

KIHIRDETÉS

Jelen versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások, FIA Central European Zone Trophy szabályok, a Szlovák és Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által 2005. évre kiírt bajnokságnak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a felügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

PROGRAM

A nevezések kezdete:

időpont: 2005.04.15

Nevezési zárlat:

időpont: 2005.05.20

Itiner kiadása, regisztráció a pályabejárásra:

időpont: 2005.05.31, keddtől

helyszín: Auto klub Kosice, Letná 45, 4. emelet - 411, Kassa
Részletesen leírva a cikkely 10.1

Pályabejárás:

időpont: 2005.06.01 – 02, szerda – csütörtök

ideje: 08:00 – 20:00 Részletesen leírva a cikkely 10.1

Adminisztratív átvétel

időpont: 2005.06.03, péntek

helyszín: Tempus Bavaria, Rastislavova utca 110, Kassa

ideje: 07:30 – 12:00

Plombálás, jelölés:

időpont: 2005.06.03, péntek

helyszín: Tempus Bavaria, Rastislavova utca 110, Kassa

ideje: 08:00 – 13:00

Magyar versenyzőknek gépkönyvezés

időpont: 2005.06.03, péntek

helyszín: Tempus Bavaria, Rastislavova utca 110, Kassa

ideje: 08:00 – 09:00

Technikai gépátvétel:

időpont: 2005.06.03, péntek

helyszín: Tempus Bavaria, Rastislavova utca 110, Kassa

ideje: 08:00 – 13:00 az időpont beosztás szerint a 12.2 pont szerint

Első Felügyelő Testületi ülés:

időpont: 2005.06.03, péntek

helyszín: Versenyiroda

ideje: 14:00

A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik előzetes listájának és az első szakasz rajtidőinek kifüggesztése

időpont: 2005.06.03, péntek

helyszín: Versenyiroda, Hivatalos hirdetőtábla

ideje: 14:30

Verseny előtti sajtókonferencia

időpont: 2005.06.03, péntek
helyszín: Versenyiroda, Sajtóiroda
ideje: 14:30

Behajtás a rajt várakozóhelyre:

időpont: 2005.06.03, péntek
helyszín: Senný trh parkoló, Kassa
ideje: 14:00 -15:30-ig a 14.4.1 pont szerint

A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik hivatalos listájának és az első szakasz rajtidőinek kifüggesztése

időpont: 2005.06.03, péntek
helyszín: Versenyiroda, Hivatalos hirdetőtábla
ideje: 15:00

1. szakasz rajtja:

időpont: 2005.06.03, péntek
helyszín: Rajt dobogó, Hotel Slovan, Hlavná 1, Kassa
ideje: 16:00 első gépkocsi

1. szakasz célja:

időpont: 2005.06.03, péntek
helyszín: Parc fermé, Senný trh parkoló, Kassa
ideje: 22:30 első gépkocsi

Az 1. szakasz nem hivatalos eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése

időpont: 2005.06.04, szombat
helyszín: Versenyiroda, Hivatalos hirdetőtábla
ideje: 07:00

2. szakasz rajtja:

időpont: 2005.06.04, szombat
helyszín: Parc fermé, Senný trh parkoló, Kassa
ideje: 08:00 első gépkocsi

2. szakasz célja:

időpont: 2005.06.04, szombat
helyszín: Rajt dobogó, Hotel Slovan, Hlavná 1, Kassa
ideje: 16:30 első gépkocsi

Végső technikai ellenőrzés:

időpont: 2005.06.04, szombat
helyszín: Tempus Bavaria, Rastislavova utca 110, Kassa
ideje: 16:45

Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:

időpont: 2005.06.04, szombat
helyszín: Versenyiroda, Hivatalos hirdetőtábla
ideje: 19:00

Díjátadás:

időpont: 2005.06.04, szombat
helyszín: Dom umenia, Moyzesova utca, Kassa
ideje: 20:00

1. LEÍRÁS

1.1 Név, hely, idő:

verseny neve: **31. Rally Košice**
 verseny helye: Kassa, Szlovákia
 verseny ideje: 2005.06.03. – 04.

