

Az Országos Amatőr Szlalom Bajnokság 3. futama

2014

MSZ 2014
ORSZÁGOS
AMATŐR



DUNA HOUSE®

MECSEK SZLALOM HUPA



MAGYARHERTELEND, 2014. 05. 24.



in memoriam Tóth János



&



VERSENYKIÍRÁS

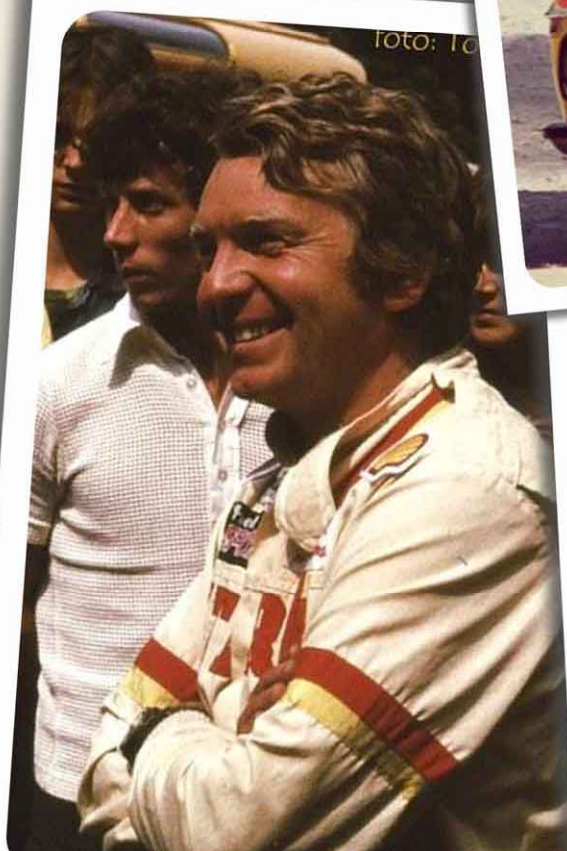


www.terepjaroalkatresz.eu

www.duen.hu

www.autoszlam.hu

A verseny ideje alatt:
Tóth János
Emlékkiállítás
a kis kastélyban (depó)



A kiállítással a közelmúltban elhunyt ismert rallye-, és gyorsasági versenyzőnek szeretnénk emléket állítani, aki rengeteget versenyzett a Mecsek útjain rallye versenyzőként, majd a legendás BMW T0J kétüléses versenyautójával a hegy másik oldalán, a szentkúti szerpentinén is. Kiállításra kerülnek személyes relikviák: bukósisak, versenyruházat, kupák és természetesen régi fényképek. Az eseményen részt vesz ifj. Tóth János is.

ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2014 – 3. futam**MECSEK SZLALOM KUPA****PROGRAM****2014. 05. 24. (szombat)**

| | |
|-------|--|
| 06:00 | Depó nyitás, versenyzők érkeztetése. |
| 06:50 | Pályabírói eligazítás |
| 07:00 | Adminisztratív és technikai átvétel kezdete |
| 07:00 | Pályazárás |
| 07:30 | Versenyzői eligazítás és megnyitó ceremónia |
| 08:00 | Edzés kezdete edzőkártyával (időmérés és felvezetés nélkül) |
| 09:45 | Edzés vége |
| 10:00 | Adminisztratív és technikai átvétel vége (Depóba állás vége) |
| 10:15 | Rajtlista kifüggesztése |
| 10:30 | Pályazárás |
| 10:40 | 1. mért kör kezdete |
| 17:30 | Ideiglenes eredménylista kifüggesztése |
| 18:00 | Díjkiosztó. |

1. A RENDEZŐ, AZ ESEMÉNY

| | | |
|---------------------------|--|----------------------|
| 1.1 Rendező: | Marco Racing Team Kft | |
| Társrendező (ötletgazda): | Pro-Feel Motorsport Egyesület | Tel: +36 30 377 3392 |
| Kiemelt partner oldalak: | duen.hu; pecciautosport.hu; www.autoszlalom.hu | |

Rendezőbizottság tagjai: Nagy Gábor, Gráber Tamás, Markó Tibor, Markó Zoltán.

