



[www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)



[www.mgsz.net](http://www.mgsz.net)

## VERSENYKIÍRÁS

### Az MNASZ 2009. évi Gokart Országos Nyílt Bajnoksága, a Magyar Gokart Szövetség rendezésében

#### I. RENDEZÉS

1. A rendezvény neve: **GOB XI. - XII. fordulója**

2. Rendező:            neve: Magyar Gokart Szövetség  
                             címe: 2013 Pomáz, Béke u. 5.  
                             tel: +36 30 381-7745  
                                     +36 30 510-4090  
                             fax: +36 26 328 930

3. A rendezvény időpontja és helyszíne:  
**2009. Szeptember 19-20.**  
**Kakucs**

4. A pálya hossza: 1016,6 m  
                     szélessége: 8-11 m  
                     burkolata: aszfalt

A pálya licencazonosító száma és érvényessége: / 2009 december 31.  
A menetirány az **óra járásával megegyező!**

Az egy időben indítható kartok száma edzésen: 50 fő  
   versenyen: 34 fő

#### II. HIVATALOS SZEMÉLYEK:

- Felügyelő testület vezetője: Guba István
- Versenyigazgató: Unger József
- Indítóbíró/Starter: Németh Zoltán
- Technikai felügyelő: Csernus László
- Versenytitkár: Kovács Eszter
- Rendezvényigazgató: Márton László
- Orvosi szolgálat: Oktomed Bt.
- Versenyorvos: Dr. Hajdú András
- Versenyzők képviselője: Törő István
- Időmérők vezetője: Mravik Gyula

### III. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK:

- **NEMZETKÖZI GOKART SZABÁLYOK (INTERNATIONAL KARTING REGULATIONS) 2009. Általános szabályi és Műszaki Szabályok FIA NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK, H,L,O FÜGGELÉKEK**
- **MNASZ Általános Szabályai 2009**
- **Gokart Országos Bajnokság 2009. évi Alapversenykiírása**
- **MNASZ által jóváhagyott versenykiírás, a végrehajtási utasítás(ok)**
- **MNASZ hivatalos közleményeiben közzé tett utasítások.**
- **ROTAX MOJO MAX CHALLENGE Sportszabályok 2009 (I.sz. függelék)**
- **ROTAX MOJO MAX CHALLENGE TECHNICAL műszaki szabályok 2009 (II. sz. függelék)**

#### 1. Résztvevők:

Mindazon versenyzők, akik a 2009. évre minden FIA tagország által kiállított és érvényes gokart licenccel, vagy rajtengedéllyel rendelkeznek.

Nevezés: **előzetesen, rózsaszín csekken illetve banki átutalással befizetett nevezési díjjal**, az előírásnak (ld. 2009. évi MNASZ Alapkiírás 3. sz. melléklet) megfelelő nevezési lapon.

**Nevezési zárlat: 2009. Szeptember 6. vasárnap, 24<sup>o</sup> óra.**

**Nevezési cím:**

**MGSZ, 2013 Pomáz Béke u. 5. ,**

**bank:** UniCredit Bank

**számlaszám:** 10918001-00000034-54680008

**IBAN :** HU7110918001-00000034-54680008

Helyszíni nevezés: az Alap versenykiírásban foglaltak szerint

lehetséges Pénteken: 13.00-18.00-ig

Szombaton : 08.00-15.00-ig

- #### 2. Nevezési díj: 13.000- Ft/futam, mely összeg az ÁFA-t is tartalmazza.
- Nevezési zárlat után, a helyszínen, szombaton történő nevezés, futamonként 6.500.- Ft pótdíj megfizetése esetén lehetséges! Két, vagy több kategóriában történő indulás esetén, az első kategória nevezési díja 13.000.-Ft, minden további kategória nevezési díja 6.500.-Ft/ kategória. A kötelező felelősségbiztosítás díját az adminisztrációs átvétel végéig kell megfizetni, ami verseny hétvégenként 1.500.-Ft.

Ha a nevezési határidőig valamely géposztályban legalább 5 nevezés nem érkezik be, úgy a rendezőnek jogában áll a kategória futamait törölni. A rendező ebben az esetben az érintett nevezőket legkésőbb 5 nappal a verseny előtt írásban értesíti. A nevezési díjat a nevező rendelkezése szerint visszafizeti. A kategória versenyének törlését a rendező az MNASZ és az MGSZ internetes oldalán a nevezési határidő lejártát követő öt napon belül közzé teszi.

