

2. számú RSB közlemény

Kedves Sporttársak!

A Rallye Bizottság 2010. 03. 08-án tartott ülésén tárgyalta az RVSZ módosítását. A megszületett határozat értelmében a módosító javaslatot az IB elé tárta, mely 2010. 03. 09-én elfogadta és jóváhagyta azokat. Mindezek értelmében közzétételre került a Rallye Versenyek Szabályai 2. módosított verziója, mely megtekinthető a honlapokon. A módosítások kék színnel és vastag betűvel lettek kiemelve, melyek a következők:

II. fejezet 6.12. A verseny rajtja

A Bajnokságok futamain a rajtszámokat 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport **FIA A prioritású versenyzők**
2. csoport **FIA B prioritású versenyzők**
3. csoport **nemzeti prioritással rendelkező versenyzők (2. sz. mell.)**
4. csoport **összes további A-N csoportban induló versenyző**
5. csoport **összes további S, P csoportban induló versenyző**

Az egyes csoportokon belül a versenyzők rajtsorrendjét a rendező állapítja meg. A rendező által megállapított rajtsorrendet egyeztetni kell az RSB versenyzőket képviselő tagjával, akinek véleményezési joga van. Véleményeltérés esetén a döntést az RSB vezetője mondja ki.

A nemzeti vagy FIA prioritással járó előjogokat kizárólag az ORB A-N csoportjában induló versenyzők vehetik igénybe.

III. fejezet 4. Az ORB versenyein elfogadott járművek

P csoport

Az RSB által a P csoportban elfogadott, egyedi nemzeti homologizációval rendelkező, a közúti közlekedés szabályainak megfelelő, két kerék meghajtású gépkocsik, hengerűrtartalom szerinti besorolásban. ***Azon autók, melyek kizárólag az „A” csoportra engedélyezett átalakításokat tartalmazzák a széria autóhoz képest, egyedi nemzeti homologizáció nélkül is indulhatnak. ...***

V. fejezet 4. Elfogadott járművek

A Bajnokság versenyekre azok a túra és GT autók nevezhetők, illetve a versenyeken azok a túra és GT autók vehetnek részt, amelyek 1958. január 1. és 1986. december 31-e között kerültek homologizálásra, és megfelelnek az FIA „K” Függelék mindenkor érvényes előírásainak. A gépjárműveknek rendelkezniük kell az adott évre érvényes MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított Historic Gépkönyvvel. ***Minden versenyautóhoz a második versenyre amin részt vesz, el kell készülnie a HTP-nek megfelelő adatlapnak, még ha az, az FIA-hoz nem is kerül kiküldésre.***

... A biztonsági előírások betartása mellett, az „N” csoportban engedélyezett további üzemanyagszűrő beszerelése.

A GPS rendszerek megfelelő működése érdekében, minden ORB-ben induló versenyautót fel kell szerelni az alábbi eszközökkel:

- *GPS antennával - NAVISYS GR-301 soros kábel*
- *GSM antennával SMA csatlakozóval (ablakra ragasztható)*
- *SOS gombot tartalmazó dobozzal*

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os gyújtástól független tápkábelrel, jobb oldalon, a B oszlopnál (mely 5 A biztosítékot tartalmaz), melyet az alábbiakban meghatározott 15 pólusú, 2 soros DSUB (anya) csatlakozóba (házzal, hosszú csavarral) kell bekötni:

15 pólusú csatlakozó bekötése:

- 1. láb: +12V*
 - 2. láb: +12V*
 - 3. láb: GPS - piros (+5V)*
 - 4. láb: GPS - fekete (-5V)*
 - 5. láb: GPS - zöld (Tx)*
 - 6. láb: GPS - fehér (Rx)*
 - 7. láb: SOS nyomógomb*
 - 8. láb: OK nyomógomb*
 - 9. láb: gyorsasági szakasz / etap nyomógomb*
 - 10. láb: csipogó (+)*
 - 11. láb: csipogó (-)*
- Fém keret: GND*

További információk: Marton Zsolt 30/241-31-11

N csoport:

Felhívjuk a figyelmet a csoportra vonatkozó szabályok betartására!

Az Országos Rallye Bajnokság „A” és „N” csoportjában valamint az Országos Historic Rallye Bajnokságban az E85 (bioethanol) ill. az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos!

Az Országos Rallye Bajnokság „S” és „P” csoportjában, valamint az Országos Rallye2 Bajnokság valamennyi csoportjában az E85 használata engedélyezett, azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Budapest, 2010. 03. 10.

Dudás Gy. Kokó sk.
RSB vezető