1.2 A verseny 2014. május 24-én kerül megrendezésre **MECSEK SZLALOM KUPA 2014** elnevezéssel.

1.3 A verseny tisztségviselői

| | |
|-----------------------------|-------------------------|
| Versenygazgató | Demeter Magdolna |
| Technikai átvétel vezetője: | Laczkó László |
| Időmérés vezető: | Orosz Orsolya |
| Értékelés: | Hegedűs Csaba |
| Egészségügyi biztosítás: | Magyar Rendezvény Mentő |
| Sportbírók vezetője: | Hegedűs Csaba |

1.4 Kapcsolattartó személyek:

| | | |
|----------------------------|-----------------|------------------------|
| Nagy Gábor (az ötletgazda) | +36 30 377 3392 | mecsektester@gmail.com |
| Gráber Tamás | +36 30 298 9979 | takento@freemail.hu |

2. MEGHATÁROZÁS

2.1 A **MECSEK SZLALOM KUPA 2014** versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlalom Bajnokság Szabályzattal, a Magyar Szlalom Szabályzattal összhangban készült.

3. PÁLYA

3.1 A verseny a Magyarhertelend – Orfű összekötő út (6608.sz.) egy meghatározott, 2,00km-es szakaszán kerül megrendezésre. A kijelölt szakasz a Mecsek Rallye ismert pályájának szerves része. A verseny központja és a depó Magyarhertelenden kerül kialakításra, a pálya (zárt útszakasz) kizárólag lakott területen kívüli részt érint.

A depó és versenyközpont helye Magyarhertelenden:

GPS: N46° 10,916' E18° 9,438

A rendezvény idején – az útlezárás kezdetét (2014.05.24. 7:00) követően – a depó és a versenyközpont kizárólag Magyarhertelend falun keresztül közelíthető meg, Orfű irányából NEM!

A depó Magyarhertelend Orfű irányába eső kijáratának környékén kerül kialakításra. A depó nagy része füves területű (!), ennek megfelelően javasolt az autók megemeléséhez fa alátétlapok alkalmazása.

Magyarhertelend megközelíthetőségéről térképvázlatot mellékelünk.

A versenypálya 100%-os aszfalt burkolatú. A pályán bójákból kialakított kapuk lesznek elhelyezve (kék-piros). A pálya hossza kb.: 2000 méter. A verseny 3 futamból áll. A versenyen – a pálya jellegéből adódóan – a futamokat követően visszavezetéssel jutnak vissza a versenyzők (és járműveik) a depóba.

4. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

4.1 Az Országos Bajnokságba nevező versenyzőknek rendelkezniük kell érvényes MNASZ vagy más ASN licenccel.

4.2 Akik nem rendelkeznek licenccel, azok a verseny értékelésébe beleszámítanak, de a bajnokságban nem kapnak pontokat.

4.3 A vezetőn kívül max. 1 utas tartózkodhat a versenyautóban.

4.4 A pálya teljesítésének idején a vezetőnek és utasának is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és a minimum „E” jelű bukósisak szabályos viselése.

4.5 A CEZ / OSZAK szabályok alapján ajánlott, de nem kötelező a tűzálló ruházat viselete. Kötelező a zárt lábbeli használata.

4.6 A vezetőnek és utasának is kötelező a felhúzott, első és hátsó oldalablak (10 cm-re leengedve).

4.7 A depóra (szervizparkra) vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül, versenygépkocsinként: maximum 1 db – szervizjármű hajthat be.

A szervizpark Magyarhertelend Orfű felőli kijáratánál a kis kastély környezetének füves és zúzalékos területe, valamint az az előtti lezárt aszfalt út nyugati oldalán kerül kialakításra. A terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szervizjárművet lehet beállítani. A szervizponyvára használata kötelező. A depó közlekedő útjain a szervizelés, a versenyautó elhelyezése tilos. A depónak kijelölt területen kizárólag a szerelőponyvára lehet elhelyezni versenyautót. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról, és elszállításáról.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl. szervizjárművek személyzete, stb.) köteles a verseny szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért az érintett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizjárművek nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé. Részükre a kötelező versenyfelelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A Rendező a depó területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a versenyzőt terheli.

Kötelező min. 1 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek mosása!

