



RÉVÉSZ KUPA VERSENYKIÍRÁS

FIA KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA AUTOCROSS TRÓFEA I. FUTAMA
MNASZ AUTOCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG I. FUTAMA
MNASZ RALLYCROSS NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG II. FUTAMA
OSZTRÁK AUTOCROSS NEMZETI BAJNOKSÁG I. FUTAMA
SZLOVÁK AUTOCROSS BAJNOKSÁG, I. FUTAMA
AMATŐR RALLYCROSS VERSENY, I. FUTAM

A verseny helyszíne: **Nyirád Motorsport Centrum**

Időpontja: **2013. 04.13-14.**

Fejezetek

1. Időbeosztás és helyszínek
2. Rendezés
3. Rendező
4. Pálya
5. A verseny tisztségviselői
6. Nevezés és biztosítás
7. Verseny díjazása
8. Jogfenntartás és indulók felelőssége
9. Környezetvédelmi előírások
10. Biztonsági előírások
11. Ellenőrzések
12. Az esemény lebonyolítása
13. Parc Fermé, Eredmények - Óvás



1. Program

2013. március 22.

A versenykiírás közzététele

2013. április 2.

Nevezések zárata normál díjjal.

2013. április 3-tól

Nevezés emelt díjjal

Versenyiroda helye: Az épület földszintjén.

Gépkönyvezés helye: Gépátvevő helység.

Adminisztratív átvétel helye: Adminisztratív iroda

Adminisztratív átvételre jelentkezni csak 2013-re érvényes gépkönyvvel lehet.

Technikai átvétel helye: Gépátvevő helység

A hivatalos hirdetőtábla helye: A rajtelőkészítő közelében található.

Időterv

2013. április 12. péntek

Depó nyitva tartás: 16- 21 óráig

2013. április 13. szombat

RC OB		RC Amatőr		AC Zóna	
		6:30-8:00	admin és technikai		
8:30-11:00	gépkönyvezés	8:00-8:45	szabadedzés		
9:00-10:15	admin. átvétel	8:45-9:30	mért edzés		
9:15-10:45	technikai átvétel	9:45-10:45	1 előfutam		
10:50-12:00	szabad edzés				
12:05-13:15	mért edzés	13:15-14:15	2 előfutam	13:30-15:30	admin. átvétel
14:15-15:30	1 előfutam	15:30-16:30	döntő	13:45-16:45	technikai átvétel
				16:45-	időmérő I.
				17:30	időmérő II.

11:00 I. Felügyelő Testületi ülés

AC Zóna rajtlistájának kifüggesztése a technikai átvétel után 30 perccel

17:00 Díjátadó ünnepség (csak az RC Amatőr!) – a depóban a piros „Révész” sátorban

2013. április 14. vasárnap

RC OB		AC Zóna	
		7:00-9:00	warm up és 1. előfutam
		9:00-10:30	2 előfutam
11:00-12:15	2 előfutam		
12:15-13:30	3 előfutam		
		14:00-15:15	3 előfutam
		15:30-16:15	döntő
16:30	döntő		

18:00 Díjátadó ünnepség (vasvázas csarnok/rajtelőkészítő)



2. Rendezés

A rendező megrendezi a 2013. évre érvényes FIA és MNASZ szabályok alapján, a FIA Közép-Európai Zóna Autocross Trófea futamát, az MNASZ Nyílt Rallycross Országos Bajnokság II. futamát, valamint az Osztrák Autocross Országos Bajnokság futamát, továbbá mint MNASZ regisztrált verseny Amatőr Rallycross Verseny I. futamát.

3. Rendező

A verseny rendezője: Nyirád Motorsport Kft.
Címe: 1051 Budapest, Október 6. u. 4. 1.em 1.
Postai cím: 1151 Budapest, Bogáncs u. 1-3.
Telefon: +36 30/659 5758, fax: +36 271 00 84
Web: www.nymc.eu
E-mail: nyiradmotorsport@gmail.com

A verseny és versenyiroda helyszíne: Nyirád Motorsport Centrum

A Nyirádi Motorsport Centrum a Balatontól 25km-re, északi irányban található. A versenypálya Nyirád külterületén, a községtől délnyugati irányban kb. 5km-re. A

versenypálya csak a keleti irányból a Tapolca-Nyirád közlekedési útról közelíthető meg, a bekötő utat tábla jelzi! GPS: É: 46° 58' 11", K: 17° 25' 00"

4. Általános feltételek, a pálya leírása

Az esemény értékelésre kerül a 2013. évi

- FIA Közép-Európai Zóna Autocross Trófeában
- MNASZ Rallycross Nyílt Országos Bajnokságban
- MNASZ Magyar Autocross Bajnokságban
- Osztrák Autocross Bajnokságban
- Szlovák Autocross Bajnokságban.

