



VERSENYKIÍRÁS

Országos Rallye2 Bajnokság

Pécs, 2015. október 16-18.



1. BEVEZETÉS	2
2. RENDEZÉS.....	2
3. PROGRAM.....	3
4. NEVEZÉSEK.....	5
5. BIZTOSÍTÁS	6
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	6
7. GUMIABRONCSOK	6
8. ÜZEMANYAG	6
9. PÁLYABEJÁRÁS	6
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	7
11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS.....	7
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK.....	8
13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	10
14. DÍJAK	10
15. VÉGELLENŐRZÉS	10
1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP	11
2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	12
3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE.....	12

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A 49. MECSEK RALLYE az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2015. évre kiírt Országos Rallye2 Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2015. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az FIA és az MNASZ honlapján (www.fia.com és www.mnasz.hu).

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100 % aszfalt.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	214,75 km
Gyorsasági szakaszok száma:	4
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	73,99 km
Szekciók száma:	2
Szakaszok száma:	1

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

- Magyarország 2015. évi Országos Rallye2 Bajnokság 8. futama

2.2 ASN engedély száma: K – 491/2015.09.17.

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve:	Pécsi Sport Nonprofit Zrt.
Címe, elérhetőségei:	Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.
Telefon:	+36 30 220 3132
Fax:	+36 72 500 469
E-mail:	post@mecsekrallye.hu
A rendező hivatalos honlapja:	www.mecsekrallye.hu

2.4 Rendezőbizottság:

Vezető:	Nagy Csaba
Tagjai:	Fazekas Orsolya, Jelen István, Papp Gábor, Pokorádi Péter, Szűcs Zsolt, Vári Attila

2.5 Felügyelőtestület:

Vezető:	Sztankovics Györgyi
Tagok:	Hajdu Attila Selmeczi György

2.6 Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő:	Kassai András
RSB biztonsági megfigyelő:	Dr. Szél Attila

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató:	Polgár László
(a verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató-helyettes:	Lovay Miklós
Technikai felügyelő:	Tüskés László
Biztonsági szolgálat vezetője:	később kerül megadásra
Versenyorvos:	Dr. Harmat Zoltán
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője:	Ferenczy Szilvia
Gépátvétel vezetője:	Csepela Tamás
Értékelés vezetője:	később kerül megadásra
Időmérés vezetője:	később kerül megadásra
Sajtófőnök:	Szűcs Zsolt
Hírfőnök:	Juhász Károly
Versenyzői összekötő:	Buna Zoltán

2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

Helye:	Expo Center Pécs, Megyeri út 72.
Telefon:	+36 30 220 3132

Fax: +36 72 500 469
E-mail: post@mecsekrallye.hu
A rendező hivatalos honlapja: www.mecsekrallye.hu

3. PROGRAM

3.1 Az itiner kiadása:

Időpont:	2015.10.14. (szerda)	09.00 – 19.00
	2015.10.15. (csütörtök)	09.00 – 12.00
	2015.10.16. (péntek)	07.00 – 10.00
Helyszín:	Penthe Autóház	
	Pécs, Pécsváradi út 8.	

GPS-berendezés átvétele

Helye:	Penthe Autóház	
	Pécs, Pécsváradi út 8.	
GPS:	É: 46° 05,252'; K: 18° 16,587'	
Időpont:	2015.10.14. (szerda)	09.00 – 19.00
	2015.10.15. (csütörtök)	09.00 – 12.00
	2015.10.16. (péntek)	07.00 – 10.00

Figyelem! A pályabejáró autónak ún. „12 V-os szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.
(A GPS-szabályzatot a RVSZ tartalmazza.)

3.2 A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.2.1. Hivatalos teszt: időpontja és helye később kerül megadásra

3.3 Versenyiroda:

Helye:	Expo Center
	Pécs, Megyeri út 72.
Telefon:	+36 30 220 3132
Fax:	+36 72 500 469
E-mail:	post@mecsekrallye.hu
A rendező hivatalos honlapja:	www.mecsekrallye.hu
Nyitva tartás:	

2015.10.16. (péntek)	06.30 – 22.30
2015.10.17. (szombat)	07.30 – 23.00
2015.10.18. (vasárnap)	07.30 – 16.00

3.4 Hivatalos hirdetőtáblák – helyszínek

1.	
Helye:	Penthe Autóház
	Pécs, Pécsváradi út 8.
Működés:	2015.10.14. 09.00 órától
	2015.10.15. 12.00 óráig
2.	
Helye:	Expo Center
	Pécs, Megyeri út 72.
Működés:	2015.10.16. 06.30 órától
	2015.10.18. 16.00 óráig

3.5 Pályabejárás időpontja:

A pályabejárás: 2015.10.14. – 10.16. 21.00 óráig
A pályabejárás pontos leírása a 2. sz. melléklet tartalmazza.

A pályabejárási korlátozásokat a 2015. évi RVSZ. és jelen kiírás 9. pontjában és a 2. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!

3.6 Versenyzői eligazítás

nem kerül megrendezésre

3.7 Adminisztratív átvétel

Időpontja:	2015.10.17.	07.30 – 11.00
Helyszín:	Expo Center	
	Pécs, Megyeri út 72.	

3.8 Technikai átvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2015.10.17. 08.00 – 11.30
Helyszín: Penthe Autóház
Pécs, Pécsváradi út 8.
GPS: É: 46° 05,252'; K: 18° 16,587'

3.9 Sajtóiroda és média-akkreditáció:

Helye: Expo Center
Pécs, Megyeri út 72.
Nyitva tartás:
2015.10.16. (péntek) 07.00 – 22.30
2015.10.17. (szombat) 08.00 – 23.00
2015.10.18. (vasárnap) 08.00 – 16.00

3.10 Shakedown és időterv: Nem kerül megrendezésre

3.11 Verseny előtti sajtótájékoztató

Időpontja és helye később kerül közzétételre

3.12 Beállás a parc fermé területére a technikai átvételt követően

Időpontja: 2015.10.17. technikai átvételt követően
max. 10 perc
Helye: MAN Szerviz, Pécs, Pécsváradi út 4.
GPS: É: 46° 05,249'; K: 18° 16,592'

A technikai átvétel területének elhagyása után 10 percen belül, a technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző állomáson átvett menetlevél szerint. A menetlevél megfelelő kezeltetéséért a versenyzőpáros felelős megbízottjának közreműködése esetén is. A rajtvárakozóba a korai érkezés megengedett.

3.13 Első felügyelőtestületi ülés

Időpontja: 2015.10.17. 12.30
Helye: Expo Center
Pécs, Megyeri út 72.

3.14 Első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2015.10.17. 13.00
Helye: hirdetőtábla

3.15 Első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2015.10.17. 13:30
Helye: hirdetőtábla

3.16 A verseny első szakasza rajtjának helye és ideje (IE0)

Időpontja: 2015.10.17. 14.50
Helyszín: MAN Szerviz, Pécs, Pécsváradi út 4.
PF KI állomás IE0

3.17 Célceremónia

Időpontja: 2015.10.17. 18.46
Helyszín: Pécs, Széchenyi tér

3.18 A második szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: 2015.10.17. 19.16
Helyszín: MAN Szerviz, Pécs, Pécsváradi út 4.

3.19 Végző technikai ellenőrzés

Időpontja: 2015.10.17.
a célba érkezést követően azonnal
Helyszín: Pécs, Penthe Autóház

3.20 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2015.10.17. 20.30
Helyszín: Hirdetőtábla

3.21 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: Hirdetőtábla

4. NEVEZÉSEK

4.1 Nevezési zárlat: 2015.09.30.

4.2 Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet: 2015.09.14.
Zárlata: 2015.09.30. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) a rendező megbízottjának postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itinerátvételen átadni.

Mecsek Group Kft.
H-7754 Bóly, Liszt Ferenc u. 14.

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 70 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2015. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 A Rallye2-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

A Rallye2 versenyeire azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek az RVSZ és az MNASZ Technikai Bizottság által 2015. évre kiadott előírásoknak, továbbá nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel, továbbá érvényes, az MNASZ Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük van.

A Rallye2 egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- **1. géposztály:** legfeljebb 1400 ccm
- **2. géposztály:** nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- **3. géposztály:** nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő, magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- **5. géposztály:** legfeljebb 1400 ccm
- **6. géposztály:** nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- **7. géposztály:** nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N, ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyvük van. A dieselüzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyein az A és N csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatók. A VK kiterjesztés felhasználása és nemzeti VO-ba másolása tiltott.

Az FIA J függelék 260. fejezetének megfelelő autók a Rallye versenyein az A csoportban indulhatnak, és használhatnak VR1A, VR1B és VR2B kiterjesztésen szereplő alkatrészeket is a VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek felül.

P csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

Osztályok	
11	legfeljebb 1410 ccm
12	nagyobb, mint 1410 ccm, de legfeljebb 1610 ccm
13	nagyobb, mint 1610 ccm, de legfeljebb 2010 ccm
14 /2WD-4WD/	1610 ccm feletti, szekvenciális váltóval szerelt gépjárművek és 2010 ccm feletti azon gépjárművek, amelyek érvényes vagy lejárt homologizációval és/vagy nemzeti homologizációval rendelkeznek. Azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztály tekintetében a korrigált hengerűrtartalom max. 3500 ccm, kivéve, ha az alap homologizáció szerint a szorzó nélküli hengerűrtartalom több, mint 2000 ccm. Minimális tömeg 1230 kg.

A P14 osztályban való induláshoz a vezető versenyzőnek B3 licenc váltása szükséges.

P csoportos járműveknél 1610 ccm-ig engedélyezett a szekvenciális váltó használata P11 és P12 géposztályban. 1610 ccm feletti, szekvenciális váltóval szerelt gépkocsi csak a P14 géposztályban indulhat, a P13 géposztályban szekvenciális váltós gépkocsi nem indulhat.

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak:

Rendezői reklámmal: 44.500,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül: 89.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.2. GPS-berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **49. Mecsek Rallye indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját (**7.500,- Ft**-ot, mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az itiner átvételekor kell befizetni a rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS-rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. az RSB-nek átadja.

4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra vagy legkésőbb az itinerátvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Mecsek Group Kft.
H-7754 Bóly, Liszt Ferenc u. 14.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Mecsek Group Kft.
OTP Bank 11731180-29902059-00000000

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6 Visszatérítések

A 2015. évi RVSZ II. fejezet 6.7 pont szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny-kiegészítési díja: **8.550,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

Extrém biztosítás: (helyszínen köthető)

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lásd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szovetsseg/Fotitkari_korlevelek/biztositasi_informaciok)

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itinerátvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámszövegnek, így nem utasítható vissza a rallyetábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely és az első lökhárítón szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok: RVSZ II. fejezet 6.26 szerint.

A pályabejárásán használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Egyebekben lásd RVSZ.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 5. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itinerátvétel utáni navigátorcsere esetén az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebességkorlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Erdőgazdasági úton a táblázásnak megfelelően kell a sebességhatárt betartani.

Táblázás hiánya esetén a nem közúti szakaszokon 50 km/h a megengedett maximális sebesség.

Pályabejárás és verseny alatti gyorsajtás esetén a versenyigazgató büntetést szabhat ki. Lásd RVSZ 2015. II.66. pont.

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség vagy az erdészeti rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrőhatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közülre homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebességellenőrzést végez.