a verseny távja: 548,10 km
 gyorsasági szakaszok száma: 13
 gyorsasági szakaszok teljes hossza: 138,60 km
 szekciók száma: 4
 szakaszok száma: 2

1.2 A rendezvény értékelése:

1.2.1 FIA CEZ Trophy 2005

1.2.2 Szlovák Köztársaság Rally Bajnoksága, 3-as szorzóval
 Szlovák Rally Kupa, 3-as szorzóval
 Skoda Fabia Rally Cup 2005
 Diesel Challenge 2005

1.2.3 Magyar Köztársaság Agip Országos Rally Bajnoksága
 Prológ és Szuper Speciál Bajnokság
 Suzuki Ignis Kupa
 H csoport bajnoksága
 Super 1600 bajnokság
 Historic Kupa

1.3 ASN azonosító (VISA) száma:

SAMS: 39 – 32 - 05 kiadva: 2005.04.18
 MNASZ: K-225/2005.04.19 kiadva: 2005.04.19

1.4 Versenyiroda és hirdető tábla helye:

helye: Tempus Bavaria, Rastislavova utca 110, Kassa
 nyitvatartás: 2005.06.02 csütörtök 10:00 - 20:00
 2005.06.03 péntek 07:00 – 24:00
 2005.06.04 szombat 07:00 – 20:00

1.5 Verseny rajt és cél helye:

Rajt dobogó a Hotel Slovan előtt, Hlavná 1, Kassa

1.6 Parc fermé helye:

Senný trh parkoló, Kassa

1.7 Szervizparkok helye:

SP1: Optima - parkoló, Moldavská cesta 32, Kassa
 SP2: Cassovia – parkoló, Pri prachárni 4, Kassa

1.8 Sajtóiroda:

helyszín: Versenyiroda, Tempus Bavaria, Kassa
 nyitvatartás: 2005.06.03 péntek 08:00 - 24:00
 2005.06.04 szombat 07:00 - 20:00

1.9 Az értékelés helye:

Versenyiroda, Tempus Bavaria, Kassa

1.10 A versenypálya felülete:

A rally verseny aszfaltos útburkolaton bonyolódik.

2. RENDEZÉS

2.1 Rendező neve:

Auto Klub Košice

2.2 Címe, elérhetőségei:

Auto Klub Košice, Letná 45, 040 01 Košice, Slovenská republika

tel./fax: 00421- 55 – 625 63 62

mobil: 00421- 903 608 341

e-mail: amk@rallye.sk

internet: www.rallye.sk

2.3 Rendező Bizottság:

Peter Szczeczina – elnök,

František Egri, Ján Gregor, Agnesa Klímová, Peter Kováč, Ľubomír Majerčík, György Margó, Vojtech Petty, Jozefa Poláková, Ivan Slíž, Gabriela Szczeczinová, Jana Szczeczinová

2.4 Felügyelő testület:

elnök

Pavel Schovánek – CZ

tag

László Szántó – H

tag

Boris Kočergin

2.5 Megfigyelők, delegált tisztségviselők:

SAMŠ megfigyelő

Vladimír Bánoci

MNASZ megfigyelő

Attila Hajdu - H

Technikai felügyelő

Robert Lenner

Időmérés vezetője

Miroslav Dzuriš

2.6 Főbb tisztségviselők:

Versenyigazgató

Peter Szczeczina

Versenyigazgató helyettes

Péter Faluvégi - H

Versenyigazgató helyettes

Ľubomír Majerčík

Útvonal felelős

Ján Gregor

A verseny titkára

Gabriela Szczeczinová

A versenyiroda vezetője

Jana Szczeczinová

Versenyzői összekötő

Miroslav Mikulovský

Sajtófőnök

Ernő Büki – H

Sajtóiroda vezetője

Vojtech Petty

Biztonsági szolgálat vezetője

Roman Ordelt

Versenyorvos

Ľubomír Šimko

Verseny ellenőrzés vezetője

Ladislav Šimák

Rádiózás vezetője

František Egri

Értékelés vezetője

Peter Kováč

Radek Navrátil

3. NEVEZÉSEK

3.1 A nevezések kezdete és nevezési zárlat

kezdete: 2005.04.15

nevezési zárlat: 2005.05.20, 24.00 (postabélyegző kelte)