### 3. Osztályok:

DD2, Rotax Max, Rotax Max Junior, Rotax Mini Max, SWF, Maxterino, Rotax Max Masters

A Rotax osztályokban a Rotax nemzetközi előírásai szerint az első futamsorozat elődöntőnek, míg a második sorozat döntőnek minősül. A körszámok ennek megfelelően kerültek megadásra.

### IV. A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

Lásd a verseny mellékelt időtervét.

### V. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

- 1. Versenypályának a pálya két szélét jelző csík közötti terület minősül. Pályaelhagyásnak minősül, ha a versenyző négy kerékkel (teljes terjedelemmel) a pályán kívülre kerül. A pályát elhagyó versenyző köteles sebességét haladéktalanul csökkenteni és a pályán lévő forgalom zavarása nélkül visszatérni. A pályaelhagyás büntetése, ha szándékos előnyszerzésre irányult a manőver: időmérő edzésen - a versenyző legjobb körideje törlésre kerül, versenyen - a futamidőhöz hozzáadott +10 mp/alkalom.**
2. A szabadedzés a versenyprogram része, ezért csak sikeres adminisztratív átvétel után szabad a pályára lépni.
3. Díjazás: Versenyosztályonként az 1-3. helyezettek serlegdíjazásban részesülnek, a 15 főt meghaladó létszámú kategóriákban 1-6. helyezettig. (a Maxterino, Rotax MiniMax és Rotax Junior kategóriákban, 15 fő alatt is kiadható a hat díj)
4. Médiajogok és ezek gyakorlása: az MNASZ szabályzatai szerint, valamint az MNASZ és MGSZ között létrejött szerződés figyelembevételével.
5. A Depót elfoglalni péntek reggelnél hamarabbi érkezés esetén csak a rendező vagy az általa megbízott személlyel történő előzetes egyeztetés után lehetséges! Amennyiben ezt elmulasztják, abban az esetben a rendező a már felépített boxot (sátrat) áthelyeztetheti! Pénteken helyet foglalni is csak a rendező utasítása szerinti sorrendben és az általa kijelölt helyre lehetséges.
6. Személyautókkal és lakókocsikkal (lakóautó) is csak a rendező által kijelölt helyen parkolhatnak. Ezen szabály figyelmen kívül hagyása kocsinként és naponként 50.000.-Ft parkolási díjat kell a rendező részére azonnal megfizetni. Amennyiben ez nem történik meg, az

érintett csapatot a verseny felügyelői testülete kizárásbüntetésben részesítheti.

## VI. JOGFENNTARTÁS

A rendező fenntartja magának a jogot, hogy – az MNASZ 2009. évi Alapversenykiírás és az MGSZ 2009. évi Alapversenykiírás előírásait kivéve – a jelen kiírást megváltoztassa. Ebben az esetben a rendező sorszámmal és időponttal ellátott Végrehajtási Utasítás formájában tájékoztatja az érdekelteket. A verseny ideje alatt végrehajtási utasítást csak a már működő Felügyelő Testület adhat ki.

A résztvevők a nevezési ív aláírásával a versenyen érvényes előírások hatálya alá kerülnek. A versenyen való részvétel az indulók saját felelősségére történik. Az aláírók kijelentik, hogy a verseny rendezőjével szemben kártérítési igényt nem támasztanak, illetve kártérítési igényükről lemondanak.

## VII. ÜZEMANYAG HASZNÁLAT

Az Országos futamokon kizárólag MOL 95 RON oktánszámú ólommentes motorbenzin használható. Az üzemanyagot a 2370 Dabas 50.sz.fkl. út szám alatt található MOL benzinkútról lehet beszerezni.



Budapest, 2009. szeptember 01.

Rendező:

.....  
Márton László

Jóváhagyta:

.....  
Márton László

Engedély száma: K-449/2009.09.04.

