

PÁLYÁZATI KIÍRÁS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (székhely: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. nyilvántartási szám: 7355) Rallye Sport Bizottsága pályázatot ír ki az Országos Rallye Bajnokság lebonyolítása során 2010 évtől alkalmazandó **GPS alapú on-line nyomkövető rendszer** szállítására és üzemeltetésére.

Kritériumok, feltételek:

1. Működési terület:

- Magyarország valamint a Közép-európai Zónát alkotó országok: Ausztria, Bosznia-Hercegovia, Horvátország, Csehország, Olaszország, Macedónia, Montenegró, Lengyelország, Szerbia, Szlovénia, Szlovákia teljes területe és Románia.

Elvárások:

2. Rendszerrel kapcsolatos elvárások:

- A versenyzői egységek valós idejű GPS megfigyelése, követése, a járműpozíciók és haladási sebesség adatainak rögzítése.
- A verseny itiner szerinti útvonalának előzetes rögzítése a rendszerben. A verseny útvonalának bármely szakaszára tetszőleges sebességi határértéket kell tudni beállítani,
- Automatikus riasztás az előzetesen rögzített itiner szerinti útvonaltól való eltérés, vagy gyorsajtás (előzetesen beállított sebességi határértéktől való eltérés) esetén.
- Automatikus jelzés a versenyigazgatóság felé, ha valamely versenyzőpáros átlagsebessége a gyorsasági szakaszon a 130 km/órát meghaladja.
- Az előzetesen magadott határérték feletti eltérés automatikus jelzése, archiválása, jelentése.
- A kiadott, itiner szerinti útvonalat és a versenyzők által teljesített útvonalat az általánosan használt tracmaker formátumban kell tárolni és ellenőrizni.
- Az útvonal követésével kapcsolatosan meg kell adni a minimálisan biztosítható és a maximálisan elvárható pontosságot, valamint az adatrögzítés időközét (pulse signal sűrűsége).
- A fedélzeti egységeket, az azok beépítéséhez szükséges kellékeket (tartószerkezet, tápegység, stb.), bekötési rajzokat a szolgáltatónak minden verseny gépátvétele során és előzetes igény esetén előtte is biztosítani kell.
- A szolgáltató köteles minden verseny helyszínén szükséges létszámú szakembert biztosítani a szakszerű beszerelés és üzemeltetés feltételeinek biztosítása érdekében.
- A rendszernek alkalmasnak kell lennie rendkívüli esemény jelzésére a versenyautóból, úgymint baleseti segélykérés és technikai probléma jelzésére.
- A rendszernek alkalmasnak kell lennie jelszóvédett információk nyújtására a csapatok és korlátozott információk nyújtására az érdeklődők részére interneten keresztül valós idejű megjelenítéssel a szakág által engedélyezett tartalommal.

- Előzési szándék jelzésének képessége. Amennyiben egy gyorsabb versenyző az előtte haladó versenyzőt utoléri és 200-400 méteres távolságon belül megközelíti az előzési szándékát jelezni tudja az utolért versenyző felé (hangjelzés stb.). Ezen jelzést a versenyközpont felé a rendszernek jeleznie és archiválnia kell a későbbi ellenőrzés és esetleges szankcionálás érdekében. A rendszernek képesnek kell lennie a téves jelzések szűrésére és minimalizálására.

3. Adatbiztonság

- Az itiner szerinti útvonal és a versenyzői egységek által megtett útvonalak adatainak archiváltaknak, azonosíthatóknak, ellenőrizhetőnek és minden manipulációtól, idegenkezű módosítástól mentesnek kell lennie és ebben a formában kell tárolni.
- A rögzített adatoknak ellenőrizhetőnek, összevethetőnek kell lennie az útvonal teljesítéséhez kapcsolódó feltételekkel: útvonaltól való eltérés, sebesség korlátozások betartása.

4. Adatszolgáltatás, ellenőrzés

- A verseny lebonyolítása során a verseny vezetősége (versenyigazgató, felügyelő testület) részére folyamatos, nagy felbontású és méretű grafikus (projektor stb.) információ biztosítása a versenyzői egységek helyzetéről és állapotukról.
- Az előre meghatározott útvonaltól, sebességlimitektől való eltérések azonnali jelzése a verseny vezetősége felé.