5. KATEGÓRIÁK

5.1 MAGYAR BAJNOKSÁG

| | | |
|-----|------------------------|-----------------------------|
| S1 | Széria autó | 1000 ccm alatt |
| S2 | Széria autó | 1001 - 1400 ccm között |
| S3 | Széria autó | 1401 - 1600 ccm között |
| S4 | Széria autó | 1601 ccm felett |
| T1 | Túra autó | 1000 ccm alatt |
| T2 | Túra autó | 1001 - 1400 ccm között |
| T3 | Túra autó | 1401 - 1600 ccm között |
| T4 | Túra autó | 1601 ccm felett |
| NK | Női kategória | (5 bajnoki nevezés esetén) |
| JK | Junior kategória | |
| P | Prototípus | |
| SA | Széria Csoport | |
| TA | Túra Csoport | |
| HH | Hátsókerekes kategória | (5 bajnoki nevezés esetén) |
| Mx5 | Mazda Mx5 kategória | |
| ZK | Zöld kategória | (5 bajnoki nevezés esetén). |

5.2 VERSENY ÉRTÉKELÉS

| | | |
|-----|------------------------|------------------------|
| S1 | Széria autó | 1000 ccm alatt |
| S2 | Széria autó | 1001 - 1400 ccm között |
| S3 | Széria autó | 1401 - 1600 ccm között |
| S4 | Széria autó | 1601 ccm felett |
| T1 | Túra autó | 1000 ccm alatt |
| T2 | Túra autó | 1001 - 1400 ccm között |
| T3 | Túra autó | 1401 - 1600 ccm között |
| T4 | Túra autó | 1601 ccm felett |
| NK | Női kategória | (5 nevezés esetén) |
| JK | Junior kategória | |
| P | Prototípus | |
| ZK | Zöld kategória | (5 nevezés esetén) |
| HH | Hátsókerekes kategória | (5 nevezés esetén) |
| Mx5 | Mazda mx5 kategória | (5 nevezés esetén) |
| SA | Széria Csoport | |
| TA | Túra Csoport | |

6. NEVEZÉS

6.1 A versenyre az on-line nevezői rendszeren keresztül lehet nevezni, és ez esetben a postai úton leadott nevezésre nincs szükség. Az elektronikus nevezésre az alábbi oldalon van lehetőség:

www.autoszlalom.hu/nevezes.php.

6.2 Kézzel kitöltött nevezési lappal a helyszínen van lehetőség nevezni abban az esetben, ha az előzetesen megszabott 100 versenyzői nevezés még nem telt be.

6.3 Egy versenyző 1 versenyre csak 1x nevezhet. Ha technikai okok miatt a versenyző a nevezett autóval nem tudja teljesíteni a távot, akkor a kategóriatársak által felajánlott, és a gépátvételi időben átvett autóval befejezhető a verseny. Más esetben NEM.

A kézzel kitöltött nevezési lapot (nevezéseket) az alábbi postacímre kell elküldeni:

**PRO-FEEL MOTORSPORT
H-7394 MAGYARHERTELEND, BARÁTÚR 4.**

NEVEZÉSI DÍJ: 10.000 Ft + 1.000 Ft biztosítás
A nevezési díjat csak a helyszínen kell befizetni.

Nevezési zárlat: konkrét dátum nem kerül meghatározásra. Nevezni, a rendező által előzetesen megszabott 100 versenyzői hely beteltéig lehet.

A MECSEK SZLALOM KUPA 2014 rendezője a rendezvényre elfogadható nevezéseket 100 nevezésben maximálja! A nevezések feldolgozása és esetleges elfogadása, azok beérkezési sorrendjében történik.

7. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS

A **MECSEK SZLALOM KUPA 2014** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A verseny résztvevőinek kötelezően rendelkeznie (csak az kaphat rajtengedélyt) kell érvényes biztosítással is, amelyet a verseny adminisztratív átvételen is megköthetnek.

**AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
RÉSZTVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!**

8. A RENDEZVÉNY LEBONYOLÍTÁSA

8.1 Adminisztratív és technikai ellenőrzés

Az autó forgalmi engedélyét, homológ lapját (ha van) be kell mutatni a technikai bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd a kitöltött nevezési lappal be lehet állni a depóba. Ezután a versenyirodán lehet megtenni a nevezést. A személyi igazolvány, a licenc és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező! Ezután kerülnek átadásra a rajtszámok.

8.2 Az edzés

A **MECSEK SZLALOM KUPA 2014** autóversenyen gyalogos pályabejárásra NEM LESZ LEHETŐSÉG! A versenyautóval lebonyolítható edzés 8:00h és 9:45h között zajlik. Az edzésen a rajtoltatás érkezési sorrendben történik, edzőskártyával, felvezetés nélkül. Az edzőskártyát a rajtoltatónak át kell adni rajtolás előtt. Edzés céljából mindenki egyszer hajthat fel a pályára. Az edzésen történő részvétel nem kötelező.

