STEFANI BARANYA KUPA

2015. 08. 1-2. www.baranyakupa.hu

MNASZ 2015 RALLYE2 BAJNOKSÁG

MNASZ

MNASZ 2015 HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG

MRT

KOMLÓ 2015. augusztus 1-2.

STEFANI HUNGÁRIA GÉPGYÁRTÓ KFT

BARANYA KUPA 2015

az INVENTIVA kupáért

ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁG & HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG + RALLYE 1

STEFANI HUNGÁRIA GÉPGYÁRTÓ KFT

Egy csepp Mecsek:

INVENTIVA

RTE-sek, SPRINT-esek:
Kóstoljatok bele a Rallye2-be!

VERSENYKIÍRÁS

M csoport (ORB)
RALLYE2
HISTORIC

1,5 HISTORIC SZORZÓ!

GREPTON INFORMATIKAI ZRT.

Timac AGRO

marso

Gerecse Pharma

protect

Spedimex Hungary Kft

KS Partner Kft

magister pharma

AZ AUTÓ ENERGIAITALA

SAPHO FÜRDŐSZOBÁK

A.G.T. VOLTAIC TREATMENT KFT.

Szilimarin Kft

PROLÓG + MECSEKI KLASSZIKUSOK

No1 ORB TESZT KASSÁRA!

100,0 KM GYORS

Országos Rallye2 Bajnokság
Országos Historic Rallye Bajnokság

like-olj mink -on!
Baranya Kupa 2015

STEFANI HUNGÁRIA GÉPGYÁRTÓ

Tevékenységek:

- Egyedi gépek, automata- félautomata állomások tervezése, kivitelezése, üzembe helyezése, szervizelése, pótalkatrész ellátása, felügyelete
- Programozás, programfejlesztés
- Ipari gyártósorok tervezése, kivitelezése, átépítése, üzembe helyezése,szervizelése, pótalkatrész ellátása, felügyelete
- Kézi szerszámok, megfogók, függesztékek, motorszállító kocsik, alkatrésztároló kocsik, idomszerek, szerelőeszközök, előszerelő egységek tervezése, kivitelezése, üzembe helyezése, szervizelése, pótalkatrész ellátása, felügyelete
- Csavarozó egységek tervezése, kivitelezése, üzembe helyezése, szervizelése, pótalkatrész ellátása, felügyelete
- Kenő és olajozóberendezések tervezése, kivitelezése, üzembe helyezése, szervizelése, pótalkatrész ellátása, felügyelete

www.stefanihungaria.hu

9027 Győr, Tó u. 2. | Tel.: +36-96-510-162 | alexander.fina@stefanihungaria.hu

Rallye2

Gyere! Próbáld ki magad az egyetlen ÖNÁLLÓ RALLYE2 VERSENYen, a STEFANI BARANYA KUPÁN!

FIGYELEM!

Ha RTE vagy SPRINT/MARB versenyző vagy, a STEFANI Baranya Kupán két módon tudsz autózni:

a Rallye2 mezőnyében, Rallye2 LICENC-szel,

A Rallye2 Licencről

Az elmúlt években működő Rallye2 „NAPI LICENCE" intézményét az MNASZ Rallyesport Bizottsága 2015-ben megszűntette.

Amennyiben RTE vagy MARB/SPRINT versenyzőként szeretnéd kipróbálni magad a STEFANI Baranya Kupán, úgy a hivatalos eljárással Rallye2 Licence-t kell váltanod. A Licence kiváltásával a Rallye2 bajnokság teljes jogú résztvevőjévé válsz, így a versenyre történő nevezésed esetén mind a verseny, mind a bajnokság értékelésében részt veszel.

A verseny helyszínén nem lesz lehetőség sem „minimum vizsgázni" (szabályismereti vizsga), sem sportorvosi igazolás megszerzésére.

Kérjük, indulási szándékod esetén, a versenyt megelőző hetekben szíveskedj elindítani a licence szerzéshez szükséges eljárásokat:

- Licence igénylés – igénylőlap nevező általi leadása + díjfizetés (MNASZ)
- szabályismereti vizsga (MNASZ)
- sportorvosi igazolás (egyéni szervezésben)

Megértéseteket, együttműködéseteket köszönjük!

PIRELLI

STEFANI HUNGÁRIA GÉPGYÁRTÓ KFT
KOMLÓ 2015. augusztus 1-2.
BARANYA KUPA 2015
az INVENTIVA kupáért

HIVATALOS PIRELLI ASZFALT ABRONCS-TESZT időméréssel!

2015. július 31. 12:00 - 19:00

Pirelli kizárólagosság: 12:00 - 16:00h között

Bakonya - Nyárásvölgyi elág

Minden kedves Versenyzőt meghívunk a STEFANI Baranya Kupa 2015 hétvégéjének pénteki napján a PIRELLI aszfalt versenyabroncsok hivatalos tesztjére!

A teszten:

- az autogumiplaza.hu és a Pirelli közösen biztosítja a versenyabroncs tesztelési lehetőséget a versenyzőknek,
- a Pirelli teszten való részvételhez egyedi kedvezménnyel lehet Pirelli aszfalt versenyabroncsot vásárolni, melynek mértéke 24% az aktuális lista árakból.
- minden Pirelli teszten résztvevő versenyzőnek min. 4db, max. 6db verseny-abroncs vásárlása szükséges a meghirdetett kedvezménnyel (min.4db vásárlása kötelező).
- az abroncsok használatára vonatkozó technikai tanácsadással segíti a Pirelli a versenyzőket.

A PIRELLI tesztre jelentkezõknek (és a minimális abroncs mennyiséget megvásárlóknak) a TESZT INGYENES!

KÖTELEZŐ REGISZTRÁCIÓ

Jelentkezési határidő: 2015. július 24. 17:00h
E-mail: pirelliversenyabroncs@gmail.com
Telefon: +36 70 389 3385

A regisztrációval együtt kérjük megadni a vásárolni kívánt abroncs fajtáját, méretét, darabszámát.

autogumiplaza www.autogumiplaza.hu

PROFESSZIONÁLIS ASZFALTOS

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

TESZT

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

2015|07|31

16:00-19:00

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

BAKONYA - 3,6km

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

JELENTKEZZ:

rallyeoffice@gmail.com

STEFANI BARANYA KUPA / HISTO-RALLYE (M)

MARCO RACING TEAM KFT

Kedves Versenyzők!

Szeretettel köszöntünk benneteket az idén 13. alkalommal megrendezésre kerülő ***STEFANI Baranya Kupa 2015*** alkalmából! Komló Városa 2003 óta minden évben vendégül látja a hazai ralis társadalom képviselőit, évről-évre szeretettel, nagy várakozással tekint az OB futamok elé. Reméljük, hogy ezt Ti is újra megtapasztaljátok az idei ***Baranya Kupán***.
Az idei évben is egy a lehetőségeinket messzemenőkig kiaknázó, színvonalas és mindenek előtt élvezhető versenyt álmodtunk meg nektek, Versenyzőknek. Egy olyan versenyt, ahol szinte mindenki versenyezhet, hiszen a ***STEFANI Baranya Kupa 2015*** versenyen együtt autóznak majd a Historic Rallye, a Rallye2 és a Rallye 1 vendégművészei (M csoport) is.
A ***STEFANI Baranya Kupa 2015*** élvezetes programja idén is a klasszikus mecseki pályákra épül.

Íme az okok, hogy kinek, miért jó választás ez a verseny.

RALLYE2 + HISTORIC
Mindkét bajnokság részére teljes értékű bajnoki futam, amit 2 nap alatt bonyolítunk le elejéől a végéig! Akárcsak az elmúlt években, idén is Ti vagytok a főszereplők!

Historicosok! A verseny 1,5-ös szorzóval szerepel az éves értékelésetekben!
Rallye2-esek! A 100 gyorsasági km-t is meghaladja az a csomag, amit kínálunk nektek!

RALLYE 1 (ORB)
A Rallye1-es versenyzők ezen a versenyen 'M' csoportban indulhatnak. Aki nevez, 2 legyet üthet egy csapásra:
- tesztelhet a soron következő Kassa Rallyera,
- tesztelhet az évadzáró Mecsek Rallyera, hiszen ugyan azokokn a helyszíneken zajlik ez a verseny is, mindemellett profi körülmények között tesztelhet, sőt!, időméréssel, serlegért küzdhet!
Ennél jobb és olcsóbb teszt, versenyszimuláció nincs!

RTE és SPRINT
Ugyan a Rallye2 napi licence intézményét az MNASZ RSB megszűntette így sajnos már nem vehető igénybe, aki szívesen belekóstolna a Rallye2-be, a ***STEFANI Baranya Kupa-ba*** az az MNASZ-ben előzetesen váltott (sportorvos + szabályimsereti vizsga) licencével megteheti! Szükség lesz még egy MNASZ gépkönyves versenyautóra is, amit szinténelőzetesen javallt megoldani.
A Rallye2 magasan a legjobb ár/érték arányú rallye sorozat, nyugostan számilj utána! ***Próbáld ki! Nem fogsz csalódni!***

A program röviden:
- 2015.július 31. (péntek) TESZT
- 2015. augusztus 1. (szombat) pályabejárás és átvételek, majd Prológ Kmló Város központjában
- 2015. augusztus 2. (vasárnap)Verseny reggeltől - estig

A STEFANI Baranya Kupa további kiegészítő szolgáltatásai a Versenyzők kényelméért:
– ***Kedvezményes szállások*** • A Marco Racing Team felvette a kapcsolatot a versenyközponthoz (Komló) közel eső szállásadóva, hogy könnyítsük csapataitok dolgát. Kedvezményes árakkal várják a Baranya Kupa 2015 versenyzőit: a városközpontban, a szerviz mellett található Hotel Béke Szigetben.

– ***Pályabejárás időpontja, verseny időpontja*** • ***„EGY VÁROS, EGY HÉTVÉGE, 100% RALLYE!"*** Ez a ***STEFANI Baranya Kupa 2015*** szlogenje! Ennek megfelelően alakítottuk ki a programot is. Méghozzá úgy, hogy az a versenyzők számára a lehető legkisebb költségterhet jelentse. Aki szeretne tesztelni, az már pénteken meg kell, hogy érkezzen, aki nem, annak elég, ha szombat reggel érkezik Komlóra, és egy éjszakát kell csak, hogy a saját otthonától távol töltsön, hiszen vasárnap a verseny után már utazhat is haza. Ebben a két napban lesz: adminisztratív és technikai átvétel, pályabejárás, prológ és verseny. ***48 órányi rallye eszencia!***

– ***TESZT*** • A sok murvás verseny után, de még a nyáriszünet előtt nem árt „visszarázódni" aszfaltra! Ezért 2015. július 31. (péntek) késő délután 16:00-19:00 óra között egy profi, időméréses tesztet rendezünk Bakonyán, 3,6km hosszan. A teszt térítéses, és előzetes bejelentkezés szükséges (rallyeoffice@gmail.com).

– ***Pirelli TESZT + Pirelli Kupa*** • A Pirelli versenyabroncsok hazai forgalmazójának szervezésében speciális, Pirelli versenyabroncs tesztre is lehetőség lesz. Erre is szükséges az előzetes regisztráció: pirelliversenyabroncs@gmail.com. FONTOS! A verseny az idei évben is meghirdetett Pirelli Kupa 5. fordulója is egyben!

Remélve, hogy a fentiek segítségetekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, elégedettebb versenyzésben, várunk minden Versenyzőt a *Baranya Kupa*-ra!

Üdvözlettel:
Markó Tibor /Marco Racing Team

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	8. oldal
2., RENDEZÉS	8. oldal
3., PROGRAM	9. oldal
4., NEVEZÉSEK	11. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	14. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	15. oldal
7., GUMIABRONCSOK	15. oldal
8., ÜZEMANYAG	15. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	16. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	17. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	18. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	19. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	22. oldal
14., DÍJAK	22. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	23. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	24. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	25. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE, Időterve	26. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	27. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	27. oldal
6. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	30. oldal
7. sz. MELLÉKLET – SZÁLLÁSAJÁNLAT	30. oldal
8. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	31. oldal
9. sz. MELLÉKLET – GÉPÁTVÉTELI LAP	32. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

A ***STEFANI BARANYA KUPA 2015*** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2015. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságok szabályai az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.
A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2015. évi FIA Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100,00% aszfalt **– aszfalt futam**

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	Rallye2 + Historic + M csoport
A verseny távja:	343,80 km
Gyorsasági szakaszok száma:	7 + Prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	101,2 km (29,44%)
Szekciók száma:	4
Szakaszok száma:	1

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyarország 2015. évi Országos Rallye2 Bajnokság 6. futama
A Magyarország 2015. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 5. futama – ***1,5 SZORZÓVAL!***
PIRELLI Kupa 2015 6. futama

2.2. ASN engedély száma: K-370/2015.07.02.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	Marco Racing Team Kft
Címe, elérhetőségei:	7300 Komló, Tavasz u. 3.
Telefon és fax:	72 / 788 098
E-mail:	marcoracingteamkft@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	www.baranyakupa.hu

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:	Markó Tibor
Tagjai:	Markó Zoltán, Kirsching János, Barbados Edmond, Vida Gizella, Markóné Szilágyi Ágnes, Lovay Miklós, Komáromi István.

2.5. Felügyelő testület:

Vezető:	Hajdu Attila
Tagok:	dr. Szél Attila
	Selmeczi György

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő:	Buda Gábor
RSB megfigyelő:	Kassai András

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató:	Sztankovics Györgyi
(a verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató helyettes:	Lovay Miklós
Technikai felügyelő:	Tüskés László
Gépátvétel vezetője:	Csepela Tamás
Biztonsági szolgálat vezetője:	Jantkó Gabriella
A verseny titkára, versenyiroda vezetője:	Vörös Kriszta
Értékelés vezetője:	Petrik Zsolt
Időmérés vezetője:	Sipos Gábor

Versenyorvos:	Dr. Aranyosi Gabriella
Sajtófőnök:	Patkó Wéber Kata
Hírfőnök:	Juhász Károly
Versenyzői összekötő:	Rádli József

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

2015. július 31. (péntek) 19:00h-tól, 2015. augusztus 2. (vasárnap) 21:00h-ig

Versenyiroda helye:	SPORTKÖZPONT KOMLÓ, Komló, Eszperantó tér 1.
Telefon:	+36 70 770 0538
Fax:	+36 72 481 494
GPS:	***N46° 11,403; E18° 15,766***

3. Program

3.1. Az itiner, GPS, Rallye guide kiadása:

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele:

Helye:	SPORTKÖZPONT KOMLÓ - Komló, Eszperantó tér 1.	
Ideje:	2015. július 31. (péntek)	19:00 - 21:00
	2015. augusztus 1. (szombat)	08:00 - 11:00
Telefon:	+36 70 770 0538	
Fax:	+36 72 481 494	
GPS:	***N46° 11,403; E18° 15,766***	

Figyelem! A pályabejáró autónak un. „szivargyújtó" csatlakozással kell rendelkeznie!

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.2.1 Hivatalos (térítéses) Teszt:

Ideje:	2015. július 31. péntek – **16:00 – 19:00h**
Helye:	Bakonya – Nyárásvölgyi elág. (kb. 3,6km)
A lebonyolítás:	Egyirányú, folyamatos rajtoltatással, IDŐMÉRÉSSEL! *(a STOP után a RAJT 7km etappal újra megközelíthető)*
A TESZT résztvételi díja:	**25.000,-Ft** (bruttó)
Regisztráció – KÖTELEZŐ!:	**rallyeoffice@gmail.com** tárgy: **„Baranya Kupa teszt"**

A TESZT megrendezéséhez minimum 20 jelentkező szükséges!

