

RALLYE WALDVIERTEL

7. – 8. November 2014

KREMS - HORN - NIEDERÖSTERREICH



Versenykiírás - ORB+OMRB

RALLYE WALDVIERTEL /ORB+OMRB

Országos Rallye Bajnokság 2014 (HUN)

Országos Murva Rallye Bajnokság 2014 (HUN)



FIGYELEM! NEVEZÉSI ZÁRLAT (online nevezés - www.rallyesport.hu): 2014. október 20. 24:00h



Veranstalter: Organisation Waldviertel Rallye, ÖAMTC ZV Baden & MSRR Neulengbach, c.o. Helmut Schöpf „Event & Organisation“, A-3071 Böheimkirchen, Untere Hauptstrasse 18

www.waldviertel-rallye.at



Tartalomjegyzék

1.	BEVEZETÉS	3
2.	RENDEZÉS	3
3.	PROGRAM	5
4.	NEVEZÉS	7
5.	BIZTOSÍTÁS	9
6.	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	10
7.	GUMIABRONCSOK	11
8.	ÜZEMANYAG	11
9.	PÁLYABEJÁRÁS	12
10.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	14
11.	GÉPÁTVÉTEL, JELÖLÉS ÉS PLOMBÁLÁS	14
12.	EGYÉB PROCEDÚRÁK	16
13.	TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA	19
14.	ÉRTÉKELÉS ÉS DÍJAZÁS	19
15.	VÉGELLENŐRZÉS ÉS ÓVÁS	20
1.sz. melléklet –	ORB+OMRB Útvonallap	21
2.sz. melléklet –	Pályabejárás időterve	22
3.sz. melléklet c	Versenyzők összekötője	23
4.sz. melléklet –	Rajtszámok és reklám	24
5.sz. melléklet –	Felelősség kizárása záradék	25
6.sz. melléklet –	GPS nyomkövető	26
7.sz.melléklet –	A versenyen érvényes felelősség kiegészítő biztosítást igazoló eredeti dokumentum másolata	27
8.sz. melléklet –	Segítség a szálláskereséshez	29

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A Nemzetközi Waldviertel Rallye az alábbiakban jelzett szabályozásokkal összhangban kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportkódex (ISC) és függelékei
- FIA Regionális Rally szabályok (FIA-RRSR)
- OSK & MNASZ Rallye szabályok
- Jelen versenykiírás és végrehajtási utasításai
- Ausztria közlekedési szabályai
- Ausztria járművekre vonatkozó törvényei
- Ausztria járművekre vonatkozó törvényeinek végrehajtási szabályai

Az FIA szabályzatok a www.fia.com, az OSK szabályzatok a www.osk.or.at, míg az MNASZ szabályai a www.mnasz.hu oldalon megtalálhatóak. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott végrehajtási utasítások formájában lehetséges, amelyet kiadhat a Rendező, a Sportfelügyelők, vagy a Versenyigazgató az útvonal vagy a végső kifüggesztési idők megváltoztatására, pontosítására. A rendező fenntartja a jogot a verseny elhalasztására vagy törlésére. A vis major esete mentesíti a Rendezőt kötelezettségei alól.

A verseny helye és dátuma: Ausztria, Grafenegg / Krems-Horn, 2014. november 6- 8.

1.2 Útburkolat

73% murva - 27% aszfalt (ORB+OMRB) = Murva Rallye

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

A verseny távja:	311,02km
Gyorsasági szakaszok száma:	7
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	118,12km (37,98%)
Szekciók száma:	3
Szakaszok száma:	1

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁSOK

2.1. FIA címek, amelyekbe a verseny beleszámít

2.1.1. FIA Értékelés

FIA European Rally Trophy 2014 (3-as szorzójú)

2.1.2. Egyéb címek, amelyekbe a verseny beleszámít

Oszták Rally Bajnokságok & OSK Rally Kupák 2014

Országos Rallye Bajnokság (Magyarország) 2014 6. futama *(csak a módosított 2. szakasz, 1.sz. melléklet)*

Oszták Historic Rally Bajnokság & Kupák 2014

Magyar Országos Murva Rallye Bajnokság OMRB 2014 4. futama *(csak a módosított 2. szakasz, 1.sz. melléklet)*

Opel Corsa OPC Rallye Kupa 2014

Oszták Rally Trophy 2014 *(csak a 2. szakasz)*

Waldviertel Rallye Challenge *(csak a 2. szakasz)*

Figyelem! Az ORB+OMRB versenyre nevezett versenyzők kizárólag az ORB+OMRB programban tudnak részt venni a nemzetközi verseny programjában, értékelésében részvételük nem lehetséges.

2.2. Engedély számok

FIA engedély szám:	13ERT/040914	2014. 09. 04.
ASN (OSK) engedély szám:	RY07/2014	2014. 08. 07.
ASN (MNASZ) engedély szám:	K-521/2014	2014. 10. 16.

2.3. Rendező neve és elérhetőségei**Oszták rendező**

ORGANISATION WALDVIERTEL Rallye
 ÖAMTC ZV Baden & MSRR Neulengbach
 Co: Event & Organisation
 Helmut Schöpf, Untere Hauptstraße 18.
 3071 Böheimkirchen - AT Tel.:
 Tel.: +43 664 413 29 15
 Fax: +43 2743 77 487
 E-mail: orga@waldviertel-rallye.at
 Internet: www.waldviertel-rallye.at

Magyar társ-rendező

MARCO RACING TEAM KFT.
 H – 7300 Komló, Pf. 76.

MARKÓ TIBOR
 +36 30 479 3260
 E-mail: marcoracingteamkft@gmail.com

2.4. Rendező bizottság

Vezető: Helmut Schöpf; **Tagok:** Michael Strassegger, Christian Grünwald, Dieter Kahri, Franz Mikes, Bernhard Kloiber, Markus Zelenka, Claudia Bidlas, Markó Tibor (magyar).

2.5. Felügyelő Testület**2.5.1. Int. Rallye Waldviertel**

Vezető:	Miha Levec	SVN/FIA
Tagok:	Filip Schovanec	CZE/FIA
	Dietmar Hinteregger	AUT/ASN
Felügyelők titkára:	Claudia Bidlas	AUT

2.5.2. Rallye Waldviertel - ORB/OMRB & Waldviertel Challenge

Vezető:	Dietmar Hinteregger	AUT/ASN
Tagok:	Miha Levec	SVN/FIA
	Kovács Péter	HUN/ASN

2.6. Megfigyelők és delegáltak

FIA Megfigyelő:	Metod Kurent	SVN/FIA
-----------------	--------------	---------

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató:	Helmut Schöpf	AUT
Versenyigazgató helyettes:	Wilhelm Singer	AUT
Versenyigazgató helyettes:	Michael Strassegger	AUT
MNASZ Sportszakmai delegált:	Vinoczi Attila	HUN
Versenytitkár:	Franz Mikes	AUT
Technikai felügyelő:	KR. Helmut Neverla	AUT
MNASZ Technikai delegált:	Groll Róbert	HUN
Időmérés vezetője:	Daut Damarija	HRV
Versenyzői összekötő:	lásd 3. sz. melléklet	
Sajtófőnök:	Armin Holenia	AUT
Helyettes sajtófőnök:	Wolfgang Novak	AUT
Biztonsági szolgálat vezetője:	Christian Grünwald	AUT
Biztonsági szolgálat vez. helyettese:	Bernhard Kloiber	AUT
Útvonal biztonsági vezetője:	Markus Zelenka	AUT
Nézőbiztonsági vezető:	Wolfgang Viakowsky	AUT

GPS nyomkövető rendszer:	Helmut Resch / X-LOC	AUT
Versenyorvos:	Dr. Dietmar Zotter	AUT
Helyettes versenyorvos:	Dr. Simone Hollomey	AUT
Értékelés:	DELTA Timing	HRV
Értékelés (MNASZ):	Hauser József	HUN

2.8. Versenyközpont helye

Helyszín:	Rally Központ, Auditorium Schloss Grafenegg, A-3485 Grafenegg	
Telefon:	+43 (0) 650 603 20 99 (nyitvatartási időben)	
Dátum:	Szerda, 2014. november 5. (<i>Int. Rallye</i>)	Időpont: 08:45 – 18:00
	Csütörtök, 2014. november 6.	08:45 – 21:00
	Péntek, 2014. november 7.	08:00 – 22:00
	Szombat, 2014. november 8.	07:30 – 21:30

2.9. Hivatalos hirdetőtábla helye (ONB)

Helyszín:	Rally Központ, Auditorium Schloss Grafenegg, A-3485 Grafenegg
Időpont:	lásd 2.8

2.10. Sajtóközpont helye

Helyszín:	Rally Center, Auditorium Schloss Grafenegg, A-3485 Grafenegg	
Tel.:	+43 (0) 650 213 92 20 (nyitvatartási időben)	
Időpont:	Csütörtök, 2014. november 6.	Időpont: 16:00 – 21:00
	Péntek, 2014. november 7.	08:00 – 22:00
	Szombat, 2014. november 8.	08:00 – 21:00

2.11. Parc Fermé helye

Péntek, 2014. november 7.	Schloss Grafenegg, A-3485 Grafenegg,
Szombat, 2014. november 8.	ÖAMTC Krems, Bertschingerstraße 1, A-3500 Krems

2.12. Szervizpark helye

Schloss Grafenegg, A-3485 Grafenegg

3. PROGRAM

Nevezés kezdete időpontja megegyezik jelen kiírás megjelenésének időpontjával.

