



# LICENCES VERSENYZŐK RÉSZÉRE



## VERSENYKIÍRÁS

### TAXI4

### GARMIN

LICENCES VERSENYZŐK RÉSZÉRE

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

<b><u>A verseny neve:</u></b>	<b>18. Mikulás Rallye – licences résztvevők számára</b>	
<b><u>A verseny időpontja:</u></b>	<b>2014. december 6-7.</b>	
<b><u>MNASZ engedély száma:</u></b>	<b>K-544 / 2014.11.07</b>	
<b><u>A verseny rendezője:</u></b>	<b>X-Trame Bike Kft</b> 1141 Budapest Szugló u. 82.	
<b><u>A verseny társrendezője:</u></b>	<b>LAROCO MSC</b> 8200 Veszprém, Gábor Á u. 2/C Tel/fax : 88/ 407-639; email: laroco@chello.hu	
<b><u>A verseny vezetősége:</u></b>	Szervezőbizottság vezetője: Tagok:  Vezető felügyelő: Versenyigazgató: Kiértékelés vezetője: Biztonsági felelős: Időmérés vezetője:	Lakatos Róbert Simon Gábor Vajai Zsolt Matyók István Szántó László Kovács Levente Hauser József Lakatos Róbert Majosházi Péter
<b><u>A verseny időbeosztása:</u></b>	Kiírás közzététele: Nevezési zárlat:	2014. November 5. 2014. November 25. (postai bélyegző kelte)

### **2014. december 6. (szombat):**

<b>1., VERSENYIRODA működése:</b>	7:00 – 20:00
Versenyiroda helye:	Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
Címe:	8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon:	+36 203539549
Fax:	+36 1-8877845
GPS:	N47° 06,20; E17° 55,58
<b>2., Pályabejárási lehetőség:</b> (csak ITINERrel!!!)	08:00 – 16:00
Itiner felvétel:	- versenyirodán 08:00 -tól
<b>3., Adminisztratív átvétel:</b>	- versenyirodán
	L csoport 12:00 – 14:00
<b>4., Technikai ellenőrzés:</b>	Nemzeti Közlekedési Hatóság Műszaki Vizsga Állomása
Helyszíne:	8200 Veszprém Kistó utca 1.
Időpontja:	L csoport - 12:30 – 14:30
<b>5., Rajtlista kifüggesztése:</b>	
Helyszíne:	versenyiroda
Időpontja:	19:00 óra
<b>6., Behajtás a rajtvárakozó helyre:</b>	A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót. A versenyzőknek az <i>IE 1</i> állomáson a megadott rajtidejükben kell jelentkezniük.

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

### **2014. december 7. (vasárnap):**

VERSENYIRODA működése:	07:00 – 19:30
Címe:	8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon:	+36 203539549
Fax:	+36 1-8877845
GPS:	N47° 06,20; E17° 55,58
Verseny rajtja: (1. rsz. versenyautó)	09:00
Verseny várható célja: (1. rsz. versenyautó)	15:00
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	18:30
Helyszíne:	versenyiroda
Óvási idő lejárt:	19:00
Díjkiosztó:	19:20
Helyszíne:	versenyiroda-aula

### **A verseny jellemzői:**

A Mikulás Rallye a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2014. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak, Terep Rallye és Historic vonatkozó biztonsági előírásainak alapján, valamint az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, a jelen Versenykiírás, valamint a kiadásra kerülő végrehajtási utasítások alapján kerül lebonyolításra.

Országos meghívásos túraverseny, MNASZ és külföldi licenc-cel (kivéve Rallye2 és MARB) rendelkező versenyzők részére, 75 km gyorsasági össztávval, mely egy 20 km-es (2x)(Kislőtér) egy 11 km-es (2x)(Kismező), és egy 6,5 km (2x) (Gyártelep) szakaszon kerül lebonyolításra.

A pályák burkolata: kb.: 9% aszfalt, 91% murva

A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

### **Általános szabályok:**

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az MNASZ által kiadott szabálykönyvben leírtaknak.

### **Nevezések – biztosítás:**

A versenyen csak érvényes vezetői engedéllyel lehet rajthoz állni:

#### **Előzetesen nevezni lehet:**

A nevezési díjat és kitöltött nevezési lapot az alábbi címre kell elküldeni:

**LAROCO MSC**  
**8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c**

**Emailben: [laroco@chello.hu](mailto:laroco@chello.hu) (kötelező)**

**Vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:**

**Laroco Msc - Veszprém**  
**MKB BANK ZRT 10300002-43717936-00003285**

***A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.***

A befizetést igazoló csekszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

nevezési díj – rendezői reklámmal: 55.000,- Ft + ÁFA (69.850 Ft)

nevezési díj – rendezői reklám nélkül: 110.000,- Ft + ÁFA (127.000 Ft)

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

**Versenyen résztvevők biztosításának díja, mely tartalmazza mindkét versenyző személyére szóló extrém biztosítás díját is:**

14.000,-Ft

**Visszatérítések:** azon versenyzők részére, akik a versenyre szabályosan beneveztek, de nevezésüket 2014. december 2. 12:00 óráig hivatalosan, alapos, méltányos indokkal lemondják a rendező a nevezési díj 50%-át visszatéríti.