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

2015. július 31. péntek	SPORTKÖZPONT KOMLÓ	19:00 – 21:00
2015. augusztus 01. szombat	SPORTKÖZPONT KOMLÓ	08:00 – 21:00
2015. augusztus 02. vasárnap	SPORTKÖZPONT KOMLÓ	05:00 – 21:00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla helye:

2015. július 31. (péntek) 19:00h-tól, 2015. augusztus 2. (vasárnap) 21:00h-ig

Helye:	SPORTKÖZPONT KOMLÓ, Komló, Eszperantó tér 1.
GPS:	***N46° 11,403; E18° 15,766***

3.5. Pályabejárás kezdete:

2015. augusztus 1. (szombat) 09:00 – 17:00

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2015 ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

3.6. Adminisztratív átvétel

FAKULTATÍV ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

2015. július 31. (péntek) 19:00 – 21:00

Helye:	SPORTKÖZPONT KOMLÓ, Komló, Eszperantó tér 1.
GPS:	***N46° 11,403; E18° 15,766***

ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL
2015. augusztus 1. (szombat) 08:00 – 13:00
Helye: SPORTKÖZPONT KOMLÓ, Komló, Eszperantó tér 1.
GPS: ***N46° 11,403; E18° 15,766***

HISTORIC	2015. augusztus 1.	8:00 – 9:00
RALLYE2	2015. augusztus 1.	9:01 – 12:00
M CSOPORT + ELŐFUTÓK	2015. augusztus 1.	12:01 – 13:00

3.7. Gépátvétel – plombálás és jelölés
2015. augusztus 1. (szombat) 08:30 – 14:00
Helye: ex-AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: ***N46° 11,426; E18° 16,298***

GÉPKÖNYVEZÉS – kizárólag előzetes regisztrációval!

	2015. augusztus 1.	8:00 – 8:59
HISTORIC	2015. augusztus 1.	9:00 – 10:00
RALLYE2	2015. augusztus 1.	10:01 – 13:00
M CSOPORT	2015. augusztus 1.	13:01 – 14:00

3.8. Biztonsági autók, előfutók eligazítása:
Ideje: 2015. augusztus 1. (szombat) 11:30
Helye: SPORTKÖZPONT KOMLÓ, Komló, Eszperantó tér 1.
GPS: ***N46° 11,403; E18° 15,766***
AZ ÉRINTETTEK SZEMÉLYES MEGJELENÉSE KÖTELEZŐ!

3.9. Kötelező versenyzői eligazítás:
Ideje: 2015. augusztus 1. (szombat) Éjszakai gyűjtő behajtáskor
Helye: 2015. augusztus 1. (szombat) Éjszakai gyűjtő BE állomás (itiner szerint)
A szombati nap zsúfolt programjára való tekintettel a versenyzői eligazítás tartalmát írásban bocsátja a versenyzők rendelkezésére a rendező és a versenyigazgató. A közlemény 1-1 példányát – jegyzőkönyvezett átvétellel – a fenti helyen és időben vehetik át a versenyzők.

3.10. Sajtóiroda nyitvatartása és média akkreditáció:
2015. augusztus 1. (szombat) 08:00 – 2015. augusztus 2. (vasárnap) 21:00h
Helye: SPORTKÖZPONT KOMLÓ - Komló, Eszperantó tér 1.
GPS: ***N46° 11,403; E18° 15,766***

Sajtóiroda elérhetősége:
telefon: +36 30 690 8584
e-mail: patko.weberkata@gmail.com

3.11. Shakedown és időterv
Nem kerül megrendezésre

3.12. Verseny előtti sajtótájékoztató
Ideje: 2015. július 29. (szerda) 11:00h
Helye: AMBIENT AROMA SPA (HÍD terem) - Komló - Sikonda, Fürdő u. 5.
GPS: ***N46° 10,594; E18° 13,311***

3.13. Első Felügyelő Testületi ülés
Időpontja: 2015. augusztus 1. (szombat) 14:30 óra
Helyszíne: Versenyiroda, Sportközpont - Komló

3.14. A prológ (nulladik szakasz) és első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele
Időpontja: 2015. augusztus 1. (szombat) 15:30 óra
Helye: hirdetőtábla

3.15. A prológ (nulladik szakasz) és első szakasz rajtlistájának közzététele
Időpontja: 2015. augusztus 1. (szombat) 16:00 óra
Helye: hirdetőtábla ***(+ online: baranyakupa.hu)*** + PROLÓG Rajt állomás

3.16. Rajt ceremónia nem kerül megrendezésre

3.17. A Prológ rajtjának (nulladik szakasz) helye és ideje

Időpontja:	2015. augusztus 1. (szombat)	16:55 óra
Helye:	Prológ IE – Zobákpuszta, PR1	
GPS:	***N46' 10,236; E18' 18,604***	

3.18. Az első szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja:	2015. augusztus 2. (vasárnap)	6:00 óra
Helye:	Színház tér Komló, IE0A Parc Fermé KI	
GPS:	***N46' 11,392; E18' 16,101***	

3.19. Célceremónia / Díjátadás

Időpontja:	2015. augusztus 2. (vasárnap)	17:44 óra
Helye:	Komló, Városháztér - Itiner szerint	

3.20. Verseny célja

Időpontja:	2015. augusztus 2. (vasárnap)	18:02 óra
Helye:	Színház tér Komló, IE7C Parc Fermé BE	
GPS:	***N46' 11,392; E18' 16,101***	

3.21. Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.22. Végső technikai ellenőrzés

Időpontja:	célba érkezést követően azonnal
Helye:	ex-AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.

3.23. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja:	2015. augusztus 2. (vasárnap)	20:00 óra
Helyszíne:	Versenyiroda - hirdető tábla	

3.24. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja:	30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne:	Versenyiroda - hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2015. július 15. (szerda) 24:00h

4.2. Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye2 és Historic Rallye Bajnokság és a bajnokságokon kívül indulók, valamint az M csoport (ORB) indulói részére:

Kezdete: 2015. július 1. (szerda)
Zárlata: 2015. július 15. (szerda) 24.00h

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

MARCO RACING TEAM KFT
7300 Komló, Tavasz u. 3.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum az RVSZ-ben megjelölt számú versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2015. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 A Magyar Köztársaság Országos HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG futamára elfogadott járművek:

Az Országos Historic Rallye Bajnokság (Bajnokság) versenyeire azok a túra és GT autók nevezhetők, illetve a versenyeken azok a túra és GT autók vehetnek részt, amelyek 1958. január 1. és 1990. december 31-e között kerültek homologizálásra, és megfelelnek az FIA „K" Függelék mindenkor érvényes előírásainak.

A Bajnokság osztályaiban elfogadott járművek (kor)csoport és géposztály (kategória) besorolása:
1. csoport 1969. december 31-ig homologizált túra és GT autók (E, F, G1 periódus);
2. csoport 1970. január 1. – 1975. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr.1-4 (G2, H1 periódus);
3. csoport 1976. január 1. – 1981. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr.1-4 (H2, I periódus);
4. csoport 1982. január 1. – 1990. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. A,N,B (J1, J2 periódus)

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT		4. (E) CSOPORT	
B1	1000 cm3-ig	C1	1300 cm3-ig	D1	1300 cm3-ig	E1	1300 cm3-ig
B2	1000-1300 cm3-ig	C2	1300-1600 cm3-ig	D2	1300-1600 cm3-ig	E2	1300-1600 cm3-ig
B3	1300-1600 cm3-ig	C3	1600-2000 cm3-ig	D3	1600-2000 cm3-ig	E3	1600-2000 cm3-ig
B4	1600-2000 cm3-ig	C4	2000-2500 cm3-ig	D4	2000 cm3 felett	E4	2000 cm3 felett
B5	2000 cm3 felett	C5	2500 cm3 felett				

További részletek: RVSZ V. fejezet 4. pont

HobbyCar
Elfogadott járművek
Az RVSZ „P" csoportjába sorolt gépkocsik, hengerszám és hengerűrtartalom megkötés nélkül azzal a megkötéssel, hogy csak az 1990.12.31-ig homológizált gépkocsik karosszériája használható fel. Homológizációs lappal nem rendelkező gépkocsik karosszériája esetén, az alapdokumentum a gépkocsi javítási kézikönyve, feltéve, hogy az alaptípust 1990. december 31. előtt gyártották. Versenygumiabroncs használata megengedett.