3.2 Nevezési eljárás

Egyéni nevezéseket a nevezési lap pontos kitöltése útján kell bejelenteni a következő rendező címre:

Auto Klub Košice. Letná 45, 040 01 Košice, Slovenská republika

Versenyzők magyar licenccel címre:

MNASZ – Rally Bizottság, 1046 Budapest, Istvánmezei út 1-3

A nevezés csak akkor érvényes ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van.

A nevezések határidőn belül faxon vagy e-mailen is elküldhetők, de ebben az esetben az eredeti nevezési lapnak meg kell érkezni a rendezőhöz legkésőbb 1 héttel a nevezési zárlat után.

A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

3.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

3.3.1 A rendező maximum 140 nevezést fogad el a rendezvényre. A visszautasított nevezőket a rendező írásban értesíti a 3.6. figyelembe vételével.

3.3.2 Járművek csoport és géposztály besorolása:

3.3.2.1 Az FIA Nemzetközi Sportszabályzat „J” függeléke előírásainak megfelelő gépkocsik:

- **N csoport:**
 - N1 1 400 cm³ -ig
 - N2 1 401 cm³ - 1 600 cm³ -ig
 - N3 1 601 cm³ - 2 000 cm³ -ig
 - N4 2 000 cm³ felett
- **A csoport:**
 - A5 1 400 cm³ -ig
 - A6 1 401 cm³ - 1 600 cm³ -ig
 - A7 1 601 cm³ - 2 000 cm³ -ig
 - A8 2 000 cm³ felett
- Super 2000 rally
- Super 1600
- WRC

3.3.2.2 Egyéb gépkocsik

- Historic gépkocsik FIA Nemzetközi Sportszabályzata, (K függelék) és nemzeti szabályzat szerint
- Skoda Fabia Rally Cup gépkocsik az SAMS 2005-ös szabályzata szerint
- Diesel Challenge gépkocsik az SAMS 2005-ös szabályzata szerint
- Suzuki IGNIS Cup gépkocsik az MNASZ 2005-ös szabályzata szerint
- H csoportba sorolt gépkocsik az MNASZ 2005-ös szabályzata szerint, mégpedig H9-es és H10-es osztály

3.4 Nevezési díj összege:

3.4.1 Rendezői reklámmal (magyar versenyzők részére: 100 000 Ft

3.4.2 Rendezői reklám nélkül: 200 000 Ft

3.5 Fizetések

A nevezési díjat a következő bankszámlára kell utalni:

3.5.1 Tatrabanka a.s, pobočka Košice, č. účtu: 2665110043 / 1100

IBAN: SK0511 00000000 2665110043

vagy következő címre kell küldeni:

Auto Klub Košice, Letná 45, 040 01 Košice, Slovenská republika

3.5.2 Versenyzők a magyar licenccel:

MNASZ – Rallye Bizottság, 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3, (H)

3.5.3 A nevezési díj tartalmazza az alábbiakat:

- itiner
- rallytáblák és rajtszámok
- kötelező és választható reklámok,
- táblák: Service, Refuelling, Auxiliary
- pályabejáró matrica.

3.6 Visszatérítések

A rendező a nevezési díjakat egészében visszatéríti :

- azoknak a nevezőknek, akiknek a nevezését nem fogadták el,
- amennyiben a verseny nem kerül megrendezésre.

A rendező a nevezési díj 60%-át visszafizeti abban az esetben, ha a versenyzőpáros a versenyen nem tud részt venni rajta kívülálló okból, és erről a rendezőt az adminisztratív átvétel kezdetéig írásban értesítette.