8.3 Versenyzői eligazítás és megnyitó

A versenyzői eligazításon a benevezett versenyzők részére – pénzbüntetés terhe mellett - a részvétel kötelező!

8.4 Rajt ceremónia

A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltató elrajtoltatja. Az egymást követő versenyzőket minimum: 60 másodpercenként rajtoltatja el a rendező. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell a Gyűjtőbe hajtani. Stop Zóna: a stop tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres zóna!

8.5 Parc Fermé

Nem kerül kialakításra.

9. ÉRTÉKELÉS

A verseny három futamból áll. A végső értékelésnél a két legjobb futam időeredményének az összege (az esetleges büntetésekkel) a döntő. Ha valamilyen egyéb oknál fogva valaki csak kettő futamot teljesít, akkor az ott elért időeredmények (az esetleges büntetésekkel) összege a döntő. Amennyiben külső körülmények (pl. baleset, időjárás) miatt a mezőny csak két futamot tud teljesíteni, az értékelés ezen két futam jobb időeredménye alapján történik.

Az alábbiak szerint kerül értékelésre a verseny:

- **MECSEK SZLALOM KUPA 2014,**
- Országos Szlalom Bajnokság 2014.

10. BÜNTETÉSEK

- Szándékos pályatévésztés: amennyiben nincs korrekció, az adott körből történő kizárás a büntetése.
- Depóba állás idejének meghaladása: **10 mp a legjobb köridőhöz** a verseny végén.
- Bójahiba: **2 mp**, Bójahibának számít, ha a teniszlabda leesik bármelyik bójáról. A pályabírónak helyre kell állítani a pályát és jegyzőkönyvezni a hibát.
- A bójakapuk kihagyása **20 mp** időbüntetést eredményez.
- A STOP zónában a megállás elmulasztása: **5 mp** időbüntetés.
- A versenyző versenyautóval **kizárás** terhe mellett hagyhatja el a depó területét.
- Amennyiben a versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzetten): **5 mp**. Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.

- A rajtvonalhoz történő beállást a rajter határozza meg. A nem megfelelő beállítás a második figyelmeztetés után **5 mp időbüntetést** von maga után.
- Felhúzott ablak fogalma: a vezetői oldalon az ablak 10 cm-re leengedhető. Ha van utas, akkor is csak 10 cm-re engedhető le a jobb oldali ablak. Ha valaki a pályán, menet közben leengedi az ablakot, akkor az **10 mp időbüntetéssel** jár!
- Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye: **Kizárás és Sportfegyelmi eljárás kezdeményezése!**
- A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.

11. DÍJAK

11.1 A verseny értékelésében abszolútban és kategóriákban az első három helyezettet, széria és túra csoportokban az első helyezettek serlegdíjazásban részesülnek.

12. DÍJKIOSZTÓ

A díjkiosztó a Versenyirodában lesz (Magyarhertelend, Kiskastély) 2014. május 24-én, az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 15 perccel.

13. BIZTOSÍTÁS

A versenyzők a rendezvény ideje alatt (edzés és futamok) biztosítással rendelkeznek az adminisztratív átvételen, a rendezőnél tett befizetés alapján, az MNASZ által. Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk).

14. EGYÉB

A depó területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett. A gumimelegítésre más módon NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra. A depó területét csak a versenypályára történő felhajtáskor, és az oda visszaálláskor lehet elhagyni. A szabály megszegőit kizárásig terjedő büntetéssel sújtja a rendező.

A Rendező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

A versenykiírásnak a magyar nyelvű leírása a hivatalos változat.

Jelen versenykiírás az OSzAK szabállyal együtt érvényes.

15. A RÉSZTVEVŐK JOGI STÁTUSZA

A MECSEK SZLALOM KUPA rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden

nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSZTVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

16. KÖTELEZŐ REKLÁMOK

A Rendező kötelező reklámok használatát írhatja elő, melyek pontos tartalmát a verseny kezdetéig közli a nevezőkkel:

- Az autó két oldalán, a rajtszámok felett felirat,
- az autó első szélvédőjének felső részén egy felirat,
- az autó első részén www.duen.hu felirat.

A kötelező reklámok meglétét a verseny során ellenőrizzük. A kötelező reklámok feliratát a Rendező biztosítja. Kötelező reklám nélküli nevezés: kétszeres nevezési díj.