Autocross pálya leírása

Hosszúság: 1040 m. A pálya szélessége a rajtnál: 15 m, Szélesség: 12-23 m.

Rallycross pálya leírása

Hosszúság: 1220 m. Hossza a joker körrel: 1290 m. **A verseny joker körrel kerül megrendezésre.** A pálya szélessége a rajtnál: 15 m. Szélesség: 12-16 m.

A pálya összetétele: 48% murva, 52% aszfalt.

5. A verseny tisztségviselői

Felügyelő Testületi vezető:	Tarlós István	(H)
Felügyelő Testületi tag:	Mogyorósi Attila	(H)
	Eva-Maria Kerschner	(A)
Szlovák részről megfigyelőként:	Roman Paszkiewicz	(SK)
Versenyszervező:	Cselényi Balázs	(H)
Versenyszervező helyettes:	Laczkó László	(H)
Pályabírók vezetője:	Migály Béla	(H)
Versenytitkár:	dr. Tóth Katalin	(H)
Gépátvétel vezető:	Solti Tamás	(H)
Technikai felügyelő:	Szilágyi Béla	(H)
	Ignaz Steinkogler	(A)
Időmérés és értékelés vezetője:	Meszes-Tóth Melinda	(H)
Biztonsági főnök:	Tápai István	(H)
Versenyzők összekötője:	Szuromi Eszter	(H)
Versenyorvos:	dr. Bicsák György	(H)
Rescue:	Special Transport Kft.	



6. Nevezés és biztosítás

A nevezőknek a versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet számítógéppel, vagy nyomtatott betűvel olvashatóan és pontosan kitöltve, a nevező és a versenyző aláírásával, valamint a nevező bélyegző lenyomatával ellátva kell a verseny rendezőjének – postán, e-mailben, vagy faxon – a megadott nevezési zárlatig megküldeni. Ha a nevezőnek rajthoz állási szándéka akadályba ütközik, köteles azt a rendező felé az akadályoztatás létrejöttékor azonnal jelezni írásban, - e-mail, fax vagy nyomtatott formában –, legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig. Amennyiben ezt nem teszi meg az OFRB 10 000 Ft büntetést szab ki. A nevezéshez mellékelni kell a befizetést, igazoló kivonatot, vagy a másolatát, e nélkül a nevezés érvénytelen. Nevezést a nevezési zárlat után a helyszínen is elfogadunk, az alapverseny-kiírásban meghatározott feltételekkel.

A nevezést a Raiffeisen Banknál vezetett 12042809-01128153-00100008 számla számra kérjük befizetni.

Nevezési díj Rallycross	SuperCars	45. 000. Ft /150€/
	Super1600	45. 000. Ft /150€/
	TouringCars	45. 000. Ft /150€/
	SuperNational	45. 000. Ft /150€/
	Magyar Kupa	30.000. Ft
	Junior Kupa	21. 000. Ft
	Amatőr	lásd külön kiírás szerint

A fenti összeg tartalmazza a nevezési díjat és a depóhasználati jogot is. Késedelmes nevezés esetén a Divízióra, illetve a Kupára vonatkozó nevezési díj duplája fizetendő.

Csapat 20. 000. Ft

A feltüntetett díjak bruttó összegek.

Nevezési díj Autocross	SuperBuggy	30. 000 Ft /100€
	Buggy1600	30. 000 Ft /100€
	TouringAutocross	30. 000 Ft/100€
	TAX/F és TAX/T	15.000 Ft/50€
	JuniorBuggy	5. 000/17€

A fenti összeg tartalmazza a nevezési díjat és a depóhasználati jogot is. Késedelmes nevezés esetén a Divízióra, illetve a Kupára vonatkozó nevezési díj másfélszerese fizetendő.

Csapat 15. 000. Ft

A feltüntetett díjak bruttó összegek.

Transponder

A versenyen transponderes időmérés történik, minden versenyző számára kötelező a jeladó (transponder) használata. Azok a versenyzők, akik nem rendelkeznek saját jeladóval, a rendező a helyszínen díjmentesen biztosít számukra.

Belépési engedély

A rendező minden nevezőnek öt fő részére szervizbelépőt, és két darab depó (gépkocsi belépő) jegyet biztosít, melyet a helyszínen (depó kapuban) érkezéskor kap meg.



Biztosítás

Minden versenyzőnek rendelkeznie kell versenyzői biztosítással. A nevezés részekén a versenyző részére a harmadik személlyel szembeni káresemény esetére versenyzői felelősségbiztosítást kell kötni. A biztosítás a rendezvény rajtjától lép életbe, és a verseny végéig, vagy kiesés ill. kizárás pillanatában szűnik meg.

