



7. számú RSB közlemény

Tisztelt Versenyzők, Csapatok, Autóépítők!

Országos Rallye Bajnokság 2010

Az RSB, tekintettel az általános gazdasági helyzetre, és azt a vezérelvet követve, hogy az Országos Rallye Bajnokságban való részvétel a lehető legszélesebb kör részére elérhető legyen, korábbi döntéseit figyelembe véve, a 2010. évi RVSZ kidolgozása során, a Bajnokságba nevezhető gépkocsik körét és besorolását az alábbiak szerint állapítja meg:

I. Kategória:

(az FIA Európai Regionális Rallye Bajnokságaiban elfogadott gépkocsik)

N csoport

- N1 géposztály legfeljebb 1400 ccm
- N2 géposztály nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- N3 géposztály nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
- N4 géposztály nagyobb, mint 2000 ccm és S2000

A csoport

- A5 géposztály legfeljebb 1400 ccm
- A6 géposztály nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm és S1600
- A7 géposztály nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm, a Kit-car-ok kivételével

Ezekben a csoportokban/géposztályokban indulhatnak az R csoportos versenyautók az FIA kompatibilitási táblázatnak megfelelően.

Diesel üzemű FIA homolog versenyautók - az FIA regionális előírásai szerint - a turbószorzó nélküli hengerűrtartalom alapján kerülnek besorolásra.

N4 géposztályban kizárólag az FIA által elfogadott alvázszámú gépkocsik nevezhetők!

II. Kategória:

(az FIA Európai Regionális Bajnokságaiban nem elfogadott gépkocsik)

S csoport

- S4 géposztály
- Az I. Kategória A csoportra érvényes vagy lejárt homologizációval rendelkező, az eredeti homologizált alkatrészekkel szerelt, 2000 ccm-t meghaladó korrigált hengerűrtartalmú, gépkocsik (beleértve a WRC-eket is)

S3 géposztály

Minden korábban homologizált gépkocsi típus (kivéve a WRC.), amely nem sorolható be az ORB egyéb géposztályaiba, és minden olyan átalakítás megengedett, ami nem ellenkezik a:

- Közúti forgalomban való részvétel szabályaival
- FIA J függelék 252. és 253.fejezetének előírásaival

Továbbá:

- Kettő vagy négykerék meghajtású
- Korrigált hengerűrtartalom 2500 - 4000 ccm közé esik
- „A” csoportban előírt, a turbószűkítőre vonatkozó szabályokat figyelembe kell venni
- Minimális tömeg és maximális kerékszélesség az FIA J függelék 255. fejezete szerinti
- Típus azonos homológ lapok összevonhatóak, illetve típus azonos alkatrészek összeépíthetők

S2 géposztály

Minden korábban homologizált gépkocsi típus, amely nem sorolható be az ORB egyéb géposztályaiba, és minden olyan átalakítás megengedett, ami nem ellenkezik a:

- Közúti forgalomban való részvétel szabályaival
- FIA J függelék 252. és 253.fejezetének előírásaival

Továbbá:

- Kétkerék meghajtású
- Korrigált hengerűrtartalom nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2500 ccm.
- Minimális tömeg és maximális kerékszélesség az FIA J függelék 255. fejezete szerinti
- Típus azonos homológ lapok összevonhatóak, illetve típus azonos alkatrészek összeépíthetők

S1géposztály:

Minden korábban homologizált gépkocsi típus amely nem sorolható be az ORB egyéb géposztályaiba, és minden olyan átalakítás megengedett, ami nem ellenkezik a:

- Közúti forgalomban való részvétel szabályaival
- FIA J függelék 252. és 253.fejezetének előírásaival

Továbbá:

- Kétkerék meghajtású
- Korrigált hengerűrtartalom legfeljebb 1600 ccm
- Minimális tömeg és maximális kerékszélesség az FIA J függelék 255. fejezete szerint
- Típus azonos homológ lapok összevonhatóak, illetve típus azonos alkatrészek összeépíthetők

P csoport

Az RSB által a P csoportban elfogadott, nemzeti homologizációval rendelkező két kerék meghajtású gépkocsik hengerűrtartalom szerinti besorolásban. Négyhengeres soros motor, kézi kapcsolású, max 6+1 sebességfokozatú sebességváltó.

P1 géposztály	maximum 1600 ccm szívómotor, max. 8x15 coll keréktárcsa
P2 géposztály	1601 - 2000 ccm szívómotor, max. 10x15 coll keréktárcsa
P3 géposztály	2001 - 3500 ccm korrigált hengerűrtartalom, legfeljebb hat henger, feltöltés esetén 38 mm szűkítővel, max. 8x18 coll keréktárcsa

Z csoport

Alternatív Energia felhasználásával üzemelő (CNG, E85, stb.) gépkocsik besorolása az FIA vonatkozó szabályai szerint.

A verseny és a bajnokság éves abszolút értékelésben csak az I. Kategória (A-N csoport) indulói vesznek részt illetve kapnak pontot.

Az I. és II. Kategória (A, N, S, P és Z csoport) indulói csoport és géposztály értékelésben vesznek részt, illetve kapnak pontot.

Budapest, 2009. 10. 06.

Dudás Gy. Kokó sk.
RSB vezető

