

**METAL
ELEKTRO**
EREDETISÉGVIZSGÁLAT



rallyracing
100% biztonságos megkezelésnek helyezett

Versenykiírás

37. M+F Toyota KUPA

**KECSKEMÉT, M5 TESCO
PARKOLÓ**

**ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2010
1. futama**



KECSKEMÉT, 2010. 03. 21.

ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2010 – 1. futam
37. M+F TOYOTA KUPA

PROGRAM

06:50	Pályabírói eligazítás
07:00	Adminisztratív és technikai átvétel kezdete
07:05	Gyalogos pályabejárás kezdete
07:55	Gyalogos pályabejárás vége
08:00	Pályazárás
08:15	Edzés kezdete edzőkártyával (időmérés és felvezetés nélkül)
09:00	Adminisztratív és technikai átvétel vége (Depóba állás vége)
09:15	Rajtlista kifüggesztése
09:30	Edzés vége
09:40	Versenyzői eligazítás és megnyitó ceremónia
09:50	Pályazárás
10:00	1. mért kör kezdete
17:00	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése
17:15	Díjkiosztó

1. A RENDEZŐ, AZ ESEMÉNY

1.1 A rendező a HegCsi Kft, Lajosmizse, Görgey u. 13. Telefon: +36303656946.
Fax: +3676455534. web: www.autoszlalom.hu.

1.2 A verseny 2010. március 21-én kerül megrendezésre 37. M+F Toyota Kupa elnevezéssel. A rendezvény az Országos Szlalom Bajnokság 1. futama.

Tisztségviselők:

Versenyigazgató	Demeter Magdolna
Technikai gépátvétel	Laczkó László
Időmérés vezető	Hegedűs Csaba
Időmérés	HRT team
Egészségügyi biztosítás	Neomedical Bt
Pályabírók vezetője	Berényi Adrián

A verseny előtt és alatt kapcsolattartó személyek:

Hegedűs Csaba: +36303656946. mail: hcsabi@t-online.hu

Demeter Magdi: +36302992767

Laczkó László: +36302899914

2. MEGHATÁROZÁS

2.1 A 37. M+F Toyota Kupa versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlalom Szabályzattal, a Magyar Szlalom Szabályzattal összhangban készült.

3. PÁLYA

3.1 A verseny a kecskeméti M5 Tesco Hipermarket parkolójában kerül megrendezésre. Budapest felől érkezve a városhoz bal kéz felől található a parkoló. Kecskemét az ország közepén található, az M5-ös autópálya mellett. A versenypálya 100%-os aszfalt. A pályán bójákból kialakított kapuk lesznek elhelyezve (kék-piros). A pálya hossza kb.: 1300 méter. A verseny 3 futamból, 1 futam 2 körből áll.

4. KATEGÓRIÁK

4.1 MAGYAR BAJNOKSÁG

S1	Széria autó 850 ccm alatt
S2	Széria autó 851 - 1400 ccm között
S3	Széria autó 1401 - 1600 ccm között
S4	Széria autó 1601 ccm felett
T1	Túra autó 850 ccm alatt
T2	Túra autó 851 - 1400 ccm között
T3	Túra autó 1401 - 1600 ccm között
T4	Túra autó 1601 ccm felett
NK	Női kategória
JK	Junior kategória
P	Prototípus
HH	Hátsókerék hajtásúak (6 bajnoki nevezés esetén)
ZK	Zöld kategória (6 bajnoki nevezés esetén)

4.2 33. M+F TOYOTA KUPA

- S1 Széria autó 850 ccm alatt
- S2 Széria autó 851 - 1400 ccm között
- S3 Széria autó 1401 - 1600 ccm között
- S4 Széria autó 1601 ccm felett
- T1 Túra autó 850 ccm alatt
- T2 Túra autó 851 - 1400 ccm között
- T3 Túra autó 1401 - 1600 ccm között
- T4 Túra autó 1601 ccm felett
- NK Női kategória
- JK Junior kategória
- P Prototípus
- HH Hátsókerék hajtásúak (6 bajnoki nevezés esetén)
- ZK Zöld kategória (6 bajnoki nevezés esetén)
- TK M+F Toyota márkakupa

5. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- 5.1 Az Országos Bajnokságban és/vagy a CEZ bajnokságban nevező versenyzőknek rendelkeznie kell 2010-es évre szóló érvényes MNASZ vagy más ASN licenccel.
- 5.2 Akik nem rendelkeznek licenccel, azok a verseny értékelésbe beszámítanak, de a bajnokságban nem kapnak pontokat.
- 5.3 A vezetőn kívül max. 1 utas tartózkodhat a versenyautóban.
- 5.4 A vezetőnek és utasának is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és a bukósisak.
- 5.5 A CEZ / OSZAK szabályok alapján ajánlott, de nem kötelező a tűzálló ruházat viselete. Kötelező a zárt lábbeli használata.
- 5.6 A vezetőnek és utasának is kötelező a felhúzott ablak (10 cm-re leengedve)

6. NEVEZÉS

- 6.1 A versenyre on-line is elég nevezni. www.autoszlam.hu/nevezes.php
- 6.2 Nevezni a kézzel kitöltött nevezési lapokon is lehet az adatok megadásával. Egy versenyző 1 versenyre csak 1x nevezhet. Ha technikai okok miatt a versenyző a nevezett autóval nem tudja teljesíteni a távot, akkor a kategóriatársak által felajánlott, és a gépátvételi időben átvett autóval befejezhető a verseny. Más esetben NEM.
- Postacím:
HEGEDŰS CSABA
H-6050 LAJOSMIZSE, GÖRGEY ARTÚR UTCA 13.
NEVEZÉSI DÍJ: 6000 Ft + biztosítás
A nevezési díjat csak a helyszínen kell megfizetni.
Nevezési zárlat: 2010. 03. 17. 24:00.
A nevezés 100 főnél maximálva van.
- 6.3 A Rendező elfogadhatja a nevezési zárlat után feladott nevezéseket. Ebben az esetben az új nevező(k)nek dupla nevezési díjat kell fizetni.

7. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal a vezető által harmadik személynek okozott sérülésért, vagy a nevező, az autó és egyéb más sérülésekért, rongálásokért. E célból kell mindenkinek a nevezéskor biztosítást rendezni.

8. A RENDEZVÉNY MENETE

- Adminisztratív és technikai ellenőrzés: amikor megérkezel a helyszínre, kezdődik a gépátvétel. Az autó forgalmi engedélyét, homológ lapját (ha van) be kell mutatni a bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd megkapod a kitöltött nevezési lapod, és beállhatsz a depóba. Felkeresed a versenyirodát, és megteheted a nevezésedet. A személyi igazolvány és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező! Ezután megkapod a rajtszámokat.
- Az edzés 8:15 és 09:30 között zajlik. Az edzés, érkezési sorrendben történik, edzőkártyával, felvezetés nélkül. Az edzőkártyát a rajtoltatónak át kell adni rajtolás előtt. Mindenki egyszer hajthat fel a pályára edzés céljából. Az edzés nem kötelező.
- Versenyzői eligazítás és megnyitó: A versenyzői eligazításon a részvétel kötelező.
- Rajt ceremónia: A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltató elrajtoltatja. Kb.: 60 másodpercenként rajtolunk. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell az új rajtra, vagy a depóba hajtani. Stop Zóna: a stop tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres zóna!
- Parc Fermé: NEM kerül kialakításra.

9. ÉRTÉKELÉS

- A verseny három futamból áll. A végső értékelésnél a két legjobb futam időeredményének az összege (az esetleges büntetésekkel) a döntő.
- Ha valamilyen egyéb oknál fogva valaki csak kettő futamot teljesít, akkor az ott elért időeredmények (az esetleges büntetésekkel) összege a döntő.
- Pályatévésztes: Adott körből kizárás, ha nincs korrigálva.
- Depóba állás (09:00) idejének meghaladása: **10 mp a legjobb köridőhöz** a verseny végén.
- Bójahiba: **2 mp**, Bójahibának számít, ha a teniszlabda leesik a bójáról. A pályabírónak helyre kell állítani a pályát, és jegyzőkönyvezni a hibát.
- A bójakapuk kihagyása **20 mp** időbüntetést eredményeznek.
- A STOP zónában a megállás elmulasztása: **5 mp** időbüntetés.
- A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzett): **5 mp**. Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.
- A rajtvonalhoz történő beállást a rajter határozza meg. A nem megfelelő beállítás a második figyelmeztetés után **5 mp** időbüntetést von maga után

Felhúzott ablak fogalma: A vezető oldalon az ablak 10 cm-re leengedhető. Ha van utas, akkor is csak 10 cm-re engedhető le a jobb oldali ablak. Ha valaki a pályán, menet közben leengedi az ablakot, akkor az **10 mp időbüntetés** az adott körben!

Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye: **Kizárás!**

A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.

Az alábbi bajnokságokban kerül sor, értékelésre:

- Országos Szlalom Bajnokság 2010,
- 37. M+F TOYOTA KUPA.

10. DÍJAK

10.1 Abszolútban és kategóriákban díjazzuk az első három helyezettet.

11. DÍJKIOSZTÓ

11.1. A díjkiosztó a Tesco Hipermarket parkolójában lesz március 21.-én, az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 15 perccel.

12. BIZTOSÍTÁS

12.1 A felvezető kör és a futam alatt valamennyi résztvevő biztosítva van a rendező és az MNASz által. Irányadó az MNASz és az OTP Garancia Biztosító szerződése.

13. EGYÉB

A depó területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett. A gumimelegítésre más módon NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra. A depó területét csak a versenypályára történő felhajtáskor, és az oda visszaálláskor lehet elhagyni. A szabály megszegőit kizárással sújthatja a rendezőség.

A Rendező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

A versenykiírásnak a magyar nyelvű leírása a hivatalos változat.

Jelen versenykiírás az OSzAK szabályzattal együtt érvényes.

14. A RÉSZTVEVŐK JOGI STÁTUSZA:

Az eseményen való részvétel által valamennyi nevező hivatalosan lemond minden jogáról, kártérítésről bármilyen balesettel kapcsolatban, amely megtörténhet a nevezővel, vagy az Ő segítőjével az edzés vagy a verseny alatt, vagy a depóból történő ki és beállítás alatt.

Ez a lemondás/jogfeladás érvényes az FIA, az MNASZ, a szervezők, a különböző tisztségviselők, a többi versenyző/nevező és segítői irányában is.

15. JÓVÁHAGYVA:

2010. 02. 25.