Biztosítási díj 4. 000 Ft / versenyautó (Tárgyi Adómentes)

7. Verseny díjazása

Az Alapkiírások szerint. A díjakat a magyar bajnokságok résztvevőinek a Rajtelőkészítő csarnokban adják át.

8. Jogfenntartás és indulók felelőssége

A rendező jelen kiírás megváltoztatásának a jogát a verseny kezdetéig fenntartja, az alábbi feltételekkel: változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasítással tájékoztatja, melyet a szakág előzetesen jóváhagy, a verseny kezdetétől ezen jog a felügyelő testületet illeti. A résztvevők a nevezési lap aláírásával alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak. A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik. A versenyzők a nevezési ív aláírásával kijelentik, hogy a rendezővel szemben kártérítési igényt nem támasztanak, ill. kártérítési igényükről lemondanak.

9. Környezetvédelmi előírások

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell, egy legalább 4x5 m-es műanyag fóliával, a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások, okozta szennyezéseket, valamint egy 150 literes szemetes zsákkal a hulladékok gyűjtésére.

A használt olajok, olajszármazékok, veszélyes anyagok összegyűjtéséről és az elszállításáról minden versenyző maga gondoskodik, amennyiben a versenyző vagy csapattársa az olajat/veszélyes anyagot kiönti és szennyeződést okoz, a rendező megbüntetheti.

10. Biztonsági előírások

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 2 kg. töltésű, üzemképes poroltó készüléket.

11. Ellenőrzések

Adminisztratív ellenőrzések

Csak a versenyzőnek kell megjelenniük az ellenőrzésen, amelyre az adminisztratív irodában kerül sor.

Gépátvétel – Technikai ellenőrzés

Minden résztvevő versenygépkocsinak meg kell jelennie a gépátvételen (gépátvételi hely). Minden olyan autó, amely a gépátvétel vége után érkezik, a rajtengedély megvonható.

Zaj: minden autó esetében 100dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomás mérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogócső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszáma 4500 1/perc kell, legyen. (Az adott területre legalább 1, 50m x 1, 50m-es szőnyeget kell leteríteni.) Gumimelegítő, vagy melegen tartó berendezés használata mind a száraz, mind pedig az esőgumik esetében tilos!



12. Az esemény lebonyolítása

Edzés: Az edzéseken legfeljebb 6 autó lehet egyszerre a pályán. Mindegyik versenyzőnek kötelező legalább egy kört teljesíteni az edzések során. Ennek nem teljesítése esetén a Felügyelő Testület dönt a versenyző indulását illetően.

Szabadedzésen és a Warm Up-on minden versenyző egyetlen alkalommal vehet részt.

A futamok Joker körrel kerülnek lebonyolításra.

A futamok távja:	Szabadedzés:	4 kör.
	Warm Up:	2 kör
	Előfutamok:	4 kör.
	Döntő futamok:	RC 5 kör
		AC 6 kör

13. Parc Fermé, Eredmények – Óvás

Parc Fermé

Az esemény döntő futamai után a döntőkben leintett versenyzőknek autóikkal közvetlenül a hivatalos Parc fermébe kell hajtaniuk, és az autók az esemény eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak. Feloldásáról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

Eredmények

Minden eredményt kifüggesztünk a hivatalos hirdetőtáblára.

Óvások – fellebbezések

Minden óvást írásban, a Kódexben leírtaknak megfelelően a versenyigazgatóhoz vagy a távollétében valamelyik sportfelügyelőhöz kell benyújtani. Az óváshoz csatolni kell az óvási díjat, amelynek összege általános óvásnál 100. 000. Ft, technikai óvásnál 100. 000. Ft. Amennyiben az óvás miatt szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnek a Felügyelő Testület által meghatározott kauciót kell letennie. A nevezőknek joguk van fellebbezni az FIA Nemzetközi Sportkódex 182. cikkelyében leírtak szerint. (A nevezőknek, nemzetiségüktől függetlenül jogukban áll a felügyelők által hozott, őket érintő döntés vagy ítélet ellen fellebbezniük annak az országnak az ASN-jénél, amelyben ezt a döntést vagy Ítéletet meghozták. Mindamellet e nevezők fellebbezési joguk elvesztésének terhe mellett az őket érintő döntés kihirdetését követő 1 órán belül a felügyelők részére írásban be kell jelenteniük fellebbezési szándékukat.) A fellebbezési díj összege 100. 000. Ft.

Budapest, 2013-03-20

ph.

Kelemen Krisztina sk.
Nyirád Motorsport Kft.

Kiírás jóváhagyása

MNASZ engedély száma: K- 110 /2013.03.21.

Off-Road jóváhagyás kelte: 2013.03.20.

Budai Ferenc sk.
Off-Road Szakágvezető