Az MNASZ ORB+OMRB program részeit félkövér betűvel, kék színnel és (HUN) jelöléssel került kiemelésre.

Hétfő
24:00 (INT+HUN)

2014. október 20. (24:00h)
Nevezési zárlat

Kedd
24:00

2014. október 28.
Elfogadott nevezések közzététele, Honlapon

Szerda
08:45 – 18:00
09:00
09:00 – 12:00
14:30 – 17:30

2014. november 5. (Kizárólag a Int. Rallye mezőnyének)
Versenyközpont nyitása
Pályabejárás kezdete
Itinerosztás és fakultatív adminisztratív átvétel, Versenyközpont
Adminisztratív átvétel, Versenyközpont

Csütörtök

08:45 – 21:00

09:00 – 12:00

14:30 – 20:30

15:00

16:00 – 20.30

16:00 – 21.00

16:00 – 21:00

17:00 – 21.00 (HUN)**Helyszín:****17.00 – 22.30 (HUN)****Helyszín:**

17:30 – 22.00

18:00 – 22.30

2014. november 6.

Versenyiroda nyitása, Versenyközpont

Itiner osztás és fakultatív adminisztratív átvétel, Versenyközpont

Adminisztratív átvétel, Versenyközpont

Szervizpark nyitása, Grafenegg

Sajtóakkreditáció kezdete, Versenyközpont

Sajtóközpont nyitása, Versenyközpont

Biztonsági nyomkövető rendszer kiosztása "X-Loc", Versenyközpont

Pályabejárás regisztráció és itiner kiadása ORB**Versenyközpont, Grafenegg****Fakultatív adminisztratív átvétel (ORB/Challenge)****Versenyközpont, Grafenegg**

Gépátvétel: alkatrészek plombálása és jelölése

Gépátvétel, Nutzcars Auer, Gewerbestrasse 12, 3494 Geofsdorf

Péntek

08:00 – 22:00

08:00 – 22:00

08:00 – 18:00 (HUN)

08:00 - 09:00

09:00 – 09:30

09:30 – 10:00

10:00 – 10:30

11:00

12:00

13:00**16:30 – 19:30 (HUN)****Helyszín:****17.30 – 20.30 (HUN)****Helyszín:**

20:45

20:30 (HUN)**21:00 (HUN)****2014. november 7.**

Versenyiroda nyitása, Versenyközpont

Sajtóközpont nyitása, Versenyközpont

Pályabejárás ORB

Kiegészítő gépátvétel a *-os csapatok részére Grafenegg gyűjtőben

Shakedown, Grafenegg 60-41 rajtszámú versenyzők

Shakedown, Grafenegg 40-21 rajtszámú versenyzők

Shakedown, Grafenegg 20-01 rajtszámú versenyzők

Első FIA Felügyelő testületi ülés, Versenyközpont

1. szakasz rajtlistájának közzététele, vers.közp.–ONB / Web-VNB

Verseny rajtja, rajtdobogó Schloss Grafenegg**Adminisztratív átvétel ORB & W4 Challenge****Versenyközpont, Grafenegg****Gépátvétel: alkatrészek plombálása ORB & W4 Challenge****Gépátvétel, Nutzcars Auer, Gewerbestrasse 12, 3494 Gedersdorf**

1. szakasz célja, utolsó autó a Parc Fermé-ben

Első Felügyelő Testületi ülés / ORB & W4 Challenge**2. szakasz + ORB + W4 Challenge rajtlistájának kifüggesztése****Szombat**

7:30 – 21:30

8:00 – 21:00

8:00 (HUN)

17:15

Helyszín:

17.45

Helyszín:

20:00 (20:30 OMRB)

20:30 (HUN)

20:30

21:00 (HUN)**21:30 (INT+HUN)****2014. november 8.**

Versenyiroda nyitása

Sajtóközpont nyitása

2. szakasz rajtja, Parc Fermé

ORB / Challenge rajtja - IE 6E (nemzetközi mezőny után +5 perc)

Verseny célja és díjkiosztó

Céldobogó Österreich Hallen Krems / Donau

Technikai végellenőrzés

ÖAMTC Krems, Bertschingerstraße 1, 3500 Krems

Int. Ideiglenes eredmény közzététele, Vers.közp.–ONB / Web-VNB

ORB Ideiglenes eredmény közzététele, Hirdetőtábla + Web

Int. Hivatalos végeredmény közzététele, Vers.közp.–ONB / Web-VNB

ORB Hivatalos végeredmény közzététele, Hirdetőtábla + Web**Díjkiosztó minden géposztálynak, Österreich Hallen, Krems**

ONB=Hivatalos hirdetőtábla,Vers.közp-Grafenegg

VNB=online hird.tábla/honlap

4. NEVEZÉSEK**4.1. Nevezési zárlat**

Nevezési zárlat: 2014. október 20. hétfő 24:00 óra

4.2. Nevezési eljárás:

Az Országos Rallye Bajnokság és az Országos Murva Rallye Bajnokság indulói részére:

Kezdet: 2014. október 13.

Zárlata: 2014. október 20. (hétfő) 24:00

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az online felületről kinyomtatott nevezési lapot HIÁNYTALANUL KITÖLTVE (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, továbbá a nemzetközi licence másolatát csatolva) a magyar társrendező részére postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

MARCO RACING TEAM KFT
H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

Navigátor adatai az adminisztratív átvétel kezdetéig adhatók meg.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező ORB és OMRB bajnokságokban együttesen maximum 80 páros nevezését fogadja el.

A rendező a 2014. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1. Az ORB és OMRB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor, R4 csoport R5 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm

8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
P1	Isd: RVSZ 2014 szerint
P2	Isd: RVSZ 2014 szerint
P3	Isd: RVSZ 2014 szerint

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. Az Országos Rallye Bajnokság (ORB) és az Országos Murva Rallye Bajnokság (OMRB) indulói által EURO-ban fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

- **4kerék meghajtású (4WD)** versenyautóval indulók részére:
€ 470,- (bruttó), amely tartalmazza: az adót, a kiegészítő felelősség biztosítás – és használata esetén – a GPS díját is,
Rendezői reklám nélkül:
€ 940,- (bruttó), amely tartalmazza: az adót, a kiegészítő felelősség biztosítás – és használata esetén – a GPS díját is.
- **2kerék meghajtású (2WD)** versenyautóval indulók részére:
€ 235,- (bruttó), amely tartalmazza: az adót, a kiegészítő felelősség biztosítás – és használata esetén – a GPS díját is,
- Rendezői reklám nélkül:
€ 470,- (bruttó), amely tartalmazza: az adót, a kiegészítő felelősség biztosítás – és használata esetén – a GPS díját is.

