

3. számú RSB közlemény

Az RSB 2009. augusztus 10-i ülésén megtárgyalta a 2010-es évadra kiírandó bajnokságok alapelveit.

Az alábbiakban tájékoztatjuk tagszervezeteinket, versenyzőinket a megszületett határozatokról, illetve a megfogalmazott irányelvekről.

1. 2010-ben a Rallye szakág keretei között három bajnokság kerül kiírásra:

- I. Országos Rallye Bajnokság
- II. Országos Rallye2 Bajnokság
- III. Országos Historic Rallye Bajnokság

Továbbá az MNASZ és az RTE megállapodása esetén az Országos Rallye Utánpótlás – RTE Bajnokság

2. Az ORB státusza:

Az Országos Rallye Bajnokság nyílt, nemzetközi bajnokságként kerül kiírásra a Közép-Európai Zóna országok versenyzői részére.

3. Az Országos Rallye Bajnokságba nevezhető gépjárművek:

I. A-N csoport: az FIA Regionális Rallye Bajnokságaiban elfogadott gépkocsik

- a N csoport
 1. N1 géposztály
 2. N2 géposztály
 3. N3 géposztály
 4. N4 géposztály + S2000
- b A csoport
 1. A5 géposztály
 2. A6 géposztály + S1600
 3. A7 géposztály a Kit-car-ok kivételével

Ezekben a csoportokban/géposztályokban indulhatnak az R csoportos versenyautók az FIA kompatibilitási táblázatnak megfelelően.

Diesel üzemű FIA homolog versenyautók - az FIA Regionális Rallye Bajnokság előírásai szerint - a turbó szorzó nélküli hengerűrtartalom alapján kerülnek besorolásra.

II. S csoport - az FIA Regionális Rallye Bajnokságaiban nem elfogadott gépkocsik

- | | |
|----|--|
| S5 | „A” csoportra érvényes homologizációval rendelkező, 2000 ccm-t meghaladó hengerűrtartalmú, négykerék-hajtású gépkocsik (beleértve a WRC-eket is) |
| S4 | „N” csoportos 2000 ccm-t meghaladó hengerűrtartalmú, négykerék-hajtású gépkocsik nemzeti technikai előírásokkal |
| S3 | érvényes A7-es homologizációval rendelkező Kit-car gépkocsik |

- S2 a korábbi H10 géposztály gépkocsijai
- S1 a korábbi H9 géposztály gépkocsijai

SL Free Lada, vagy egyéb Free géposztály(ok)

Az RSB célja a Free kategória vagy kategóriák kiírásával, hogy olcsó, de a biztonsági szempontokat kielégítő, látványos géposztályok kerüljenek kiírásra. A kategória (kategóriák) pontos műszaki kereteit még meg kell fogalmazni. Az RSB kéri valamennyi tagszervezet, nevező, versenyző javaslatát a Free kategóriák kiírásának kérdésében.

Az S csoport fent felsorolt géposztály besorolásai még a javaslatok alapján változhatnak. Az RSB szabálmódosító javaslata, hogy kerüljön eltörlésre az a kritérium, hogy csak azok a versenyautók nevezhetők, melyek korábban Magyarországon kiállított gépkönyvvvel rendelkeztek.

4. Az Országos Rallye2 Bajnokságba nevezhető gépjárművek:

- I. A 2009-es kiírásnak megfelelően

5. Az Országos Historic Rallye Bajnokságba nevezhető gépjárművek:

- I. A Historic munkabizottság pontosítja, a 2009-es kiírásnak megfelelően, de várható a Youngtimer Kupa kiírása (1982-1986-ig homologizált autók)

6. ORB futamok értékelése:

A versenyeken az abszolút értékelésben csak az A-N csoport indulói kerülnek értékelésre. (Mint 2009-ben a Rallye2-ben az A/N csoport).

Az S csoport indulói csak a csoport és a géposztály értékelésben szerepelnek.

7. ORB éves értékelése:

Az ORB abszolút értékelésében csak az A-N csoport indulói kaphatnak pontot illetve vesznek részt.

Az S csoport indulói csak a csoport és a géposztály értékelésben szerepelnek.

8. Az ORB keretében kiírásra kerülő kupák:

- I. R csoport kupa
- II. SUZUKI Kupa
- III. Lada Kupa
- IV. „Zöld” kupa vagy kupák (gáz, bio-diesel, etanol, stb...)

9. Rajtsorrend az ORB futamain:

- I. Első versenynapon
 - a A-N csoport indulói a bajnokságban megszerzett eredmények sorrendjében
 - b 5-10 perc szünet
 - c S csoport indulói erőssorrend szerint
- II. További versenynapokon
 - a A-N csoport indulói az előző versenynap eredményei alapján (FIA alapkiírás szerint)
 - b 5-10 perc szünet
 - c S csoport indulói az előző versenynap eredményei alapján

Az RSB a fentieken túlmenően, az alábbiak szerint megfogalmazott alapelveket a 2010-es évaddal kapcsolatosan, melyek még további pontosítást és részletes kidolgozást igényelnek. Kérjük tagszervezeteinket, illetve versenyzőinket, hogy az alább leírtakkal kapcsolatos véleményüket vagy további javaslataikat mielőbb juttassák el az rtitkar@mnasz.hu e-mail címre, hogy ezeket beépítve az RSB tervezetébe, a végleges elképzelést szeptemberben az Intéző Bizottság elé terjeszthessük.

A 2010-es évadra vonatkozó alapelvek (csak tervezet, az RSB ülésen még nem került elfogadásra):

- I. Lehetőleg közös ORB/R2 futamok, de megfelelő verseny bejelentés esetén, indokolt esetben lehet külön-külön is
- II. Max. 7 futam mindkét bajnokságban (Historic futamok a bajnokságok aszfalt futamai)
- III. Futamok között minimum 4 hét
- IV. Lehetőleg nyári szünet
- V. A versenybejelentések pályázati rendszerben történjenek, kritériumai szeptember közepéig kerülnek megfogalmazásra
- VI. Versenytávok a 2009-es évnek megfelelően
- VII. Nevezési díjak ne emelkedjenek
- VIII. Gyors/etap arány ajánlott minimuma: 25%
- IX. Szuper rallye rendszer kidolgozása
- X. Szükséges a versenyek ajánlott lebonyolítási rendszerének kidolgozása, lehetőleg csütörtök-péntek-szombat lebonyolítási rendszer szerint

Budapest, 2009. 08. 12.

Dudás Gy. Kokó sk.
RSB vezető