## IDŐTERV

**Az MNASZ 2009. évi Gokart Országos nyílt Bajnoksága, a Magyar Gokart Szövetség rendezésében, XI. - XII. forduló, szeptember 19-20, KakucsRing**

### Szeptember 18. Péntek

**Adminisztráció/Nevezés:** 08.00-18.00

### Szeptember 19. Szombat

**Adminisztráció/Nevezés:** 08.00-15.00

**Szabadedzés:** 08.00-18.00

**Figyelem!** A szombati adminisztráció mindenki számára kötelező! A pályára hajtani, csak az adminisztráció elvégzése után és a megadott időterv szerint lehet! **Versenyre nevezni nem lehet rotax ID kártya nélkül, SWF kategóriában pedig MGSZ ID kártya nélkül.**

### Szeptember 20. Vasárnap

<b>Karburáció:</b>	08.00-08.10	Rotax Max Masters
	08.12-08.22	SWF
	08.24-08.34	Rotax Max Junior
	08.36-08.46	DD2
	08.48-08.58	Rotax Mini Max
	09.00-09.10	Rotax Max
	09.12-09.22	Maxterino

**FIGYELEM!!!** Az időmérés ebben az évben 1 x 10 percből áll! Ezen idő alatt, a gyorsdepó használata nem megengedett, aki kiáll a rajtelőkészítőbe vagy a Parc Fermébe, az nem állhat vissza még egyszer!!! A sikeres Szabályismereti Vizsga nélkül a pályára hajtani nem lehet!

**Technikai Gépátvétel: 07.00-09.25**

<b>Időmérés:</b>	09.25-09.35	Rotax Max Masters
	09.37-09.47	SWF
	09.49-09.59	Rotax Max Junior
	10.01.-10.11	DD2
	10.13-10.23	Rotax Mini Max
	10.25-10.35	Maxterino
	10.37-10.47	Rotax Max

**Csapatvezetők figyelem!** Az időmérés után van lehetőség, a csapatnevezések leadására. Egy egyesület, több csapatot is nevezhet. A nevezett csapatok részt vesznek az MNASZ csapatbajnokságán. Csapat nevezése díjtalan.

**Versenyzői megbeszélés:** 10.55 - 11.05

**Verseny futamok:**

1. futam	25 kör	11.15	(25p)	SWF
1. elődöntő	20 kör	11.45	(20p)	Rotax Max Masters
1. elődöntő	12 kör	12.10	(15p)	Rotax MiniMax
1. elődöntő	20 kör	12.30	(20p)	DD2
1. elődöntő	12 kör	12.55	(15p)	Maxterino
1. elődöntő	16 kör	13.15	(20p)	Rotax Max Junior
1. elődöntő	20 kör	13.40	(20p)	Rotax Max Senior

**Ebédszünet:** 13.40 - 14.40

2. futam	25 kör	14.50	(25p)	SWF
2. döntő	25 kör	15.20	(25p)	Rotax Max Masters
2. döntő	15 kör	15.50	(15p)	Rotax MiniMax
2. döntő	25 kör	16.10	(25p)	DD2
2. döntő	15 kör	16.40	(15p)	Maxterino
2. döntő	20 kör	17.00	(20p)	Rotax Max Junior
2. döntő	25 kör	17.25	(25p)	Rotax Max Senior

**Díjkiosztó 18.30-kor a Parc Ferme területén**



GÉPOSZTÁLY	RAJTSZÁM



## NEVEZÉSI LAP

A 2009. ....-án megrendezésre kerülő..... verseny(ek)re.

<b>NEVEZŐ</b>	
<i>Címe:</i>	<i>Telefon:</i>
<i>Nevezői licenc száma:</i>	
<i>Nevező hivatalos képviselője:</i>	
<b>VERSENYZŐ</b>	
<i>Címe:</i>	<i>Telefon:</i>
<i>Licenc száma:</i>	
<i>Szerelő(k) neve:</i>	

A jelen nevezési lap aláírásával kijelentem, hogy a versenyen hatályos szabályzatok, valamint a versenykiírás rendelkezéseit magamra nézve kötelezően elismerem, a rendezőség utasításait betartom. Kijelentem, hogy a rendezővel szemben mindennemű kártérítési igényemről lemondok. Kijelentem, hogy a versenyre nevezett gép(ek), mindenben megfelelnek az érvényes szabályzatban foglalt követelményeknek, úgy állok vele(ük) rajthoz, hogy az ebből eredő következményekért minden felelősséget magamra vállalok. A versenyző tartozik felelősséggel szerelője viselkedéséért.

Kelt: .....2009. .... hó .....nap

P.H.

.....  
nevező aláírása

.....  
Versenyző aláírása

Nevezés díj befizetés igazolása:

Gépátvétel igazolása: