

# 2015. május 15-17.



Országos Rallye Bajnokság - Országos Murva Rallye Bajnokság  
Országos Rallye2 Bajnokság - International Historic Challenge

MNASZ 2015  
RALLYE  
BAJNOKSÁG

MNASZ 2015  
RALLYE2  
BAJNOKSÁG

2015 HISTORIC  
RALLYE  
CHALLENGE



MARCO RACING TEAM CFC



Szombathely

APIÉPKER KFT.



## Versenykiírás

ORB & HS. Challenge + Rallye2

**OFFICIAL RALLYE PARTY**  
CAFÉ MÓLÓ - a rajtceremónia helyszínén  
2015.05.15. - péntek - 21:00h



RALLYCAFÉ

rallyracing

FRÖSS 97.7  
SZOMBATHELY FM



MICUKO

CAFÉ  
MÓLÓ



Jamaica



like-olj minket a **facebook**-on!  
ISEVM Rallye 2015

[www.savariarallye.hu](http://www.savariarallye.hu)

# AZ IDEI ELSŐ MURVÁS

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

# TESZT

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

# 2015|05|14 12:00-19:00

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

# KÁLD - 3,90km

TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT TESZT

# JELENTKEZZ:

[rallyeoffice@gmail.com](mailto:rallyeoffice@gmail.com)

A **CAFÉ**  
MÓLÓ és a



bemutatja:



# Official Rallye Party



***A rajtceremónia helyszínén!***

**2015.05.15.**  
**PÉNTEK**  
**21:00H**



**CAFÉ**  
MÓLÓ  
CAFÉ MÓLÓ - SZOMBATHELY, RÁKÓCZI F. U. 1.

**Grill & Coctail Terasz ★★★ Zene: Meggie & Géza**

## Tisztelt Csapatok!

## Tisztelt Versenyzők!

Engedjétek meg, hogy ezennel számotokra is hivatalosan bejelentsem egy régi-új szövetségesünk, Szombathely MJ Város visszatérését a rallyesportba, valamint azt, hogy ennek köszönhetően vár benneteket az

## ISEUM RALLYE 2015

2008-ban szerepelt utoljára a versenynaptárban a Szombathely Rallye, ekkor adott otthont utoljára rali OB futamnak a megyei jogú város. Az eltelt 7 évben sok minden megváltozott a városban és a sportban egyaránt. Az idei év – reményeink szerint – egy újabb, hosszú távú, sikeres kapcsolat kezdete. Egy olyan kapcsolaté, ahol a házigazda és a vendég egyaránt elégedett mosollyal nyugtázhatja évről-évre az újabb sikeres futamokat. Egy olyan kapcsolaté, amelyből a jövőben is sikerül kizárnunk minden a közös sikert zavaró tényezőt, érkezzen az bármely irányból, kívülről, vagy netán belülről.

Szombathely MJV tárt karokkal fogad bennünket, a ralit, éljünk hát az újabb lehetőséggel, élvezzük közösen a vendégszeretetet, a sportszeretetet a gondos gazda kínálta kényelmet és komfortot!

**2015. május 15-17.** között újra Szombathelyre látogat a hazai rallyesport krémje. Az idei verseny az **Országos Rallye Bajnokság**, az **Országos Murva Rallye Bajnokság**, az **Országos Rallye2 Bajnokság** hivatalos futama, valamint kiírásra kerül a **Nemzetközi Historic Challenge** is.

*Sokan, sokat dolgoztak azért, hogy ez a verseny 2015-ben újra megvalósulhasson. Az utóbbi időszakban a nem várt pofonok és a nehéz helyzetek megoldásakor vált világossá számunkra, hogy mennyien szeretik, szeretnék ezt a versenyt. Köszönet a kitartásért, támogatásért és mindenekelőtt a becsületért minden segítőnknek, pártolónak!*

Az idei Vas Megyei OB futamot is úgy készítettük elő, hogy az méltó legyen az elmúlt évek sikereihez, a már megszokott színvonalhoz. Elsődleges cél továbbra is a Versenyzők, a nézők és a támogatók megfelelő kiszolgálása, egy élhető, élvezetes és élményekkel teli rali hétvégén. Remélem, hogy az **ISEUM RALLYE 2015** ismét megadja számotokra a murvás versenyek minden pozitívumát, sava-borsát és az idén is egy olyan verseny lehet, ahol a Versenyző a gyorsasági szakaszokon kívül is főszereplőnek érezheti magát.

Ezzel a kifejezett szándékkal álmodtunk számotokra egy olyan **grandiózus rajt ceremóniát**, amely eddig magyar versenyen nem látott felszereltségével is igyekszik benneteket, Versenyzőket, és a rallyesportot a megfelelő színvonalon bemutatni a várhatóan sok-sok helyszíni nézőnek. A rajt ceremónia sötétben, díszkivilágítással kezdődik és 30m-rel arrébb, a **Café Mólóban Official Rallye Party**val, élő zenével és koktél hegyekkel ér véget. Hajnalban. Mert szombaton sem kell túl korán kelni, így mindenkinek lesz ideje szépre és „0,00%-osra” pihennie magát. A többi a kiírásból kiderül.

Az idei viadallal folytatjuk az elmúlt években megkezdett utat és a – reményeink szerint számotokra is élvezetes – „verseny program” mellett kiemelkedő hangsúlyt fektettünk a megfelelő komfort fokozat kialakítására is.

## KINEK, MIÉRT JÓ AZ ISEVM RALLYE 2015?

### RALLYE 1 (ORB+OMRB)

#### Rajtceremónia + 11 Gyorsasági, 120km gyorsasági szakasszal

A Rallye1-es versenyzők az Országos Rallye Bajnokság harmadik és az Országos Murva Rallye Bajnokság első futamán vehetnek részt amennyiben velünk tartanak. Számukra az alábbiak szerint alakul a program:

- csütörtök: pályabejárás, TESZT – Káldon
- péntek: pályabejárás, délután admin. és technikai átvételek, este: Rajt ceremónia
- szombat: délután verseny
- vasárnap: reggeltől – estig verseny, díjkiosztó, haza utazás.

...és ezen a murván – kis túlzással – akár aszfalt futóművel is mehetsz...

### RALLYE2 (R2)

#### 2 nap, egy komplett verseny, 8 Gyorsasági, 75,85km gyorsasági szakasszal

A bajnokság résztvevői számára teljes értékű bajnoki futam, idén a harmadik a sorban. Sokat gondolkodtunk mi lehet számotokra a legkedvezőbb konstrukció, és úgy döntöttünk, a költséghatékonyságot helyezzük előtérbe, azaz nem kell szabadságot kivennetek, nem kell plusz szállásköltség, plusz napi díjak, stb., stb., hiszen 2 napba: szombat - vasárnapba sűrítve megkaptok mindent, amitől a rallye az ami. Ne felejtsetek, itt egyedülállóan jó minőségű murva várja a nevezőket! Számukra az alábbiak szerint alakul a program:

- szombat: pályabejárás, délután admin. és technikai átvételek,
- vasárnap: reggeltől – estig verseny, díjkiosztó, hazamenetel.

...és ezen a murván – kis túlzással – akár aszfalt futóművel is mehetsz...

### HISTORIC Challenge (HC)

#### Rajtceremónia + 11 Gyorsasági, 120km gyorsasági szakasszal

**Hahó! Historicosok! Itt a lehetőség! Magyarország legjobb minőségű murvás pályáin térhettek vissza újra murvára!** Az autókat nem bántja, a verseny után nem kell újraépíteni a fél alját. ...és hogy tétje is legyen, osztrák versenyzők is csatlakoznak hozzátok! Remélem, a tavaly tapasztalt lelkesedés, érdeklődés még most is megvan bennetek. Gyertek, nevezetek, éreztétek - élveztétek újra a murvát! A Historic Challenge versenyzői részére az alábbiak szerint alakul a program:

- csütörtök: pályabejárás, TESZT – Káldon
- péntek: pályabejárás, délután admin. és technikai átvételek, este: Rajt ceremónia
- szombat: délután verseny
- vasárnap: reggeltől – estig verseny díjkiosztó, go home.

...és ezen a murván – kis túlzással – akár aszfalt futóművel is mehetsz...

Ezúttal az alábbi plusz lehetőségekkel kívánjuk elősegíteni jó hangulatú versenyzéseteket:

#### 1. Pályabejárás + verseny egyben

A verseny programja - az előírásoknak megfelelően - komplex, igazi „rallye eszencia”. Az ORB+His Ch-nek csütörtök reggeltől, a R2-nek szombat reggeltől vasárnap estig tart az intenzív program, és így elegendő csupán egyszer ideutazni, jelentős utazási költséget spórolva ezzel.

## 2. Teszt

Az idei év első **MURVÁS TESZT**jére **2015. május 14-én, 12:00 és 19:00h** között biztosítunk lehetőséget, egy 3,90km-es, megfelelően felépített és biztosított szakaszon (a teszt térítéses!). Előzetes regisztráció szükséges.

## 3. Rajtceremónia

A nemzetközi porondról (VB, EB) elesett megoldásokkal kívánjuk újszerűvé és színesebbé tenni, és a helyi médiák (Szombathely TV, Friss FM, és a helyi lapok) segítségével szeretnénk látogatottabbá tenni a hazai vonatkozásban úttörő rajtceremóniát Szombathely szívében, az ISEUM-mal a háttérben. Mindez pénteken este, már sötétben, csak, hogy valóban nagyot szóljon...

## 4. OFFICIAL RALLYE PARTY

**2015. május 15-én, pénteken** este, a rajtceremónia után, **22:00 órától FERGETEGES RALLYE PARTY**-val várunk minden versenyzőt, szerelőt, csapattagot, rajongót a **CAFÉ MÓLÓ**-ba! A hangulatról a különleges koktél-, és italakciók és **ÉLŐ** zenével Meggie & Géza gondoskodnak, míg a teraszon a grillezés lesz a főszerep. A belépés természetesen: **INGYENES!**

Figyelem! **A „bátor” Rallye2-es csapatokat, versenyzőket is várjuk már a pénteki buliba is!** (nekik egy picit korábban kell kelniük másnap... :o( )

## 5. Autómosás

2010-ben hagyományt teremtettünk, és az idén is megvalósítjuk verseny közben az autómosást! Több géppel, több rutinnal, felkészülten igyekszünk megoldani, hogy a szerelők a szervizparkban ne a sárral, hanem az autóikkal tudjanak foglalkozni.

