



Versenykiírás

72. HEGCSI RACE KUPA

Lajosmizse

ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2017
3. futam,



Lajosmizse, 2017. 06. 11.



1. A RENDEZŐ, AZ ESEMÉNY

1.1 A rendező:

A rendező: HegCsi Kft. Képviseli: Hegedűs Csaba. Telefon: +36303656946. web: www.autoszlam.hu.

1.2 A promóter:

A bajnokság promótere: Hegcsi Kft. Képviseli: Hegedűs Csaba. Telefon: +36303656946. web: www.autoszlam.hu.

1.3 A verseny:

2017. június 11-én kerül megrendezésre 72. HegCsi Race Kupa elnevezéssel.

1.4 Tisztségviselők:

Sportfelügyelő:	- Demeter Magdolna
Versenyigazgató:	- Márton Péter
Vezető Technikai ellenőr:	- Solti István
Időmérés vezető:	- Orosz Orsolya
Időmérés:	- HegCsi RT
Egészségügyi biztosítás:	- Special Rescue Team
Sportbírók vezetője:	- Korán Zsolt

A verseny előtt és alatt kapcsolattartó személy(ek):

Hegedűs Csaba: +36303656946. mail: hcsabi@t-online.hu

2. MEGHATÁROZÁS

A 71. HegCsi Race Kupa versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlalom Bajnokság Szabályzattal, a Magyar Szlalom Bajnokság alapkiírásával összhangban készült.

3. PÁLYA

A verseny Lajosmizse város belterületén lesz megrendezve a mellékelt térképvázlat szerint. Lajosmizse az M5-ös autópálya mellett található. Pest felől a lajosmizsei, Szeged felől a Kecskemét Észak lehajtón közelíthető meg. Lajosmizsén a Polgármesteri hivatal és az Iskola-tó között lesz a depó kijelölve. Innen lehet felhajtani a tűzoltóság előtti területre, a RAJT-ba. A STOP állomás után lesz egy gyűjtőállomás, ahonnan sárga villogós felvezetéssel hozzuk vissza a versenyzőket a depó 10-15-ös csoportokba. A gyűjtőállomás utáni útszakasz NEM kerül lezárásra, ezért szükséges a visszavezetés. A versenypálya 100%-os aszfalt. A pályán bójákból kialakított kapuk lesznek elhelyezve (kék-piros).

A pálya hossza kb.: 2400 méter.

A verseny 3 futamból. Utcai verseny lévén az úttest szélén kert, fa villanyoszlop, árok található!

4. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Minden versenyzőnek rendelkeznie kell 2017-es évre szóló érvényes MSzB licenccel, vagy MSzB napi licenccel, vagy MSzB versenyzői regisztrációs kártyával, vagy Slalom Race Card-val, vagy más ASN licenccel.

- A vezetőkön kívül max. 1 utas tartózkodhat a versenyautóban.

- A vezetőnek és utasának is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és a minimum „E” jelű bukósisak.
- A CEZ / MSzB alapkiírás alapján ajánlott, de nem kötelező a tűzálló ruházat viselete. Kötelező a hosszú, zárt ruházat és a zárt lábbeli használata! P csoportos autókban **kötelező a tűzálló ruházat**, amelynek legalább lejárt homológnak kell lennie.
- A vezetőnek és utasának is kötelező a felhúzott ablak (10 cm-re leengedve).
- A depó területén a szerelőponyva használata Kötelező. A versenyautónak el kell férnie a ponyván. A depó közlekedő útjain a szervizelés, a versenyautó elhelyezése Tilos. A szerelőponyvára kell elhelyezni a versenyautót.
- A CEZ értékelésre jelentkező külföldi versenyzőknek a saját ASN által kiállított rajtengedély nem kötelező.