4. BIZTOSÍTÁS

4.1 A biztosítási fedezet leírása

4.1.1 A biztosítási díj benne foglaltatik a nevezési díjban és garantálja (a SAMŠ-No.: 905-142-01-03 által garantált általános biztosítási feltételeket) a versenyzők biztosítási fedezetét egy harmadik fél felé 1 000 000,-Sk / 25 000 € összegig. A kiegészítő felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárásra kerültek, a feladás illetve a kizárás időpontjáig érvényes.

4.1.2 A rendező nem felel a versenyzőket, a versenyautót és az abban tárolt értékeket ért károkért. A versenyzőpárosok saját felelősségükre vesznek részt a versenyen.

5. REKLÁM

A rendező reklámjainak, valamint a rallye táblának a helyét biztosítani kell az autókban, a 3-as függelék szerint.

A rendezői reklám viselésének hiánya pénzbüntetést von maga után: 4000,- Sk / 100 € minden egyes reklámért.

6. AZONOSÍTÓ SZÁMOK

Rendező minden versenyzőpárost ellát 2 rajtszámmal, melyeket a 3 függelék szerinti módon kell felragasztani. A rajtszámoknak a verseny teljes ideje alatt a gépkocsin kell lennie.:

6.1 egy rajtszám vagy egy rallytábla hiánya 4 000.- Sk /100 € pénzbüntetés

6.2 két rajtszám vagy két rallytábla hiánya kizárás.

7. GUMIABRONCSOK

FIA Általános Előírások IV. sz. függelék szerint.

8. ÜZEMANYAG

A Szlovák Köztársaságban az ólmozott benzin maximális ólomtartalma 0,013 g/l. A dízelmotoros autók üzemanyagának összhangban kell lennie az FIA J függelék. 251 cikkely, 9.2 pontjában foglaltakkal.

9. TESZTELÉS

A verseny útvonalán tesztet/bemutatót szervezni tilos.

10. PÁLYABEJÁRÁS

10.1 Regisztráció

helye:	Auto Klub Košice, Letná 45, 4. emelet 411, Kassa		
nyitvatartás:	2005.05.31	kedd	17:00 - 20:00
	2005.06.01	szerda	08:00 - 12:00

10.1.1 Minden versenyzőpáros köteles egy regisztrációs adatlapot kitölteni a pályabejárásra használt gépkocsiról. A pályabejáró matricát, melyet a regisztrációnál ad a rendező, a versenyző köteles felragasztani a gépkocsi szélvédőjének jobb felső sarkába.

10.1.2 Amennyiben a pálya bejárására kijelölt gépkocsi cseréjére kerül sor, a versenyzőpáros köteles ezt a változást a rendezőknek bejelenteni. Ezen szabályok megsértéséért 10 000,-Sk /250 € pénzbüntetés jár esetenként.

10.2 A pályabejárás időbeosztása:

A pályabejárást a következő időrend alapján kell lebonyolítani:

		rajtszám: 1 - 70	rajtszám: 70 felett
2005.06.01	Gy 8,11	08:00 – 13:00	13:00 – 18:00
	Gy 9,12	13:00 – 18:00	08:00 – 13:00
	Gy 10,13	13:00 – 18:00	08:00 – 13:00
2005.06.02	Gy 2,5	08:00 – 12:00	12:00 – 17:00
	Gy 3,6	08:00 – 12:00	12:00 – 17:00
	Gy 4,7	12:00 – 16:00	08:00 – 12:00
2005.06.02	Gy 1 Prológ	16:00 – 17:30	17:30 – 19:00

10.3 Pályabejárás a Gy 1 Prológ

Csak két átmenet engedélyezett a GY1 Prológ pályabejárásakor, az előzés tiltott.

10.4 Speciális és nemzeti előírások

10.4.1 A pályabejárás során a Szlovák Köztársaság közlekedés rendjét be kell tartani.

10.4.2 A magánutakon zajló gyorsasági szakaszok, valamint a Gy1 Prológ pályabejárásán a sebességkorlátozás 40 km/h, és az ellentétes irányban haladás tiltott.

10.4.3 A gyorsasági szakaszokon négy menet engedélyezett, kivéve a Gy1 Prológot. A menetek számát ellenőrzik, az indulásokat a pályabejáró időkártya alapján engedélyezik.

10.5 A pályabejárás szabályainak megsértését a sportbírók jelentése alapján a felügyelő testület bünteti.

11. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

11.1 Helyszín

Tempus Bavaria, Rastislavova utca 110, Kassa

11.2 Időterv

időpont: 2005.06.03 péntek

ideje: 07:30 – 12:00

Csak az adminisztratív átvételen megjelent versenyző vehet részt a technikai gépátvételen. Lásd 12.2 pont.

11.3 Bemutatandó dokumentumok:

- nevezői licenc, versenyzői licencek
- orvosi kártya
- jogosítványok
- személyi balesetbiztosítás (motorsportra érvényes)
- versenykocsi biztosítás (zöldkártya)
- gépkönyv

Külföldi versenyzőpárosoknak a fent említett dokumentumokon kívül be kell mutatniuk:

- ASN rajtengedély (kivéve a magyar licenccel rendelkezők),
- olyan biztosítás bemutatása, amely a külföldi orvosi költségeket is fedezi, vagy az EU egészségbiztosítási kártyára, vagy az egészségbiztosító által kiadott E 111-es formanyomtatványra az EU országokból érkező versenyzőknek.

12. GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

12.1 Helyszín

Tempus Bavaria, Rastislavova utca 110, Kassa

12.2 Időterv

időpont: 2005.06.03 péntek

ideje: 08:00 – 13:00

A technikai gépátvétel időrendje, amely a rajtszámokon alapul, a pályabejárás regisztráció előtt lesz kifüggesztve.

12.3 A gépátvétel feltételei

12.3.1 A rendező reklámjait és a rally táblákat még a gépátvétel előtt fel kell ragasztani.

12.3.2. Az egyéni átvételi időtől való késés pénzbüntetést von maga után, mely percenként 200.- Sk / 5 €. Azon autók, amelyek több mint 30 percet késnek, nem engedhetők rajthoz állni, kivéve, ha a felügyelő testület más büntetést szab ki.

12.4 Nemzeti szabályok - Zajszint

A megengedett zajszint 98 dB(A), az engedélyezett eltérés 5 dB(A) a mérési hibák miatt.

12.5 Plombálás és jelölés

Plombálás és jelölés a technikai gépátvétel alatt.

13. SHAKEDOWN

Rendező hivatalos tesztet nem szervez.

14. RALLY RAJT

14.1 A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik előzetes listájának és az első szakasz rajtidőinek kifüggesztése

helye: Versenyiroda, Hivatalos hirdetőtábla

időpont: 2005.06.03, péntek

ideje: 14:30

14.2 A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik hivatalos listájának és az első szakasz rajtidőinek kifüggesztése

helye: Versenyiroda, Hivatalos hirdetőtábla

időpont: 2005.06.03, péntek

ideje: 15:00

14.3 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése

helye: Versenyiroda, Hivatalos hirdetőtábla

időpont: 2005.06.04, szombat

ideje: 07:00

14.4 Rajt Parc fermé

14.4.1 Minden rajtengedéllyel rendelkező gépkocsinak be kell állnia a Rajt Parc Fermé területére (Sennyi trh, Kassa) péntek 2005.06.03 14:00-től 15:30-ig.

14.4.2 A 14.4.1 pont bármely megsértése 4 000,-Sk/100 € pénzbüntetéssel jár.

15. RALLY LEBONYOLÍTÁSA

15.1 Menetlevél csere a verseny közben

15.1.1 Az 1.szakasz menetlevelét a rajtnál, (IE 0) a 2. szakasz menetlevelét az (IE 7E.) időellenőrző állomáson adják át.

15.1.2 Rendező a menetlevélet a – IE: 4A, 7A, 10A, 13A. állomásokon gyűjti össze.

15.2 Gyorsasági szakaszok rajt rendszere

A gyorsasági szakaszokon a rajtot egy elektronikus visszaszámláló rendszer jelzi, amely tisztán látható a versenyző rajtpozíciójából. A rendszert elektronikusan összekötik a startvonal érzékelő berendezéssel, a fotocellával, amely jelzi a korai rajtot. Ez a startvonal berendezés 40 cm-rel a rajtvonal mögött helyezkedik el. Az autónak úgy kell elhelyezkednie, hogy az első része a startvonalon legyen.

