

**METAL  
ELEKTRO**  
EREDETISÉGVIZSGÁLAT



# Versenykiírás

34. M+F Toyota KUPA

KECSKEMÉT, GOKART STADION

FIA CEZ SLALOM TROPHY 2009

4. futam

ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2009

4. futam



KECSKEMÉT, 2009. 06. 01.



**ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2009 – 4. futam**  
**34. M+F TOYOTA KUPA**

**PROGRAM**

06:50	Pályabírói eligazítás
07:00	Adminisztratív és technikai átvétel kezdete
07:05	Gyalogos pályabejárás kezdete
07:30	1. Felügyelői ülés
07:55	Gyalogos pályabejárás vége
08:00	Pályazárás
08:15	Edzés kezdete edzőskártyával (időmérés és felvezetés nélkül)
09:00	Adminisztratív és technikai átvétel vége
09:15	Rajtlista kifüggesztése
09:30	Edzés vége
09:40	Versenyzői eligazítás és megnyitó ceremónia
09:50	Pályazárás
10:00	1. mért kör kezdete
17:00	3. mért kör vége
17:30	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése
17:40	2. Felügyelői ülés
17:45	Díjkiosztó

**1. A RENDEZŐ, AZ ESEMÉNY**

1.1 A rendező a Hírös Rallye Team Kft, Kecskemét, Csabagyöngye utca 6. Telefon: +36304281199 vagy +36303656946. Fax: +3676481456. web: [www.oszak.hu](http://www.oszak.hu).

1.2 A verseny 2009. június 01-én kerül megrendezésre 34. M+F Toyota Kupa elnevezéssel. A rendezvény az Országos Szlalom Bajnokság 4. futama, és a 2009 FIA Central European Zone Slalom Trophy 4. futama

**Tisztségviselők:**

Sportfelügyelő	Lakos László
Versenyigazgató	Demeter Magdolna
Felelős rendező	Bodor Attila
Technikai gépátvétel	Laczkó László
Időmérés vezető	Hegedűs Csaba
Időmérés	HRT team
Versenyorvos	Zsíros Csaba
Pályabírók vezetője	Gaál Ferenc

A verseny előtt és alatt kapcsolattartó személyek:

Bodor Attila: +36304281199.

Hegedűs Csaba: +36303656946. mail: [hcsabi@t-online.hu](mailto:hcsabi@t-online.hu)

**2. MEGHATÁROZÁS**

2.1 A 34. M+F Toyota Kupa versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlalom Szabályzattal, a Magyar Szlalom Szabályzattal összhangban készült.

**3. PÁLYA**

3.1 A verseny a kecskeméti gokart pályán lesz megrendezve. A pályára vezető utca a Szent László körútról nyílik. GPS koordináták: N: 46° 52,981', E: 19° 41,841'. Kecskemét az ország közepén található, az M5-ös autópálya mellett. A versenypálya 100%-os aszfalt. A pályán bójákból kialakított kapuk lesznek elhelyezve (kék-sárga). A pálya hossza kb.: 2000 méter. A verseny 3 futamból, 1 futam 2 körből áll.

**4. KATEGÓRIÁK**

**4.1 MAGYAR BAJNOKSÁG**

N1	Széria autó 850 ccm alatt
N2	Széria autó 851 - 1300 ccm között
N3	Széria autó 1301 - 1600 ccm között
N4	Széria autó 1601 ccm felett
A1	Túra autó 850 ccm alatt
A2	Túra autó 851 - 1300 ccm között
A3	Túra autó 1301 - 1600 ccm között
A4	Túra autó 1601 ccm felett
NK	Női kategória
JK	Junior kategória

## 4.2 FIA CEZ

Group N

Group A

Group E1

Standard Production Cars

## 5. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

5.1 Az Országos Bajnokságban és/vagy a CEZ bajnokságban nevező versenyzőknek rendelkeznie kell 2009-es évre szóló érvényes MNASZ vagy más ASN licenccel.

5.2 Akik nem rendelkeznek licenccel, azok a verseny értékelésbe beszámítanak, de a bajnokságban nem kapnak pontokat.

5.3 A vezetőn kívül max. 1 utas tartózkodhat a versenyautóban.

5.4 A vezetőnek és utasának is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és a bukósisak.

5.5 A CEZ / OSZAK szabályok alapján ajánlott, de nem kötelező a tűzálló ruházat viselete. Kötelező a zárt lábbeli használata.

5.6 A vezetőnek és utasának is kötelező a felhúzott ablak (max. 10 cm-re leengedve)

## 6. NEVEZÉS

6.1 A versenyre a szokott módon, on-line is elég nevezni. [www.oszak.hu/nevezes.php](http://www.oszak.hu/nevezes.php)

6.2 Nevezni a kézzel kitöltött nevezési lapokon is lehet az adatok megadásával. Aki a CEZ értékelésre is nevez, annak a CEZ nevezési lap kitöltése és postázása is kötelező (1 szokásos és 1 CEZ nevezési lapja lesz!). Postacím:

BODOR ATTILA

LISZT FERENC UTCA 43. 2/11

H-6000 KECSKEMÉT

NEVEZÉSI DÍJ: 6000 Ft + biztosítás

A nevezési díjat csak a helyszínen kell megfizetni.

