

Az MNASZ Rallye Szakági Bizottságának 2010. évi rövidített beszámolója, és 2011. évi tervei

1. Eredmények:

- Hosszas viták során megszületett az Országos Rallye Bajnokságban elfogadható gépkocsik listája. Az FIA regionális bajnokságaival egyező módon kialakított „A” és „N” csoporthoz tartozó géposztályokkal, valamint az abszolút értékelésben ugyan nem számító, de bizonyos versenyzői szabadságot biztosító „S” és „P” csoporthoz tartozó géposztályokkal. Az „S” csoport beváltotta a hozzáfűzött reményeket, a „P” csoport elterjedését gátolja az ATB ellenkezése és a nemzeti homologizáció rendkívül magas díjtétele, melyet az RSB javaslata ellenére sem csökkentett az IB.
- A versenyrendezőkkel egyeztetve, elkészítettük a Rendezői szerződést, melyben rögzítettek alapján került megrendezésre a 2010. évi ORB.
- A nehéz gazdasági helyzet ellenére megrendezésre került az összes OB futam, köszönhetően a rendezők és az RSB kompromisszum készségének, gondolok itt a bejelentési, engedélyezési határidőkre, egy-egy gyorsasági szakasz többszöri használatára stb.
- Sikerült megtartani támogatóinkat az ORB-ben, Rallye2-ben és Historic Bajnokságban (SUZUKI, SPURI, IHAROS és GOLLER, stb..) és bár nem a várt mértékben, de sikerült új támogatókat találni, mint pl.: a MAXX energia ital forgalmazója és a Szlovák gumiszállító Mariol S.R.O.
- Szűkös anyagi helyzetünk ellenére is támogatni tudtuk a futamokat, hol pár százezer forinttal, de volt ahol több millió forintos támogatót tudtunk a rendezvény mögé állítani.
- Új területekkel, befogadó várossal bővült a futamok helyszíne. Újra rendeztek éjszakai futamot, volt ahol az anyagi gondok megoldásaként, egy rövid, de pörgős, jó idő beosztású futam kerekedett.
- Idén az MNASZ első ízben megkapta a Historic Rallye EB futam rendezési jogát, amely nagy nemzetközi szakmai sikert ért el. Ennek köszönhetően jövőre Pécsen ismét megrendezhető az EB futam. Mindez köszönhető Jelen István és csapata munkájának.
- Nagy siker, hogy az ORB pécsi futama, a Mecsek Rallye megkapta az IRC futam rendezési jogát 2011-re.
- Az RSB tagjának, Barna Györgynek, a Historic munkacsoport vezetőjének jelölését elfogadták az FIA Historic Bizottságába.
- Az RSB 2010-ben is eredményesen gazdálkodott. Bevételeink és kiadásaink egyensúlyban álltak, annak ellenére, hogy az Elnökség az MNASZ gazdasági biztonsága érdekében nem járult hozzá a tartalékaink felhasználásához.
- Sikerként könyveljük el a RallyeRádió – RSB által is támogatott - folyamatos működését, mely a nézők szórakoztatása mellett a biztonságot is szolgálta.



2. Negatívumok:

- Sajnos idén közel 20 százalékkal kevesebben váltottak nevezői és versenyzői licencet, így természetesen az egyes futamokon indulók száma is elmaradt az előző évihez képest.
- Nem tudtuk szándékainknak megfelelően támogatni a rendezvényeket, mert az Elnökség nem járult hozzá tartalékaink – erre a célra történő - felszabadításához
- Az ATB-vel az elmúlt évben sem sikerült felhőtlen, szakmai kapcsolatot kialakítani. Az ATB megkereséseinket, kérdéseinket válasz nélkül hagyta, szinte személyes sértésnek vette ezeket. Azt az igényünket, hogy a versenyekre technikai összekötőt delegáljunk mereven elutasította.
- Számunkra kérdőjel maradt, hogy ki vezeti az ATB-t, Lakos László vagy Cselényi Balázs. Leveleinket Lakos Úr hónapokig nem vette át, választ nem kaptunk.
- Az ATB az alábbi kérdéseinket válasz nélkül hagyta:
 - Továbbra sem egyértelmű, hogy a gépkönyvekben rögzített adatok megfelelnek-e a valóságnak
 - Továbbra sem lett közzétéve az ellenőrzési, mérési metódusok leírása
 - Az ATB-vel szemben az év folyamán felmerült kéréseinkkel, kérdéseinkkel többször fordultunk a Szövetség vezetéséhez, sajnos ezekre érdemi választ, állásfoglalást nem kaptunk.
- Nem sikerült előrelépést kieszközölni a sportrendszámmal kapcsolatban sem.
- Függetlenül attól, hogy az E-85 bevezetése jó vagy rossz döntés volt, abban mindannyian egyetérthetünk, hogy mindezt nem a bajnokság kezdete előtt nyolc nappal kellett volna az elnökségnek megtennie. Azt már csak óvatosan jegyezzük meg, hogy ezzel felülírták az IB és az RSB szakmai határozatát, döntését.
- Az Elnökség két tagja – szakmai megfontolások nélkül, pusztán személyes indulatoktól vezérelve - minden RSB javaslatot lesöpört az asztalról, akadályozva az RSB szakmai munkáját, rombolva az RSB hitelességét.