A Historic HobbyCar osztályaiban elfogadott járművek géposztály besorolása:
H1. géposztály 1600 ccm-ig
H2. géposztály 1600 ccm felett – 2000 ccm-ig
H3. géposztály 2000 ccm felett

További részletek: RVSZ V. fejezet 4. pont

A Magyar Köztársaság Országos Historic Rallye Bajnokság magyar nevezői számára amennyiben nem rendelkeznek HTP-vel, elegendő az MNASZ ATB által kiállított gépkönyv és a Historic Technikai Adatlap. A külföldi nevezőknek a gépátvételkor be kell mutatniuk az FIA Historic Gépkönyvet (HTP) a gépátvétel vezetőjének, aki azt a verseny végéig magánál tarthatja vagy a honos ASN által kiállított gépkönyvet.
Minden autónak meg kell felelnie az abban az országban érvényes KRESZ-előírásoknak, ahol nyilvántartásba van véve.

4.3.2 Magyarország ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁGban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

A Rallye2 versenyeire azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen RVSZ és az MNASZ Technikai Bizottság által 2015. évre kiadott előírásoknak, továbbá nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel, továbbá érvényes, az MNASZ Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük, vagy FIA Technical Passportjuk van.

A Rallye2 egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport gépkocsiijait az alábbi géposztályokba sorolják:
- **1. géposztály**: legfeljebb 1400 ccm
- **2. géposztály**: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- **3. géposztály**: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő, magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- **5. géposztály**: legfeljebb 1400 ccm
- **6. géposztály**: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- **7. géposztály**: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők A vagy N csoportba (az eredeti homologizációjuknak megfelelő csoportba és géposztályba), amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak és az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyvük van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyein az A és N csoportban és a P11, P12 és P13 géposztályban kizárólag a homológ lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak. Ezen gépkocsiknál a VK kiterjesztés felhasználása és nemzeti VO-ba másolása tiltott.

Az FIA J függelék 260. fejezetének megfelelő autók a Rallye2 versenyein az A csoportban indulhatnak, és használhatnak VR1A, VR1B és VR2B kiterjesztésen szereplő alkatrészeket is a VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészeken felül.

P csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

Osztályok	
11	legfeljebb 1410 ccm
12	nagyobb, mint 1410 ccm, de legfeljebb 1610 ccm
13	nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2010 ccm
14 /2WD-4WD/	1610 ccm feletti, szekvenciális váltóval szerelt gépjárművek és 2010 ccm feletti azon gépjárművek, amelyek érvényes vagy lejárt homologizációval, és / vagy nemzeti homologizációval rendelkeznek. Azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztály tekintetében a korrigált hengerűrtartalom max. 3500ccm, kivéve, ha az alap homologizáció szerint a szorzó nélküli hengerűrtartalom több, mint 2000 ccm. Minimális tömeg 1230 kg.

A P14 osztályban való induláshoz a vezető versenyzőnek B3 licenc váltása szükséges. P csoportos járműveknél 1610 ccm-ig engedélyezett a szekvenciális váltó használata P11 és P12 géposztályban RSB határozat alapján. 1610 ccm feletti, szekvenciális váltóval szerelt gépkocsi csak a P14 géposztályba indulhat, a P13 géposztályban szekvenciális váltóval szerelt gépkocsi NEM indulhat.

4.3.3 M CSOPORT (MEGHÍVÁSOS – ORB – LICENCES VERSENYZŐK)

Lökettérfogat szerinti besorolás nélkül, az alábbiak szerint:

M1. géposztály: 4 kerék meghajtású autók
M2. géposztály: 2 kerék meghajtású autók

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti M1 vagy M2 géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

4.4.. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

HISTORIC (és HobbyCar)

Nevezési díj összege rendezői reklámmal: ~~**60.000,- Ft**~~, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Kedvezményes nevezési díj összege rendezői reklámmal: **40.000,- Ft**, (bruttó)

Rendezői reklám nélkül: 150.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.2. A Magyar Országos Rallye2 bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

RALLYE2

Nevezési díj összege rendezői reklámmal: **44.500,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: 150.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.3. 'M' csoport résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

M csoport

Nevezési díj összege rendezői reklámmal: **50.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t**

Rendezői reklám nélkül: 150.000,- Ft, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.4. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **STEFANI BARANYA KUPA 2015** versenyen indulók részére. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtarma alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, (**7.500,- Ft** mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az itiner átvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezésilap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

MARCO RACING TEAM KFT
7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

MARCO RACING TEAM KFT
OTP Bank ZRt.: 1173 1063 – 2004 3458 – 0000 0000

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2015. évi RVSZ II. fej. 6.7. pont szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

A kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.550,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

Extrém biztosítás: (baleseti sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire)

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lásd: 6. melléklet

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Historic

RVSZ V. fejezet 8. pont szerint:

Az FIA Nemzetközi Sportkódex 205-208 pontja szerint, az alábbi kiegészítésekkel:

- A rajtszámpanel 50 cm széles és 35 cm magas.
- A rajtszámpanelt nem kell fekete kerettel ellátni.
- A versenyautó orrán (motorháztető) nem kell rajtszámot elhelyezni.
- A rajtszámpanel a Historic bajnokság futamain, a panel tetejéhez kapcsolódó, 15 cm magas és max. 50 cm széles reklámfelülettel (rajtszám csík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.
- A rajtszámpanel a Historic Bajnokság futamain, a panel aljához kapcsolódó, 10 cm magas és 67 cm széles reklámfelülettel (rajtszám csík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.
- A versenyzők nevét és nemzetiségi zászlaját mindkét oldalon (lehetőleg az első sárvédő ajtóoszlop felöli részén) kell elhelyezni egy max. 10 cm x 40 cm-es felületen min. 4cm magas betűket használva. Klub (egyesület) jelvényét mindkét oldalra el lehet helyezni max. 10 cm x 10 cm-es méretben.
- A Historic Bajnokság indulói egész évre érvényes rajtszámot kapnak, melyet a Historic Munkabizottság állapít meg és tart nyilván.

A versenyautó első szélvédőjének felső részén, teljes szélességben el kell helyezni az RSB által engedélyezett, a Historic Munkacsoport által biztosított szélvédő csíkot, melynek magassága 10cm (FIA Sportkódex 211. pontja), és amely a versenyzők részéről nem utasítható vissza.

Rallye2 + M csoport (ORB)

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszám reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további reklámok viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

A Rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot. A Rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén a Rendezői reklám nélküli nevezési díj és a Rendezői reklámmal lévő nevezési díj különbözete pluszban fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Historic + Rallye2 + M csoport (ORB)

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása, alakjuk megváltoztatása, a nem az előírt felületre (függőleges helyett vízszintes felület) történő felragasztása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első szélvédőcsíkon szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői). A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

A verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása:
Rallye2 résztvevői számára: RVSZ II. fejezet 6.26.1
(RVSZ II. fejezet 6.26. pont szerinti gyártmányi korlátozások nélkül)
Historic résztvevői számára: RVSZ V. fejezet 6.8 szerint

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint, a rendező nem korlátozza.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye2 Bajnokságban valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi

forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

A Historic Rallye Bajnokságban az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag (bioethanol) ill. az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos!

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 10. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.
Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.
Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.
A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés!

A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.
A pályabejárás alatti gyorshajtás és a verseny alatti gyorshajtás esetén a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint: lsd: RVSZ 2015. II. 6.6. pont

Azon gyorsasági szakaszokon, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt 60 km/h

A Prológ gyorsasági szakasz bejárása kizárólag gyalogosan lehetséges.