### **Biztosítások leírása:**

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes gépjármű kötelező felelősségbiztosítással és az azt kiegészítő verseny felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A verseny felelősség biztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosító nem téríti meg azt a kárt mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de rendező részükre extrém biztosítást köt.

### **Rajtszámok, Reklámok:**

**A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni!**

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és felett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 6 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon.

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x35 cm-es téglalapból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

### **A versenyautók besorolása:**

- **L csoportba tartoznak** – azon nevezők, akik a 2010 – 2014. évi versenyévadban bármely szakágban érvényes MNASZ vezetői licenccel rendelkeztek (Rallye2 licenc nem számít ide)
- **L8 – 1300 ccm – ig**
- **L9 – 1600 ccm – ig**
- **L10 – 1600 ccm felett 2WD**
- **L11 – 1600 ccm felett 4WD**
- **SZ** – azon nevezők, akik a versenyen szögekkel ellátott abroncsokat használnak
- **SZ 11 – 1600 ccm-ig**                      **SZ 12 – 1600 ccm felett**

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

### Gumiabroncsok:

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.

#### **Pályabejárás alkalmával TILOS!**

Tiltott a futózott (pl: pápai) gumik használata!

**Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon bármely résztvevő számára engedélyezett, de ebben az esetben a szervező – a technikai átvételt követően - külön kategóriába sorolja az indulókat.**

**A szöges gumikat használó indulók eredménye az abszolút értékelésben nem kerül figyelembe vételre! ( a nevezéseket az eredeti kategóriáknak megfelelően kell leadni)**

Azok az indulók, akik a verseny folyamán szöges abroncsokat fognak használni, ezen szándékukat az adminisztratív átvételkor előre kell, hogy jelezzék. A gépkocsikon lévő abroncsokat a gyorsasági szakaszok rajtjában a rendező külön is ellenőrzi.

### Átvételek:

*Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:*

- a gépjármű okmányait, érvényes forgalmi engedélyét, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait
- SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt és az indítási naplót
- A versenyen P-jelű rendszámtáblával és ideiglenes útvonalengedéllyel nem lehet részt venni az MNASZ SportTanács 60/2014 és 61/2014 számú határozatának értelmében, akkor sem ha a használatra vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek.

*Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:*

- 2 db – minimum - „E” betűjellel ellátott bukósisakot vagy
- FIA homolog vagy lejárt homolog bukósisak
- 1 db min. 2 kg –os, rögzített tűzoltó készüléket
- versenyzőpáros ruházatát (minimum zárt overall)

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

### Értékelés:

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés: 15 perc.
- a verseny egész időtartama alatti késés max.30 perc
- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vítás esetben a felügyelő testület dönt.

*Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő*

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

### Szervízelés, szervizparkok:

A verseny folyamán bármilyen szervíz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területen bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „szervíz” táblával rendelkező – **versenygépkocsiként max.: 1 db** – szervíz gépkocsi hajthat be.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervízhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervízhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 10.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervízterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervízterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervízterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Az állapot megőrzés érdekében a szervíz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva kötelező.

### Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet ( pl: szervíz gépkocsik személyzete ) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

### Óvás:

Időmérés ellen óvásnak helye nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

### Pályabejárás szabályai:

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval megengedett, azonban murvára készült versenyabroncs használata PÁLYABEJÁRÁS ideje alatt kizárás terhe mellett TILOS! Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max. 50 km/h.

(kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben)

### Díjazás:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom
- LADA KUPA: A Mikulás Rallye 2014 rendezvény partnerei jóvoltából a L/9 (amatőr H6 kategóriával közösen) és L/10 (amatőr H7 kategóriával közösen) a Ladával induló versenyzők részére LADA KUPA kerül kiírásra melynek díjazása az alábbiak szerint történik kategóriánként (L9-H6 és L10-H7) min 12 rajtoló esetén:
  - L9(H6)
    - 1. hely – serleg + 500 Euro
    - 2. hely – serleg + 350 Euro
    - 3. hely – serleg + 250 Euro
    - 4. hely – serleg + 150 Euro
    - 5. hely – serleg + 100 Euro
  - L10(H7)
    - 1. hely – serleg + 500 Euro
    - 2. hely – serleg + 350 Euro
    - 3. hely – serleg + 250 Euro
    - 4. hely – serleg + 150 Euro
    - 5. hely – serleg + 100 Euro

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

### Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

**A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.**

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

Veszprém 2014. november 7.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

A szervezőbizottság