3. A jövőt érintő terveink, döntéseink:

A hatékonyabb döntéshozatal és a Versenyzők jobb, szakszerűbb kiszolgálása érdekében tovább kell javítani az RSB működését az alábbiak szerint:

AZ RSB felépítése:

- a.) **RSB vezető:** Bizottság vezetése, kapcsolattartás az elnökséggel, aláírási jog
- b.) **Technikai összekötő:** Mindennemű műszaki kérdés, szabályértelmezés, kapcsolattartás az ATB - vel
- c.) **Biztonsági referens:** Versenyek biztonsági terveinek, kivitelezésének felügyelete, szabályalkotás
- d.) **Sportszakmai felügyelő:** Szabályalkotás előkészítése, rendezvények sportszakmai felügyelete



- e.) **Közigazgatási referens:** Kapcsolattartás a hivatalokkal, a rendezvényekkel kapcsolatos engedélyezések segítése, az Elnökség és az RSB hivatali kapcsolatépítő munkájának koordinálása
- f.) **Versenyzők képviselője:** Versenyzők érdekeinek képviselete, versenyzői javaslatok, panaszok begyűjtése, prezentálása az RSB felé, kapcsolattartás
- g.) **Utánpótlás felelős:** Utánpótlás munkabizottság összeállítása, vezetése
- h.) **Rendezők képviselője:** Kapcsolattartás a szakági események rendezőivel, érdekképviselet
- i.) **Historic munkacsoport vezetője:** Historic terület fejlesztése, koordinálása

Tanácskozási joggal:

- a.) **Média referens:** Az RSB kommunikációjának összefogása és irányítása, média kapcsolatok, rendezvények média munkájának felügyelete, csapatok, versenyzők tájékoztatása
- b.) **Marketing referens:** Szponzorszerzés, szerződés előkészítés, kapcsolattartás, felügyelet

A változtatásoknak köszönhetően mindjárt az adott témával foglalkozó RSB taghoz fordulhatnak problémáikkal a versenyzők, nevezők, rendezők. Ez biztosítja a gyorsabb, szakszerű válaszadás lehetőségét, a bizottsági szavazást nem igénylő témákban, valamint a bizottsági munka hatékonyságát, felgyorsítását eredményezheti.

További javaslatok döntések:

- Megtakarításunkat eredményességi juttatásként szeretnénk versenyzőink részére felhasználni.
- Szeretnénk növelni szponzori bevételeinket. Ehhez több szándéknyilatkozattal rendelkezünk. Bevételeink jelentős részét az utánpótlás céljaira fordítanánk.
- Tovább csökkentettük a Rallye2 licenc díját.
- Javítani kell a versenyzők kiszolgálásán, rövidíteni, ésszerűsíteni kell egy-egy futammal kapcsolatos elfoglaltságok mértékét, a pályabejárás, az adminisztratív és technikai átvétel és maga a verseny időbeosztását.
- A Rallye2-ben maximum három nap, de inkább két nap legyen a versennyel kapcsolatos időráfordítás.
- Az ORB, Rallye2 és utánpótlás versenyek hosszát, nehézségi fokát lépcsőzetesen kell megállapítani.
- A Historic szakágnak új lendületet adott az EB, ezt a lendületet kívánjuk fenntartani
- Az új Elnökség segítségével el kell érni a sportrendszer bevezetését
- A megkülönböztető rendszám bevezetése után, lépéseket kell tenni a versenyautók sporteszközzé nyilvánításáért.
- Tárgyalásokat folytatunk a központi üzemanyag szállítás megoldására.



- Jó kapcsolatok kialakításra törekszünk az Önkormányzatokkal, az új Elnökség segítségével.
- Csökkenteni, limitálni kell a meghívásos és egyéb versenyek számát bizonyos térségekben.
- Az útvonal engedélyezések tekintetében az ORB versenyei élvezzenek prioritást.
- A végleges versenynaptárt megküldjük az Önkormányzatoknak, Rendőr Kapitányságoknak, Környezetvédelmi Hatóságnak azzal a javaslattal, hogy csak a naptárban szereplő eseményeinkre adjanak ki engedélyt. Ehhez szükséges az Elnökség hathatós támogatása.
- Tervezzük egy RSB technikai megfigyelő delegálását az ATB-be és az ORB futamokra.
- Javasoljuk az OBSERVER szerződés megújítását.

Tisztelt Versenyzők, Csapatok, Szerelők, Csapatvezetők!

Elérkezett a pillanat, ami az ígéreteket és lehetőségeket a felszínre hozza, a „KÖZGYŰLÉS”!

A jövőt nézve hiszünk mindenben. Persze az életünk, ami a rallye-ről szól, néha színes álmoként lebeg és vezet minket előre. Hinni akarunk egy olyan munkában, ami szebbé, jobbá, igazságosabbá teszi a rallye jövőjét.

A feltételeket ki kell mondanunk! Ez csak úgy lehetséges, ha a CSAPAT – az Elnökség – erős támogatást és bizalmat kap a Tagság részéről.

Végre van egy CSAPAT, akik együtt szeretnének tenni a jövő autósportjáért. És ami fontos, nem csak szeretnének, de van is rá lehetőségük, van is rá módjuk, van hozzá eszközük!

Nem taktikáznak, programjukat nyíltan, hetekkel ezelőtt nyilvánosságra hozták.

Bízzunk abban, hogy hittel szolgálják autósportunk jövőjét!

Az RSB nevében,

Dudás Gy. Kokó
RSB vezető