5. Szolgáltatási paraméterek (adatszolgáltatás)

- A fedélzeti egység fizikai paraméterei (méret, súly)
- A beszerelés lehetséges helyét és a szükséges kiegészítőket
- Tápfeszültség és áramfelvételi paraméterek
- Környezeti behatásokkal szembeni ellenálló képesség (vízállóság, ütésállóság, gyorsulás stb.)
- GPS érzékenység, pontosság, mintavételezési és információ továbbítási paraméterek
- GPRS lefedettség
- Szabotázs védelem, fedélzeti adattárolási paraméterek, adatvédelem
- A berendezés zavarvédelme
- Adat és titokvédelem biztosítása
- Szabvány megfelelés
- A biztosítható berendezések darabszáma
- Referenciák
-

6. A szolgáltatás időtartama

A szolgáltatónak a fenti szolgáltatást 2010-es Országos Rallye Bajnokság kezdetétől folyamatosan 3 éven keresztül kell biztosítania.

7. A szolgáltatás díja

A pályázónak a szolgáltatás három éves időtartamát figyelembe véve meg kell határoznia annak ellenértékét a teljes csomag szolgáltatása tekintetében.

A pályázatok elbírálásakor azonos műszaki tartalom mellett, kiemelten kerül értékelésre a minél alacsonyabb szolgáltatási díj.

A Szolgáltató jogosult pályázatában a szolgáltatás ellenértékeként, a teljes rallye bajnokság időtartamára kötelező reklámfelület igénylésére.

8. Szolgáltatási biztonság, kártérítés szerződésbontás esetére

Amennyiben a Szolgáltató a szerződéses időtartamon belül, felmondja a szolgáltatási szerződést Megbízó jogosult kártérítési díj követelésére. A kártérítési díj mértéke megegyezik a Szolgáltató egy éves összes szolgáltatási díjával, de minimális mértéke 3 millió Forint.

9. A pályázat tartalmi, formai, érvényességi és egyéb feltételei:

- Pályázó a pályázati felhívás 1 számú mellékleteként kiadott Felolvasó lap kitöltésével készíti el pályázatát, melynek minden értékelési adatsorát ki kell töltenie és aláírásával hitelesíteni.
- Hiányosan kitöltött Felolvasó lapot nem áll módjában a Pályázat kiírójának értékelni.
- A Felolvasó lapot zárt borítékban kell az MNASZ Titkárságára (cím fent) eljuttatni a leadási határidő előtt. A borítékon fel kell tüntetni annak tartalmát: **„Pályázat a rallye szakágban alkalmazandó nyomkövető rendszerre”** címmel. A pályázó nevét és adatait a zárt borítékon belül kell feltüntetni.
- Pályázónak nyilatkoznia kell a pályázati kiírás feltételeinek elfogadásáról (lásd 2. számú melléklet), melyet a zárt borítékba helyezett Felolvasó lap mellett kell elhelyezni.
- Pályázó köteles egy hiteles 30 napnál nem régebbi cégkivonatot és a pályázat aláírójának aláírási címpéldányát a zárt borítékban a pályázat mellett elhelyezni.
- A pályázónak rendelkeznie kell a szolgáltatás nyújtásához szükséges engedélyekkel.
- Pályázó referenciáinak feltüntetésével javíthat pályázatának értékelésén.
- Beküldési határidő: 2010.02.15. 16 óra

10. A pályázat elbírálásának módja:

A pályázatok elbírálására a beérkezést követő 5 napon belül tartandó rendkívüli RSB ülésen kerül sor.

11. A pályázatok elbírálásának szempontjai:

- A pályázatot a pályázók közül az összességében legkedvezőbb ajánlat elve alapján dönt.
- Azonos feltételek esetén előnyben részesül az a pályázó,
 - aki költség szempontból a legkedvezőbb ajánlatot teszi
 - aki referencia szempontból a legkedvezőbb

- aki szolgáltatási szempontból a leginkább komplex szolgáltatást képes nyújtani: (magasabb technikai létszám, nagyobb méretű kivetítő, stb.)
- akinek kedvezőbb a pénzügyi stabilitása valamint szakmai felkészültsége.

A felsorolt kritériumokat egy belső értékelési rendszerben a beérkező pályázatokhoz rendelendő értékszámok alapján rangsorolja a pályázat kiírója. Előnyben részesül a magasabb értékszámot elért pályázó!

A pályázat kiírója fenntartja azt a jogát, hogy az egész pályázatot, vagy egyes részeit eredménytelennek nyilvánítsa, vagy a pályázatok beérkezése után második fordulót hirdessen írásban, esetleg szóban.

12. Kapcsolattartó

A pályázattal kapcsolatosan felmerülő kérdésekben forduljanak a szakág képviselőjéhez: Kasza Péter +36309312892

2010-01-20

Dudás „Kokó” Gyula
MNASZ rallye szakág vezető