

KÖTELEZŐ OLVASMÁNY!!

1. számú Versenyzői Tájékoztató!

Kedves Versenyzők!

Mellékelten küldöm Nektek a Kassa Rallye versenykiírását, és néhány olyan fontos információt, melyre feltétlenül szükségetek lesz.

Tekintettel arra, hogy a Kassa Rallye (nemzetközi verseny) keretén belül kerül lebonyolításra az Agip Országos Rallye Bajnokság 3. futama, ezért az RSB fontosnak tartja, hogy a versenykiírásán túlmenően folyamatos tájékoztatást adjon a versenyről és a Benneteket érintő kérdésekről.

A verseny Szervezőbizottságának tagja Margó György (+36-30/600-71-05), akit hívhattok a verseny előtt felmerülő kérdéseitek megválaszolása érdekében.

A versenyen a magyar versenyzők összekötője Büki Ernő (+36-30/631-74-80). A pályabejárás és a verseny alatt Radó István (+36-20/934-54-15) is segíti jelenlétével a zökkenőmentes szereplésüket. A versenyközpontban a pályabejárások kezdetétől a verseny ideje alatt a versenyigazgató helyettes Faluvégi Péter is áll rendelkezésre a korábban ismert, vagy a +36-30/947-17-71-es mobilszámon

1. Gépkönyvezés, technikai gépátvétel

Azon versenyzők, akik a verseny előtt szeretnék versenyautóikat gépkönyveztetni, azt legkésőbb 2005.05.25-ig jelentsék be előzetesen a Technikai Bizottságnál, akik külön lehetőséget biztosítanak még Magyarországon. (Lakos László: +36-20/919-13-25)

A verseny helyszínén a gépkocsik ellenőrzését, (FIA szabályoknak való megfelelését) a helyi technikai ellenőrök végzik. Lakos László az MNASZ részéről, mint összekötő végig a versenyen segíti a versenyzőket, az esetleg felmerülő vitás esetek megoldásában.

2. Pályabejárások

A versenykiírástól eltérően a versenyzőknek nem három, hanem négy pályabejárás engedélyezett minden gyorsasági szakaszon, kivétel ez alól a városi prológ, ahol csak a kiírás szerinti 2 alkalom engedélyezett.

A gyorsasági szakaszokból magánutak az alábbiak: **SS2, SS8, SS10.**

A pályabejárások során a szlovák hatóságok különös tekintettel és szigorral fognak ügyelni a közlekedési szabályok betartatására, ezért kérünk mindenkit ennek figyelembe vételére. A rend minden nevező közös érdeke kell, hogy legyen!

MAGYAR SPORT HÁZA
HOUSE OF SPORTS
H-1146 BUDAPEST,
Istvánmezei út 1-3.
H-1425 BUDAPEST,
Pf. 116.
Tel.: 36(1)460-6875
36(1)460-6876
Fax: 36(1)460-6930
E-mail:
mnasz@mnasz.hu
http://www.mnasz.hu



Az SS2 stopjához a csapatvezetők sem tudnak bemenni, mert mindenki elől elzárt terület, azonban ennek és minden más gyorsnak az eredménye azonnal és folyamatosan figyelhető és megtekinthető a szervizparkokban.

Az itiner szerinti lassítók a pályabejáráson felfestéssel kerülnek jelölésre.

3. Arany licences versenyzők kedvezményei

Minden RVSZ szerinti kedvezmény biztosított, kivétel ezek alól a +2 perces rajtoltatás, mivel a nemzetközi versenyek szabályai erre nem adnak lehetőséget.

4. Nevezési eljárás

Nevezési zárlat: 2005.05.20. (postabélyegző kelte)

A nevezéseket 2005.05.20-ig bezárólag **faxon is el kell küldeni** a nevezési lista összeállítása érdekében.

Fax szám: MNASZ: 06-1-460-69-30

A nevezési zárlat után 4 nappal érkező postai nevezéseket a rendező csak akkor veszi figyelembe, ha a nevezést 2005. 05.20-ig faxon már megküldték.

Minden nevezés érvénytelen, ha a nevezési díj -névre szólóan részletezve- a nevezési zárlatig nem érkezik be az MNASZ címére vagy bankszámlájára. Felhívjuk a figyelmet, hogy a banki átutalás 1 napon belül megérkezik a Szövetség egyszámlájára. A postai feladóvevényes pénzküldés legkevesebb 5 nap után érkezik a célállomásra, ezért javasoljuk a banki átutalást előnyben részesíteni, ahol erre van lehetőség, ahol nincs, kérem korábban feladni a nevezési díj összegét.

A nevezési díjat a következő bankszámlára lehet utalni:

12001008 - 00103962 - 00300008

A nevezési díjat a következő címre lehet postai úton küldeni:

MNASZ – Rallye Bizottság 1146. Budapest, Istvánmezei út 1-3.

Hiányosan kitöltött, vagy értelmezhetetlen nevezési lapok beérkezése esetén a rendező, pénzbüntetés terhe mellett, (max. a nevezési díj összege) hiánypótlást kérhet, vagy a nevezést elutasíthatja.

5. Biztosítások, BBP

A kötelező verseny felelősségbiztosítás díját 9.400,- forintot a versenyzőknek nem kell befizetnie ezen a versenyen, mert azt a nevezés tartalmazza.

A külföldön rendezett verseny miatt azonban minden versenyzőnek szüksége van BBP Biztosításra, (betegség, baleset, poggyász) melynek összegét (12.000,- Ft) az RSB a versenyzőktől átvállalja.

Ennek a biztosításnak a megkötése érdekében kérünk mindenkit, hogy a nevezési lap mellett az általunk szerkesztett adatlapot is töltsétek ki, mely tartalmazza a versenyzők nevét, útlevel- és személyigazolvány számát, és a nevezési lappal együtt küldjétek el a Szövetségbe.

6. Biztosítási „Zöldkártya”

Felhívjuk a figyelmet, hogy Szlovákiában a külföldiek részére kötelező a biztosítási „zöldkártya” kiváltása, amelyet minden biztosító díjmentesen kiállít, ahol a versenyautó kötelező felelősségbiztosítása fizetésre kerül.

Ez igazolja egy esetleges közúti baleset esetén, hogy a magyar szereplő gépkocsijának van kötelező biztosítása Magyarországon, és az általa okozott kárért a magyar biztosító felelősséget vállal, valamint az igazolás feltétele az adminisztratív átvételnek.

7. Eljárás baleset vagy a versenyből való kiállítás esetén.

A versenyből bármely okból történő kiállítás esetén a szokásos eljáráson túl kifejezetten kérjük, hogy a kiállítás helyéről és közelebbi okáról a versenyközpontot értesítsétek !

A versenykiírás külön nem tartalmazza, de a versenyzőkre továbbra is értelemszerűen vonatkozik az RVSZ alábbi pontja:

22.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és Biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a Versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a IV. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl.a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: az itinerben kerül megadásra.
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
 - a Rendezőt a versenyigazgató helyettes számán: +36-30/947-17-71 vagy
 - a Versenyző összekötőt: Büki Ernő +36-30/631-74-80

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson amilyen hamar csak lehetséges.

8. Korai érkezés nem engedélyezett a verseny alatt!

9. Szervizpark

A nevezők az alábbi megkülönböztető jelzéseket kapják az átvételen:

- 1 db „SERVICE” tábla, mely jogosít a szervizparkba való belépésre és a verseny alatti szervizelésre.
- 1 db „AUXILIARY” (segítő) tábla, mely jogosít a szervizparkba való belépésre és kilépésre a verseny alatt (pl: a csapatvezetők részére) Aranylicences versenyzők 2 db ilyen táblát kapnak.
- 1 db „REFUELING” (tankoló autó) tábla, mely kizárólagosan jogosít az útvonalon kialakított tankolózónába való belépésre és üzemanyag szállításra, de nem jogosít a szervizparkba való belépésre.

10. Tankolás

Az első versenynapon SS3,6, gyorsasági szakasz után Mala Lodinában nem kerül tankolási zóna kialakításra, mivel a versenykilométer ezt nem indokolta.

11. Historic Kupa lebonyolítása

A rendezvényen a historic gépkocsik az alábbiak szerint vesznek részt.

Rajtszám szerint a 70 feletti csoportba kerülnek besorolásra, ennek megfelelően kell részt venni a pályabejáráson.

Szervizpark szempontjából a 2. sz. szervizpark került kijelölésre részükre.

A versenyen külön itinert és menetlevelet kapnak, mivel részben más útvonalat teljesítenek, mint a többi versenyautó.

1. Az első versenynapon a rajt után csak a Prológot teljesítik a mezőny elején.
2. A második versenynapon a mezőny végén rajtolnak és teljesítik a teljes második napot.

12. EGYEBEK

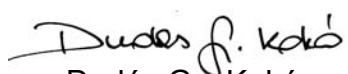
A szlovák rendezők igyekeztek a bírói állomások személyzetét úgy kialakítani, hogy mindenütt legyen magyarul beszélő személy is.

Kérjük, ne felejtsetek el, hogy mobiltelefonon külföldi hálózatba kell bejelentkezni, és a hazai számok hívásához a „+36” szükséges!

A versenyt megelőzően a sportszakmai kérdések pontosításaként még egy versenyzői tájékoztatót kívánunk kiadni az itiner átvételekor. Az itt nem tisztázott kérdésekre igyekszünk legkésőbb ebben választ adni.

Mindenkinek balesetmentes, élvezetes versenyzést kívánva,

Üdvözlettel:


Dudás Gy. Kokó
rallye szakágvezető

Budapest, 2005.05.03.