A fentiek alapján kiszabott büntetések nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelőknek.
A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint az a nem közúti szakaszokra vonatkozó fenti sebességkorlátozást feltétel nélkül be kell tartani.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J" függelék 253.8.1.-8.3.5.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900 típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írhatja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autóknak „szivargyújtó" csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük, melyhez a GPS eszköz szivargyújtó csatlakozását értelemszerűen csatlakoztatni kell, hogy az eszköz tápellátása biztosított legyen.

9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé egy a rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges szivargyújtós tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén.
Pályabejárás során **(A versenykiírás 2.sz melléklete szerint)** a készüléknek az autó mozgása közben állandó tápot kell adni (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni az autóból. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül.
Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.
A pályabejárás végén a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott csőbilincsek segítségével, a jobboldali "B" oszlophoz az SOS kábel bekötésével.
A verseny végén, a versenyirodán le kell adni:

- ***a készüléket,***
- ***2db csőbilincset,***
- ***tapadókorongos tartót,***
- ***szivargyújtó tápkábelt***

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel

FAKULTATÍV ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

2015. július 31. (péntek) 19:00 – 21:00
Helye: SPORTKÖZPONT KOMLÓ, Komló, Eszperantó tér 1.
GPS: ***N46° 11,403; E18° 15,766***

ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

2015. augusztus 1. (szombat) 08:00 – 13:00
Helye: SPORTKÖZPONT KOMLÓ, Komló, Eszperantó tér 1.
GPS: ***N46° 11,403; E18° 15,766***

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Mindkét versenyző érvényes vezetői engedélye (jogosítvány)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye, vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passport-ja

10.3. Időterv:

Historic	**08:00 – 09:00**	
Rallye 2	**09:01 – 12:00**	
	09:01 – 09:30	201 – 210
	09:31 – 10:00	211 – 220
	10:01 – 10:30	221 – 230
	10:31 – 11:00	231 – 240
	11:01 – 11:30	241 – 250
	11:31 – 12:00	251 és felette
M csoport és előfutók	**12:01 – 13:00**	

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépkönyvezés

Ideje: 2015. augusztus 1. (szombat) **8:00 – 08:59**
Helye: ex-AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: ***N46° 11,426; E18° 16,298***
A helyszíni gépkönyvezéshez előzetes e-mail regisztráció szükséges: atb@mnasz.hu

11.2. Gépátvételi helye és időterv

Ideje: 2015. augusztus 1. (szombat) 8:30 – 13:30
Helye: ex-AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: ***N46° 11,426; E18° 16,298***

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, **az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.3. Időterv:

Historic	**09:00 – 10:00**	
Rallye 2	**10:01 – 13:00**	
	10:01 – 10:30	201 – 210
	10:31 – 11:00	211 – 220
	11:01 – 11:30	221 – 230
	11:31 – 12:00	231 – 240
	12:01 – 12:30	241 – 250
	12:31 – 13:00	251 és felette
M csoport	**13:01 – 14:00**	

11.4. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.5. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.6. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 4. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L" függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése" előírásinak.

11.7. Zajszint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

11.8. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött gépátvételi lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok FIA Technical Passport-ja
- Versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

Az RVSZ I. fejezet 40.2.1. pontja alapján minden versenyautóban lennie kell egy fehér alapon piros színű „SOS" jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK" jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm (A/3) méretben (SOS/OK tábla), melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

11.9. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése a rajt előtti rajtvárakozó Parc Fermé KI (IE 0A) állomáson ellenőrzésre kerül.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajtsorrend

Historic rajtsorrend

A Historic Rallye Bajnokság szabályai szerint
A **Historic** egyes versenyein a rajtsorrendet a Rendező állapítja meg az RSB-vel együttműködve.

Rallye2 rajtsorrend

Az **Rallye2** egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:
1. csoport A-N csoport és a P11-13 géposztály
2. csoport P14 géposztály
A 2. csoport első gépkocsija minimum 3 perc szünet után rajtol az 1. csoport utolsó gépkocsija után.

M csoport rajtsorrend

Az M csoport rajtsorrendjet a Rendező állítja össze.

12.2. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Nem kerül lebonyolításra

12.3. Cél ceremónia lebonyolítása

Helyszíne: **Városház tér Komló – Polgármesteri Hivatal előtt**
Lebonyolítása: a célkapu az **IE 7A és IE 7B** állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. A „gyüjtő BE" állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük és majd a célkapuhoz hajtaniuk a gyűjtőállomás területén.

12.1. Megengedett korai érkezés

2015. augusztus 1. (szombat)	IE PF1 (Éjszakai Gyűjtő BE)
2015. augusztus 2. (vasárnap)	IE 7C (Parc Fermé BE állomás)

12.2. Szuper-speciál szakasz lebonyolítása

Nem kerül megrendezésre.

12.3. PROLÓG lebonyolítása és rendje

2015. augusztus 1-én, szombaton 17:00h-tól a Komló Város főutcáján prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A rendező a Prológ pályarajzot az itinerben jelenteti meg.

A prológot megelőző, PR1 állomáson, a versenyzőknek a hivatalos hirdetőtáblán kifüggesztett rajtlista szerinti időben kell jelentkezniük.
A Prológon is a gyorsasági szakaszokra vonatkozó előírások az érvényesek. (ruházat, navigátor, stb.)

A Prológ idején az elrajtoló versenyautóban kizárólag a versenyre leadott nevezés szerinti versenyzők ülhetnek.
A prológ időeredménye nem számít bele a verseny értékelésébe
Elrajtolás kizárás terhe mellett kötelező, azokat a versenyzőpárosokat, akik nem teljesítik a Prológot a Felügyelő Testület büntetheti!

A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik. **A Prológ rajtoltatása** fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélen.

A PROLÓG rajtoltatása az alábbi rajtsorrend szerint történik:

1. csoport: Historic – rajtszám szerint fordított sorrendben
2. csoport: Rallye2 – rajtszám szerint fordított sorrendben
3. csoport: 'M' csoport (ORB) – rajtszám szerint fordított sorrendben

A PROLÓG pályabejárása

Ideje: 2015. augusztus 1. (szombat) 16:00 – 16:45h között
Kizárólag gyalogosan lehetséges, az itinerben közölt pályarajz alapján.

A PROLÓG értékelése

A prológot nem a megadott nyomvonalon teljesítő (pályát tévesztő) versenyzők a teljesített idejükhöz 3 perc (azaz: három perc) időbüntetést kapnak, és a két idő összegével kerülnek feltüntetésre a prológ eredménylistáján.

A személyautó gumikkal kijelölt prológ pálya rombolásáért nem jár automatikus időbüntetés. A pályarombolás tényét sportbírók jegyzik, és szándékosság és/vagy jogtalan előnyszerzés esetén a Prológ szakasz vezetőbírója állapítja meg az időbüntetés mértékét, amely kizárólag a prológ időeredményét érinti, kizárólag ahhoz adódik hozzá.

A Prológon elért azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazzák, mely a verseny díjkiosztóján kerül átadásra.

ZÁSZLÓJELZÉSEK A PROLÓG SZAKASZOKON

A Prológ szakaszon SÁRGA és PIROS zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor a további károk, sérülések megelőzése. Szüksége esetén a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!
PIROS ZÁSZLÓ: AZONNALI ÁLLJ!

A piros zászlós jelzéssel megállított versenyzőpáros, kizárólag sportbírói utasításra hagyhatja el a helyszínt. Ilyen esetben a versenyzőpáros választhat: új rajt lehetőséget kérhet és kaphat, vagy megállapított idővel zárja a prológot. A prológ szakasz esetében a megállapított idő pontos értékét a prológ vezetőbírója állapítja meg.

12.4. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

A *STEFANI BARANYA KUPA 2015* rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.

12.4.1. Szuper Rallye

A Rallye2 és 'M' csoport (ORB) résztvevőinek az RVSZ IV. fejezet 8. pontja szerint.
A Historic versenyzőinek az RVSZ V. fejezet 7.1 pontja szerint.

12.4.2. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

<u>Baleseti és biztonsági követelmények</u>

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.

2) **Ha a vörös „SOS" jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni.** A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.

- Az érintett versenyzők rajtszáma
- Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer

- Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS" jelzés van kihelyezve.

6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.

7) **A rendezvény elsősegély telefonszáma:** **+36 70/770 0538** (versenyiroda)

8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
a rendezőt: Telefonszám: **+36 70/770 0538** (versenyiroda)
a versenyző összekötőt: Rádli József: **+36 30/852 6411**

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.4.3. A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén, valamint a verseny minden egyéb területén körök szándékosan és ismételt leírását a versenyautóval!

12.4.4. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.4.5. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére **a „Csapatvezető" tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető" táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizpark közelében a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.4.6. A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen az FIA J függelék 253.11 pont szerint.
A Rendező engedélyezi a gyorsasági szakaszok stop állomását követő feloldó tábla után közvetlenül, a versenyzőknek történő étel-ital átadását.

12.4.7. A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.

12.4.8. Amennyiben a versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2015.08.01.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bárminemű tiltott (hivatalos, írásos engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

12.4.9. A ***STEFANI BARANYA KUPA 2015*** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.4.10. A ***STEFANI BARANYA KUPA 2015*** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.
A fentiek alapján a rendező nyomatékosan felhívja a *STEFANI BARANYA KUPA 2015* rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységet kizárólag a rendezővel (Marco Racing Team Kft) – legkésőbb 2015. július 29-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.

12.4.11. A ***STEFANI BARANYA KUPA 2015*** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.4.12. A *STEFANI BARANYA KUPA 2015* rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársait semmilyen felelősség nem terheli.

AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
RÉSZTVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

12.5. Hivatalos idő a verseny alatt
Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Pályabiztosítók:	narancs és kék színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG *(RVSZ V. fejezet 10. pont szerint)*
- **Abszolút (korcsoport)** értékelésnél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **Géposztályok** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

HISTORIC - HobbyCar *(RVSZ V. fejezet 14.2 pont szerint)*
- **Abszolút** értékelésnél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **Géposztályok** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

*A **MARCO RACING TEAM KÜLÖNDÍJAI** a Historic Bajnokság résztvevői részére:*
- **Abszolút – Historic** értékelésnél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **Prológ** Historic – HobbCar összevont abszolút értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagjának

RALLYE2 BAJNOKSÁG *(RVSZ IV. fejezet 11. pont szerint)*
- **Abszolút** értékelés **1-5. helyezett** páros mindkét tagjának
- **A csoport, N csoport** értékelés **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **A; N; P csoport géposztályok** értékelés **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **Kupák** (Lada; P14 2WD; P14 2WD+) értékelése **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

A MARCO RACING TEAM KÜLÖNDÍJAI a Rallye2 Bajnokság résztvevői részére:
- **Prológ** - a leggyorsabb R2 versenyzőpáros **1. helyezett** páros mindkét tagjának

'M' CSOPORT (ORB) – A MARCO RACING TEAM KÜLÖNDÍJAI
- **Abszolút** értékelésnél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **A M1, M2 géposztályok** értékelésénél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és az ellenőrzés helyszíne

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Helye: ex-AUTÓKAR KFT., Komló, Kossuth L. u. 19.
GPS: ***N46° 11,426; E18° 16,298***

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén az óvó fél képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával az óvott fél óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésén megfigyelőként részt vehet.

15.3. Fellebbezési díj: 100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a **STEFANI BARANYA KUPA 2015** rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:

Berényi Ákos
RSB vezető

1. SZ. MELLÉKLET: Útvonallap

Rallye2 - Historic - M csoport
ÚTVONALLAP

EVO4 150605

0. Szakasz / Leg 0 ***2015. 08. 01. szombat / Saturday 01 08 2015***

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION		GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due	
PR1	Komló						16:55	0. sz.
PR	**Prológ / Prologue**		**1,00**			**0:05**	**17:00**	
PF1	Éjszakai Gyüjtő BE / Overnight Regrouping IN - Színház tér			00,60	01,60	0:35	17:35	

1. Szakasz / Leg 1 (1,2,3,4 szekció / section 1, 2, 3, 4) ***2015. 08. 02. vasárnap / Sunday 02 08 2015***

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION		GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due	
0A	Éjszakai Gyüjtő KI / Overnight Regrouping OUT - Színház tér			00,00	00,00	0:00	06:00	1. szekció / section 1
0B	Szerviz BE / Service IN			00,55	00,55	0:02	06:02	
	Szerviz "A" / Service "A" engedélyezett / Tyre change allowed (TZ/RZ 85.70km)	gumicsere	*0,00*	*00,55*	*00,55*			
0C	Szerviz KI / Service OUT (gumijelölés / Tyre marking)			00,50	00,50	0:20	06:22	
1	Aladár			29,50	29,50	0:35	06:57	
GY/SS 1	**Aladár /1**		**18,30**			**0:03**	**07:00**	
2	Bertalan			16,80	35,10	0:45	07:45	
GY/SS 2	**Bertalan /1**		**9,00**			**0:03**	**07:48**	
2A	Szerviz BE / Service IN			11,60	20,60	0:25	08:13	
	Szerviz "B" / Service "B" engedélyezett / Tyre change allowed (TZ/RZ 85.70km)	gumicsere	*27,30*	*58,40*	*85,70*			
2B	Szerviz KI / Service OUT			00,50	00,50	1:00	09:13	
2C	Gyüjtőállomás BE / Regr. IN			01,00	01,00	0:03	09:16	
	Gyüjtőállomás / Regrouping (20') ***(gumijelölés / Tyre marking)***							
2D	Gyüjtőállomás KI / Regrouping OUT			00,10	00,10	0:20	09:36	2. szekció / section 2
3	Aladár			29,85	29,85	0:36	10:12	
GY/SS 3	**Aladár /2**		**18,30**			**0:03**	**10:15**	
4	Bertalan			16,80	35,10	0:45	11:00	
GY/SS 4	**Bertalan /2**		**9,00**			**0:03**	**11:03**	
4A	Szerviz BE / Service IN			11,60	20,60	0:25	11:28	
	Szerviz "C" / Service "C" engedélyezett / Tyre change allowed (TZ/RZ 87.15km)	gumicsere	*27,30*	*59,85*	*87,15*			
4B	Szerviz KI / Service OUT			00,50	00,50	1:00	12:28	
4C	Gyüjtőállomás BE / Regr. IN			01,00	01,00	0:03	12:31	
	Gyüjtőállomás / Regrouping (20') ***(gumijelölés / Tyre marking)***							
4D	Gyüjtőállomás KI / Regrouping OUT			00,10	00,10	0:20	12:51	3. szekció / section 3
5	Aladár			29,85	29,85	0:36	13:27	
GY/SS 5	**Aladár /3**		**18,30**			**0:03**	**13:30**	
6	Bertalan			16,80	35,10	0:45	14:15	
GY/SS 6	**Bertalan /3**		**9,00**			**0:03**	**14:18**	
6A	Szerviz BE / Service IN			11,60	20,60	0:25	14:43	
	Szerviz "D" / Service "D" engedélyezett / Tyre change allowed (to PF 81.65km)	gumicsere	*27,30*	*59,85*	*87,15*			
6B	Szerviz KI / Service OUT			00,50	00,50	1:00	15:43	