**Nevezési zárlat: 2009. 05. 28. 24:00.**

**A nevezés 100 főnél maximálva van.**

6.3 A Rendező elfogadhatja a nevezési zárlat után feladott nevezéseket. Ebben az esetben az új nevező(k)nek dupla nevezési díjat kell fizetni.

## 7. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal a vezető által harmadik személynek okozott sérülésért, vagy a nevező, az autó és egyéb más sérülésekért, rongálásokért. E célból kell mindenkinek a nevezéskor biztosítást rendezni.

## 8. A RENDEZVÉNY MENETE

- Adminisztratív és technikai ellenőrzés: amikor megérkezel a helyszínre, kezdődik a gépátvétel. Az autó forgalmi engedélyét, homológ lapját (ha van) be kell mutatni a bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd megkapod a kitöltött nevezési lapod, és beállhatsz a depóba. Felkeresed a versenyyrodát, és megteheted a nevezésedet. A személyi igazolvány és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező! Ezután megkapod a rajtszámokat és az 1 db edzőskártyát. Aki 9 óra után érkezik a helyszínre, az nem kap edzőskártyát!

- Az edzés 8:15 és 09:30 között zajlik. Az edzés, érkezési sorrendben történik, edzőskártyával, felvezetés nélkül. Az edzőskártyát a rajtoltatónak át kell adni rajtolás előtt. Mindenki egyszer hajthat fel a pályára edzés céljából. Az edzés nem kötelező.

- Versenyzői eligazítás és megnyitó: A versenyzői eligazításon a részvétel kötelező.

- Rajt ceremónia: A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltató elrajtoltatja. Kb.: 60 másodpercenként rajtolunk. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP vonalnál kötelező a megállás 2 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell az új rajtra, vagy a depóba hajtani.

- Parc Fermé: az utolsó kör befejezése után minden vezetőnek el kell helyezni az autóját a parc fermében. Az összes autónak ott kell maradnia a díjkiosztó megkezdéséig. Ez a szabály érvényes azokra a versenyzőkre is, akik nem teljesítik a harmadik kört. Nekik a harmadik kör megkezdése előtt kell az autójukat a parc fermébe helyezni. A depó nem tartozik a parc fermé területéhez. A szabály megszegőit kizárással sújtja a Felügyelő testület.

## 9. ÉRTÉKELÉS

A verseny három futamból áll. A végső értékelésnél a két legjobb futam időeredményének az összege (az esetleges büntetésekkel) a döntő.

Ha valamilyen egyéb oknál fogva valaki csak kettő futamot teljesít, akkor az ott elért időeredmények (az esetleges büntetésekkel) összege a döntő.

Pályatévésztes: Adott körből kizárás, ha nincs korrigálva.

Depóba állás (09:00) idejének meghaladása: **10 mp a legjobb köridőhöz** a verseny végén.

Bójahiba: **2 mp**, Bójahibának számít, ha a teniszlabda leesik a bójáról. A pályabírónak helyre kell állítani a pályát, és jegyzőkönyvezni a hibát.

A bójakapuk kihagyása **20 mp** időbüntetést eredményeznek.

A STOP vonalnál a megállás elmulasztása: **5 mp** időbüntetés.

A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzett): **5 mp**

Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köré érvénytelen.

Felhúzott ablak fogalma: A vezető oldalon az ablak 10 cm-re leengedhető. Ha van utas, akkor csak 10 cm-re engedhető le az utasoldali ablak. Ha valaki a pályán, menet közben leengedi az ablakot, akkor az **10 mp időbüntetés** az adott körben!

Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye: **Kizárás!**

A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.

Az alábbi bajnokságokban kerül sor, értékelésre:

- Országos Szlalom Bajnokság 2009,
- 2009 CEZ Slalom Trophy,
- 34. M+F TOYOTA KUPA.

## **10. DÍJAK**

10.1 Abszolútban és kategóriákban díjazzuk az első három helyezettet.

## **11. DÍJKIOSZTÓ**

11.1. A díjkiosztó a kecskeméti gokart pályán lesz június 01-én, az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 15 perccel.

## **12. BIZTOSÍTÁS**

12.1 Az edzés és a futam alatt valamennyi résztvevő biztosítva van a rendező és az MNASz által. Irányadó az MNASz és az OTP Garancia Biztosító szerződése.

## **13. EGYÉB**

A depó területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett. A gumimelegítésre más módon NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra. A depó területét csak a versenypályára történő felhajtáskor, és az oda visszaálláskor lehet elhagyni. A szabály megszegőit kizárással sújthatja a rendezőség.

A Rendező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

A versenykiírásnak a magyar nyelvű leírása a hivatalos változat.

**Jelen versenykiírás az OSzAK szabállyal együtt érvényes.**

## **14. A RÉSZTVEVŐK JOGI STÁTUSZA:**

Az eseményen való részvétel által valamennyi nevező hivatalosan lemond minden jogáról, kártérítésről bármilyen balesettel kapcsolatban, amely megtörténhet a nevezővel, vagy az Ő segítőjével az edzés vagy a verseny alatt, vagy a depóból történő ki és beállítás alatt.

Ez a lemondás/jogfeladás érvényes az FIA, az MNASZ, a szervezők, a különböző tisztségviselők, a többi versenyző/nevező és segítői irányában is.

## **15. JÓVÁHAGYVA:**

K-207 / 2009. 05. 05.