- 30 s - mutatja a start visszaszámláló rendszert
- 15 s - felmutatja a "15" táblát
- 10 s - felmutatja a "10" táblát
- 5 s – mutatja a rajt visszaszámláló rendszert, együtt számlál vissza másodpercenként a hangjelzéssel

Start – amikor az utolsó 5 másodperc is elmúlik.

Az GY1-Prológon repülőrajt lesz.

A továbbiakban az Art. 19.5 of FIA G.P szabály érvényes.

15.3 Engedélyezett korai érkezés

Korai érkezés nem engedélyezett az egész verseny alatt.

15.4 Gyorsasági szakasz tisztségviselőinek megnevezése, jelölése

Minden hivatalos tisztségviselő a nevével és a pozíciójával ellátott kártyát visel. A gyorsasági szakasz tisztségviselőit a következő módon kell jelölni:

Gyorsasági szakaszok vezetői és segítői:	zöld színű mellény, névre szóló kártya
Sportbírók:	narancsszínű mellény
Időmérők:	licenc

15.5 Lassítók

Rendező biztonsági okokból lassítókat épít fel a gyorsasági szakaszokon. Ténybírók fogják vizsgálni a lassítók szabályos teljesítését. A ténybírók neveit feltüntetik a Hivatalos hirdetőtáblán. A szabálytalan áthaladást a ténybírók jelentik a felügyelőknek, akik kiszabják a büntetéseket.

15.6 Parc fermé a rally végén

Parc fermé a rally végén kerül feloldásra, a végleges eredménylista Felügyelő Testület által való jóváhagyását követően. Ettől számított 1 órán át még a területet őrizteti a rendező.

15.7 Baleseti jelentés (Appendix IV, Art. 2.5 of the G.P)

Ha egy versenyző érintett egy balesetben, amely néző sérülését okozza, a versenyzőnek jelentenie kell a következő rádióspontnak, amely az itinerben jelölve van. Ha elfelejti ezt a kötelességét, a felügyelők büntetést szabhatnak ki a vétkes csapatra, mely büntetés a kizárásig terjedhet.

16. SZERVIZPARK

16.1 Helyszín

16.1.1 Szervizpark 1 – SP1 (versenykocsik N1, N2, N3, N4, A5, A6, A7, A8 részere) helye az Optima parkolója. (Optima, Moldavská cesta 32, Kassa)

16.1.2 Szervizpark 2 – SP2 (versenykocsik Skoda Fabia Rally Cup, Diesel Challenge, H csoport, Suzuki IGNIS Kupa, és a historic versenykocsik részére) helye a Cassovia parkolója, Pri prachárni 4, Kassa

16.2 Szerviz autók belépési ideje

Szervizpark 2005.06.03 péntek 09:00-től szombat 2005.06.04 20:00-ig működik.

16.3 A nevezett versenygépkocsikat csak a szervizparkokban javíthatják. Ezen kívül a verseny gépkocsit csak a versenyzők javíthatják a magukkal vitt szerszámok és alkatrészek felhasználásával.

16.4 Két szervizgépkocsi engedélyezett egy versenykocsihoz a rallye alatt, amelyek az egész verseny során végzik a szervizelést. Ezeket a járműveket „Service” és „Refueling” felirattal kell ellátniuk a szervezőknek. Egy szervizautó a „Service” és egy autó „Auxiliary” (Kisegítő) felirattal engedélyezett belépni a szervizparkba. Ezeknek az autóknak a rendező által kiadott matricát kell viselniük a verseny alatt. Aranylicences nevezők részére ezen felül 1 db „Auxiliary” (Kisegítő) matrica kerül kiadásra, mely jogosít a szervizparkba való belépésre.

16.5. Tankolás

16.5.1 Tankolás kizárólag a szervizpark kijáratát IE után kialakított tankolási zónában vagy az utvonalon jelölt tankolási zónában engedélyezett.

16.5.2 Tankolási zónát jelölnek ki a SS 8,11 után Bidovce előtt. Csak szervizautó a „Refueling” matricával engedélyezett belépni a tankolási zóna melletti parkolóra.

16.6 Alkatrészcsere

Alkatrészcserét csak a Art. 12.7, 12.8 FIA G.P szerint lehet elvégezni.

17. ÉRTÉKELÉS

17.1 FIA CEZ Trophy 2005: abszolút sorrend A, N csoportban és Super 1600.

17.2 Szlovák Köztársaság Rallybajnokság: abszolút sorrend, abszolút sorrend N csoportban, Junior 2000, géposztályban és historic autók.

Szlovákiai rallykupa: abszolút sorrend, géposztály sorrend.

Fabia Cup, Diesel Challenge: abszolút sorrend

17.3 Agip Országos Rallye Bajnokság: abszolút sorrend, abszolút sorrend N és A csoportban, géposztályban és Super 1600.

Prológ és superspeciál Bajnokság

Suzuki Ignis Kupa abszolút sorrend

H csoport abszolút sorrend

Historic Kupa abszolút sorrend

18. DÍJAK

18.1 Díjak és Kupák

18.1.1 FIA CEZ Trophy 2005 díjak kerülnek kiosztásra az A,N csoport és Super 1600 győzteseknek.

18.1.2 Díjak a Szlovák Köztársaság Rallybajnokságban az 1-3. helyezett párosoknak az abszolút sorrendben, az N csoportban, a géposztályokban és a Junior 2000 kategóriában és a historic autóknál.

Díjak a szlovákiai rallykupában az 1-3. helyezett párosoknak az abszolút sorrendben és a géposztályok győzteseknek.

Fabia Kupa és a Diesel Challenge nyertese díjazásba részesül.

18.1.3 Díjak a Magyar Köztársaság Rallye Bajnokság kiírása szerint:

- abszolút értékelésnél az	1-5. helyezett páros 2 tagjának
- N,A,H csoport értékelésénél	1. helyezett páros 2 tagjának
- géposztályok értékelésénél	1-3. helyezett páros 2 tagjának

- Super 1600 Bajnokság értékelésénél	1-3. helyezett páros 2 tagjának
--------------------------------------	---------------------------------

- Prológ és superspeciál Bajnokság	géposztályonként az 1. helyezett páros 2 tagjának
------------------------------------	---

- Suzuki Ignis Cup értékelésénél	Kupa kiírása szerint (pénzdíjazás)
----------------------------------	------------------------------------

- Historic Kupa	1. helyezett páros 2 tagjának
-----------------	-------------------------------

18.2 Egyéb díjak

18.2.1 Kassa város polgármesterének kupáját a Szlovák Köztársaság Kupájának abszolút első helyezettje kapja.

18.2.2 Egyéb díjak kerülhetnek kiosztásra a rendező döntése alapján, melyet az adminisztratív átvétel kezdetéig kifüggesztenek a hivatalos hirdetőtáblán.

19. VÉGSŐ ELLENŐRZÉS

Helyszín: Tempus Bavaria, Rastislavova utca 110, Kassa

Időpont: 2005.06.04, szombat

Ideje: 16:45

A felügyelők döntése alapján végső ellenőrzésre kijelölt autók egy képviselőjének, valamint szerelőinek jelen kell lenniük az ellenőrzésen az FIA szabályok szerint.

20. IDEIGLENES EREDMÉNYLISTA KIFÜGGESZTÉSE

Helyszín: Versenyiroda, Hivatalos hirdetőtábla

Időpont: 2005.06.04, szombat

Ideje: 19:00

21. ÓVÁSOK

21.1 Óvás díja: 20 000,- Sk /500 €.

21.2 Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzbetétet) kell elhelyezni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

21.3 Fellebbezése díj

21.3.1 A nemzeti fellebbezés díja: 40 000,- Sk / 1000 €.

21.3.2 A nemzetközi fellebbezés díja: 6 000 €.

Peter Szczeczina
Versenyigazgató