

13. számú RSB közlemény

Kedves Sporttársak, Barátaim!

1. Az Eger Rallye-n tapasztaltakat követően az RSB a rallye bajnokságok további futamainak előkészítését és a rendezvények lebonyolítását fokozottan ellenőrizni kívánja. Az engedélyezések során az RSB törekedni fog arra, hogy csak olyan rendezvényt fogadjon el, melyen naponta legalább 3 különböző gyorsasági szakasz kerül megrendezésre. Továbbiakban keressük a lehetőséget a rendezvények időtartamának lerövidítésére.
2. Az RSB kezdeményezi az Elnökség felé, hogy az Eger Rallye-n kiszabott és befizetett pénzbüntetések összege az ORB futamokon alkalmazott GPS nyomkövető rendszer használati díjának fedezésére legyen felhasználva. Az Elnökség jóváhagyása esetén – a büntetésekből befolyt összeg korlátain belül – a szövetség átvállalja a nevezőktől a GPS nyomkövető rendszer használatának a díját.
3. Az RSB kezdeményezi az RVSZ módosítását, és a sebességtúllépésre vonatkozó büntetés mértékét - a túllépésre vetítve - km/óránként 1.000,- forint - ban kívánja meghatározni.
4. Az Intéző Bizottság felé az alábbi személyeket fogom javasolni RSB tagnak:

Tagok: Barna György - historic
Berényi Ákos
Komáromi Béla – Rallye2
Rongts Attila – ORB „nagy” kategóriák
Rádli József – ORB „kis” kategóriák

Fentiekén túlmenően javasolni fogom RSB tagnak a Rendezői Lígával egyeztetve a rendezők egy képviselőjét, valamint az RSB tagok javaslata alapján egy csapatvezetői képviselőt és egy technikai referenst.

Az RSB üléseire, tanácskozási joggal meg kívánom hívni a Sportbírói Bizottság, a Sportfelügyelői Bizottság valamint az Autós Technikai Bizottság egy-egy képviselőjét.

Budapest, 2011. április 6.

Sporttársi üdvözlettel

Botka Endre
mb. szakágvezető