5. KATEGÓRIÁK

5.1 MAGYAR BAJNOKSÁG és a VERSENY kategóriái

S1	- Széria autó 1000 ccm alatt
S2	- Széria autó 1001 - 1400 ccm között
S3	- Széria autó 1401 - 1600 ccm között
S4	- Széria autó 1601 – 2000 ccm között
S5	- Széria autó 2001 ccm felett
T1	- Túra autó 1000 ccm alatt
T2	- Túra autó 1001 - 1400 ccm között
T3	- Túra autó 1401 - 1600 ccm között
T4	- Túra autó 1601 – 2000 ccm között
T5	- Túra autó 2001 ccm felett
NK	- Női kategória (5 bajnoki nevezés esetén)
JK	- Junior kategória
P	- Prototípus
SA	- Széria Csoport
TA	- Túra Csoport
HH	- Hátsókerekes kategória (5 bajnoki nevezés esetén)
Mx5	- Magyar Mx5 kupa

Amennyiben egy kategóriában négy, vagy annál kevesebb nevezés érkezik, a versenyzők eggyel magasabb kategóriában kerülnek értékelésre a versenyen. A bajnoki pontokat azonban a nevezett kategóriában kapják.

6. NEVEZÉS

6.1 On-line nevezés:

A versenyre az alábbi weboldalon lehet a megfelelő versenynév kiválasztásával: www.autoszlamom.hu/nevezes.php.

6.2 Postai nevezés:

Nevezni a mellékelt nevezési lapon is lehet a kért adatok megadásával.

Postacím:

HEGEDŰS CSABA H-6050 LAJOSMIZSE, GÖRGEY ARTÚR UTCA 13.

6.3 Nevezési feltételek:

- Egy versenyző 1 versenyre csak 1x nevezhet. Ha technikai okok miatt a versenyző a nevezett autóval nem tudja teljesíteni a távot, akkor a kategóriatársak által felajánlott, és a gépátvételi időben átvett autóval befejezhető a verseny. Más esetben NEM.

6.4 Nevezési díj:

- 15000 Ft mely tartalmazza a biztosítást.
- A nevezési díj nem tartalmaz belépőjegyet, mert a Rendező díjtalan belépést biztosít a rendezvény területére.
- A nevezési díjat csak a helyszínen kell megfizetni.

6.5 Nevezési zárlat:

2017. 06. 04. 24:00. Postabélyegző kelte. Illetve ha a nevezési létszám betelik. Utána nyílik a várólista!

6.6 Nevezés maximuma:

A nevezés 90 főnél maximálva van.

A Rendező elfogadhatja a nevezési zárlat után feladott nevezéseket. Egyeztetés: +36303656946

7. RAJTSZÁMOK

A versenyautó jobb és bal oldalán kell biztosítani helyet az 1-1 db álló A4 méretű, öntapadós rajtszámnak. A rajtszámokat nem kötelező felragasztani az autóra, de a versenyzőnek kell gondoskodnia arról, hogy a verseny teljes ideje alatt láthatóan a versenyautón legyen a rajtszám. A rajtszám levétele a verseny ideje alatt a versenyből való kizárást vonja maga után. Ha egy autón több rajtszám szerepel, akkor gondoskodni kell a nem használatos rajtszám(ok) jelöléséről (áthúzás, letakarás, stb).

8. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal. A harmadik félnek okozott károkat (kivéve versenyzőtárs), a Groupama-Garancia biztosító, az MNASZ honlapján megtalálható szabályzat szerint megtéríti. E célból kell mindenkinek a nevezéskor biztosítást rendezni.

9. A RENDEZVÉNY MENETE

- Adminisztratív és technikai ellenőrzés: amikor megérkezel a helyszínre, kezdődik a gépátvétel. Az autó forgalmi engedélyét, homológ lapját (ha van) be kell mutatni a bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd megkapod a kitöltött nevezési lapod, és beállhatsz a depóba. Felkeresed a versenyirodát, és megteheted a nevezésedet. A személyi igazolvány, a licenc és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező! Ezután megkapod a rajtszámokat.

- Versenyzői eligazítás és megnyitó: A versenyzői eligazításon a részvétel kötelező.

- Az edzés 08:30 és 10:00 között zajlik. Az edzés, érkezési sorrendben történik, edzőkártyával, felvezetés nélkül. Az edzőkártyát a rajtoltatónak át kell adni rajtolás előtt. Mindenki egyszer hajthat fel a pályára, edzés céljából. Az edzés nem kötelező.

- Rajt ceremónia: A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltató elrajtoltatja. Kb.: 60 másodpercenként rajtolunk. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel

kell a gyűjtőállomásra hajtani! Onnan a megkülönböztető jelzést használó (sárga villogó) autó felvezetésével lehet visszajutni a depóba 10-15 fős csoportokban. Stop Zóna: a stop tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres zóna!

- Parc Fermé: nem kerül kialakításra.