17. JÓVÁHAGYVA

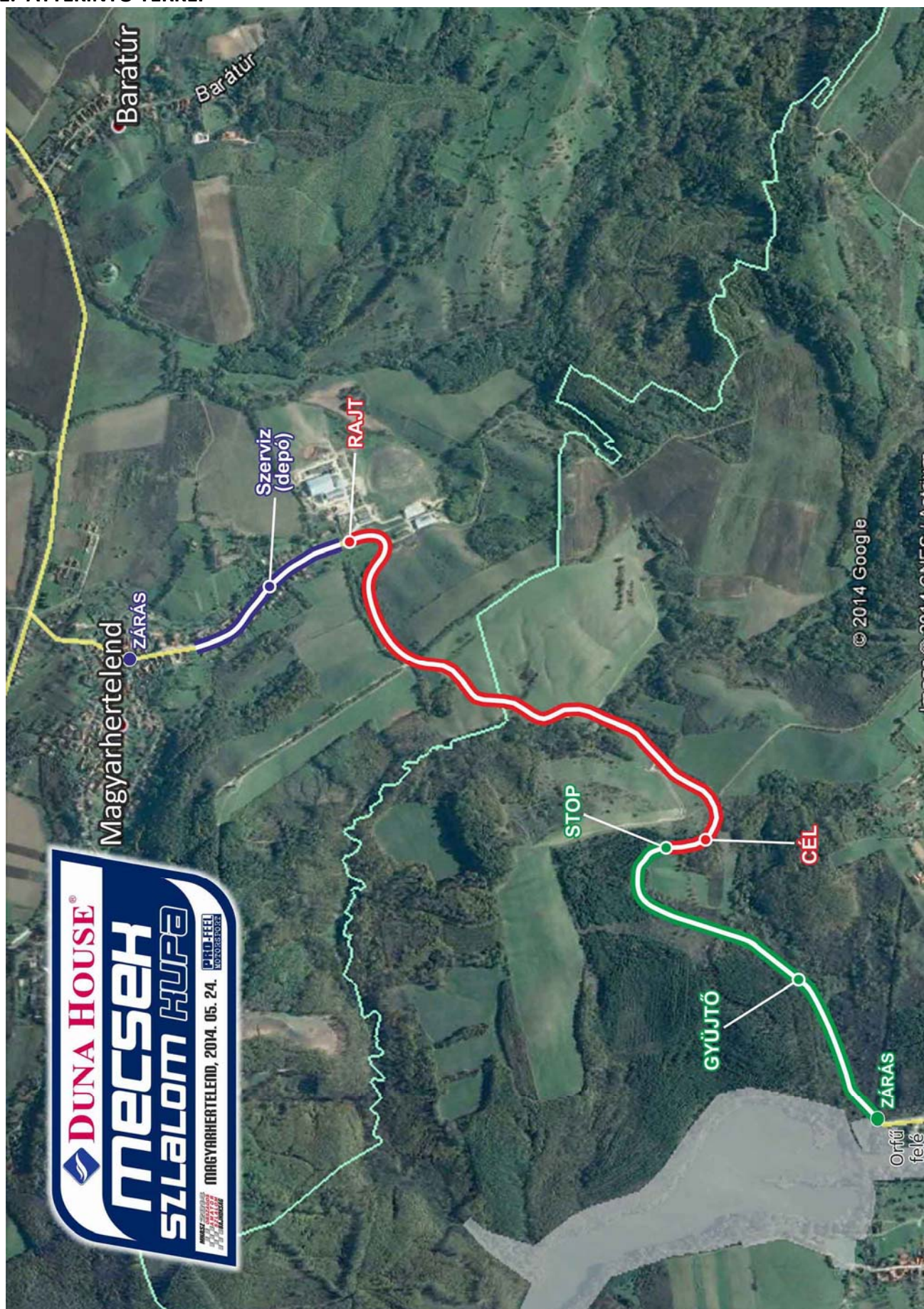
2014. 05. 07. / K-227/20140507

Kellemes időtöltést és eredményes versenyzést kíván a

MECSEK SZLALOM KUPA

rendezőbizottsága.

1. ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP



2. JAVASOLT SZÁLLÁS CÍMEK:

- Forrás Camping, Magyarhertelend (www.forrascamping.atw.hu)
- G&N Kemping, Magyarhertelend (30) 235 0747
- Pető Vendégház (30/439-1953)
- Szabó Vendégház (72/719-520)
- Gráber Vendégház (30/348-2288)