## 6. Az előírtnál több szerviz idő

Több csapat szervizfőnökével is egyeztettünk ez ügyben, és figyelembe vettük az ez irányú kérését, miszerint murvás versenyen térjünk el az aszfaltos versenyeken megszokott időintervallumoktól. A szervizpark sem kicsi, így a fentiek figyelembevételével megemeltük a szervizidőt.

## 7. Kedvezményes szállások

A versenykiírás végén ismét ott a „szokásos” lista. A Marco Racing Team ismét felvette a kapcsolatot több helyi szállodával és szállásadóval annak érdekében, hogy könnyítsük csapataitok dolgát.

Nem túl nagy titok, a verseny **minden programja** (a gyorsasági szakaszokon kívül) **SZOMBATHELY** központtal bonyolódik idén is, így javasoljuk, éljetez a lehetőséggel, spóroljátok meg a felesleges autókázás költségét egy távolabbi településre és **SZOMBATHELYEN válasszatok szállást!**

Remélve, hogy a fentiek segítségekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, elégedettebb versenyzésben várunk minden Versenyzőt az idei első murvás versenyre, az **ISEUM RALLYE**-ra!

**NE FELEJTSETEK EL: NEVEZNI!**

Üdvözléssel:

Markó Tibor és  
a Marco Racing Team

[www.savariarallye.hu](http://www.savariarallye.hu)

<b>TARTALOM</b>
-----------------

<b>1., BEVEZETÉS</b>	<b>8. oldal</b>
<b>2., RENDEZÉS</b>	<b>8. oldal</b>
<b>3., PROGRAM</b>	<b>9. oldal</b>
<b>4., NEVEZÉSEK</b>	<b>13. oldal</b>
<b>5., BIZTOSÍTÁS</b>	<b>16. oldal</b>
<b>6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK</b>	<b>16. oldal</b>
<b>7., GUMIABRONCSOK</b>	<b>17. oldal</b>
<b>8., ÜZEMANYAG</b>	<b>17. oldal</b>
<b>9., PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>17. oldal</b>
<b>10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>19. oldal</b>
<b>11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés</b>	<b>19. oldal</b>
<b>12., EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>21. oldal</b>
<b>13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>25. oldal</b>
<b>14., DÍJAK</b>	<b>25. oldal</b>
<b>15., VÉGELLENŐRZÉSEK</b>	<b>25. oldal</b>
<b>1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAPOK</b>	<b>27. oldal</b>
<b>2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE</b>	<b>30. oldal</b>
<b>3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE</b>	<b>32. oldal</b>
<b>4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM</b>	<b>33. oldal</b>
<b>5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARKOK</b>	<b>33. oldal</b>
<b>6.sz MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK</b>	<b>36. oldal</b>
<b>7. sz. MELLÉKLET – SPECIÁLIS SZÁLLÁSAJÁNLATOK</b>	<b>36. oldal</b>
<b>8. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT</b>	<b>40. oldal</b>

**1. BEVEZETÉS****1.1. Bevezetés**

Az **ISEUM RALLYE 2015** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, FIA CEZ Bajnokság és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2015. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságok szabályai az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2015. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) [www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

**1.2. Útburkolat:** A gyorsasági szakaszok útburkolata

**ORB + Histo Challenge:** 97% murva és 3% aszfalt,

**Rallye2:** 94% murva és 6% aszfalt.

**1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:**

	<b>ORB + Histo Challenge</b>	<b>RALLYE2</b>
A verseny távja:	566,55km	277,25km
Gyorsasági szakaszok száma:	11	8
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	120,75km	75,85km
Gyorsasági szakaszok aránya:	21,31%	27,36%
Szekciók száma:	5	3
Szakaszok száma:	2	1

**2. RENDEZÉS****2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

- Magyarország 2015. évi Országos Rallye Bajnokság 3. futama (ORB)
- Magyarország 2015. évi Országos Murva Rallye Bajnokság 1. futama (OMRB)
- Magyarország 2015. évi Országos Rallye2 Bajnokság 3. futama (R2)
- Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

**2.2. ASN engedély száma:**

**K-243/2015.04.28.**

**2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:**

**Rendező neve:** Marco Racing Team Kft.  
**Címe, elérhetőségei:** 7300 Komló, Tavasz u. 3.  
 Postacím: 7300 Komló, PF. 76.  
 Telefon: +36 30 479 32 60  
 E-mail: [marcoracingteamkft@gmail.com](mailto:marcoracingteamkft@gmail.com)  
 A rendező hivatalos honlapja: [www.savariarallye.hu](http://www.savariarallye.hu)

**2.4. Rendező Bizottság:**

**Vezetője:** Markó Tibor  
**Tagjai:** Cseri József, Balogh Károly, Markó Zoltán, Unger József, Németh Jenő, Markóné Ági, Kirsching János.

**2.5. Felügyelő testület:**

**Vezető:** Sztankovics Györgyi  
**Tagok:** Hajdu Attila, dr. Szél Attila

**2.6. Megfigyelők és delegált személyek**

RSB megfigyelő  
RSB biztonsági megfigyelő

Kassai András  
dr. Szél Attila

**2.7. Vezető tisztségviselők**

Versenyigazgató  
(a verseny vezető sportbírója)  
Versenyigazgató helyettes:  
Technikai Felügyelő  
Biztonsági vezető  
A versenyiroda vezetője  
Szervizpark vezetője:  
Értékelés vezetője  
Időmérés vezetője  
Gépátvétel vezetője  
Versenyorvos  
Sajtófőnök  
Hírfőnök  
Versenyzői összekötő - OMRB, Historic Ch.:  
Versenyzői összekötő – Rallye2:

*később kerül megadásra*  
  
Lovay Miklós  
*az ATB később jelöli meg*  
Kirsching János  
Vörös Krisztina  
Németh Jenő  
Petrik Zsolt  
Sipos Gábor  
*az ATB később jelöli meg*  
*később kerül megadásra*  
Marosréti Ervin  
*később kerül megadásra*  
Rádli József  
Buna Zoltán

**2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége**

Versenyiroda helye:

WALDORF ISKOLA  
9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40.

**GPS:**

**N47° 14.534' E16° 37.364'**

Telefon:

+36 70 770 0538

E-mail:

rallyeoffice@gmail.com

**3. Program****3.1. Az itiner, GPS, Rallye guide:**

**Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele:**

**ORB + Histo Challenge:**

**2015. május 13. szerda** 19:00 – 21:00

**2015. május 14. csütörtök** 08:30 – 16:00

Helyszín:

**HOTEL CLAUDIUS**

9700 Szombathely, Bartók B. Krt. 39.

**GPS:**

**N47° 13.971' E16° 36.204'**

Helyszín:

**2015. május 15. péntek** 08:30 – 10:00

**Versenyiroda – WALDORF ISKOLA**

9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.

**GPS:**

**N47° 14.534' E16° 37.364'**

**RALLYE2:**

Helyszín:

**2015. május 16. szombat** 08:30 – 12:00

**Versenyiroda – WALDORF ISKOLA**

9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.

**GPS:**

**N47° 14.534' E16° 37.364'**

**FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÓ AUTÓNAK UN. „SZIVARGYÚJTÓ” CSATLAKOZÁSSAL KELL RENDELKEZNI.**

Rallye guide nem kerül kiadásra.

**3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:**

Shakedown nem kerül megrendezésre

**3.2.1 Hivatalos (térítéses) TESZT**

Ideje:

2015. május 14. csütörtök 12:00 – 18:00

Helye:

Káld, Farkaserdő - erdészeti út

A Teszt szakasz hossza:

3,90km.

A lebonyolítás: egyirányú rendszerben, folyamatos rajtoltatással történik!  
 Menetirány: Rajt az erdőben – CÉL és STOP Káld falu szélén (focipálya)  
 (a STOP után a RAJT 9,0km etappal újra megközelíthető – **SEBESSÉG MÉRÉS** az „etpaon”!)  
**A TESZT részvételi díja: 25.000,-Ft** (bruttó), mely a helyszínen fizetendő

**Regisztráció – KÖTELEZŐ!** [rallyeoffice@gmail.com](mailto:rallyeoffice@gmail.com) (e-mail tárgya: ISEUM Rallye TESZT)  
 A TESZT megrendezéséhez minimum 20 jelentkező szükséges!

### 3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2015. május 13. <b>szerda</b>	19:00 - 21:00
2015. május 14. <b>csütörtök</b>	08:30 - 16:00
Helyszín:	<b>HOTEL CLAUDIUS</b> 9700 Szombathely, Bartók B. Krt. 39.
<b>GPS:</b>	<b>N47° 13.971' E16° 36.204'</b>
2015. május 15. <b>péntek</b>	08:30 - 22:00
2015. május 16. <b>szombat</b>	08:30 - 23:00
2015. május.17. <b>vasárnap</b>	06:00 - 20:30
Helyszín:	<b>Versenyiroda – WALDORF ISKOLA</b> 9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.
<b>GPS:</b>	<b>N47° 14.534' E16° 37.364'</b>

### 3.4. Hivatalos hirdetőtábla:

Működés 1:	2015. május 13. 19:00 órától – május 14. 16:00 óráig
Helyszín:	<b>HOTEL CLAUDIUS</b>
Működés 2:	2015. május 15. 08:30 órától – május 17. 22:00 óráig
Helyszín:	<b>Versenyiroda - WALDORF ISKOLA</b>

**3.5. Pályabejárás kezdete:** 2015. május 14. csütörtök 9:00 óra

**A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2015. ÉVI RVSZ-BEN, JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!**

### 3.6. Adminisztratív átvétel

#### 3.6.1 ADMNISZTRATÍV ORB + His Ch

Időpontja:	2015. május 15. péntek 12:00 – 16:00
Helyszín:	<b>Versenyiroda – WALDORF ISKOLA</b> 9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.
<b>GPS:</b>	<b>N47° 14.534' E16° 37.364'</b>

#### Rallye2

Időpontja:	2015. május 16. szombat 12:00 – 16:00
Helyszín:	<b>Versenyiroda – WALDORF ISKOLA</b> 9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.
<b>GPS:</b>	<b>N47° 14.534' E16° 37.364'</b>

### 3.7. Gépátvétel – plombálás és jelölés

#### 3.7.1 GÉPKÖNYVEZÉS (ORB+R2)

**ELŐZETES – E-MAIL – REGISZTRÁCIÓ SZÜKSÉGES!**

**Email cím: [atb@mnasz.hu](mailto:atb@mnasz.hu) (Tárgy: „ISEUM RALLYE 2015 - gépkönyvezés”)**

Időpontja:	2015. május 14. csütörtök 12:00 – 13:00
Helyszín:	KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG, Szombathely, Sági út 4.
<b>GPS:</b>	<b>N47° 14.015' E16° 38.413'</b>

**3.7.2 TECHNIKAI ÁTVÉTEL****OMRB + HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 15. péntek 13:00 – 17:00  
 Helyszín: KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG, Szombathely, Sági út 4.  
**GPS:** **N47° 14.015' E16° 38.413'**

**RALLYE2**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 13:00 – 17:00  
 Helyszín: KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG, Szombathely, Sági út 4.  
**GPS:** **N47° 14.015' E16° 38.413'**

**3.8. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:**

Helyszín: **Versenyiroda – WALDORF ISKOLA**  
 9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.  
**GPS:** **N47° 14.534' E16° 37.364'**

Nyitva tartás: 2015. május 15. **péntek** 09:00 - 22:00  
 2015. május 16. **szombat** 09:00 - 22:00  
 2015. május.17. **vasárnap** 07:00 - 21:00

Helyszín: **Versenyiroda – WALDORF ISKOLA**  
 9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.  
**GPS:** **N47° 14.534' E16° 37.364'**  
 Telefon: +36 20 925 8737  
 E-mail: marosreti.ervin@gmail.com

**3.9. Shakedown és időterv**

Nem kerül megrendezésre

**3.10. Verseny előtti sajtótájékoztató**

Időpontja: 2015. május 14. csütörtök 11:00  
 Helye: ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi Ferenc u. 6-8  
**GPS:** **N47° 13.746' E16° 37.351'**

**3.11. Első Felügyelő Testületi ülés**

Időpontja: 2015. május 15. péntek 17:00  
 Helyszín: **Versenyiroda – WALDORF ISKOLA**  
 9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.  
**GPS:** **N47° 14.534' E16° 37.364'**

**3.12. A nulladik és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele****OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 15. péntek 18:00  
 Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

**3.13. A nulladik és az első szakasz rajtlistájának közzététele****OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 15. péntek 18:30  
 Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

**3.14. Beállítás a rajt ceremónia várakozó Parc fermébe**

Az ORB + Hist Ch mezőnyébe nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 10 percen belül kötelesek a versenyautót a rajtceremónia várakozó Parc Ferméjébe beállítani.

**3.15. Rajtceremónia****OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 15. péntek 19:45

Helye: Szombathely, itiner szerint (IE0)

**A rajtceremónia lebonyolítása fordított rajtsorrenddel történik, 2 perces időközökkel. A nevezett versenyautókban kizárólag a nevezett versenyzők tartózkodhatnak, számukra a versenyzői ruházat viselése kötelező!**

**3.16. Rallye2 versenyzők GPS berendezés ellenőrzése**

Időpontja: 2015. május 17. (vasárnap) 7:40h-tól folyamatosan

Helye: IE0 – Éjszakai Gyűjtő KI

**3.17. Az első szakasz rajtjának helye és ideje****OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 13:40

Helye: Éjszakai Gyűjtő KI, IE0C (Itiner szerint)

**RALLYE2**

Időpontja: 2015. május 17. vasárnap 07:35

Helye: Éjszakai Gyűjtő KI, IE0 (Itiner szerint)

**3.18. A második szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele****OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 22:30

Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

**3.19. A második szakasz rajtlistájának közzététele****OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 23:00

Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

**3.20. Rallye2 első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele****RALLYE2**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 22:30

Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

**3.21. Rallye2 első szakasz rajtlistájának közzététele****RALLYE2**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 23:00

Helye: hirdetőtábla / online hirdető tábla

**3.22. A második szakasz rajtjának helye és ideje****OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 06:00

Helye: Éjszakai Gyűjtő KI, IE3F (Itiner szerint)

**3.23. Célcseremónia / Díjátadás****OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 17. vasárnap 16:28

Helyszín: Gyűjtő – Céldobogó – itiner szerint (IE11C)

**GPS: N47° 13.753' E16° 37.329'****RALLYE2**

Időpontja: 2015. május 17. vasárnap 18:08

Helyszín: Gyűjtő – Céldobogó – itiner szerint (IE8C)

**GPS: N47° 13.753' E16° 37.329'**

**3.24. Verseny célja****OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 17. vasárnap 16:56  
 Helye: Parc Fermé BE, IE11E (Itiner szerint)

**RALLYE2**

Időpontja: 2015. május 17. vasárnap 18:36  
 Helye: Parc Fermé BE, IE8E (Itiner szerint)

**3.25. Verseny utáni sajtótájékoztató**

Nem kerül megrendezésre.

**3.26. Végső technikai ellenőrzés**

Időpontja: célba érkezés után azonnal  
 Helyszín: KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG, Szombathely, Sági út 4.  
**GPS: N47° 14.015' E16° 38.413'**

**3.27. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje****OMRB+HIS.Ch**

Időpontja: 2015. május 17. vasárnap 18:30  
 Helye: hirdető tábla + online hirdető tábla

**RALLYE2**

Időpontja: 2015. május 17. vasárnap 20:05  
 Helye: hirdető tábla + online hirdető tábla

**3.28. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje**

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően  
 Helye: hirdető tábla

**4. NEVEZÉSEK**

**4.1. Nevezési zárlat:** 2015. május 08. 24:00

**4.2. Nevezési eljárás:**

Az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye2 Bajnokság, valamint a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet: 2015. április 22.

Zárlat: 2015. május 08. 24:00

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, továbbá a nemzetközi licence másolatát) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

**MARCO RACING TEAM KFT**  
**H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

**4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok**

A rendező:

- az Országos Rallye Bajnokság mezőnyébe 100,
- az Országos Rallye2 Bajnokság mezőnyébe 90,
- a Historic Challenge mezőnyébe 30 páros nevezését fogadja el.

A rendező a 2015. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

**4.3.1. Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:**

<b>Osztályok</b>	<b>Csoportok</b>
<b>2</b>	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor, R4 csoport R5 csoport
<b>3</b>	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (jelenlegi N4)
<b>4</b>	RGT autók
<b>5</b>	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm Super1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
<b>6</b>	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
<b>7</b>	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
<b>8</b>	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
<b>9</b>	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
<b>10</b>	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)

**A 'P' csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják (ORB)**

<b>P</b>	
<b>P11</b>	legfeljebb 1410 ccm
<b>P12</b>	nagyobb, mint 1410 ccm, de legfeljebb 1610 ccm
<b>P13</b>	nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2010 ccm
<b>P14 (2WD) (4WD)</b>	nagyobb, mint 2010 ccm
<b>P+</b>	
<b>P15 (2WD) (4WD)</b>	azon gépjárművek, amelyek érvényes vagy lejárt, homologizációval rendelkeznek, és vagy, nemzeti homologizációval rendelkeznek, ide értve a WR kiterjesztéseket is, de azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztály tekintetében a korrigált és a nem korrigált hengerűrtartalom max. 4000ccm, minimális tömeg 1230 kg.
<b>20</b>	külföldi indulók

**4.3.2. Az Országos Rallye2 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:**

A Rallye2 egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

**N csoport** gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

**1 géposztály legfeljebb 1400 ccm**

**2 géposztály nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm**

**3 géposztály nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm**

A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

**A csoport** gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

**5 géposztály legfeljebb 1400 ccm**

**6 géposztály nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm**

**7 géposztály nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm**

A lejárt 'A' vagy 'N' homologizációval rendelkező versenyautók átsorolandók a homologizációjuknak megfelelő A vagy N csoportba, amennyiben megfelelnek a kiadott eredeti homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ gépkönyvük van.

A Rallye2 versenyein az A, N csoportban és a P11, P12 és P13 géposztályokban kizárólag a homologizációs lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

Ezeknél a gépkocsiknál a VK kiterjesztés felhasználása és nemzeti VO-ba másolása tiltott. Az érvényes FIA homologizációval rendelkező, 1610 ccm-alatti hengerűrtartalmú, R csoportos gépkocsik, az „A” csoport, hengerűrtartalmuknak megfelelő géposztályába sorolandók.

A P11, P12, P13 géposztályokban szekvenciális váltó nem használható.

**A 'P' csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják (ORB)**

<b>P</b>	
<b>P11</b>	legfeljebb 1410 ccm
<b>P12</b>	nagyobb, mint 1410 ccm, de legfeljebb 1610 ccm
<b>P13</b>	nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2010 ccm
<b>P14 (2WD) (4WD)</b>	1610 ccm feletti szekvenciális váltóval szerelt gépjárművek és 2010 ccm felett azon gépjárművek, amelyek érvényes, vagy lejárt homologizációval, és/ vagy, nemzeti homologizációval rendelkeznek, azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztály tekintetében a korrigált hengerűrtartalom max. 3500ccm, kivéve ha az alap homologizáció szerint a szorzó nélküli hengerűrtartalom több mint 2000 ccm. Minimális tömeg 1230 kg.

**4.3.3. HISTORIC Challenge (Historic és nemzeti historic autók)**

**HC1** 4WD autók

**HC2** nagyobb, mint 1600 cm<sup>3</sup>, 2WD

**HC3** legfeljebb 1600 cm<sup>3</sup>, 2WD

**4.4. Nevezési díjak**

**4.4.1. Az Országos Rallye Bajnokság (ORB) valamint a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:**

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

**4 kerék meghajtású versenyautóval (4WD)**

indulók részére:

**181.250,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül:

**360.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

**2 kerék meghajtású versenyautóval (2WD)**

indulók részére:

**100.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül:

**200.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

**4.4.2. Az Országos Rallye2 Bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:**

**Nevezési díj összege rendezői reklámmal:** **44.500,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül:

**90.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

**4.4.3. A „Historic Challenge betétprogram” résztvevői által fizetendő nevezési díjak:**

Rendezői reklámmal:

**80.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül:

**200.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

**4.4.4. GPS berendezés díja:**

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **ISEUM RALLYE 2015 Országos Rallye Bajnokság** futamának valamint az **Országos Rallye2 Bajnokság** futamának indulói részére. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját:

- OMRB indulóknak:

**9.500,-Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t,

- Rallye2 indulóknak:

**7.500,-Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t.

az itiner átvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

**4.5. Fizetési feltételek**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

**4.5.1** A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**MARCO RACING TEAM KFT  
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**MARCO RACING TEAM KFT  
OTP Bank ZRT 1173 1063 – 2004 3458 – 0000 0000**

***A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.***

**4.6. Visszatérítések**

A 2015. évi RVSZ előírásai szerint.

**5. BIZTOSÍTÁS**

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja:

**OMRB, Historic Challenge:** **10.800,- Ft**

**Rallye2:** **8.550,- Ft**

**A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.**

**Extrém biztosítás:** (baleseti sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire)

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

**6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK**

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Amennyiben a versenykiírás, hivatalos tájékoztatók, végrehajtási utasítások rendelkeznek róla, úgy a benevezett versenyautók ún. „első szélvédőcsík” felülete az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első lökhárítón szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

## 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok ORB résztvevői számára: RVSZ II.6.26.

A Rallye2 versenyen használandó gumiabroncsok megadása: ORB szerint (kivéve a márkakorlátozásokat).

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: a 2.sz. melléklet 4. pontja szerint.

## 8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokság, és a Rallye2 bajnokságban valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Egyebekben lsd: RVSZ.

Az RSB előírhatja egy központosított rendszeren keresztül történő tankolást a versenyzőknek, a J függeléknek megfelelően.

A Historic Challenge esetében az E85 (bioethanol) ill. az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos!

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 8. sz. melléklete rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosító lapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosító lapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

### 9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

### **2015. évi RVSZ II. fejezet 6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY IDEJE ALATT**

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.2.2 és a 20.3.1 pontjaihoz.

A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés (pl. sportbírói, rendőri) alapján a közúti közlekedés, az Alapkiírásban, illetve az adott rendezvény Versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által a Versenyigazgató jelentése alapján. Ezeket a

büntetések a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell. Kiegészítés a regionális Rallye Bajnokságok 20.2.2. és 20.3.1. pontjaihoz. A pályabejárás és a verseny alatti sebességtúllépés esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

a megengedett sebességhatár túllépése esetén:

25-30%	+10 másodperc
31-35%	+20 másodperc
36-40%	+30 másodperc
41-50%	+40 másodperc
51-60%	+60 másodperc
61-70%	+90 másodperc
71% felett	rajtengedély megvonás, kizárás.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.4.4 pontjához:

- Az első szabálysértésnél, mely nem gyorshajítás: Versenyigazgató döntése szerint
- A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés
- A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja, és a két különböző büntetés nem tekinthető „kettős büntetésnek”.

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ 6. számú MELLÉKLETBEN található.

**A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható!** Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

#### ***Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:***

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.
- A pályabejárást végző autókban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

### **9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése**

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autókban „szivargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

### **9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):**

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé egy a rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges szivargyújtós tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén.

Pályabejárás során (**A versenykiírás 2.sz melléklete szerint**) a készüléknek az autó mozgása közben állandó tápot kell adni (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni az autóból. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül.

Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás végén a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott csőbilincsek segítségével, a jobboldali „B” oszlophoz az SOS kábel bekötésével.

**A verseny végén, a versenyirodán le kell adni:**

- **a készüléket,**
- **2db csőbilincset,**
- **tapadókorongos tartót,**
- **szivargyújtó tápkábelt.**

**10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL****10.1. Adminisztratív átvétel helye és időterve****ORB + His Ch**

Időpontja: 2015. május 15. péntek 12:00 – 16:00

Helyszín: **Versenyiroda – WALDORF ISKOLA**  
9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.**GPS:** **N47° 14.534' E16° 37.364'****Rallye2**

Időpontja: 2015. május 16. szombat 12:00 – 16:00

Helyszín: **Versenyiroda – WALDORF ISKOLA**  
9700 Szombathely, 11-es Huszár út. 40.**GPS:** **N47° 14.534' E16° 37.364'****10.2. Bemutatandó dokumentumok:**

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye, vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes MNASZ gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

**10.3. Időterv:****OMRB + HIS.Ch****2015. május 15. péntek**

12:00 – 16:00

1 – 8 12:00 – 12:30

9 – 15 12:31 – 13:00

16 – 23 13:01 – 13:30

24 – 30 13:31 – 14:00

31 – 38 14:01 – 14:30

39 – 45 14:31 – 15:00

46 – 53 15:01 – 15:30

54 és felette 15:31 – 16:00

**RALLYE2****2015. május 16. szombat**

12:00 – 16:00

201 – 208 12:00 – 12:30

209 – 215 12:31 – 13:00

216 – 223 13:01 – 13:30

224 – 230 13:31 – 14:00

231 – 238 14:01 – 14:30

239 – 245 14:31 – 15:00

246 – 253 15:01 – 15:30

254 és felette 15:31 – 16:00

**11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS****11.1. Gépátvételi hely és időterv****OMRB + HIS. Ch + RALLYE2**Helyszín: **KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉG, Szombathely, Sági út 4.****GPS:** **N47° 14.015' E16° 38.413'**Időpontja: **ORB + His. Challenge** 2015. május 15. péntek 13:00 – 17:00**Rallye2** 2015. május 16. szombat 13:00 – 17:00

**11.2. Időterv:****OMRB + HIS.Ch****2015. május 15. péntek**

13:00 – 17:00

1 – 8	13:00 – 13:30
9 – 15	13:31 – 14:00
16 – 23	14:01 – 14:30
24 – 30	14:31 – 15:00
31 – 38	15:01 – 15:30
39 – 45	15:31 – 16:00
46 – 53	16:01 – 16:30
54 és felette	16:31 – 17:00

**RALLYE2****2015. május 16. szombat**

13:00 – 17:00

201 – 208	13:00 – 13:30
209 – 215	13:31 – 14:00
216 – 223	14:01 – 14:30
224 – 230	14:31 – 15:00
231 – 238	15:01 – 15:30
239 – 245	15:31 – 16:00
246 – 253	16:01 – 16:30
254 és felette	16:31 – 17:00

**A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen:**  
versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

**11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)****11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)****11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése**

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat előírásainak. A „versenyzők biztonsági felszerelése” tekintetében a Historic Challenge résztvevőire és a külföldi versenyzőkre egyaránt a az Országos Rallye2 Bajnokság szabályai vonatkoznak.

**11.6. Zajsint**

Lásd RVSZ II. fejr. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

**11.7. Speciális nemzeti előírások**

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Gépkönyve, FIA Technical Passportja
- Homológizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

**11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése**

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése

- az ORB mezőny esetében a rajtceremónia rajtvárakozóba történő beálláskor (IE0) kerül ellenőrzésre: 2015. május 15. péntek 13:15 – 17:15 óra között.
- a Rallye2 mezőny esetében az éjszakai gyűjtőből történő kiálláskor (IE0) kerül ellenőrzésre: 2015. május 17. (vasárnap) 07:35h-tól folyamatosan, rajtsorrend szerint.

**11.9. Verseny közbeni és utáni technikai ellenőrzés**

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai Felügyelőjének jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai Felügyelői jelentés alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

**12. EGYÉB PROCEDÚRÁK****12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje****ORB + His Ch.**

Helye: ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi Ferenc u. 6-8.

**GPS:** **N47° 13.746' E16° 37.351'**

Ideje: 2015. május 15. 19:30 órától

**Fordított rajtsorrend szerint történik, 2 percenkénti időközökkel.**

Az ünnepélyes ceremónia, a rajtdobogó megközelítése a rajtvárakozó Parc Ferméből az itinerben kerül megadásra.

A korai vagy késői érkezésért pénzbüntetés jár, melynek mértéke: 10.000,- Ft.

**A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére a versenyzői overall viselése kötelező!**

**RALLYE2**

A Rallye2 bajnokság indulói részére rajtceremónia nem kerül lebonyolításra.

**12.2. Rajtsorrend****ORB + His Ch**

A Magyar Bajnokság egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-10 géposztályban induló versenyzők
4. csoport összes további versenyző

**RALLYE2**

Az Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport A-N csoport és a P11-13 géposztály
2. csoport P14 géposztály

A 2. csoport első versenygépkocsija minimum 3 perc szünet után rajtol az 1. csoport utolsó versenygépkocsija után.

**12.3. Cél ceremónia lebonyolítása****ORB + His Ch.**

Helye: ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi Ferenc u. 6-8.

**GPS:** **N47° 13.746' E16° 37.351'**

Lebonyolítása: a céldobogó IE11C és IE11D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE12C állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

**RALLYE2**

Helye: ISEUM SAVARIENSE, Szombathely, II. Rákóczi Ferenc u. 6-8.

**GPS:** **N47° 13.746' E16° 37.351'**

Lebonyolítása: a céldobogó IE8C és IE8D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE12C állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

Amennyiben hosszabb várakozás nélkül megvalósítható, úgy a ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia. Ha csak 15 percet meghaladó várakozással lenne megvalósítható a fenti elv, úgy a cél dobogóra történő felhajtás érkezési sorrendben történik.

#### 12.4. Megengedett korai érkezés

ORB + HIS.Ch: IE3E, IE11C, IE11E,

RALLYE2: IE8C, IE8E

#### 12.5. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

#### 12.6. Kör jellegű gyorsasági szakaszok

##### Kör-jellegű gyorsasági (ORB+His Ch - Gy.3) leírása:

A „Kör jellegű gyorsasági” rá-rajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, az IE3 állomásra történő érkezés sorrendjében történik.