10. ÉRTÉKELÉS

A verseny három futamból áll. A végső értékelésnél a két legjobb futam időeredményének az összege (az esetleges büntetésekkel) a döntő. Ha valamilyen egyéb oknál fogva valaki csak kettő futamot teljesít, akkor az ott elért időeredmények (az esetleges büntetésekkel) összege a döntő.

Az alábbi bajnokságokban kerül sor, értékelésre:

- 72. HegCsi Race Kupa,
- Magyar Szlalom Bajnokság 2017.

11. BÜNTETÉSEK

- Pályatévésztes: Adott körből kizárás, ha nincs korrigálva.
- Depóba állás idejének meghaladása: **10 mp a legjobb köridőhöz** a verseny végén.
- Bójahiba: **2 mp**, Bójahibának számít, ha a teniszlabda leesik a bójáról. A pályabírónak helyre kell állítani a pályát, és jegyzőkönyvezni a hibát.
- A bójakapuk kihagyása **20 mp** időbüntetést eredményeznek.
- A STOP zónában a megállás elmulasztása: **5 mp** időbüntetés.
- A versenyző versenyautóval **kizárás** terhe mellett hagyhatja el a depó területét.
- A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzett): **5 mp**. Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.
- A rajtvonalhoz történő beállást a rajter határozza meg. A nem megfelelő beállítás a második figyelmeztetés után **5 mp** időbüntetést von maga után.
- Felhúzott ablak fogalma: A vezető oldalon az ablak 10 cm-re leengedhető. Ha van utas, akkor is csak 10 cm-re engedhető le a jobb oldali ablak. Ha valaki a pályán, menet közben leengedi az ablakot, akkor az **10 mp időbüntetés** az adott körben!
- Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye: **Kizárás és Sportfegyelmi eljárás kezdeményezése!**
- A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.
- Gyűjtőállomásból – **engedély nélkül** – a depóba hajtás: **Kizárás**.

12. DÍJAK

A verseny értékelésében abszolútban és kategóriákban az első három helyezettet, széria és túra csoportokban az első helyezettet serlegdíjazásban részesítjük.

13. DÍJKIOSZTÓ

A díjkiosztó a Lajosmizsén lesz, június 11-én, az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 20 perccel.

14. BIZTOSÍTÁS

Az edzés és a futam alatt valamennyi résztvevő biztosítva van a rendező és az MNASz által. Irányadó az MNASz és az Groupama Garancia Biztosító szerződése.

15. EGYÉB

A depó területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett. A gumimelegítésre más módon (PL.: az autó mozgatásával járó melegítés) NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra. Ugyanígy az versenyút után az autó hűtését sem szabad mozgatással megoldani. A depó területét csak a versenypályára történő felhajtáskor, és az oda visszaálláskor lehet elhagyni.

A Rendező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására végrehajtási utasítás által, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

A versenykiírásnak a magyar nyelvű leírása a hivatalos változat.

Jelen versenykiírás az MSzB alapkiírással együtt érvényes.

16. A RÉSZTVEVŐK

Az eseményen való részvétel által valamennyi nevező hivatalosan lemond minden jogáról, kártérítésről bármilyen balesettel kapcsolatban, amely megtörténhet a nevezővel, vagy az Ő segítőjével az edzés vagy a verseny alatt, vagy a depóból történő ki és beállítás alatt.

Ez a lemondás/jogfeladás érvényes az FIA, az MNASZ, a szervezők, a különböző tisztségviselők, a többi versenyző/nevező és segítői irányában is.

17. KÖTELEZŐ REKLÁMOK

A Rendező kötelező reklámok használatát írja elő. Erről végrehajtási utasításban értesíti a versenyzőket.

Kötelező reklám nélküli nevezés: kétszeres nevezési díj. A kötelező reklámok meglétét a verseny során ellenőrizzük. A kötelező reklámok feliratát a Rendező biztosítja.

18. MÁRKAKUPÁK

18.1 Magyar Mx-5 kupa

Engedélyezett autók: Bármely B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas Mazda Mx-5, vagy Mx-5 alapú FIAT 124 Spyder indulhat az Mx-5 osztályban. Az autó év közben szabadon módosítható és cserélhető, amennyiben a módosítás/új autó is beleesik a kategóriába.

Karosszéria: Utólagos karosszéria erősítések, (alváz merevítő frame-ek, stb.) és keménytető használata megengedett. Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak.

Szélvédő és ablakok: Szélvédőt és oldalsó ablakokat más anyagra cserélni nem lehet. A hátsó ablak anyaga polikarbonátra cserélhető.

Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.

Motor: Bárminemű átalakítás engedélyezett (ideértve utólagos turbó és egyéb feltöltő rendszereket is), de a motorbloknak Mx-5-ből kell származnia.

Kipufogó rendszer: Gyárilag katalizátorral szerelt kivitelnél katalizátor megléte kötelező (lehet versenykatalizátor is), a többi rész szabadon változtatható, megengedett zajszint 98dB (A).

Hajtáslánc: Váltó kizárólag Mx-5 valamely generációjából származó használható, differenciálmű szabadon változtatható.

Fékkrendszer: Típuson belül cserélhető. Féktárcsa, fékbetét szabadon választható.

Kormányzás: Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.

Futómű: Szabadon változtatható, de a bekötési pontoknak gyáriaknak kell lenniük.

Felfüggesztés: Stabilizátor, lengéscsillapító és rugó szabadon cserélhető (akár spirálrugóval egybeépített lengéscsillapító is), de a bekötési pontoknak gyárinak kel maradnia.

Akkumulátor, üzemanyag tartály: Akkumulátor helye változtatható a gyári kialakításhoz képest, de a lefogatásnak minimum gyári erősségűnek kell lenni. Az üzemanyagtartály és annak elhelyezése nem módosítható.

Kerék és gumibroncs: Keréktárcsa mérete tetszőlegesen választható. Mind a négy keréknek ugyanolyan méretűnek és átmérőjűnek kell lenni. Csak "E" jelű abroncs az engedélyezett.

Bukócső: Hátsó bukócső használata engedélyezett, de bukóketrecé nem.

Biztonsági öv: A széria 3 pontos öv elfogadott, többpontos öv használata engedélyezett.

Ülés: szabadon változtatható minimum E jelű, megfelelő biztonsági övvel („kagylóülés” 4,5, vagy 6 pontos övvel). Jobb oldali (utas) ülés megléte nem kötelező!

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

Speciális: Amennyiben a versenyző az autójával nem tudja befejezni az adott futamot, egy másik nevezett, osztályába tartozó autóval megteheti. Gyári takaró alkalmazásától el lehet tekinteni, ha az a vezetőt akadályozza, ez esetben zárt bukósisak, zárt felsőruházat és az ablakok felhúzása kötelező.

Az autó mérete miatt a veszélyesen nagy testmagasság megítélése a Versenyigazgató és a Technikai ellenőr feladata. Ez a biztonsági intézkedés a rajtengedély megvonásáig terjedhet.