9.3 Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autókban „12 V-os szivargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

9.4 Sebességellenőrző berendezések használata (GPS): lásd RVSZ 2015. 6. sz melléklet.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2015.10.17. 07.30 – 11.00
Helyszín: Expo Center, Pécs

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Mindkét versenyző vezetői engedélye (jogosítvány)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve

10.3 Időterv:

201 – 210	07.30 – 07.59
211 – 220	08.00 – 08.29
221 – 230	08.30 – 08.59
231 – 240	09.00 – 09.29
241 – 250	09.30 – 09.59
251 – 260	10.00 – 10.29
261 – 270	10.30 – 11.00

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1 Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: 2015.10.17. 08.00 – 11.30
Helyszín: Penthe Autóház
Pécs, Pécsváradi út 8.
GPS: É: 46° 05,252; K: 18° 16,587

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, **az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2 Időterv:

201 – 210	08.00 – 08.29
211 – 220	08.30 – 08.59
221 – 230	09.00 – 09.29
231 – 240	09.30 – 09.59
241 – 250	10.00 – 10.29
251 – 260	10.30 – 10.59
261 – 270	11.00 – 11.30

11.3 Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4 Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5 Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásainak.

11.6 Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

11.7 Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Az adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal kitöltött gépátvételi lapja
- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási naplója
- Érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve
- Homologációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.8 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itinerátvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése az IE 0 állomáson helyszínén kerül ellenőrzésre.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajtsorrend

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport A – N csoport és P11–13 géposztály
2. csoport P14 géposztály

A 2. csoport első gépkocsija minimum 3 perc szünet után rajtol az 1. csoport utolsó gépkocsija után.

12.2 Célceremónia lebonyolítása

Helyszíne: Pécs, Széchenyi tér

Lebonyolítása: a céldobogó IE 4A és IE 4B állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 4A állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.3 Megengedett korai érkezés

1. Szakasz IE 4C

12.4 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

Nem kerül megrendezésre.

12.5 Super Rallye

Az RVSZ IV. fejezet 8. pontja szerint.

12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.6.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény felügyelőtestülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknek is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/220-3132 (versenyiroda)
- 7) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt (versenyiroda):	+36-30/220-3132
a versenyző-összekötőt (Rádli József):	+36 30/944 2323
- 8) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.6.2 Körgyors

A Gy/SS 4 körjellegű gyorsasági szakaszon a rajtoltatás a következőképpen történik:

- A rajtoltatás lámpával történik (piros-zöld fényjelzés). A sportbíró bemutatja a 30, majd a 10 másodperces táblákat, és ezután rámutat a lámpára.
- A rajtjelet a lámpa zöld fénye adja.
- A lámpa zöld fényének kigyulladására indítja az időmérő berendezést, e jellel összeköttetésben van egy fotocella, mely a korai rajtot tudja regisztrálni.
- A versenyző ennek a szakasznak a rajtidejét a stopállomáson kapja meg, és ehhez képest kell teljesítenie a gyorsasági szakaszt követő etap útvonal idejét.

12.6.3 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén és a verseny által érintett minden területen körök leírását az autóval!

12.6.4 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.6.5 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „**Csapatvezető**” tábla átvétele az adminisztratív átvételen biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenct. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.6.6 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény- és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen. FIA J függelék 253.11 pont szerint.

12.6.7 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.6.8 A 49. MECSEK RALLYE rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Mecsek Group Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.6.9 A 49. MECSEK RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Mecsek Group Kft. jogosult.

12.6.10 A 49. MECSEK RALLYE rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.6.11 A 49. MECSEK RALLYE rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt és munkatársait felelősség nem terheli.

12.7 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki a versenyzők részére:
RVSZ IV. fejezet 11. pont szerint

- | | |
|---|---------------------------------------|
| • Abszolút értékelés | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • A, N csoport értékelés | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • A, N, P csoport géposztályok értékelés | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Kupák értékelése
(Lada, P14 2WD, P14 2WD+) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1 Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból

Időpont:	a célba érkezést követően azonnal
Helye:	Penthe Autóház Pécs, Pécsváradi út 8.
GPS koordináták:	É: 46°05,252' K: 18°16,587'

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2 Óvási díj:

100.000,- Ft


15.3 Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a 49. MECSEK RALLYE rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:


Berényi Ákos
RSB-vezető

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP



R2

1. Szakasz / Leg 1 (1, 2 Szekció / Section)

2015. október 17. Szombat / Saturday 17th October (☀ 07.04 🌙 17.59)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. First car due	Szekció Section
----------------	----------------------	-------------------------	--------------------------------	------------------------	---------------------------	---------------------------	--------------------

IE/TC 0	Pécs, MAN Szervíz PF KI / PF OUT					14.50	
IE/TC 1	Trefort-pusztá		33,20	33,20	0.40	15.30	
GY/SS 1	Trefort-pusztá	13,04				15.33	
IE/TC 2	Pécsvárad		11,88	24,92	0.24	15.57	
GY/SS 2	Pécsvárad	15,25				16.00	
IE/TC 2A	Komló Gyűjtő BE / Regrouping IN		08,00	23,25	0.20	16.20	
Gyűjtőállomás / Regrouping					0.10		
IE/TC 2B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT- Szervíz BE / Service IN					16.30	
Szervíz / Service A Gumi csere engedélyezve / Tyres change allowed		(28,29)	(53,08)	(81,37)	0.30		
IE/TC 2C	Szervíz KI / Service OUT					17.00	
IE/TC 3	Nyárásvölgy		40,20	40,20	0.50	17.50	
GY/SS 3	Nyárásvölgy	17,70				17.53	
IE/TC 4	Orfű		27,12	44,82	0.60	18.53	
GY/SS 4	Orfű	28,00				18.56	
IE/TC 4A	Pécs, Széchenyi tér Gyűjtő BE / Regrouping IN		12,40	40,40	0.50	18.46	
Gyűjtőállomás / Regrouping CÉLDOBOGÓ / FINISH PODIUM					0.10		
IE/TC 4B	Gyűjtő KI / Regrouping OUT					18.56	
IE/TC 4C	Pécs, MAN Szervíz PF BE / PF IN		7,96	7,96	0.20	19.16	
Összesen / Totals:		73,99	140,76	214,75	34,5%		

1.

2.

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK RÉSZLETEZÉSE

2015.10.14-től a közutak járhatók be.

2015.10.15-16-án (csütörtök, péntek) az alábbi pályák (erdőgazdasági utak) járhatók be:

- | | |
|--|---------------|
| ▪ A Gy/SS 1,5 Nyárásvölgy – Hetvehely gyorsasági szakasz erdőgazdasági út része (a rajttól a 7,99 km-ig) | 13.30 – 19.00 |
| ▪ A Gy/SS 3,7 Trefort-pusztá – 6-os út erdőgazdasági út | 08.00 – 19.00 |
| ▪ A Gy/SS 4,8 Pécsvárad – Zobák erdőgazdasági út | 08.00 – 19.00 |
| ▪ A Gy/SS 10 Bakonya – Nyárásvölgy gyorsasági szakasz erdőgazdasági út része (3,43 km-től a célig) | 08.00 – 13.00 |

A fenti útszakaszokon kívüli közúti gyorsasági szakaszokra vagy részeikre pályabejárás korlátozás nincs.

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE



Buna Zoltán
+36 30 692 4107

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

C: itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:

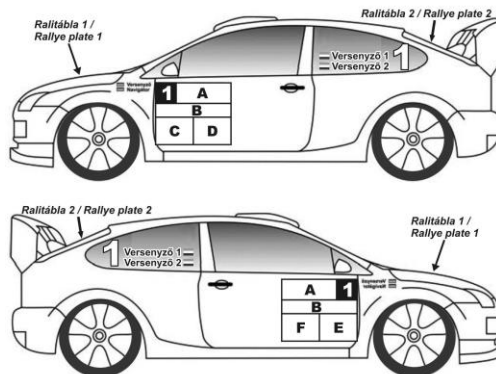
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **G: MNASZ reklám első sárvédő**

itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

az



5. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: 49. MECSEK RALLYE 2015. október 16-18.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT
ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2015.

1. versenyző

2. versenyző

FONTOS ÉS KÖTELEZŐ!

Kérjük, pontosan közölje, hogy nevezési díja befizetéséről a számlát milyen névre vagy cégre állítsuk ki: