek kell lennie. Ezen pontok vezetője a sportbírói személyzet vezetője, irányításuk a szelektív szakasz vezetőbírójának ellenőrzése alatt áll. Kör-, vagy hurokszerű szelektív szakaszokon a maximum 50 km-es távolságot úgy is lehet biztosítani, hogy a személyzet a szakasz egyszerre több részét is elláthatja.

**5.3.6.** A szelektív szakaszokon a be-, ki-, illetve elhaladó versenyzőpárosokat nyomon kell követni. A nyomon követésnek legalább a rajt-, cél-, és 50-km-es köztes pontokon kell megvalósulnia oly módon, hogy az egyes pontok legalább 15 perces időközökben egyeztetik az elhaladó versenyautókat.

**5.3.7.** A szelektív szakaszok bekötő útjain szükség szerint figyelemfelhívó táblát "FIGYELEM AUTÓVERSENY" és kordonszalagot kell elhelyezni /vagy ilyen feliratú szalagot/. Az ÁE állomásokon és az egyéb szükséges helyeken (pl. országút keresztezése) az útvonal biztosítót valamilyen hírközlő berendezéssel kell ellátni. A rendezvény végeztével gondoskodni kell a szalagozás és a figyelmeztető táblák eltávolításáról.

**5.3.8.** Szelektív szakasz megrendezése kizárólag a pálya teljes útvonalának kezelője ill. tulajdonosa(i) által írásban adott használati engedély alapján lehetséges. Ezen irat másolatának a rendezvény teljes ideje alatt a szelektív szakasz vezetőbírójánál rendelkezésre kell állnia.

**5.3.9** Burkolt közutat keresztező szelektív szakasz esetén az útkereszteződést „forgalomirányító” biztosítással kötelező ellátni.

## IV. fejezet: TEREPI RALLYE CHALLENGE KUPA

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2007. évre kiírja a terep-rallye országos bajnokság keretében a Terep-rallye Challenge Kupát az alábbi feltételekkel:

### A TEREPI RALLYE CHALLENGE KUPA ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

Az alább leírt kivételektől eltekintve megegyezik a Terep-rallye Országos Bajnokság előírásaival.

#### 1. A TEREPI RALLYE CHALLENGE KUPA FUTAMOK

A helyszín megegyezik a Terep-rallye Országos Bajnokság futamaival, de a szelektív szakaszok összátvja lehet rövidebb, mint a Terep-Rallye versenyzőké.

#### 2. A TEREPI RALLYE CHALLENGE KUPA VERSENYEINEK AUTÓI

Az Terep-rallye Challenge Kupa kategóriában nevezhető minden olyan kettő (ha már rendelkezett valamely ország TR gépkönyvével) és négykerék-hajtású, zártkarosszerű gépjármű, amely B kategóriás jogosítvánnyal vezethető, nem sérti a hatályos Magyar Közlekedési

jogszabályokat és rendelkezik a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, biztosításokkal és jelzésekkel, valamint a Technikai ellenőrök a technikai átvételen versenyzésre alkalmasnak minősítik.

- Az ablakra felszerelt védőháló használata ajánlott.
- Azonosító kártyát (versenyzők fényképével) kell az autóban elhelyezni
- Versenyaútó mindkét oldalán – jól látható helyen – fel kell tüntetni a nemzeti zászlót és mindkét versenyző licencen szereplő nevét , 4-10 cm magas betűkkel. Mindig az adott oldalon ülő versenyző nevét kell felülre írni.
- Zárt ruházat és minimum E jelű bukósíks viselése kötelező
- 2db 2kg-os szabályoknak megfelelő tűzoltó készülék használata kötelező
- Elöl hátul vonószem kialakítandó, (50mm-es belső átmérővel, jelölni kell piros vagy sárga nyílal)
- Visszapillantó tükör mindkét oldalon kötelező
- Homológ bukóketrec erősen ajánlott. **2008. 01. 01.-től minden olyan versenyautóban kötelező, melyen bármilyen nemű erősítést hajtottak végre a gyártó által kiadotthoz képest.**
- Szakág által előírt GPS berendezéssel, (GARMIN GEKO 201, 301) és annak tartozékaival vannak ellátva.

A Terep-rallye Challenge kupában a versenyjárművek nem kerülnek géposztályonkénti besorolásra.

## **7. A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPÁRA NEVEZHETŐ VERSENYZŐK**

A Terep-rallye Challenge kupa versenyeire nevezhető, illetve a versenyen részt vehet TRA jelű licenccel rendelkező vezető vagy navigátor versenyző. A TRA jelű licencet a versenyek adminisztratív átvételén is ki lehet váltani, és az éves kupa sorozat végéig érvényes.

### **Megjegyzés:**

- A Terep-rallye Challenge kupára érvényes versenyzői licenc kiadásának feltétele, egy sikeres terep-rallye szabályismereti vizsga. A vizsgákat a versenyt megelőzően az egyéb vizsgákkal megegyező rend szerint kell elvégezni.
- A TRA licencet kiváltó versenyzők licenckérelmét valamely MNASZ-TR nevezői licenccel rendelkező egyesület képviselőjének ellen kell jegyezni, jelezve ezzel, hogy az érintett versenyzővel kapcsolatban a nevezői felelősséget vállalja.

## **27. A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA**

Az Challenge Kupában pontokat csak azon futamokon kapnak a versenyzők, ahol legalább 3 autó elrajtolt. Egy verseny abban az esetben értékelhető fél pontszámmal, amennyiben legalább 3 versenyzőpáros elrajtolt és az értékelhető versenyzők a verseny össztávjának 50%-át és legalább egy szelektív szakaszt teljesítettek. Amennyiben a versenyzők legalább egy napi szakaszt és a szelektív szakaszok legalább 50 %-át (egész számra felfelé kerekítve) teljesítették, teljes pontszám adható. Amennyiben egyik feltétel sem teljesül az Challenge versenyt a Kupa szempontjából értékelhetetlennek kell nyilvánítani.

A futamok értékelése géposztály megkötése nélkül történik.

### **27.1 A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA ÉVES ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA**

A futamokon szerzett pontszámok összeadása után a legmagasabb pontszámot elért páros elnyeri az „Terep-rallye Challenge Kupát”, a második és harmadik helyezett tiszteletdíjazásban - mely minden esetben serleg - részesül.

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített szelektív szakaszok össztávja a leghosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

## 1. sz. MELLÉKLET - VERSENYKIÍRÁS

### VERSENYKIÍRÁS (minta)

#### 1. INFORMÁCIÓK A VERSENYRŐL:

A rendezvény a Magyar Köztársaság **2007.** évi Terep-rallye Országos Bajnokság hivatalos versenye, a bajnokság ..... futama.  
A rendezvényen az alábbi csoportok indulhatnak:

T1, T2 és T4 (alternatív)  
Terep-rallye Challenge Kupa.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- FIA Nemzetközi Szabályzat és mellékletei,
- A Szabálykönyv,
- A Terep-rallye országos bajnokság 2007. évi szabályai,
- Jelen versenykiírás és mellékletei,
- Hivatalos végrehajtási utasítások,
- A Magyar Köztársaság Közúti Közlekedésének Rendje (KRESZ).

**a) A verseny neve:**

**b) A verseny rendezője:**

A főrendező neve:

Címe:

Telefon:

Fax:

**c) A verseny időpontja:**

**d) Tisztségviselők:**

- Felügyelőtestület: - vezető:  
- tag:  
- tag:

- Versenyigazgató:
- Technikai ellenőr:
- Gépátvétel vezető:
- Biztonsági felelős:
- Versenyorvos:
- Versenyzői összekötő:
- Média referens
- Egyéb:

**e) A versenyiroda:**

Helye:

Nyitvatartása:

Telefon:

Fax:

**f) A hivatalos hirdetőtábla:**

Helye:

Működésének kezdete:

**g) Általánosságok:**

A verseny előírt útvonalát, valamint az időellenőrző, áthaladás ellenőrző, átcsoportosító helyét az itiner tartalmazza és ezen adatok a menetlevélben is szerepelnek.

A verseny útvonalának teljes hossza: TR..... km, Challenge.....km..

A szelektív szakaszok száma: TR.....db, Challenge.....db.

A szelektív szakaszok hossza és talajminősége egyenként:

A szervíz zónák száma és távolságuk egymástól:

Az "etalon kilométer" mérhetőségének pontos helye:

Az itiner átadásának ideje, helye:

#### 2. A VERSENY IDŐBEOSZTÁSA:

- **A kiírás elküldése** (nevezések kezdete):
- Nevezések
  - A nevezéseket a következő címre kell küldeni:
  - **Nevezési zárlat** (postabélyegző kelte):
  - **Egyéni nevezési díj:** TR autó/Ft, (tartalmazza az itiner és az ÁFÁ-t)  
Challenge autó/Ft, (tartalmazza az itiner és az ÁFÁ-t)  
Ft/jármű biztosítás
  - **Csapatnevezési díj:** Ft/csapat, (tartalmazza az ÁFÁ-t)
- **Adminisztratív átvétel:**
  - Ideje:
  - Helye:
- **Technikai átvétel:**
  - Ideje:
  - Helye:
- **Csapatnevezés:**
  - Ideje:

- Helye:
- **Start-várakozóhelyre beállítás (napi szakaszonként):**
  - Ideje:
  - Helye:
- **Itiner átadás:**
  - Ideje:
  - Helye:
- **Kötelező versenyzői értekezlet:**
  - Ideje:
  - Helye:
- **Startidők kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán (napi szakaszonként):**
  - Ideje:
- **A verseny rajtja (1. jármű):**
  - Ideje:
  - Helye:
- **A verseny célja (1. jármű):**
  - Ideje:
  - Helye:
- A verseny végén, a célba érkezés utáni, minden jármű részére kötelező parc ferme helye:
- **Befejező technikai ellenőrzés:**
  - Ideje:
  - Helye:
- **Ideiglenes eredménylista kifüggesztése napi szakaszonként:**
  - Ideje:
  - Helye:
- **Óvási idő vége:** az ideiglenes a napi szakaszok eredménylistájának kifüggesztése után 30 perccel.
- **Díjkiosztó**
  - Ideje:
  - Helye:

### 3. EGYÉB INFORMÁCIÓK:

- a) A szerviztábla
  - Ára:
  - Megvásárolható:
- b) A rendező előreláthatólag az alábbi reklámokat fogja a járműveken elhelyezni:
- c) Limitált késés:
  - két időellenőrző között:
  - a teljes verseny alatt:
- d) Különdíjak:
- e) A versenyen indulóknak az adminisztratív átvételen be kell mutatniuk járművük kötelező felelősségbiztosítását, valamint a díjfizetést igazoló bizonylatot, vagy annak másolatát.
- f) Szelektív szakaszokon a rajtjelzés fényjelző készülékkel történik, melynek működése....

### 4. A RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI:

- Környezetvédelem (fólia használata)
- Késési limit



**MNASZ engedély száma:**

**Jóváhagyás kelte (TRSB):**

**TRSB vezető**



2. SZ. melléklet - NEVEZÉSI LAP

TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2006			
	Verseny ideje <b>VERSENY NEVE</b> <b>NEVEZÉSI LAP</b>		
Licences <input type="checkbox"/>			Challenge <input type="checkbox"/>
RAJTSZÁM <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	GÉPCSOPORT <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	GÉPOSZTÁLY <div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	

A versenyző tölti ki	NEVEZŐ (egyesület)	1. versenyző	2. versenyző
<b>NEVE</b>			
<b>CÍME</b>			
<b>Telefon</b>			
<b>LICENC SZÁM</b>			
<b>E-mail cím</b>			

*A versenyjármű adatai*

Gyártmány	Típus	Vázszám	Gépcsoport
Úrtartalom <small>ccm</small>	Rendszám	Géposztály	

A nevező és a versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a versenyen saját felelősségükre indulnak és a rendezővel szemben semmilyen kártérítési igényt nem támasztanak. Valamint kijelentik hogy, alávetik magukat egy esetleges alkohol, dopping vagy drogtesztnek.

Ezen nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ Szabálykönyv és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályzat J függelékének előírásait. (korlátozásokkal)

Budapest 2006.

<div style="border-top: 1px solid black; width: 100%;"></div> Nevező (egyesület) aláírása	<div style="border-top: 1px solid black; width: 100%;"></div> 1. versenyző aláírása	<div style="border-top: 1px solid black; width: 100%;"></div> 2. versenyző aláírása
----------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------

### 3. SZ. melléklet - EREDMÉNY STANDARD

#### A TRB versenyek eredményeinek STANDARD formája

(Az MNASZ titkárság és a TRSB részére küldendő forma)

**Minden esetben a T1-T2 és T4 csoportokra külön készítendő !**

**1. anyag: Nevezési lista**

- Startszám
- Név
- Nevező
- Járműtípus
- Géposztály

**2. anyag: Startlista**

A nevezési lista adatai startidővel, az összevonások után, annak jelölésével..... (betű és számjellel)

**3. anyag: Csapatok**

Nevezett csapattagok rajtszámai csapatonként

**4. anyag: Abszolút eredménylista**

- Helyezés
- Startszám
- Versenyzőpáros neve
- Nevező
- Járműtípus
- Összidő (büntetőidővel)
- Büntetőidők (külön)
- Különbség az 1. helyezettől

**5. anyag: Géposztály sorrend**

- Helyezés
- Startszám
- Betűjel
- Járműtípus
- Összidő (büntetőidővel)

**6. anyag: Csapat sorrend**

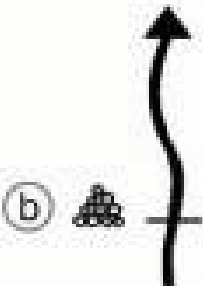
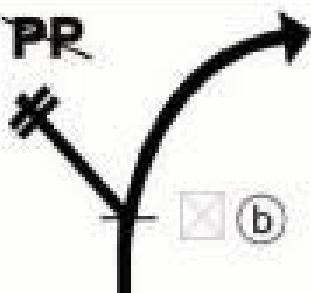

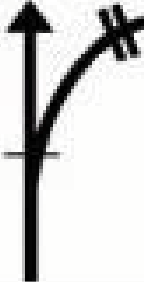

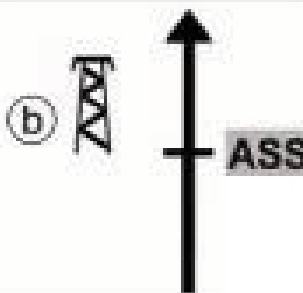

- Helyezés
- Csapatnév
- Csapattagok startszáma
- Csapattagok pontszáma
- Összpontszám

**7. anyag: Terep-rallye Challenge abszolút sorrend**

- Helyezés
- Startszám
- Versenyzőpáros neve
- Nevező
- Járműtípus
- Összidő (büntetőidővel)
- Büntetőidők (külön)
- Különbség az 1. helyezettől

(A nevezők és résztvevők részére az itt megadott forma helyett kiadható az egyszerűsített, úgynevezett "kereszt" forma)

4. SZ. melléklet: SZABVÁNY ITINERLAP

PAGE 2		Etape: BOBO - BAMAKO - 861,40 km Selectif - SIKASSO - BOUBABOUGOU		SS : 647,90	
45	128,29			<b>S E3</b>  (d)	
	28,39				
46	137,86	<b>PR</b> 		 <b>CP1</b>  <b>C 230°</b>	
	9,57				
47	300,55			<b>TDSPP</b>  (d)	
	162,69				
48	555,77			<b>! TIGHT R.</b>  (d)	
	255,22				
49	647,90			 <b>ASS</b>	
	92,13				

## 5. SZ. melléklet - RAJTSZÁMLISTA 2007.

Terep-Rallye autósok	1-től	50-ig
Terep-rallye Challenge	50-től	100-ig
Terep Kamionok	100-tól	

2005. évi Bajnokság alapján előre kiosztott rajtszámok:

### Terep-rallye autósok

1	Kis Sándor
2	Ács László
3	Liszi László
4	Gál István
5	Kéry Szilveszter
6	Szalay Balázs
7	Horváth Béla
8	Varga Imre
9	Kristóf Márton
10	Sarrang Balázs
11	Palik László
12	Murczin Zsolt
14	Rigler Zoltán
15	Lukács András
16	Zelkó Zoltán
17	Palágyi József
18	Csaszttvan Balázs
19	Benyó Miklós
20	Lichner Gábor
21	Szabó Zoltán
22	Zentai Zsolt

### Challenge Kupa

50	Gábor Attila
51	Sólyom Olivér
52	Ács Mihály
53	Bakonyi Csaba
54	Apáthy Zoltán
55	Lilling András
56	Péter Géza
57	Boros Gábor
58	Lőrincz Norbert
59	Morvai Zoltán
60	Fazekas Károly

A rajtszám listán nem szereplő versenyzőknek az MNASZ Titkárságán licenc váltáskor kell kérni éves rajtszámot.

## **6. SZ. melléklet: NEMZETI PRIORITÁS ÉS VÁLOGATOTTAK**

A nemzeti prioritás azokat az A licenccel rendelkező versenyzőket illeti meg, akik eredményei az alábbi feltételek egyikét kielégíti:

- a) A tárgyévet megelőző versenyévben az Országos Terep-rallye Bajnokság abszolút 1. – 3. Helyezés megszerzése.
- b) A tárgyévet megelőző versenyévben az Országos Terep-rallye Bajnokság valamely futamán az abszolút 1. Helyezés megszerzése.

A nemzeti prioritás a fenti feltételek valamelyikének teljesülése esetén azonnal érvénybe lép és a tárgyévtől december 31-ig érvényes.

A nemzeti prioritással rendelkező versenyzők névsorát a MNASZ hivatalos közleményeiben teszi közzé.

A 2007 január 1-én MNASZ nemzeti prioritással rendelkező versenyzők:

Ács László – Bagics Róbert  
Kis Sándor – Czeglédi Péter  
Liszi László – Fenesi József

2007 évben Válogatott versenyzők:

Ács László – Bagics Róbert  
Kis Sándor – Czeglédi Péter  
Liszi László – Fenesi József  
Palik László – Darázsi Gábor  
Szalay Balázs – Bunkóczi László