19. VERSENYKIÍRÁST JÓVÁHAGYVA

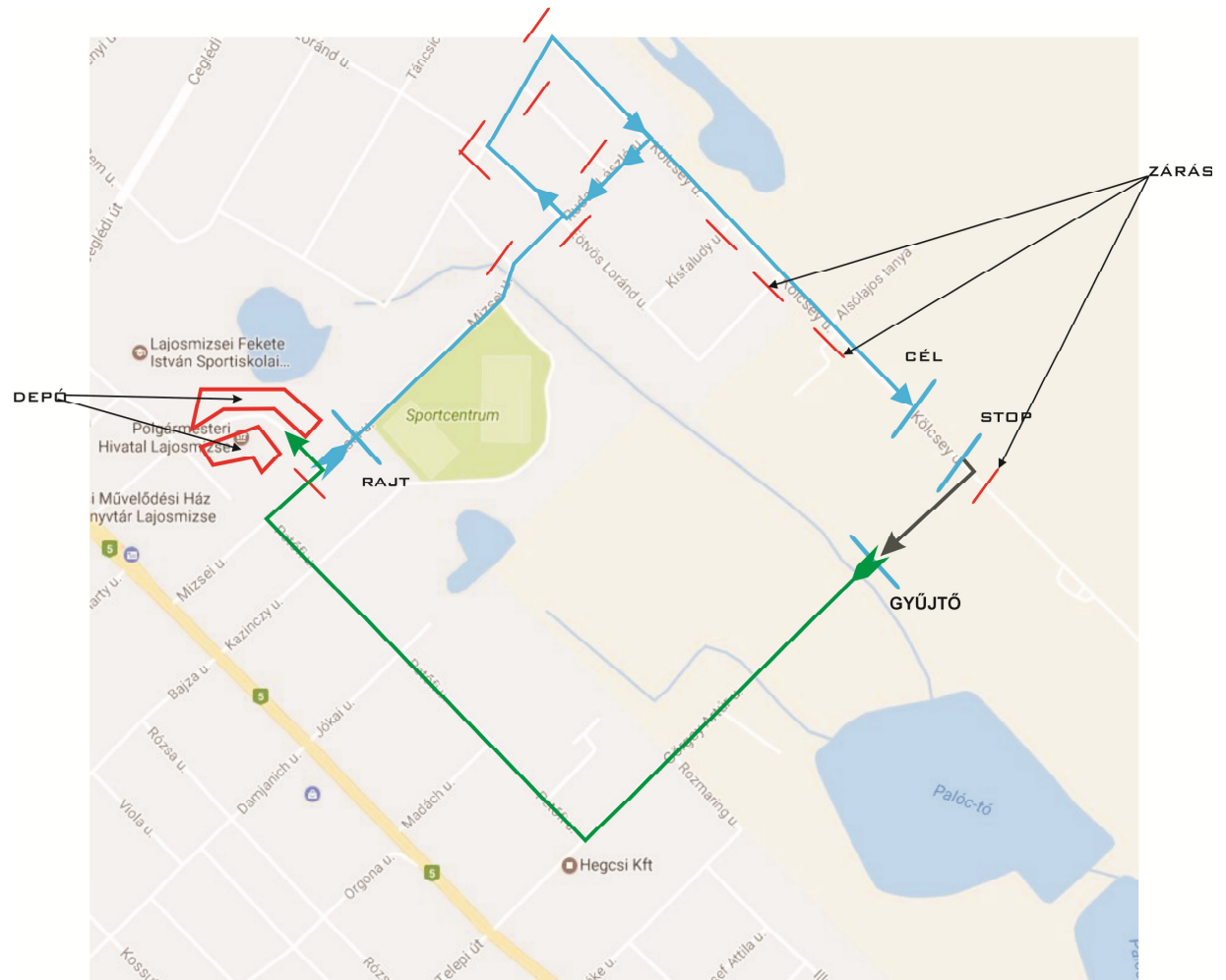
K-0253/2017.05.11.



IDŐTERV

06:00	Depóba állás kezdete sportbírói irányítás mellett.
06:30	Technikai és adminisztratív átvétel kezdete
06:40	Gyalogos pályabejárás kezdete
08:00	Gyalogos pályabejárás vége
08:10	Pályazárás
08:15	Versenyzői eligazítás és megnyitó ceremónia
08:30	1. Felügyelői ülés
08:30	Edzés kezdete (időmérés és felvezetés nélkül)
08:30	Technikai és adminisztratív átvétel vége (Depóba állás vége)
09:30	Rajtlista kifüggesztése
10:00	Edzés vége
10:10	1. mért futam kezdete
17:00	3. mért futam vége
17:30	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése
17:50	2. Felügyelői ülés
18:00	Díjkiosztó.

1. számú melléklet: Helyszínrajz



2. számú melléklet: szöveges leírás

2017. június 11-re (vasárnap) tervezünk egy utcai jellegű autós szlalom versenyt Lajosmizse belterületén. A tervezésnél fontos szempont volt az, hogy a lakosság hétközi életritmusát a lehető legkisebb mértékben korlátozzuk. Az alapvető kiszolgáló létesítmények (egészségház, rendőrség, tűzoltóság, nagyobb élelmiszer boltok, templomok), nagy forgalmat bonyolító közúti szakaszok megközelíthetősége nincs korlátozva. A tűzoltóság előtti útszakasz is a civil forgalom elől ugyan el lenne zárva, de már nem a versenypálya része, így egy esetleges riasztás esetén a kiinduló járműveknek szabad útvonala lesz!

A depó részt a Polgármesteri Hivatal és az iskola tó közötti füves területre tervezzük úgy, hogy a szilárd burkolatú útszakasz a depó közlekedését biztosítja, a versenyautók, trailerek, szerelvények tárolása a füves területre korlátozódik. Ha ez a terület nem elég, akkor a trailereket és kiszolgáló autókat a Polgármesteri hivatal előtti parkolóba tereljük be tárolás céljából! Minden versenyautó alá kötelező a szerelőponyvák használata. A depóból rajtszám szerint növekvő sorrendben hajtanak az autók a rajtelőkészítőbe, majd onnan a rajthelyre. A tervezett pályaszakasz a mellékelt térképen fel van tüntetve. A pályaszakasz teljes hosszában szalagos, kordonos biztosítást alkalmazunk az útest mindkét oldalára a zárást illetően. A zárt útszakaszra csatlakozó utcák tekintetében pedig a helyi polgárőrséggel vagy biztonsági céggel vagy a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Sportbíróival (rádiós pontot alkotva) közösen tervezzük az útzár előerős biztosítását.

A rendezvény menete, időbeosztása: A versenyzők a csapatukkal általában előző nap érkeznek a helyszínre. Ez a helyi szállásadó és vendéglátó egységeknek a felkészülését is igényli. Vasárnap hajnali 3 órától kezdenénk meg a kijelölt szakaszon a tényleges zárás előkészítését, a pálya bőve akadályainak telepítését. A versenyzők 6 órától kezdenek meg a depóba állást. Ekkor veszi kezdetét a technikai (versenyautó) ellenőrzés, majd ezzel párhuzamosan az adminisztratív (versenyző) ellenőrzés. Utána teheti meg a versenyző a pálya bejárását, gyalogosan, kerékpárral, rollerrel, elektromos kütyükkel, stb. Ha minden versenyző átesett a kötelező ellenőrzéseken, akkor tartunk egy versenyzői eligazítást, köszöntőt. A megnyitó után következik az edzőfutam teljesítése. Ekkor – nem rajtszám szerinti sorrendben, de ellenőrzött módon – felhajtanak az autók a rajtba, majd elkezdik az edzőkört. Teljes menetfelszerelést használnak ez alatt a program alatt is: bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablakok, bukósisak, tűzálló ruházat (akinek elő van írva). Az edzőkör után pedig kezdődnek a mért körök. Ez már hivatalos rajtlista szerint történik. Mindenkinek háromszor van lehetősége a pályára menni, a két legjobb kör összesített ideje adja majd a végső sorrendet. A rajtban kezdődik az időmérés, a célban ér véget, és a STOP állomáson kell megállnia a versenyzőnek majd csökkentett sebességgel kell a gyűjtőbe menniük. A gyűjtőből pedig sárga villogós autóval, 10-15 fős sorban lesznek visszavezetve a versenyzők a depóba. Ezen az útszakaszon már nem kell a zárt pályatest, így a lakosság irritációja is csökken.

A pályán biztosítással, képesítéssel, minősítéssel rendelkező hivatalos sportbírók dolgoznak. Ők kezelik a jegyzőkönyveket, a rádióláncot tartják fent az operatív törzsszel, és biztosítják a pálya állapotát mind az akadályok, mind a lezárások, nyitások tekintetében. A versenykörök között tervezhető 30 perces szünetekben – amennyiben a lakosság igényli – fel lehet nyitni az útszakaszokat, de utána azokat vissza is kell zárni. A három mért kör teljesítése után az eredmények kiértékelése következik, majd az

ünnepélyes díjkiosztó! A díjkiosztó helye maradna a tűzoltóság előtti zöldövezet. A díjkiosztó alatt már elkezdődnek a lezárt útszakaszok megnyitása, a kitelepített eszközök begyűjtése. A zárás feloldása a lakosság részére max 18 órakor megtörténik. Ha nincs a programban sok csúszás, akkor inkább ez 16 és 17 óra közé tehető.

A tervezett útszakasz a csatornahálózat kiépítése utáni helyreállításnak köszönhetően kiváló minőségű.

A versenynap folyamán a kilátogató nézők a depó területén fokozott óvatossággal és figyelemmel szabadon közlekedhetnek gyalogosan. Nézői helyszínt a lezárt szakaszhoz becsatlakozó keresztezésekben, a rajthely és a STOP állomás közelében fogunk kialakítani.

A mentő és a technikai mentő az rajthely melletti részen kerül elhelyezésre.

A rendezvény vasárnapi lebonyolítása nem zavarja a kijelölt részek vállalkozásainak működését, ám ettől függetlenül nagy hangsúlyt fektetünk a lakosok, cégvezetők tájékoztatására.