**A kör-jellegű gyorsasági rajtoltatása** fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélben.

Az előírt kör számot az itiner egyértelműen tartalmazza. A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzi fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 10 perc időbüntetéssel sújtják. Azok a versenyzők, akik az előírt körszámnál többet teljesítenek, az így elért időeredményüket kapják.

##### Zászlójelzések a kör-jellegű szakaszokon

A Gy.3. kör jellegű gyorsasági szakasz kör részein **SÁRGA** zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

#### SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!

#### 12.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

**A ISEUM RALLYE 2015 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.**

#### 12.8. Szuper Rallye

Az ORB résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.

A Historic Challenge versenyzőinek az RVSZ V. fejezet 7.1 pontja szerint.

A RALLYE2 bajnokság indulóira vonatkozóan: minden olyan versenyző, aki a verseny valamely gyorsasági szakaszán vagy etap útvonalán műszaki hiba miatt kiállt, visszaállhat, és értékelés nélkül befejezheti a versenyt, kivéve, ha csalárd eljárás vagy sportszerűtlen magatartás miatt kizárásra került. A versenybe való visszaállást, előzetes bejelentés alapján a versenyigazgató engedélyezheti.

A versenybe visszaállni kívánó versenyzők versenyautóját, annak kijavított, versenyre kész állapotát, a szervizparkban a Technikai Bizottság ellenőrzi.

#### **Visszaállítás a RALLYE2 versenybe:**

A Technikai Bizottság által ellenőrzött és versenyre késznek nyilvánított versenyautóval a két szekciót elválasztó „Gyűjtő Be” időellenőrző állomáson lévő sportbíróknál kell visszaállásra jelentkezni, a gyűjtőbe érkező első versenyautó érkezési ideje után maximum 20 perccel. Időn túli jelentkezés esetén csak a versenyigazgató külön engedélyével van lehetőség a visszaállásra.

A versenyt így folytató versenyzők a következő gyorsasági szakaszon a mezőny végén, az utolsó versenyben lévő versenyzőpáros után minimum 2 perccel rajtolnak. Az így újra rajtoló versenyzők nem kerülnek értékelésre.

### **12.9. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét**

#### **12.9.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

#### **Baleseti és biztonsági követelmények**

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 70 / 770 0538 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
 

a rendezőt:	+36 70 / 770 0538 (versenyiroda)
az ORB + His Ch. v.összekötőt:	Rádli József: +36 30 / 944 2323
a Rallye2 v.összekötőt:	Buna Zoltán: +36 20 / 334 9154
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

#### **12.9.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területeken „körök leírását” ('burn out') az autóval!**

- 12.9.3.** Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően minimum 100m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.
- 12.10.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- 12.11.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.
- 12.12.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:  
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.13.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében (és/vagy a törvény változásával, megújulásával a hivatkozott rész jogfolytonosságát jelentő törvény vonatkozó pontja, bekezdése, cikkelye alapján) kizárja.
- 12.14.** A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2015.04.22. és 2015.05.15.) terjedő időszakban Vas Megye területén bárminemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírással sújthatja vétkes versenyzőt.
- 12.15.** Az **ISEUM RALLYE 2015** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.16.** Az **ISEUM RALLYE 2015** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.  
**Ennek alapján a rendező nyomatékosan felhívja az ISEUM RALLYE 2015 rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységeket kizárólag a rendezővel – legkésőbb 2015. május 13-án 17:00-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.**
- 12.17.** Az **ISEUM RALLYE 2015** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadóak.
- 12.18.** Az **ISEUM RALLYE 2015** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

## AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSZTVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

### 12.19. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### 12.20. HIVATALOS RALLYE PARTY

Az **ISEUM RALLYE 2015** rendezője ezúton is értesíti a verseny résztvevőit, csapattagokat, közreműködőket, sportbarátokat hogy, 2015. május 15. (péntek) 22:00h-tól **HIVATALOS RALLYE PARTY-t** rendez a **CAFÉ MOLÓ**-ban, a rajtceremónia helyszínén.  
**A BELÉPÉS MINDENKI SZÁMÁRA INGYENES!**

## 13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági felelősök:	zöld színű mellény
Pályafelügyelők:	sárga színű mellény
Rádiósok:	kék színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

## 14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

### ORB versenyzői részére:

- |   |   |
|---|---|
| • <b>Abszolút</b> értékelés (2-10 géposztály)       | <b>1-5. helyezett</b> páros mindkét tagjának      |
| • <b>Géposztály</b> értékelés (2-15, 20 géposztály) | <b>1-3. helyezett</b> páros mindkét tagjának      |
| • <b>MRT különdíj</b> - 2WD Murva Kupa              | <b>1-3. helyezett</b> páros mindkét tagjának      |
| • <b>Kupák értékelése</b>                           | <b>a Kupák kiírása szerint</b>                    |
| • <b>SZOMBATHELY Város Különdíja</b>                | <b>Gy.3.-n leggyorsabb</b> páros mindkét tagjának |

### Historic Challenge versenyzői részére:

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| • <b>Abszolút</b> értékelés   | <b>1-3. helyezett</b> páros mindkét tagjának |
| • <b>Géposztály</b> értékelés | <b>1-3. helyezett</b> páros mindkét tagjának |

### RALLYE2 versenyzői részére:

- |   |  |
|---|--|
| • <b>Abszolút</b> értékelés                 | <b>1-5. helyezett</b> párosok mindkét tagjának |
| • <b>N és A csoportok</b> értékelésénél     | <b>1-3. helyezett</b> páros mindkét tagjának   |
| • <b>N, A, P géposztályok</b> értékelésénél | <b>1-3. helyezett</b> párosok mindkét tagjának |
| • <b>Lada Kupa</b> értékelésénél            | <b>1-3. helyezett</b> páros mindkét tagjának   |
| • <b>P14 2WD</b> értékelésénél              | <b>1-3. helyezett páros</b> mindkét tagjának   |
| • <b>P14 2WD+ Kupa</b> értékelésénél        | <b>1-3. helyezett páros</b> mindkét tagjának   |

## 15. VÉGELLENŐRZÉS

### 15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszín

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést

bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**15.2. Óvási díj:** 100.000,- Ft

**15.3. Fellebbezési díj:** 100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

*az ISEUM RALLYE 2015 rendezőbizottsága*

Kiírást 2015. április 28-án jóváhagyta:

Berényi Ákos  
RSB vezető

## 1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAPOK



## Útvonalap - ORB+His Challenge

Evo6 - 150419

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidő/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
<b>0. szakasz (2015. 05. 15. péntek) LEG 0 (Friday 05 15 2015)</b>						
A nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 10 percen belül kötelesek a versenyautót a rajtceremónia várakozó Parc Ferméjébe beállítani.						
0	Parc Fermé KI (PF OUT) / Gyűjtő BE (Regrouping IN)		00,00	00,00		19:45
<b>Gyűjtőállomás - Rajt ceremónia / Regrouping - Start ceremony (20')</b>						
0A	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:20	20:05
0B	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regrouping IN		03,10	03,10	0:08	20:13
<b>1. szakasz (2015. 05. 16. szombat) LEG 1 (Saturday 05 16 2015)</b>						
0C	Éjszakai Gyűjtő / Overnight Regroup OUT		00,00	00,00		13:40
0D	Szerviz BE / Service IN		03,50	03,50	0:11	13:51
<b>Szervizpark "A" gumicsere engedélyezett / Service "A" Tyres change</b>			<b>03,50</b>	<b>03,50</b>		
0E	Szervizpark KI / Service OUT Gumijelölő zóna / Tyre marking		00,60	00,60	0:20	14:11
1	Szombathelyi Rallye Katlan		05,20	05,20	0:11	14:22
<b>GY/SS 1</b>	<b>Szombathelyi Rallye Katlan - kör jellegű /1</b>	<b>12,30</b>			<b>0:03</b>	<b>14:25</b>
2	Farkas erdő		42,60	54,90	0:48	15:13
<b>GY/SS 2</b>	<b>Farkas erdő /1</b>	<b>16,30</b>			<b>0:03</b>	<b>15:16</b>
<b>TZ1 Tankoló Zóna / Refuel zone (Agip) (következő/next: 56,25km)</b>						
2A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		64,65	80,95	1:14	16:30
<b>Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')</b>						
2B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:20	16:50
2C	Szerviz BE / Service IN		03,65	03,65	0:07	16:57
<b>Szervizpark "B" gumicsere NEM engedélyezett / Service "B" Tyres change is NOT ALLOWED</b>		<b>28,60</b>	<b>116,90</b>	<b>145,50</b>		
2D	Szerviz KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regrouping IN		00,60	00,60	0:30	17:27
<b>Gyűjtőállomás / Regrouping (10')</b>						
2E	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT Gumijelölő zóna / Tyre marking		00,10	00,10	0:10	17:37
3	Farkas erdő		43,85	43,85	0:37	18:14
<b>GY/SS 3</b>	<b>Farkas erdő /3</b>	<b>16,30</b>			<b>0:03</b>	<b>18:17</b>
<b>TZ2 Tankoló Zóna / Refuel zone (Agip) (következő/next: 56,25km)</b>						
3A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		64,65	80,95	1:14	19:31
<b>Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')</b>						
3B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:20	19:51
3C	Szerviz BE / Service IN		03,65	03,65	0:07	19:58
<b>Szervizpark "C" gumicsere NEM engedélyezett / Service "C" Tyres change is NOT ALLOWED - FLEXI SZERVIZ - az RSB előírásai alapján / according the prescriptions of RSB</b>		<b>16,30</b>	<b>113,05</b>	<b>129,35</b>		
3D	Szerviz KI / Service OUT		00,60	00,60	0:45	20:43
3E	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN		02,70	02,70	0:08	20:51
<b>1. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 1 TOTAL</b>		<b>44,90</b>	<b>236,75</b>	<b>281,65</b>	<b>7:11</b>	<b>15,94%</b>

2015.05.16. Napkelte / Sunrise: 4:06h; Napnyugta / Sunset: 19:15h



## Útvonalallap - ORB+His Challenge

Evo6 - 150419

IE/TC	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidő/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
<b>2. szakasz (2015. 05. 17. vasárnap) LEG 2 (Sunday 05 17 2015)</b>						
3F	Éjszaki Gyűjtő / Overnight Regroup OUT		00,00	00,00		06:00
3G	Szerviz BE / Service IN		03,50	03,50	0:10	06:10
	<b>Szervizpark "D" gumicsere engedélyezett / Service "D" Tyres change</b>		<b>03,50</b>	<b>03,50</b>		
3H	Szervizpark KI / Service OUT		00,60	00,60	0:20	06:30
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
4	Szeleste		24,80	24,80	0:28	06:58
GY/SS 4	<b>Szeleste /1</b>	<b>9,55</b>			<b>0:03</b>	<b>07:01</b>
5	Csepreg		11,05	20,60	0:28	07:29
GY/SS 5	<b>Csepreg /1</b>	<b>11,00</b>			<b>0:03</b>	<b>07:32</b>
6	Szombathely, Söptei út		22,20	33,20	0:43	08:15
GY/SS 6	<b>Szombathelyi Rallye Katlan /1</b>	<b>7,10</b>			<b>0:03</b>	<b>08:18</b>
6A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		04,00	11,10	0:18	08:36
	<b>Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')</b>					
6B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:20	08:56
6C	Szerviz BE / Service IN		03,65	03,65	0:07	09:03
	<b>Szervizpark "E" gumicsere engedélyezett / Service "E" Tyres change</b>	<b>27,65</b>	<b>66,50</b>	<b>94,15</b>		
6D	Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regrouping IN		00,60	00,60	1:00	10:03
	<b>Gyűjtőállomás / Regrouping (20')</b>					
6E	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:20	10:23
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
7	Szeleste		24,70	24,70	0:28	10:51
GY/SS 7	<b>Szeleste /2</b>	<b>9,55</b>			<b>0:03</b>	<b>10:54</b>
8	Csepreg		11,05	20,60	0:28	11:22
GY/SS 8	<b>Csepreg /2</b>	<b>11,00</b>			<b>0:03</b>	<b>11:25</b>
9	Szombathely, Söptei út		22,20	33,20	0:43	12:08
GY/SS 9	<b>Szombathelyi Rallye Katlan /2</b>	<b>7,10</b>			<b>0:03</b>	<b>12:11</b>
9A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		04,00	11,10	0:18	12:29
	<b>Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')</b>					
9B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:20	12:49
9C	Szerviz BE / Service IN		03,65	03,65	0:07	12:56
	<b>Szervizpark "F" gumicsere NEM engedélyezett / Service "F" Tyres change is NOT ALLOWED</b>	<b>27,65</b>	<b>66,50</b>	<b>94,15</b>		
9D	Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regrouping IN		00,60	00,60	1:00	13:56
	<b>Gyűjtőállomás / Regrouping (20')</b>					
9E	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:20	14:16
10	Szeleste		24,70	24,70	0:28	14:44
GY/SS 10	<b>Szeleste /3</b>	<b>9,55</b>			<b>0:03</b>	<b>14:47</b>
11	Csepreg		11,05	20,60	0:28	15:15
GY/SS 11	<b>Csepreg /3</b>	<b>11,00</b>			<b>0:03</b>	<b>15:18</b>
11A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		20,50	31,50	0:40	15:58
	<b>Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')</b>					
11B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:20	16:18
11C	Gyűjtő IN / Regrouping IN		04,50	04,50	0:10	16:28
	<b>Gyűjtőállomás / Regrouping (20') - Céldobogó / Finishramp</b>					
11D	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,05	00,05	0:20	16:48
11E	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN		03,20	03,20	0:08	16:56
<b>2. SZAKASZ ÖSSZESEN / LEG 2 TOTALS</b>		<b>75,85</b>	<b>201,40</b>	<b>277,25</b>	<b>10:56</b>	<b>27,36%</b>
<b>RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLYE</b>						
		GY/SS	etap/ Liaison	össz./ Total	össz. idő/ Total time	
<b>1. SZAKASZ 1 - 3 GY / LEG 1 - 3 SS</b>		44,90	244,40	289,30	6:06	15,52%
<b>2. SZAKASZ 4 - 11 GY / LEG 2 4 - 11 SS</b>		75,85	201,40	277,25	10:56	27,36%
<b>ÖSSZESEN 11 GY / TOTALS 11 SS</b>		<b>120,75</b>	<b>445,80</b>	<b>566,55</b>	<b>2:24</b>	<b>21,31%</b>
<b>2015.05.17. Napkelte / Sunrise: 4:05h; Napnyugta / Sunset: 19:16h</b>						



## Útvonalap - Rallye2

IE/TC Rallye2	IE/TC ORB	HELYSZÍN / LOCATION	gyors km/ SS dist.	összeköt. táv/ Liaison dist.	Össz. táv/ Total dist.	Etapidő/ Target time	1. Gk ideje/ First car due
A nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik a versenyautó egyéni technikai átvételét követő 10 percen belül kötelesek a versenyautót az éjszakai Gyűjtőbe beállítani.							
Az itt megadott rajtidő tájékoztató jellegű, a tényleges rajtidő szombat este kerül kifüggesztésre!							
<b>1. szakasz (2015. 05. 17. vasárnap) LEG 1 (Sunday 05 17 2015)</b>							
0	3F	Éjszakai Gyűjtő / Overnight Regroup OUT		00,00	00,00		07:35
		GPS berendezés ellenőrzése / GPS system controll					
0A	3G	Szervíz BE / Service IN		03,50	03,50	0:15	07:50
<b>Szervizpark "D" gumicsere engedélyezett / Service "D"</b>				<b>03,50</b>	<b>03,50</b>		
<b>Tyres change</b>							
0B	3H	Szervizpark KI / Service OUT		00,60	00,60	0:20	08:10
		Gumijelölő zóna / Tyre marking					
1	4	Szeleste		24,80	24,80	0:28	08:38
<b>GY/SS 1</b>	<b>GY/SS 4</b>	<b>Szeleste /1</b>	<b>9,55</b>			<b>0:03</b>	<b>08:41</b>
2	5	Csepreg		11,05	20,60	0:28	09:09
<b>GY/SS 2</b>	<b>GY/SS 5</b>	<b>Csepreg /1</b>	<b>11,00</b>			<b>0:03</b>	<b>09:12</b>
3	6	Szombathely, Söptei út		22,20	33,20	0:43	09:55
<b>GY/SS 3</b>	<b>GY/SS 6</b>	<b>Szombathelyi Rallye Katlan /1</b>	<b>7,10</b>			<b>0:03</b>	<b>09:58</b>
3A	6A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		04,00	11,10	0:18	10:16
<b>Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')</b>							
3B	6B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:20	10:36
3C	6C	Szervíz BE / Service IN		03,65	03,65	0:07	10:43
<b>Szervizpark "E" gumicsere engedélyezett / Service "E"</b>				<b>27,65</b>	<b>66,50</b>	<b>94,15</b>	
<b>Tyres change</b>							
3D	6D	Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regrouping IN		00,60	00,60	1:00	11:43
<b>Gyűjtőállomás / Regrouping (20')</b>							
3E	6E	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:20	12:03
		Gumijelölő zóna / Tyre marking					
4	7	Szeleste		24,70	24,70	0:28	12:31
<b>GY/SS 4</b>	<b>GY/SS 7</b>	<b>Szeleste /2</b>	<b>9,55</b>			<b>0:03</b>	<b>12:34</b>
5	8	Csepreg		11,05	20,60	0:28	13:02
<b>GY/SS 5</b>	<b>GY/SS 8</b>	<b>Csepreg /2</b>	<b>11,00</b>			<b>0:03</b>	<b>13:05</b>
6	9	Szombathely, Söptei út		22,20	33,20	0:43	13:48
<b>GY/SS 6</b>	<b>GY/SS 9</b>	<b>Szombathelyi Rallye Katlan /2</b>	<b>7,10</b>			<b>0:03</b>	<b>13:51</b>
6A	9A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		04,00	11,10	0:18	14:09
<b>Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')</b>							
6B	9B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:20	14:29
6C	9C	Szervíz BE / Service IN		03,65	03,65	0:07	14:36
<b>Szervizpark "F" gumicsere NEM engedélyezett / Service "F" Tyres change is NOT ALLOWED</b>				<b>27,65</b>	<b>66,50</b>	<b>94,15</b>	
6D	9D	Szervizpark KI / Service OUT - Gyűjtő BE / Regrouping IN		00,60	00,60	1:00	15:36
<b>Gyűjtőállomás / Regrouping (20')</b>							
6E	9E	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,10	00,10	0:20	15:56
7	10	Szeleste		24,70	24,70	0:28	16:24
<b>GY/SS 7</b>	<b>GY/SS 10</b>	<b>Szeleste /3</b>	<b>9,55</b>			<b>0:03</b>	<b>16:27</b>
8	11	Csepreg		11,05	20,60	0:28	16:55
<b>GY/SS 8</b>	<b>GY/SS 11</b>	<b>Csepreg /3</b>	<b>11,00</b>			<b>0:03</b>	<b>16:58</b>
8A	11A	Gyűjtő BE / Regrouping IN		20,50	31,50	0:40	17:38
<b>Gyűjtőállomás - MOSÁS / Regrouping - CAR WASH (20')</b>							
8B	11B	Gyűjtőállomás KI / Regrouping OUT		00,20	00,20	0:20	17:58
8C	11C	Gyűjtő IN / Regrouping IN		04,50	04,50	0:10	18:08
<b>Gyűjtőállomás / Regrouping (20') - Céldobogó / Finishramp</b>							
8D	11D	Gyűjtő KI / Regrouping OUT		00,05	00,05	0:20	18:28
8E	11E	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN		03,20	03,20	0:08	18:36
<b>A Rallye2 ÖSSZESEN / Rallye2 TOTALS</b>			<b>75,85</b>	<b>201,40</b>	<b>277,25</b>	<b>11:01</b>	<b>27,36%</b>
<b>RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLYE</b>							
			GY/SS	etap/ Liaison	össz/ Total	össz.idő/ Total time	
<b>1. SZAKASZ 1-8 GY / LEG 1 1-8 SS</b>			75,85	201,40	277,25	11:01	27,36%
<b>ÖSSZESEN 8 GY / TOTALS 8 SS</b>			75,85	201,40	277,25	12:00	27,36%
<b>2015.05.17. Napkelte / Sunrise: 4:05h; Napnyugta / Sunset: 19:16h</b>							

**2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE****1. A pályabejárás időbeosztása:****ORB + HIS CH****Szeleste (Gy.4,7,10.); Csepreg (Gy.5,8,11.); Szombathelyi Rallye Katlan (Gy.1,6,9)**

2015. május 14. csütörtök 09:00 – 17:00

2015. május 15. péntek 09:00 – 13:00

**Farkas-erdő (Gy.2,3.)**

KIZÁRÓLAG: 2015. május 15. péntek 09:00 – 13:00

**RALLYE2****Szeleste (Gy.1,4,7.); Csepreg (Gy.2,5,8.)**

2015. május 16. szombat 09:00 – 17:00

**Szombathelyi Rallye Katlan (Gy.3,6.)**

KIZÁRÓLAG: 2015. május 16. szombat 09:00 – 12:00

A ceremónia helyszínek kizárólag gyalogosan járhatóak be, időbeli korlátozás nélkül.

**2. Speciális / Nemzeti előírások****Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

A pályabejárás a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni! Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

**A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárás időpontokon belül maximum négyszeri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére.**

Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található „pályabejárás lapot” a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.

**A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!**

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

**A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.**

A pályabejárás vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

**2015. évi RVSZ II. fejezet 6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY IDEJE ALATT**

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.2.2 és a 20.3.1 pontjaihoz.

A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés (pl. sportbírói, rendőri) alapján a közúti közlekedés, az Alapkiírásban, illetve az adott rendezvény Versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által a Versenyigazgató jelentése alapján. Ezeket a büntetéseket a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell. Kiegészítés a regionális Rallye Bajnokságok 20.2.2. és 20.3.1. pontjaihoz. A pályabejárás és a verseny alatti sebességtúllépés esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

a megengedett sebességhatár túllépése esetén:

25-30%	+10 másodperc
31-35%	+20 másodperc
36-40%	+30 másodperc
41-50%	+40 másodperc
51-60%	+60 másodperc
61-70%	+90 másodperc
71% felett	rajtengedély megvonás, kizárás.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.4.4 pontjához:

- Az első szabálysértésnél, mely nem gyorsajtás: Versenyigazgató döntése szerint
- A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés
- A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja, és a két különböző büntetés nem tekinthető „kettős büntetésnek”.

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ 6. számú MELLÉKLETBEN található.

**A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható!** Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

**Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közülük homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhat.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

**A verseny programjában szereplő összes gyorsasági szakaszra a rendező 60 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!**

**A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:**

- Rendező bizottság tagjai;
- Marco Racing Team munkatársai;
- Szombathelyi Erdészeti ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai
- A területileg érintett Vadásztársaságok tagjai

**3. Adatrögzítő berendezések beszerelése**

A Rendező az Országos Rallye és Rallye2 Bajnokságok résztvevői számára előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát a pályabejáró autókban.

#### 4. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát!

- Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott téli-, vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncsok!
- Nem használható továbbá murva-versenygumi (E-jelzéssel ellátott sem)!
- Nem használhatóak a pályabejárások alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem!

#### 3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE

**ORB + His CH**



**Rádli József**  
**+36 30 944 2323**

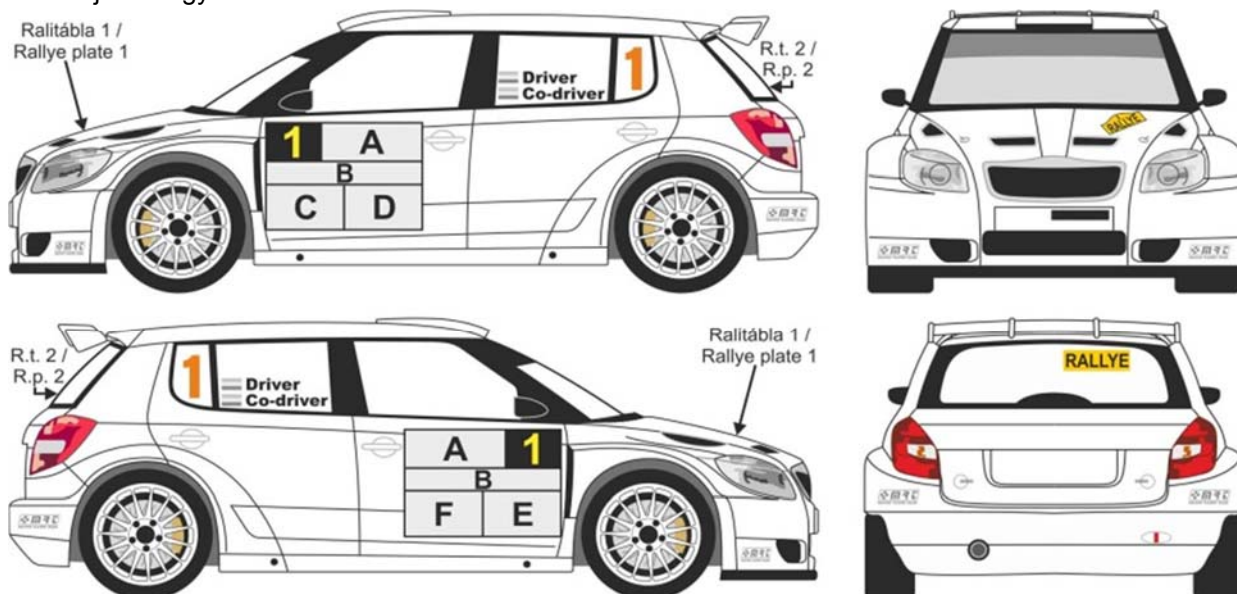
**RALLYE2**



**Buna Zoltán**  
**+36 20 3349154**

**4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

**BAL oldal**

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

C - Bal első ajtó /1:

D - Bal első ajtó /2:

**JOBB oldal**

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

E - Jobb első ajtó /1:

F - Jobb első ajtó /2:

**A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!**

**A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!**

**A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!**

**5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK****TISZTELT VERSENYZŐK, CSAPATOK!**

A közös szervizek kialakításával kapcsolatos igényeket **2015. május 05. 24:00h-ig** tudjuk fogadni. Az ezt követően beérkező igények teljesítését nem tudjuk vállalni. A közös szervizek kialakításának igényét írásban (e-mail) kell elküldeni a: [nemethjeno@vipmail.hu](mailto:nemethjeno@vipmail.hu) email címre, „**ISEUM Rallye szerviz**” tárggyal.

**2015. május 15-17. (péntek, szombat, vasárnap)**

Helyszín: 11-es HUSZÁR ÚTI LAKTANYA (ex laktanya)  
9700 Szombathely, 11-es Huszár út 37-40.

GPS: **N47° 14.545' E16° 37.345'**

**Szervizpark nyitva tartása:**

- **2015. 05. 14. (péntek) 16:00 – 22:00 óra között**
- **2015. 05. 15. (szombat) 08:00 – 23:00 óra között**
- **2015. 05. 17. (vasárnap) 04:00 – 20:00 óra között**

**Szervizautók belépési ideje:**

- 2015. 05. 14. (péntek) 16:00 – 22:00 óra között
- 2015. 05. 15. (szombat) 08:00 – 13:00 óra között
- 2015. 05. 17. (vasárnap) 04:00 – 09:00 óra között

A szervizparkok területére behajtott szervizautók a park területét a megadott nyitvatartási időn belül bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

**Szervizpark BEJÁRATOK:**

- **Szervizjárművek:** a 11-es Huszár út felől, a Waldorf iskola épületének bal oldalán
- **Versenyautók (etap):** a 11-es Huszár lakótelep felől (észak felől)

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

**Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkokba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db, érvényesített tűzoltó készülék készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

**A szervizpark területén TILOS a gépjárművek mosása! Az útvonalon a Rendező gondoskodik a versenyen induló autók mosásáról!**

Az MNASZ Rallyesport Bizottságának kiegészítő rendelkezése a „C” jelű szervizparkkal kapcsolatosan:

Az MNASZ Rallyesport Bizottsága felhívja a tisztelt versenyzők figyelmét, hogy a „C” jelű szervizparkban ún. „FLEXI” szerviz kerül kialakításra. A szervizpark bejáratánál az IE3C állomáson, az ATB kijelölheti technikai ellenőrzésre bármely a versenyben résztvevő versenyzőt, időjövőírás mellett.

A technikai ellenőrzésre kijelölt versenyzők részére, a technikai ellenőrzést követően kezdődik a szerviz idő. A „C” jelű szervizpark IE3D állomásán, nevező megbízottja a szerviz idő figyelembe vétele mellett kezeltetheti kilépéskor a menetlevelet, a verseny szabályainak figyelembe vétele mellett. Az IE3D és az IE3E időellenőrző állomás közötti etap szakaszon, az itinerben meghatározott útvonalon, a megadott etap idő figyelembe vétele mellett, a nevező megbízottja a parc fermé területre viheti a versenyautót, a vonatkozó szabályok figyelembe vétele mellett.

A nevező meghatalmazottja által vétett hibákért, esetleges korai-, vagy késői érkezésért, etap útvonal elhagyásáért, KRESZ szabályainak megsértésért, valamint a vonatkozó szabályok betartásáért, a versenyző páros a felelős.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizjarművek személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizjarművek nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

**A szervizpark területének 98% aszfalt vagy beton felületű, de minimális mennyiségben előfordulhat salakos, füves felületű szervizhely is. Javasolt a szervizcsapatoknak az autók megemelését segítő alátét (pl. fa) eszközök használata.**

### **FIGYELEM!**

**A SZERVIZPARK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN TALÁLHATÓ ÚTSZAKASZOKON A VERSENY IDEJE ALATT KIZÁRÓLAG A KRESZ SZABÁLYAI SZERINTI PARKOLÁS ELFOGADOTT.**

**AZ ÉRINTETT 11-es HUSZÁR ÚT ADOTT SZAKASZÁN A RENDEZŐ A MEGÁLLÁS TILALMÁT JELZŐ TÁBLÁK ÉS KORDONOK KIHELYEZÉSÉVEL JELZI A VERSENYEN RÉSZTVEVŐ CSAPATOK SZÁMÁRA.**

**A SZABÁLY BETARTÁSÁT A RENDEZŐ (SPORTBÍRÓK, RENDEZŐK, POLGÁRŐRÖK, RENDŐRÖK BEVONÁSÁVAL) SZIGORÚAN ELLENŐRZI ÉS AZ ELZÁRT TERÜLETEN TILTOTTAN PARKOLÓ GÉPJÁRMŰHOZ TARTOZÓ NEVEZŐT A RENDEZŐ 100.000,-Ft-ig TERJEDŐ PÉNZBÜNTETÉSSSEL SÚJTHATJA.**

### **A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások**

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

### **„TANKOLÓ ZÓNA” járművekre vonatkozó előírások**

A „Tankoló Zóna” matricával ellátott gépjárművek az alábbiak szerint jogosultak a szervizparkba történő behajtásra, ott tartózkodásra:

- **2015. 05. 14. (péntek) 16:00 – 22:00 óra között**
- **2015. 05. 15. (szombat) 08:00 – 13:00 óra között**

A fenti időintervallumon kívül a „Tankoló Zóna” matricával ellátott járművek nem hathatnak be, és nem tartózkodhatnak sem a szervizparkba(n), sem a közvetlen közelében kialakított „Csapatvezetői” parkolóba(n). A szervizpark területén történő tartózkodásuk során a „Tankoló Zóna” matricával ellátott járművek nem foglalhatják el más nevező/versenyzők szervizterületét, és nem akadályozhatják a többi csapat munkáját, tevékenységét – kizárólag a saját versenyzőjük szervizterületén tartózkodhatnak. A fenti szabályokat megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

### **„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások**

Nem kerül kiadásra.

### **Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

**A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.**

2015. május 13. és 2015. május 17. között mindennemű szerviztevékenység Szombathely közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

**Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.**

**6. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK**

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

**7. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK A VERSENY RÉSZTVEVŐI RÉSZÉRE*****Tisztelt Csapatok, Versenyzők!***

A Marco Racing Team az idei esztendőben is felvette a kapcsolatot több Szombathelyi szállodával, szállásadóval, hogy célzottan nektek, Versenyzőknek, Csapatoknak a verseny idejére jelentős kedvezményeket alkudjon ki.

Reméljük, hogy a következő oldalakon található lehetőségekből mindenki megtalálja a kedvére valót, és hogy a kialakított kedvezményekkel a rendező is hozzájárulhat költségterheitek enyhítéséhez.

Remélve, hogy a versenyünkön nevezett Versenyzőként üdvözölhetünk,

Üdvözlettel:

Markó Tibor és a  
Marco Racing Team

U.I.: ...a verseny weboldalán nemsokára publikálunk egy kizárólag a szálláslehetőségeket bemutató, kibővített tartalommal rendelkező dokumentumot is.



Tisztelt Uram, tisztelt Markó Tibor Úr!

Köszönjük érdeklődésüket szállodánk iránt.

Az ISEUM Rallye 2015 verseny idejére az alábbi egyedi, kedvezményes csomagokat ajánljuk a rendezvényre érkező csapatok részére:

#### RALLYE SZÁLLÁS (1 éj):

- standard egyágyas szobában: **bruttó 16.500,- Ft/ szoba/ éj**
- standard kétágyas szobában: **bruttó 20.500,- Ft/ szoba/ éj**

#### **A szállás tartalma**

- 1 éjszakai szállás
- gazdag svédasztalos büféreggeli
- szauna, fitness szolgáltatás korlátlan használata
- vezeték nélküli Internet (WiFi) használata
- Nordic Walking lehetőség
- központi széf biztosítása
- parkolási lehetőség őrzött parkolónkban

A fenti ár az ÁFÁ-t tartalmazza, de az idegenforgalmi adót: 420,- Ft/fő/éj, nem. (18 éven aluli vendégeinknek nem számítunk fel idegenforgalmi adót.)

#### RALLYE CSOMAG 1. (2 éj):

- |  |   |
|--|---|
| • 1 főre: bruttó 33.900,- Ft/ standard egyágyas szoba/2 éj | (a kedvezményes ár alapján: 16.950,- Ft/fő) |
| • 2 főre: bruttó 51.600,- Ft/ standard kétágyas szoba/2 éj | (a kedvezményes ár alapján: 12.900,- Ft/fő) |
| • 3 főre: bruttó 70.700,- Ft/ business apartman/2 éj       | (a kedvezményes ár alapján: 11.783,- Ft/fő) |
| • 4 főre: bruttó 95.600,- Ft/ családi apartman/2 éj        | (a kedvezményes ár alapján: 11.950,- Ft/fő) |

#### **A csomag tartalma:**

- 2 éjszakai szállás
- gazdag svédasztalos büféreggeli
- szauna, fitness szolgáltatás korlátlan használata
- vezeték nélküli Internet (WiFi) használata
- félpanziós ellátás
- központi széf díjmentes biztosítása
- ingyenes parkolási lehetőség őrzött parkolónkban

A fenti ár az ÁFÁ-t tartalmazza, de idegenforgalmi adót: 420,- Ft/fő/éj nem. (18 éven aluli vendégeinknek nem számítunk fel idegenforgalmi adót.)

#### RALLYE CSOMAG 2. (3 éj):

- |  |  |
|--|--|
| • 2 főre: bruttó 47.000,- Ft/ standard kétágyas szoba/3 éj | (a kedvezményes ár alapján: 7.833,- Ft/fő) |
| • 3 főre: bruttó 63.000,- Ft/ business apartman/3 éj       | (a kedvezményes ár alapján: 7.000,- Ft/fő) |
| • 4 főre: bruttó 81.000,- Ft/ családi apartman/3 éj        | (a kedvezményes ár alapján: 6.750,- Ft/fő) |

#### **A csomag tartalma:**

- 3 éjszakai szállás
- gazdag svédasztalos büféreggeli
- szauna, fitness szolgáltatás korlátlan használata
- vezeték nélküli Internet (WiFi) használata
- központi széf díjmentes biztosítása
- ingyenes parkolási lehetőség őrzött parkolónkban

A fenti ár az ÁFÁ-t tartalmazza, de idegenforgalmi adót: 420,- Ft/fő/éj nem. (18 éven aluli vendégeinknek nem számítunk fel idegenforgalmi adót.)

**SZÁLLÁSUK FOGLALÁSKOR HIVATKOZZANAK A „RALLYE CSOMAG” ELNEVEZÉSRE!**

**Catering lehetőségek**

- 1.) Kétfogásos félpanziós menü ára szállóvendégeinknek bruttó 2. 950,-Ft/fő/alkalom.
- 2.) A'la carte étkezés.

**Fizetés módja**

Helyszínen készpénzben vagy hitelkártyával.  
SZÉP kártyát elfogadunk.

**Lemondási feltételek**

Csoportos vendégek esetén érkezés előtti 15 napot megelőzően kötbérmentes a lemondás. 15-7 napon belüli lemondás esetén 1 éjszakai nettó szobaár fizetendő kötbérként a mindenkori megrendelő alapján. Az érkezés előtt 7 napon belüli lemondás, vagy meg nem jelenés esetén megrendelés szerinti nettó szobaár fizetendő kötbérként a mindenkori megrendelő alapján. Ha az eredeti megrendelés 1 éjszakára szólt, úgy 1 éjszakai nettó szobaárnak megfelelő érték a kötbér összege. Csoportnak tekintjük a min. 15 főt.

Egyéni vendégek esetén érkezés előtti 2 napot megelőzően kötbérmentes a lemondás. Az érkezés előtt 2 napon belüli lemondás, vagy meg nem jelenés esetén megrendelés szerinti nettó szobaár fizetendő kötbérként a mindenkori megrendelő alapján.

**Bízunk benne, hogy ajánlatunk elnyeri tetszésüket, és vendégeink között üdvözölhetjük Önöket!**

**Bármilyen kérdés, vagy kérés esetén, forduljon hozzánk bizalommal!**

**Várjuk konkrét megrendelését!**

**A Hotel Claudius elérhetőségei:**

9700 Szombathely, Bartók Béla krt. 39.  
+36-94-313-760  
claudius@claudiushotel.hu  
www.claudiushotel.hu

## Szombathelyi TDM tagok / szállásadók

neve	jellege	web	e-mail	telefon	Cím
Hotel Wagner Vendégudvar	hotel	www.hotelwagner.hu	info@hotelwagner.hu	+36 94 322 208	Szombathely, Kossuth Lajos u. 15.
Nagy Vendégház	panzió	www.nagyvendeghaz.hu	info@nagyvendeghaz.hu	+36 94 363 183	Bozsok, Rákóczi út 105
Tópart Kemping	kemping	www.topartkemping.hu	kempingszhely@gmail.com	+36 30 400 419	Szombathely, Kenderesi út 6.
Vasivíz Zrt.	turistaszállás	www.vasiviz.hu/hu/fedett- uszoda-es- termalfurdo/szallas-2.html	uszoda@vasiviz.hu	+36 94 314 338	Szombathely, Bartók Béla Krt. 41.
Alpesi Fogadó és Borház	fogadó	www.alpesifogado.hu	info@alpesifogado.hu	+36 94 351 247	Vaskeresztes 165/4 Hrsz.
Kopácsi Füvesporta	magánzállás	www.fuvesporta.hu	kopacsi.fuvesporta@gmail.com	+36 30 552 8975	Csempeszkopács, Árpád tér 3.

## 8. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

## NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE:** **ISEUM RALLYE 2015**  
Szombathely, 2015. május 15-17.

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE:** 1. Versenyző: .....

2. Versenyző: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

**FORGALMIRENDSZÁM:**

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2015.....

.....  
1. versenyző

.....  
2. Versenyző