6B	Szerviz KI / Service OUT		00,50	00,50	1:00	15:43
6C	Gyüjtőállomás BE / Regr. IN		01,00	01,00	0:03	15:46
	*Gyüjtőállomás / Regrouping (20') **(gumijelölés / Tyre marking)***					
6D	Gyüjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:20	16:06
7	Aladár		29,85	29,85	0:36	16:42
GY/SS 7	**Aladár /4**	**18,30**			**0:03**	**16:45**
7A	Gyüjtőállomás BE / Regrouping IN		31,20	49,50	0:59	17:44
	Gyüjtőállomás / Regr.(15') *CÉL Dobogó / Finish Podium (Komló, Városház tér)*					
7B	Gyüjtőállomás KI / Parc Ferme BE - Regr. OUT/Parc Fermé IN		00,10	00,10	0:15	17:59
7C	Parc Ferme BE /Parc Fermé IN - Színház tér		00,60	00,60	0:03	18:02
	Vasárnap összesen / Sunday totals	***100,20***	***242,00***	***342,20***		***12:02***

4. szekció / section 4

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

		GY / SS	etap / liaison	össz / total	össz.idő	%
Augusztus 1. szombat / Saturday 1st August **Szekció / Section 0**	**0**	1,00	0,60	1,60	0:05	62,50%
Augusztus 2. vasárnap / Sunday 2nd August **1, 2, 3, 4 Szekció / Section 1, 2, 3, 4**		100,20	242,00	342,20	11:05	29,28%
ÖSSZESEN / TOTAL 8 GY / 8 SS + 1 prológ		**101,20**	**242,60**	**343,80**	**11:10**	**29,44%**

2015.08.02. Napkelte / Sunrise: 5:21h; Napnyugta / Sunset: 20:18h

2. SZ. MELLÉKLET: Pályabejárás időterve

1. A pályabejárás időbeosztása:

2015. augusztus 1. (szombat) 08:00 – 17:00

Prológ pályabejárásának ideje: 2015. augusztus 1. (szombat) 16:00 – 16:45h
Kizárólag gyalogosan lehetséges, az itinerben közölt pályarajz alapján.

A cél ceremónia helyszíne kizárólag gyalogosan járható be, korlátozás nélkül!

2. Speciális / Nemzeti előírások
Haladási irány és bejárás számának korlátozása
A rendező a pályabejárás számát nem szabályozza.

Azon gyorsasági szakaszok, vagy gyorsasági szakasz részek, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek (pl. erdőgazdasági út, magánút) kizárólag az itinerben szereplő menetirányban járhatóak be.

A rendező a közúti útszakaszokon kijelölt gyorsasági szakaszok esetében a haladási irányt nem szabályozza, nem korlátozza.
A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

Azon gyorsasági szakaszokon, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt 60 km/h

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.
A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**
A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.
A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.
A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A rendezvény hivatalos, pályabejárásra történő regisztrációját követően a versenyzőpáros köteles az azonosító matricát az előírásoknak megfelelően használni, alkalmazni. Amennyiben az erre vonatkozó szabályokat a versenyzőpáros figyelmen kívül hagyja, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó előírások súlyos megszegésének tekinti és 100.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- **Rendező bizottság tagjai;**
- **Marco Racing Team munkatársai;**
- **a Pécsi Sporbírói kollégium tagjai;**
- **Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai;**
- **A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai.**

3. Adatrögzítő berendezések beszerelése
Adatrögzítő berendezések használata kötelező a pályabejáró autókban!

4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején
Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J" függelék 253.8.1.-8.3.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

3. SZ. MELLÉKLET: Versenyző összekötő neve, fényképe, elérhetősége, időterve

RÁDLI JÓZSEF
+36 30 852 6411
radlijozsi@gmail.com

2015. július 31. (péntek)

19:00 – 21:00	Fakt. admin. átvétel (Sportközpont, Komló)

2015. augusztus 1. (szombat)

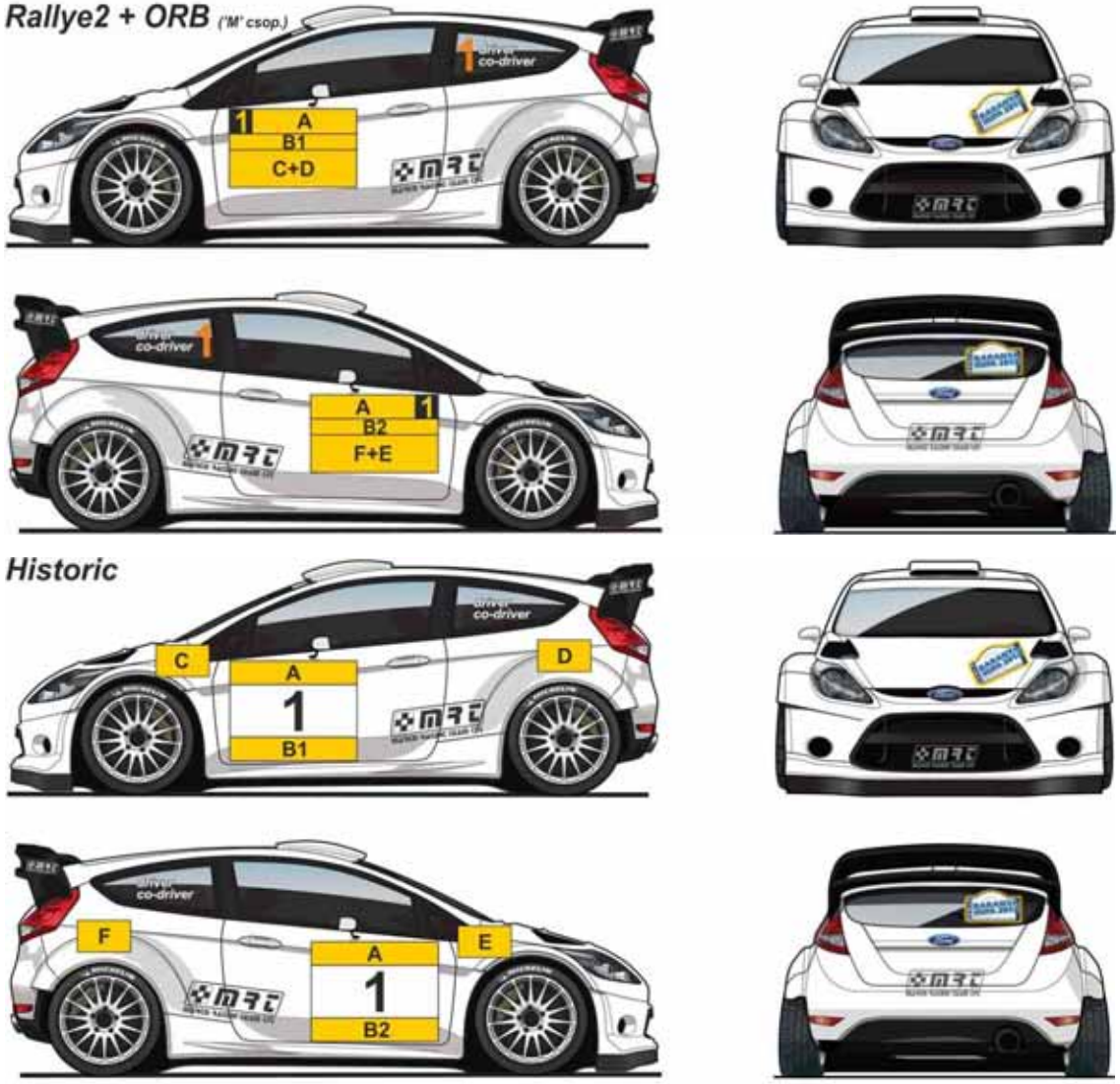
08:00 – 13:00	Adminisztratív átvétel (Sportközpont, Komló)
14:30 – 16:00	Felügyelőtestületi ülés (Sportközpont, Komló)
16:00 – 19:00	Prológ & Szervizpark helyszín (Eszperantó tér)
19:00 – 21:00	Versenyiroda (Sportközpont, Komló)

2015. augusztus 2. (vasárnap)

6:00 – 17:00	Versenyiroda, Szervizpark (Sportközpont)
8:00; 11:00, 14:00	Szerviz BE (Sportközpont, Eszperantó tér)
17:00	Cél ceremónia / Gyűjtő (Városház tér)
18:00	Felügyelőtestületi ülés (Sportközpont)

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.



Rendezői reklámok:
C, D, E, F: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában, Méretük egyenként: 20 x 33,5 cm

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Helyszín: Komló, Belváros
Ezsperantó tér és a Bem utca Pécsi út és buszpályaudvar közötti szakasza.
GPS: ***N46° 11,408; E18° 15,765***

Szervizpark nyitva tartása:

2015. július 31. (péntek):	**ZÁRVA!**
2015. augusztus 1. (szombat):	08:00 – 21:00 – korlátozott területen!
2015. augusztus 2. (vasárnap):	04:30 – 21:00

Szervizjárművek belépési ideje:

2015. július 31. (péntek):	**ZÁRVA!**
2015. augusztus 1. (szombat):	08:00 – 21:00

2015. augusztus 1. 15:00h és 19:00h között (amíg a prológ helyszínén az út zárva van) a szervizpark BEM utcai szakaszára (konkrétan a Bem utca aszfaltos útfelületére) TILOS szervizpontokat telepíteni, építeni, ugyanis a Bem u. jelenti a civil forgalom számára a Prológ zárása miatt szükségesség váló terelő utat. A Komló Kossuth L. u. útlezárás megszűntetésekor a szervizpark Bem u-i felülete is birtokba vehető.

A fent nevezett időszakban, a területről kiszoruló csapatok számára a rendező Komlón, a Templom tér mellett (a Gyűjtő bejárata mellett) jelöl ki szervizterületet (ez a szervizparktól kb. 800m-re).

2015. augusztus 2. (vasárnap): 04:30 – 06:00

A nevezések számától függően, szükség estén az előfutó és biztonsági autók számára alternatív szervizterület kerül kijelölésre Komlón, a Templom téren. Részletek az előfutói eligazításon, 2015. 08. 01. 11:30h – Ambient SPA)

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

TRÉLER PARKOLÓ

A trélerek elhelyezésére, a „volt szervizpark", a KBSK Sporttelepen, egy salakos felületű területen tréler parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt Komló közterületein trélerek elhelyezése TILOS!

SZERVIZPARKOKRA VONATKOZÓ EGYÉB PONTOK

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.
A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezeken a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz" táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db – szervizjármű hajthat be.
Historic mezőnynél +1db mozgójármű behajtása is engedélyezett.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizjárművek személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.
A szervizjárművek nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szervizpark teljes területén

- ***A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törlőkendővel, ruhával engedélyezett.***
- ***A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.***
- ***A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszsákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni.***
- ***Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.***
- ***A catering tevékenység megengedett a szervizhelyeken.***
- ***A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége minden esetben a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.***

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelőtestület bünteti.

A szervizpark felületének egy kis hányada kemény murva jellegű. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.
A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra. A sebesség túllépését a felügyelőtestület bünteti.

SZERVIZPARKOK, SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.
A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2015. július 31. és 2015. augusztus 2. között mindennemű szerviztevékenység Komló Város és Sikonda közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.
A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A „CSAPATVEZETŐ" JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

A „Csapatvezető" matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.
A „Csapatvezető" matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

A „SEGÍTŐJÁRMŰ" járművekre vonatkozó előírások **Nem kerül kiadásra.**

SZERVIPARK KAUCIÓ

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.
Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kauciós díjat befizetni.
Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs mód. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.
Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva kötelező.

A Rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A STEFANI BARANYA KUPA 2015 verseny helyszínein, különösen a szervizpark és prológ területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

lsd: www.mnasz.hu
http://mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202015_ver20150604.pdf

7. SZ. MELLÉKLET: SZÁLLÁSAJÁNLAT

HOTEL BÉKE SZIGET

KOMLÓ, VÁROSHÁZTÉR 4. - +36 72 581 098

Tisztelt Versenyzők, csapattagok!

A STEFANI Baranya Kupán résztvevő csapatok figyelmébe ajánljuk a ***Komló Város központjában*** található Hotelünket.

A Hotel Béke Sziget a versenyiroda és a szervizpark közvetlen szomszédságában található!

A verseny idejére – 2015. július 31 - 2015. augusztus 2. az alábbi szabad szobákkal állunk Vendégeink rendelkezésére:

10db Turista kategóriás szoba (2-3 ágyas)

Szobák: 7db turista kategóriás, 2+1 ágyas, és
3db turista kategóriás, 2 ágyas kialakítással.

Turista szoba árak: **3 ágyas (3 fő) 9600Ft / éj**
2 ágyas (2fő) 8400Ft / éj

Szeretettel várjuk Vendégeinket!

Elérhetőségeink:
7300 Komló, Városház tér 4.

Telefon és Fax: +36 72 581 098

Email: hotel.beke.sziget@gmail.com

Web: http://www.komlo.szallasjegyzek.hu/hu/szallas/hotel_beke_sziget.html

RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **STEFANI BARANYA KUPA 2015**
(Komló, 2015. augusztus 1-2.)

NEVEZŐ:.....

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző: .....

2. Versenyző: .....

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők
2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.
Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2015. augusztus .....

1. versenyző

2. versenyző

GÉPÁTVÉTELI LAP / SCRUTINEERING FORM

STEFANI Baranya Kupa 2015 ***Komló, 2015. augusztus 1-2.***

Check:				
	1. Versenyző: ***1st Driver:***	Aláhúzandó: ORB 2WD Kupa / ORB 2WD+ Kupa; R2 Lada Kupa; R2 P14 2WD Kupa / R2 P14 2WD+ Kupa	***Rajtszám*** ***Start No***	
	2. Versenyző: ***Co-driver:***			
	Nevező: ***Entrant:***		***Csoport*** ***Group***	
	Gyártmány: ***Make:***	***Típus:*** ***Type:***		
	Hengerűrtartalom: ***Cylinder capacity:***	ccm x 1,5 / 1,7=		
	Alvázszám: ***Chassis No. (VIN):***		***Géposztály*** ***Class***	
	Rendszám: ***Registration No.:***			
	Homológ szám: ***Homologation No.:***			
	Biztonsági övek típusa és cimkeszáma:		***Lejárat ideje:***	1:
	Seat belt's type & No.:		***Expiration:***	2:
	Ülések típusa:		***Gyártás ideje:***	1:
	Seat's type:		***Date of manuf.:***	2:
	Bukócső száma: ***Rollcage no:***			
	Üzemanyag tartály gyártási ideje, típusa, szériaszáma: ***Date of made, type and serial No. of fuel tank:***	made: type: serial:	***Üzemanyag / Fuel:*** Benzin vagy/or E85 Ethanol	
	Bukósisak: ***Helmets:***	1:	2:	
	Overall:	1:	2:	
	Kézi tűzoltó készülék gyártási vagy felülvizsgálati ideje: ***Manual extinguisher validity:***			
	Tűzoltó rendszer érvényessége és száma: ***Extinguisher system No. & validity:***	validity:	No.:	
	Jelölendő alkatrészek: ***Parts of seal or mark:***			
	Turbo ***Tartalék / db:*** ***spare piece:***		Jelölés:	
	Sebességváltó/Gearbox ***Tartalék/spare*** Igen/Yes Nem/No		Jelölés:	
	Differenciálművek/Differentials ***Tartalék/spare*** Igen/Yes Nem/No		Jelölés:	
	Megjegyzés/Note:		Adminisztratív átvételen megfelelt / Passed the administrative check	

Ezennel aláírásommal igazolom, hogy a gépjármű a szabályoknak megfelelően lett felkészítve a versenyre, és a biztonsági berendezései hibátlanul működnek. / Hereby I confirm, that the car is prepared for the rally according to the regulations, and its safety equipments are operating perfectly.

Versenyző vagy képviselőjének aláírása / Signature of Driver or his representative		Technikai ellenőrök vezetője
Ha versenyző / if Driver:	Ha képviselője / if representative:	

A világos részeket a versenyzők töltik ki! / Light areas are must be filled out prior to Scrutineering