A magyar versenyzők számára a fentiekben leírt nevezési díjak az érvényes szabályok (RVSZ 2014, valamint MNASZ díjtábla) szerint meghatározott nevezési díjak + egyéb díjak összegétől (nev.díj+biztosítási díj+GPS díj) az alábbiak szerint térnek el:

- **a 4WD autók esetében az összkedvezmény: 30,5%**
- **a 2WD autók esetében az összkedvezmény: 41,5%**

4.4.2. Nevezési csomag

Nyomtatott anyagok mennyisége	db.
Versenykiírás	1
Itiner	1
Rallye térkép	1
Rallye útvonallap	1
Pályabejáró kártya	1
Verseny programja	2

Azonosító kártya

	db.
Versenyzők	2
Szerviz	2 (érvényes tankoláshoz Grafenegg & Nordring)
Tiszeletjegy	4 (az ORB/OMRB versenyzőpárosoknak az előírások szerint)

Táblák

Pályabejáró
Szerviz A
Egy csomag reklám matrica
Szerviz A
Szerviz B
Rajtszám
Rajtszám
Rajtszám
Rallye tábla

db.

2
1 Grafenegg behajtáshoz
1
1 Grafenegg behajtáshoz
1 Nordring + Grafenegg behajtáshoz
2 az ajtókra bal / jobb
2 hátsó oldalsó ablakokra
1 a hátsó ablakra
1 (verseny emblémája a gépháztetőre)

4.4.3. GPS berendezés díja

A rendezvényen az eredeti elképzelések szerint (ez szerepel az angol és német nyelvű kiírásban) használni tervezett GPS rendszer kényszerű átalakításra szorul. A verseny rendezője az FIA illetékeseivel közösen keresi a megoldást a GPS rendszer problémájára. Amennyiben megszületik a megoldás és azt az FIA is jóváhagyólag elfogadja, a rendszerrel, a rendszer használatával, installálásával kapcsolatos részleteket a rendező végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel. **Amennyiben GPS rendszer (kötelezően előírt) használatára kerül sor, úgy az ORB/OMRB versenyzők részére további az további díjfizetési kötelezettséggel nem jár.**

4.5. Fizetési feltételek – ORB/OMRB

Az ORB/OMRB mezőnyébe nevező versenyzők a teljes nevezési díjat (EURO-ban!) az itiner átvételkor kell, hogy kifizessék az osztrák rendező (ÖAMTC ZV Baden & MSRR Neulengbach) részére, aki a befizetett összegről számlát állít ki a nevezők részére. Figyelem! Amennyiben a nevező a hivatalos (rallysport.hu) elektronikus nevezési rendszeren keresztül leadja versenyzői nevezését, azzal kijelenti és vállalja, hogy a visszatérítések vonatkozó szabályrendszere szerint előírt nevezés lemondás esetén a rendező képviselőjének, számla ellenében megtéríti a szabályban előírtak szerint a nevezési díj 25%-át.

4.6. Visszatérítések

A nevezési díj egészében visszatérítésre kerül:

- azon jelentkezők részére, akiknek a nevezése nem került elfogadásra.
- amennyiben a verseny nem kerül megrendezésre.

Nevezési díj részben történő visszatérítése:

Rendező 50%-ban visszatérítheti a nevezési díjat azoknak, akik a vis major esete miatt (megfelelően igazolva az ASN-jük által a gépátvétel előtt) képtelenek voltak indulni a versenyen (lásd még ISC 68. pont) A visszatérítés iránti kérelmet írásban kell leadni a Rendezőnek (orga@waldviertel-rallye.at) a nevezés lemondásának okával november 6-ig (adminisztratív átvétel). A bankszámla részleteit fel kell tüntetni. Az elfogadható indok nélküli, versenyen el nem rajtoló benevezett versenyzők nevezési díja nem kerül visszatérítésre.

Az ORB/OMRB versenyzők részére – az RVSZ érvényes előírásai az irányadók.

5. BIZTOSÍTÁS

Az ORB/OMRB versenyzői részére az érvényes kötelező felelősség kiegészítő biztosítás díját a nevezési díj tartalmazza.

Az osztrák ASN (OSK) által kiadott licence- szel rendelkező versenyzők az alábbiak szerinti biztosítással rendelkeznek:

- 20.000 € értékhatárig - baleseti halál esetére,

- 25.000 € értékhatárig - maradandó rokkantság esetére,
- 18.000€ értékhatárig - orvosi kiadásokra,
- 10.000€-ig értékhatárig - szállítási költségekre.

5.1. Csoportos baleseti biztosítás

Baleseti biztosítás (OSK standardbiztosítás): Ez a biztosítás a verseny rendezésében, lebonyolításában résztvevő összes személy részére megkötésre kerül, különös tekintettel a tisztségviselőkre és navigátorokra (gyorsasági szakaszok) és a külföldi licenccel rendelkező pilótákra, feltéve, hogy a fent említettek nem rendelkeznek egyéb helyi, vagy külföldi biztosítási cégnél kötött balesetbiztosítással. A biztosítás fedezeti értéke az alábbiak szerint alakul:

- 15.000,-€ értékhatárig - elhalálozás esetén
- 15.000,-€ értékhatárig - maradandó rokkantság esetén
- 10.000,-€ értékhatárig - a szállítási kiadásokra.

5.2. Rendezői felelősségbiztosítás:

Rendező a versenyre vonatkozóan rendelkezik rendezvény felelősség biztosítással, azaz OSK standardbiztosítással, amely 10.000.000,-€ összeghatárig nyújt fedezetet személyi-, és dologi sérülésekre.

A tulajdonban keletkezett károk fedezetének összege € 20.000,- amelyet a fenti összeg tartalmaz.

Ez a felelősségbiztosítás fedezetet nyújt a versenyzők által a shakedown-on és a gyorsasági szakaszokon okozott kár esetén. A szerviz-, pályabejáró-, és segítő járművekre ez a biztosítás nem vonatkozik.

A biztosítás védelme a verseny rajtjától a verseny végéig, vagy addig a pillanatig tart, amíg a versenyzőpáros a versenyből kiállt, vagy kizárták.

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás (KGFB) kötelező minden versenyen résztvevő autónak, amelyet annak az adott autó tulajdonosának kell megkötnie. Ez a biztosítás nyújt fedezetet a közúti közlekedés során bekövetkező káresemények esetén, de ez a biztosítás a shakedown-on és a gyorsasági szakaszokon nem érvényes. Az érvényes KGFB meglétét az adminisztratív átvételen igazolni kell. **Az adminisztratív átvételen minden versenyzőpárosnak be kell mutatnia a nemzetközi "zöldkártyáját". Ennek hiányában a versenyzőpáros nem rajtolhat el.**

A segítő járművek, pályabejáró járművek és a rendező által kiadott matricákkal ellátott egyéb járművek nem tartoznak a verseny biztosításának fedezete alá, azok minden esetben saját felelősségükre közlekednek a rendezvény teljes ideje alatt.

Anyagi kárral járó baleset esetén a versenyző köteles azt jelenteni a baleset helyszínét követő időellenőrző állomáson, és az adott versenynap végén – a káresemény részletes körülményeinek kifejtésével – írásban jelenteni a versenyirodán.

Az anyagi kárról szóló írásos nyilatkozat leadásának elmulasztása 500€ büntetést von maga után.

Személyi sérülés esetén, a pilótának közvetlenül a biztonsági szolgálat vezetőjét kell értesítenie. Az eseményt követően, jelen rendelkezés bármilyen módon való megszegése jelentésre kerül a FIA/OSK (ASN) felé.

A rendező felhívja az ORB/OMRB versenyzők figyelmét hogy az Európai egészségügyi biztosítási kártya (E111) és a külföldi utazásra köthető prémium utasbiztosítás megkötése kiemelten ajánlott!

A versenyen érvényes kiegészítő felelősség biztosítás meglétét igazoló az Osztrák Autósport Szövetség (OSK) eredeti igazolása a 7.sz. mellékletben megtalálható.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Rajtszám, rally tábla, nevek, és a rendezői reklámokat a nevezett versenyautón el kell elhelyezni a technikai átvételt megelőzően. A rajtszámot, ralitáblát és a rendezvényre vonatkozó reklámokat, rendezői reklámokat a rendező biztosítja a versenyzőpárosok részére.

A rendezői reklámokat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni tilos, és a rendezői reklámok visszautasításának minősül.

A versenyzők kötelesek a fentemlített reklám és azonosító matricák megfelelő (látható) állapotáról gondoskodni az FIA Regionális Rallye Versenyek szabályai 18. és 19. pontja szerint.

A rajtszámokkal és rallye táblákkal, valamint azok felragasztásával kapcsolatos részleteket lásd a 4. sz. mellékletben.

A pilóták és navigátorok nevének a hátsó oldalablakokon az FIA RRSR 19-es pontja szerint kell megjeleníteniük. A Nemzeti (OSK) Historic Autókon elhelyezett neveknek az OSK Szabályok K. függeléke szerint kell megjeleníteniük.

A rallye táblákra és rajtszámokra vonatkozó szabályok megsértését az alábbiak szerint büntetik:

Egy hiányzó rallye tábla vagy rajtszám:	150€ pénzbüntetés
Egy időben hiányzó rajtszámok vagy rallye táblák:	kizárás
Rallye tábla vagy a rendszám láthatóságának elmulasztása:	100€ pénzbüntetés
Opcionális rendezői reklám hiánya bármikor:	teljes nevezési díj összegével megegyező
Pilóta vagy navigátor nevének hiánya:	100€ pénzbüntetés

7. GUMIABRONCSOK

7.1. A verseny alatt használható gumiabroncsok:

7.1.1. A verseny használható gumiabroncsok kérdését a rendező nem szabályozza. A verseny használható minden olyan gumiabroncs, amely kereskedelmi forgalomban kapható és megfelel az FIA-RRSR 2014, V. számú függelékének.

7.1.2. A résztvevőknek engedélyezett a gumiabroncsok kézzel történő vágása az FIA / ASN (OSK) szabályok szerint.

7.1.3. A közutakon a rendezvény alatt a futófelület mintázatának minimum 1.6mm-nek kell lennie. A közutakon kizárólag mintázattal ellátott futófelületű, "E" jelű, vagy az FIA-RRSR 2014, V. számú függelékének megfelelő gumiabroncsok használhatók.

7.1.4. Gumijelölés. Minden csapat a szerviz bejáratnál, vagy az adminisztratív átvételen 6db jelölő matricát kap a felnikre/gumikra. Ezeket a matricákat a csapatnak a szervizidőben kell felragasztani jól látható módon a felnik külső oldalára és a pótkerékre. Ha csak egy pótkerék kerül használatra, a hatodik matricát át kell adni a gumiellenőrzéskor.

7.2 Nemzeti (OSK) géposztályokban használható gumikat lásd az OSK RRSR "V0 Nemzeti szabályok 58. oldal.

7.3 Az ORB/OMRB versenyen használható gumiabroncsokról

Versenyen használható gumiabroncsok az ORB versenyzői számára: RVSZ II.6.26.

(Az Országos Rallye Bajnokság (ORB) futamain az ORB értékelésében résztvevő indulók kizárólag Hankook, Michelin, Pirelli, és Yokohama gyártmányú gumiabroncsokat használhatnak. (RVSZ II. feje. 6.26.))

Az OMRB versenyen a használható gumiabroncsok gyártmánya nincs korlátozva.

A pályabejárásen használható gumiabroncsokat a rendező korlátozza!

A pályabejárásen nem használható murva-versenygumi (E-jelzéssel ellátott sem)! Nem használhatóak a pályabejárás alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem.

8. ÜZEMANYAG

A nemzetközi mezőny minden résztvevőjének az FIA "J" függelék 252.9 pont szerinti ólommentes üzemanyagot vagy gázolajat kell használnia.

Az Osztrák Nemzeti (ORM) Bajnokság résztvevői használhatnak: E85 ethanol, Ö-norm 1114 CNG (compressed natural Gas) vagy LPG (Liquefied Petroleum Gas).

Az ORB/OMRB (HUN) verseny résztvevőire vonatkozó előírások:

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban és az OMRB valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

További részletek az RVSZ-ben.

8.1. Minden résztvevő kizárólag a tankoló zónában tankolhat. Tankoló zóna a szervizpark kijárata után kerül kialakításra, illetve a Nordring területén, a kihelyezett szervizpark kijáratnál. Tilos a versenyautót üzemanyag és személyszállításra használni a szervizpark és a tankoló zóna között. A tankoló zónába történő belépéshez minden szerelőnek (maximum 2 fő) ajánlott a tűzálló ruházat. A tankoló zónába csak "Service"-es azonosító kártyával lehet belépni (a szerviz csomagban megtalálható, amelyet a versenyzőpáros az adminisztratív átvételen vehet át).

8.2. Kereskedelmi benzinkúton alkalmazandó eljárás

A versenyzők használhatnak kereskedelmi forgalomban kapható, kútoszlopról elérhető üzemanyagot, amelyeket a benzinkúton kerülnek árusításra, vagy azon rendezői pontokon, amelyek az itinerben kerülnek megjelölésre. Ezt az üzemanyagot közvetlenül a versenyautó tankjába kell önteni. Ilyen esetben, tankoláskor a versenyzőpáros kizárólag az autóban lévő eszközöket és a rendelkezésre álló kútfejet használhatja, külső segítség igénybevétele nélkül. A kizárólag FIA-szabvány tankoló nyílással szerelt autók akkor tankolhatnak benzinkúton, ha a kútoszlopról történő tankoláshoz szükséges átalakítót az autóban szállítják, és azt a gépátvételen bemutatták.

8.2.1. Kizárólag az Osztrák (OSK) géposztályokban induló csapatok tankolhatnak saját üzemanyagot a nyilvános benzinkutakon a hivatalos útvonal mentén, az OSK rally szabályok figyelembe vételével.

9. PÁLYABEJÁRÁS**9.1. Regisztrációs eljárás**

A pályabejárás megkezdése előtt minden páros egy regisztrációs adatlapon köteles megadni a pályabejáró autójának típusát és rendszámát a rendezőnek. A pályabejárás idejére minden versenyzőpáros azonosító ("kis"-rajtszám) és pályabejáró menetlevelet kap. A rajtszámot a pályabejáró autó első szélvédőjének jobb felső sarkába, vagy a felső rész közepére kell ragasztani és azt a pályabejárás teljes ideje alatt láthatóan és tisztán kell tartani. A pályabejárás után a számokat el kell távolítani az autóról. A pályabejárás ideje alatti pályabejáró autó cseréről a versenyigazgatót (Mr Helmut Schöpf +43 664 413 29 15) előzetesen értesíteni kell. A versenyzőpárosok a pályabejáró menetleveleket az adminisztratív átvételen kötelesek leadni a rendező részére.

9.2. Pályabejárás időbeosztása

Lásd 2. számú melléklet - pályabejárás időterve.

9.3. Pályabejárás szabályai

Pályabejárás kizárólag utcai autóval végezhető, amely megfelel a 2014. évi FIA RRSR 25. pontjának. A nemzeti géposztályokban a 2014. évi OSK és MNASZ szabályai érvényesek. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó közúti-, és egyéb közlekedési szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje az Ausztriában érvényes érték tűréshatárán belül van
- A "J" függelék 253.8.1.-8.34. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- a pályabejárást végző autóban a benevezett versenyző + 1 fő (összesen 2 fő) tartózkodhat

9.3.1. Általános sebességhatár

A pályabejárás alatt a párosoknak szigorúan be kell tartani az osztrák közlekedési szabályokat és előírásokat (Osztrák "KRESZ"). Különösen tiszteletben kell tartani az általános sebesség korlátozásokat. 50 km/h lakott területen és 100 km/h azon kívül.

A rendőrség kiemelten ellenőrizni fogja a gyorsasági szakaszokat és a verseny útvonalát, és szigorúan büntetni fogja a szabályszegőket.

Az itinerben külön jelölt helyeken a maximum sebesség 60 vagy 30 km/h.

A szabály megszegése a 9.3.5 pont szerint kerül büntetésre.

9.3.2. Menetirány

Tilos a párosoknak a gyorsasági szakaszok menetirányával szemben közlekedni, kivéve az itinerben megadott útszakaszokon.

9.3.3. Pályabejárás korlátozása

Jelen kiírás megjelenése után, a pilóta vagy a navigátor bármilyen jelenléte a gyorsasági szakaszokon, pályabejárásnak minősül. Azon pilóták és navigátorok, akik ezen idő alatt bármilyen okból a Waldviertel Rallye által érintett területre lépnek, jelentésre kerülnek a versenyigazgató felé. Azok a versenyzőknek akik az érintett területen élnek, dolgoznak a verseny által érintett útvonalra lépésüket jelezniük kell a versenyigazgató felé telefonon (+43 664 413 29 15).

9.3.4. Áthaladások száma

A gyorsasági szakaszokon történő áthaladás száma maximum 2 alkalom, a gyorsasági szakaszra a rajtnál belépve és a célnál kilépve. Ellenőrzés céljára pályabejáró kártya kerül kiadásra. A versenyigazgató által kijelölt személyek ellenőrzik és kezelik a pályabejáró kártyát a rajtban, célban vagy a gyorsasági tetszőleges pontján. Az ellenőrző pontok az FIA standard start-, stop-, vagy áthaladás ellenőrző állomás táblákkal kerülnek jelölésre. Az ilyen módon jelölt ellenőrző pontokon a versenyzőpárosoknak meg kell állniuk és be kell mutatniuk a pályabejáró kártyájukat a tisztségviselőknek.

9.3.5. Gyorshajtás

A pályabejárás alatti gyorshajtás a 2014. évi FIA RRSR 20.2.2. pontja szerinti, a versenyigazgató által kiszabott büntetéssel sújtandó:

A megengedett sebesség felett: minden versenyzőnek 25€ / km/h**FIGYELEM! A JELEN VERSENYKIÍRÁSBAN ELŐÍRT SEBESSÉGHATÁROK TÚLLÉPÉSÉT AZ OSZTRÁK FÉL AZ – jóval szigorúbb – FIA ELŐÍRÁSOK SZERINT KEMÉNYEN BÜNTETI!****9.3.6. Pályabejáró gumiabroncsok**

A pályabejárás idején kizárólag "E" jelzéssel ellátott, kereskedelmi forgalomban kapható gumiabroncs használható.

A pályabejárás nem használható murva-versenygumi (E-jelzéssel ellátott sem)! Nem használhatóak a pályabejárás alkalmával közúti közlekedésre gyártott, VÁGOTT mintájú nyári gumik sem.

10. ADMINISZTRATÍVÁTVÉTEL**10.1. Bemutatandó dokumentumok**

- Nevezői licenc
- Pilóta és navigátor licence
- Pilóta és navigátor vezetői engedélye (jogosítványa)
- Külföldi résztvevők ASN engedélye (kivéve MNASZ licenccel rendelkezők)
- Pilóta és navigátor útlevele vagy személyi igazolványa
- Nevezési lap megfelelő kitöltése
- Versenyautó dokumentumai és érvényes forgalmi engedélye (vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója)
- Versenyautón kötelező gépjármű-felelősségbiztosítása (zöld kártya)
- Meghatalmazás az autó tulajdonosától, amennyiben az nem a versenyzőpáros egyike
- Pályabejáró menetlevél

Szervező felhívja a versenyzők figyelmét hogy az Európai egészségügyi biztosítási kártya (E111) és a külföldi utazásra köthető prémium utasbiztosítás megkötése kiemelten ajánlott!

10.2. Helyszín és időbeosztás

Helyszín: Grafenegg versenyközpont

Időpont: (Int. Rallye) November 5. szerda 14.30 – 17.30 fakultatív adminisztratív átvétel

(Int. Rallye) November 6. csütörtök 14.30 – 20.30 adminisztratív átvétel

(HUN) November 6. csütörtök 17.00 – 22.30 fakultatív admin.át (ORB/Challenge)

(HUN) November 7. péntek 16.30 – 19.30 admin. átvétel (ORB / Challenge)

11. GÉPÁTVÉTEL, JELÖLÉS ÉS PLOMBÁLÁS**11.1. Helye és ideje**

Helyszín: Auer vállalat, Gewerbestrasse 12, 3494 Gedersdorf

Ideje: (Int. Rallye) November 6. csütörtök 17.30 – 22.30

Ideje: (HUN) November 7. péntek 17.30 – 20.30 (ORB / CHALLENGE)

11.1.1. Általános:

Az FIA géposztályokban csak az FIA szabályok vonatkoznak a versenyautókra.

A nemzeti géposztályokban a nemzeti OSK/MNASZ szabályok vonatkoznak a versenyautókra.

11.1.2. Az egyéni, rajtszám szerinti gépátvételi idő a nevezési visszaigazolásban kerül meghatározásra, amely a bejárat előtt felállított IE állomáson kerül ellenőrzésre.

11.1.3. A benevezett versenyautót a versenyzők (nevező) megbízottja is bemutathatja a gépátvételen. A gépátvételtől történő késés megkezdett 5 percenként 40,-€ büntetéssel jár. A 30 perc feletti késés jelentésre kerül a Felügyelőknek.

A versenyautónak plombálásra kész állapotban kell lennie, különben a technikai átvevők által visszautasításra kerül.

11.1.4. Bemutatandó dokumentumok

A technikai átvétel során be kell mutatni a benevezett versenyautó:

- homolog lapját, gépkönyvét (ha van),
- az adminisztratív átvételen érvényesített és teljesen kitöltött (a pilóta és navigátor biztonsági felszereléseinek adataival együtt) gépátvételi lapját,
- Érvényes forgalmi engedélyét vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási naplóját,
- Tanúsítványait (bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.1.5. Plombálás – az OSK versenyzői részére

A gépátvétel előtt minden versenyautónak rendelkeznie kell egy 2 mm átmérőjű furattal a motorblokkon plombáló huzal elhelyezésére (nyitott gépháztető).

11.2. Sárfogó gumik: (J függelék 252.7.7)

11.3. Ablakok: (J függelék 253.11)

11.4. Versenyzők biztonsági felszerelései

Minden versenyzőnek be kell mutatnia a használni kívánt teljes ruházatát a sisakkal és az FHR-rel együtt, illetve a biztonsági felszerelésekről szóló dokumentumot teljesen kitöltve.

Az ORB versenyzőkre vonatkozóan: A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 9. pontjában található táblázat, a külföldi résztvevőknek az FIA "L" függelék III. fejezet "A versenyzők felszerelése" előírásainak.

11.5. Zajsztint

Minden autót fel kell szerelni állandó saját kipufogódobbal, amely megfelel az FIA szabályoknak.

FIGYELEM! KIEMELTEN ELLENŐRZÉSRE KERÜL! A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN HANGMÉRÉSRE KELL SZÁMÍTANI!

11.6. Osztrák nemzeti (OSK) technikai szabályok

11.6.1. Kipufogó katalizátor

Minden autót kötelezően fel kell szerelni egy működő homologizált kipufogó katalizátorral. A gépátvételnél hiányos katalizátorral szerelt, vagy katalizátor nélküli autók nem kapnak rajtengedélyt. A verseny alatt hiányos, vagy katalizátor nélküli autók jelentésre kerülnek a Felügyelőknek.

11.6.2. Világítás

Az "E" homologizáció nélküli kiegészítő fényszóró használata tilos. Ennek be nem tartása, jelentésre kerül a Felügyelők felé.

11.7. GPS nyomkövető rendszer

A rendezvényen az eredeti elképzelések szerint használni tervezett GPS rendszer kényszerű átalakításra szorul. A verseny rendezője az FIA illetékeseivel közösen keresi a megoldást a GPS

rendszer problémájára. Amennyiben megszületik a megoldás és azt az FIA is jóváhagyólag elfogadja, a rendszerrel, a rendszer használatával, installálásával kapcsolatos részleteket a rendező végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Verseny rajtja és rajtsorrend

12.1.1. Verseny rajta

A verseny hivatalos rajta az IE 0 rajdobogó "Schloss Grafenegg".

ORB / W4 Challenge rajtja: szombat IE 6E, öt perccel a nemzetközi mezőny után

12.1.2. Rajtsorrend

12.1.2.1. Int Rallye Waldviertel

Általános sorrend: FIA prioritásos versenyzők, 2-5 géposztály ASN prioritásos versenyzői, összes többi versenyző a 2-17 géposztályban.

1. szakaszra: emelkedő rajtszám szerinti sorrendben percenként.

2. szakaszra: 2014. évi FIA RRSR 45. pontja szerint az 1. szakasz eredménye alapján, kiegészülve a 2. szakasz nemzeti (MNASZ / OSK) mezőnyeivel "ORB / Waldviertel Challenge" 5 perccel az első szakaszban értékelt versenyautók után.

12.1.2.2. ORB, OMRB együttes rajtsorrend

Az ORB/OMRB mezőnyében a rajtszámok a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-16 géposztályban induló versenyző
4. csoport összes további versenyző

12.1.3. Kiesés utáni rajtolás – Int. Rallye Waldviertel

Az a versenyautó, amely nem tudja befejezni az 1. szakaszt, újra rajtolhat a következő szakaszon. Lásd FIA/OSK RRSR. Ilyen esetben az érintett versenyautóval jelentkezni kell a 2. szakasz rajtját megelőző éjszakai gyűjtőben, legkésőbb 1 órával a 2. szakasz első autójának rajtja előtt.

12.1.4. Gyorsasági szakaszok rajtja, kivéve a Gy 2-5-7-11-13 körgyorsaságit és a Gy 3 és 6 Szuper Speciál Szakaszt.



A gyorsasági szakaszokon a rajtot egy elektronikus visszaszámláló óra vagy egy lámparendszer jelzi, amely tisztán látható a versenyző rajtpozíciójából. A rendszert elektronikusan összekötik a startvonalat érzékelő berendezéssel, a fotocellával, amely a korai rajtot jelzi. Ez a fotocella 40 cm-rel a rajtvonal mögött helyezkedik el. Az autónak úgy kell elhelyezkednie, hogy az első része a startvonalon legyen.

A menetlevél kitöltése után a rajt bíró visszaadja azt a párosnak és az órát, percet és másodpercet mutató órára mutat.

KÉZI RAJTOLTATÁS MENETE

Kézi rajtoltatás esetén, a menetlevél visszaadását követően a bíró hangosan visszaszámol: 30" - 15" - 10", az utolsó 5 másodpercben egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc letelik, kiadja a rajtjelet.

12.1.4.1. Rajtolás menete a Sankt Leonhard & Manhartsberg körgyorsasági szakaszon:

A rajtba történő érkezéskor a versenyzőpáros várható rajtidejét felvezetik a menetlevélre. A gyorsasági várható rajtideje a következő etap rajtideje. Ezután a rajtbíró visszaadja a párosnak a menetlevelet, és a rajtlámpára mutat. A lámpa ekkor piros. A gyorsasági rajta nem az adott perc lesz, azt egy időmérő fogja kiadni a páros biztonságát szem előtt tartva. A páros akkor rajtolhat el, ha a lámpán a piros, zöld színre vált. A start pillanatát a lámpa pirosról zöldre való váltása jelzi. A versenyautónak 5 másodpercen belül el kell rajtolnia. Abban az esetben, ha a rajtlámpa nem működik, a rajtot kézi jelzéssel és zászlóval történik.

12.1.4.2. A STOP állomáson a következő etap tényleges rajtidejét és a teljesített időt írják a menetlevélre.

12.1.4.3. Körök száma körgyorsasági szakaszon: Kizárólag a versenyzőpárosok felelőssége, hogy az itinerben egyértelműen megadott számú kört teljesítsék. Több kör megtétele esetén a teljesített idő fog számítani. Kevesebb számú kör esetén a normál körülmények között elért abszolút legrosszabb idő, +1 perc büntetés az adott páros ideje.

12.1.4.4. Rajt eljárás a Szuperspeciál szakaszon (SSS 3/6):

Jelenlévő pályabírók STOP jelzéssel megállítják a versenyzőpárost a rajtvonalon, amely kb. 5 méterre található a rajtlámpától (PIROS/ZÖLD). A rajtlámpa ekkor PIROS. A pályabírók KÉZZEL a rajtlámpára mutatnak, és elhagyják a rajthelyet. Kb. 5 mp-n belül a lámpa ZÖLDRE vált, és ez egyben a rajtjel mindkét versenyzőpáros számára. A zöld lámpa egészen a gyorsasági szakasz végéig ég. Amennyiben a gyorsasági szakasz megszakításra kerül, a piros lámpa felgyullad. Amikor a versenyzőpáros teljesítette az előírt körök számát, az egyik pályabíró felmutatja a kockás zászlót.

Amennyiben a rajt eljárás a rajtlámpa hibájából adódóan nem sikerül, a rajt eljárás a következőképpen ismétlődik: 5 mp-el a rajt előtt, az időmérő lassan felemeli a zászlót és hirtelen mozdulattal leengedi, ami egyben a rajtjel is. Egyéb rendelkezések a FIA Regionális Rally Bajnokságok szabályai szerint alkalmazandók. A hibás rajtot elektronikus jelzőrendszer érzékeli, büntetések a FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai szerint kerülnek kiszabásra. A Nordring elnevezésű Szuperspeciál szakasz teljesítésére maximum 5 perc áll rendelkezésre.

12.2. ORM POWERSTAGE (Erőgyorsasági)

Az ORM Powerstage szakasz 'Manhartsberg' névvel 13. gyorsaságiként (ORB esetében 7. gyorsasági szakaszként) kerül megrendezésre fordított rajtsorrend szerint. A rajtsorrend megállapítása a 12. gyorsasági szakaszt követő abszolút sorrend alapján történik. Az Int. Rallye Waldviertel abszolút értékelés első tíz autója minimum 2 perces időközzel rajtol.

12.3. Célceremónia

A Rallye a céldobogón ér véget, az első 10 helyezett fordított sorrendjében, 10-1 helyezettig. A díjátadó ceremónia felelősének utasításait követve először az abszolút értékelés első három helyezettje érkezik a dobogóra. A céldobogó elhagyását követően minden versenyzőpáros köteles a Parc Fermé időellenőrző állomásán bejelentkezni.

Az ORB verseny esetében:

A verseny a céldobogón ér véget, az első 5 helyezett fordított sorrendjében, 5-1 helyezettig. A díjátadó ceremónia felelősének utasításait követve először az abszolút értékelés 5., 4., helyezettje érkezik a dobogóra, majd a 3. helyezett és a dobogó bal

oldalára parkol, majd a 2. helyezett érkezik a dobogóra és aztán a jobb oldalára parkol és végül az 1. helyezett, aki a dobogón parkol a díjak átadásának idejére. A céldobogó elhagyását követően minden versenyzőpáros köteles a Parc Fermé időellenőrző állomásán bejelentkezni. Az első 5 helyezett versenyzőpáros díjátadását követően érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.4. Engedélyezett korai érkezés

Az 1. szakasz végén IE6C-ben engedélyezett a korai érkezés.

A verseny végén IE 13D-ben engedélyezett a korai érkezés.

12.5. Szervizpark

12.5.1. A szervizpark "Grafenegg" a program szerint megadott időben nyit.

A nevezési díj az FIA European Rally Trophy versenyzői számára 80m2 szervizterületet, míg a csökkentett nevezési díjat fizető versenyzők – **pl. az ORB versenyzők** – számára 60m2 területű szervizterületet foglal magába.

További szervizterület igényelhető a Rendezőtől a nevezési lap elküldésével egyidejűleg.

Extra szervizterület 3 EURO/m2 áron igényelhető.

A szervizpark részletes beosztása az Itiner átadása során kerül publikálásra a versenyzők számára, illetve megtekinthető a verseny hivatalos weboldalán is.

Extra szervizterületet legkésőbb október 20-ig van lehetőség igényelni a Rendezőnél. Az extra szervizigényt a Rendezőnek legkésőbb a nevezési zárlat időpontjáig meg kell küldeni, lásd a Hivatalos Program 3. pontjában.

Az ORB/OMRB mezőny versenyzői számára az "ésszezrű mennyiségű" plusz terület igénylése ingyenes! A fentiek szerinti előzetes igénylés megtétele szükséges.

12.5.2. Szervizparkért felelős személy:

Bármely szervizparkkal kapcsolatos igényt kérjük az alábbi elérhetőség valamelyikére megküldeni: Mr. Bernhard Kloiber

Email: kloiberbernhard@gmail.com Tel.: +43 664 415 18 89

12.5.3. Minden csapat számára 2 segítő autó (Autó A és Autó B) belépése engedélyezett a szervizparkba (Lásd 4.4.2 pont). Maximum egy további autóra vásárolható minden versenyző számára egy 'SERVICE-A' matrica (mozgójármű), illetve egy 'AUXILIARY' (Segítő jármű) csapatjárműnek. Mindkét matrica ára 50 EURO. Az 'AUXILIARY' járművek a szervizpark közelében parkolhatnak, de nem léphetnek be a NORDRING területére.

12.5.4. A szerviz parkban maximum 30km/h sebesség engedélyezett.

12.5.5. Kereskedelmi tevékenység a szerviz park területén: Versenyzők és csapat étellel és itallal való kiszolgálása engedélyezett, de kereskedelmi célú étel- is italárusítás szigorúan tiltott a szervizpark területén.

12.5.6. Szervizparkban történő magatartás: Kerüljük a szervizpark talajának rongálását! Nem engedélyezett csavarok, szögek és egyéb más rögzítő eszközök aszfaltba való lefúrása. Versenyzők felelősek bármilyen rongálásért a szervizpark területén. Az osztrák környezetvédelmi szabályok értelmében az alábbi eljárások alkalmazandók:

- Szerelő ponyva használata kötelező.
- Kerülni kell a tartós, vagy elkerülhető károk okozását.
- A csaptok felelőtlen viselkedése, amellyel környezetvédelmi szabályokat sértenek akkor is büntetést von maga után, ha arról külön rendelkezés nem került bevezetésre. A rally végeztével a szervizterületet tiszta állapotban kell átadni. A csapatok felelősek a felhalmozódott hulladék elszállításáért. Bármely, a szervizparkban történt károkozás

büntetést von maga után, amelynek mértéke 300 EURO-ig terjed és a Versenyigazgató által kerül kiszabásra. Súlyos szabályszegések a Felügyelők felé bejelentésre kerülnek.

12.5.7. Szervizpark kaució: Minden csapat köteles 100 EURO kauciót fizetni. Tiszta szervizterület átadását követően említett összeg visszatérítésre kerül a Szervizpark Főnöke által.

12.6. Shakedown

Amennyiben versenyzőpáros részt kíván venni a Shakedown eseményen, úgy azt jelezni köteles az Itiner átvételekor, vagy az adminisztratív ellenőrzésen (határidő: 2014. 11. 06. 21:00)

Az ORB versenyre nevezett versenyzők számára a Shakedown nem kerül lebonyolításra.

12.7. A rallye során alkalmazott hivatalos idő: A rendezvény egész ideje alatt használatos idő az alábbi telefonszám által adott jel: +43 810 00 15 03.

12.8. Fedélzeti kamera Art 65.1 FIA RRSR rendelkezési szerint.

12.9. Elsősegély szám:

A rendezvény elsősegély száma: +43 676 532 51 58. Minden versenyző köteles 2-es gyorshívóként az autóban magánál tartott mobil telefonon az alábbi számot beprogramozni arra az esetre, ha vészhelyzet esetén a Versenyirodát tájékoztatnia kell.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

A rendezvény bírái azonosító kártyát, illetve mellényt viselnek az alábbi színek szerint:

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű
Gyorsasági szakaszok vezetője/	
Biztonsági felelős:	citromsárga mellény felirattal
Sportbírók:	citromsárga/ narancssárga mellény 'Safety' felirattal
Rádiós sportbírók:	citromsárga mellény FIA Rádiós szimbólummal ellátva
Megfigyelők/Ténybírók:	kék mellény
Versenyzői összekötő:	rózsaszín mellény 'CRO' felirattal

14. ÉRTÉKEKÉLÉS ÉS DÍJAZÁS

14.1. ÉRTÉKEKÉLÉS

14.1.1. FIA Cup, ORM & Cups értékelés szerint a rendező az alábbi díjakat adja ki:

• Abszolút értékelés (*)	1-3. helyezett	Serleg mindkét versenyzőnek
• ORM Div. I & 2 / ORP Div. 1/2/3 (*)	1. helyezett	"-"
• Géposztályok (2-5) (**)	1-3. helyezett	"-"
• Géposztályok (10-17) (**)	1-3. helyezett	"-"
• HRM & HRP abszolút (**)	1-3. helyezett	"-"
• HRM minden WK (**)	1-3. helyezett	"-"
• HRP minden WK (**)	1-3. helyezett	"-"
• ORM kupák és egyebek (**)	1-3. helyezett	"-"

14.1.2. Waldviertel Challenge értékelése szerint a rendező az alábbi díjakat adja ki:

• Waldviertel Challenge	1-3. helyezett	Serleg mindkét versenyzőnek
-------------------------	----------------	-----------------------------

14.1.3. ORB értékelése szerint a rendező az alábbi serlegdíjakat adja ki:

- **ORB abszolút értékelés (2-16 géposztály) (*)** 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
 - **P3 csoport értékelés (17-19 géposztály) (**)** 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
 - **géposztály értékelés (2-19 géposztály) (**)** 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
 - **Pirelli Különdíj (5-10 géposztály) (**)** a Pirelli forgalmazó Különdíj kiírása szerint
- Az OMRB futama nem kerül külön díjazásra.**

14.1.4. Az eredmények közzététele a FIA European Rally Cup 2014 és az Austrian Rally Championship & OSK Rally Cups 2014 valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnoksága vonatkozó rendelkezései szerint történik.

14.2. Díjak

Az abszolút értékelés díjainak (*) átadása a céldobogón történik a nem hivatalos eredménylista alapján. Az eredmények csak a végleges eredmények kiadását követően válnak hivatalossá. **A géposztályok (**) díjazása a Díjátadó Ceremónián történik az Österreich Hallen Krems-ben.** Az első három helyezett akkor kerül díjazásra, ha az adott besorolásban (csoport, osztály, kupa) legalább 5 versenyzőpáros rajthoz állt. Amennyiben a versenyzőpárosok száma ezt nem éri el, kizárólag az első helyezett kerül díjazásra.

Az ORB verseny esetében a díjazás az RVSZ II.6.21 szerint történik.

15. VÉGSŐ ELLENŐRZÉS ÉS ÓVÁS**15.1. Végső technikai ellenőrzés**

A kijelölt autók végső technikai ellenőrzéséről versenyzőpáros írásos értesítést kap miután áthaladt a céldobogón.

A végső technikai ellenőrzés során jelen lehet:

- a csapat képviselője,
- maximum két szerelő és
- lehetőleg a versenyzőpáros egyik tagja.

A végső technikai ellenőrzésre kijelölt autók a Parc Fermé-ből kísérettel érkeznek az ellenőrzés helyszínére.

15.2. Óvási díj:

Nemzetközi (FIA) € 500.-

Nemzeti - Ausztria (ASN) € 250.-

ORB/OMRB – Magyar (ASN) az MNASZ vonatkozó szabályai szerint.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzbetétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. Fellebbezési díj:

Nemzetközi (FIA): € 6.000.-

Nemzeti (ASN): € 800.-

ORB/OMRB – Magyar (ASN) az MNASZ vonatkozó szabályai szerint.

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a WALDVIERTEL RALLYE rendezőbizottsága

1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP

Útvonallap - Zeitplan		Waldviertel Challenge 2014 + ORB/OMRB				
2. szakasz Nemzetközi / ORB+OMRB 1. szakasz / Leg 2 int. / Leg 1 national		Napkelte 06:59	Napnyugta 16:23	SZOMBAT 2014.11.08. SATURDAY 08/11/14		
IE TC	helyszín Location	Gyors km SS-dist.	összeköt. Táv Liasion-dist.	Össz. Táv. Total-dist.	Etap idő Target time	1. Gk. ideje First car due
6E	Szervíz KI/Service OUT "Grafenegg" (ORB/OMRB 5 perccel a nemzetközi mezőny utolsó autója után/5 minutes after the last car international field)					9:15
RZ 2	Tankoló zóna minden Versenyzőnek/Refuel all Competitors "GRAFENEKG" Táv a következő Tankoló zónáig/Dist. to next Refuel					
7	Eggendorf		19,59	19,59	35	9:50
SS 7	SS "RK" Eggendorf-Burgstall-Schönberg I	15,76				9:53
8	Kronsegg		13,56	29,32	35	10:28
SS 8	SS Kronsegg-Gföhl I	7,60				10:31
9	GH Staar		10,80	18,40	20	10:51
SS 9	SS GH Staar-Wolfshoferamt I	24,37				10:54
9A	Gyűjtő / Technikai zóna BE/Regrouping / Technical Zone IN		30,82	55,19	65	11:59
	Gyűjtő/Regrouping Schloss Grafenegg				30	
9B	Gyűjtő KI / Szervíz BE/Regrouping OUT / Service IN					12:29
	Szervíz D /Service D "Grafenegg"	47,73	74,77	122,50	0:30	
9C	Szervíz KI/Service OUT "Grafenegg"					12:59
RZ 3	Tankoló zóna minden Versenyzőnek/Refuel all Competitors "GRAFENEKG" Táv a következő Tankoló zónáig/Dist. to next Refuel					
10	Eggendorf		19,59	19,59	30	13:29
SS 10	SS "RK" Eggendorf-Burgstall-Schönberg II	15,76				13:32
11	Kronsegg		13,56	29,32	35	14:07
SS 11	SS Kronsegg-Gföhl II	7,60				14:10
12	GH Staar		10,80	18,40	20	14:30
SS 12	SS GH Staar-Wolfshoferamt II	24,37				14:33
12A	Átcsoportosító / Technikai zóna BE/Holding / Technical Zone IN		30,82	55,19	65	15:38
	Átcsoportosító / Holding Zone "Schloss Grafenegg" "Első tíz páros fordított sorrendbe rendezése az abszolút eredmény alapján, 2 perces különbséggel"/"sorting for Powerstage place 10-1 (reverse order gap= 2min.)"				25	
12B	Átcsoportosító KI / Szervíz BE/Holding Zone OUT / Service IN					16:03
	Szervíz E/Service E "Grafenegg"	47,73	74,77	122,50	0:30	
12C	Szervíz KI/Service OUT "Grafenegg"					16:33
RZ 4	Tankoló zóna minden Versenyzőnek/Refuel all Competitors "GRAFENEKG" Táv a következő Tankoló zónáig/Dist. to next Refuel					
13	Eggendorf		20,20	20,20	35	17:08
SS 13	SS Powerstage "RK Wolfhartsberg-Manhartsberg"	22,71				17:11
	Média zóna/Media Zone "A célceremónia sorrendjének kialakítása a PS szakasz után"/"finish powerstage & sorting for finish ramp"					
	Média zóna KI/Media Zone OUT					
PC 1	Céldobogó/Finish Ramp Podium "Österreich Hallen / Krems"		22,41		Passing Control signature	18:15
13A	Parc Fermé BE/Parc Ferme IN ÖAMTC Krems		0,61	45,73	79	18:30
	Korai érkezés engedélyezett/early check in allowed					
	2. szakasz/Leg 2 totals	118,17	192,76	310,93		
RALLYE ÖSSZESEN / TOTALS OF THE RALLY						
2014.11.08 - 7Gy / 8.11.2014 - 7 SS		SS	Liasion	Total	% of Special Stages	38,01%
		118,17	192,76	310,93		
		118,17	192,76	310,93		38,01%
SERVICE LOCATIONS		Service	Duration	Tyre Service		2014.11.08
Grafenegg		D / E	30 min.	YES		2
TOTAL SERVICE OCCASIONS						2

10-10-14/hs

© ORG-W4R-2014

Az ORB+OMRB versenyzők az 1. és 2. szekciót nem teljesítik, számukra a 3. szekciótól indul a verseny.

Esemény elsősegély / SOS száma: +43 676 532 51 58

2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE**Int. Waldviertel Rallye + ORM**

GY	Szerda 2014. 11. 05. (Int. Rallye mezőny)	Kezdeté	Vége
1/4	Jaidhof - Leonhard	09:00	13:00
2/5	Rundkurs St. Leonhard-Fuglau	09:00	13:00
3/6	SSS Nordring (KÉK PÁLYA)	10:00	13:00
7/10	RK Eggendorf-Burgstall-Schönberg	10:00	13:00
3/6	SSS Nordring (CITROMSÁRGA PÁLYA)	14:00	18:00
8/11	Kronsegg-Gföhl	14:00	18:00
9/12	GH Staar - Wolfshoferamt	14:00	18:00
13	Powerstage RK Wolfhartsberg-Manhartsberg	14:00	18:00

Int. Waldviertel Rallye + ORM

GY	Csütörtök 2014. 11. 06. (Int. Rallye mezőny)	Kezdeté	Vége
1/4	Jaidhof - Leonhard	09:00	13:00
2/5	Rundkurs St. Leonhard-Fuglau	09:00	13:00
3/6	SSS Nordring (KÉK PÁLYA)	10:00	13:00
7/10	RK Eggendorf-Burgstall-Schönberg	10:00	13:00
3/6	SSS Nordring (CITROMSÁRGA PÁLYA)	14:00	18:00
8/11	Kronsegg-Gföhl	14:00	18:00
9/12	GH Staar - Wolfshoferamt	14:00	18:00
13	Powerstage RK Wolfhartsberg-Manhartsberg	14:00	18:00

ORB (H) + WALDVIERTEL CHALLENGE

GY	Péntek 2014.11.07.	Kezdeté	Vége
8/11	Kronsegg - Gföhl	08:30	14:00
9/12	GH Staar - Wolfshoferamt	08:30	14:00
7/10	RK Eggendorf Schönberg / Manhartsberg	08:30	12:00
13	Powerstage Manhartsberg	13:00	16:00

A PÁLYABEJÁRÁS ALKALMÁVAL MINDEN GYORSASÁGI SZAKASZON MAXIMUM 2 ALKALOMMAL TÖRTÉNŐ ÁTHALADÁS ENGEDÉLYEZETT!!!

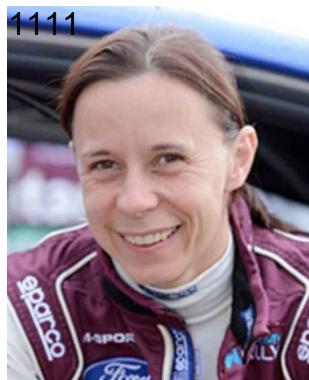
Kérjük, a versenyzőpárosokat fordítsanak figyelmet a pályabejárás megadott idejére, és az adott gyorsasági szakaszon – a későbbi vitás helyzetek, büntetések elkerülésére okán – a területet a megadott bejárasi idő leteltéig hagyják el!

FIGYELEM! A VERSENY TELJES IDEJE ALATT A SEBESSÉ GKORLÁTOZÁS TÚLLÉPÉSÉT AZ FIA SZABÁLYOK ALAPJÁN BÜNTETIK! (Magasabb büntetési tételek (összegek)!)

3. sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ(K)

AZONOSÍTÁS

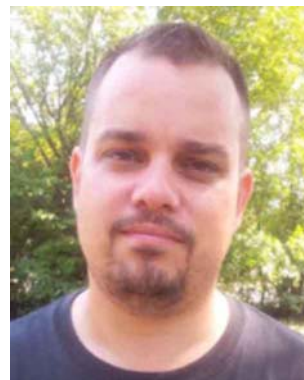
Rózsaszín mellény "CRO" felirattal



FIA ERT & ORM (OSK)
ILKA MINOR (A)
 Telefonszám:
+43 (0) 676 304 74 74
 ilka@minor.at



ORM (OSK) & W4 CHALL.
WERNER PFISTERER (A)
 Telefonszám:
+43 (0) 664 1617676
 pfisterer.werner@gmail.com



ORB+OMRB (MNASZ)
TIBOR MARKÓ (H)
 Telefonszám:
+36 30 479 3260
 marcoracingteamkft@gmail.com

Jelenlétük a verseny ideje alatt:

Csütörtök

FIA + A

Markó Tibor (H)

2014. november 6. 17:00 - 22:30

- gépátvétel

- **fakultatív adminisztratív átvétel**

Péntek

08:00 - 09:00

11:00 - 11:30

11:45 - 14:00

16:30 – 21:00 (HUN)

19:00 - 20:15

21:00 - 21:30

2014. november 7.

- gépátvétel, Gyűjtőállomás- Grafenegg

- hivatalos hirdetőtábla

- 1. szakasz rajtja

- **Adminisztratív átvétel + versenyközpont (ORB)**

- Parc Fermé bejárata az 1. szakasz végén

- Rally Központ, Grafenegg Előadóterem

Szombat

08:00 - 10:00

17:00 - 19:00

20:00 - 21:00

2014. november 8.

- **2. szakasz rajtja, Parc Fermé kijárata**

- **Technikai ellenőrző zóna bejárata**

- **Céldobogó**

- **Cél- Parc Fermé**

- **Hivatalos hirdetőtáblánál az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől kezdődően az óvási idő lejárataig**

Minden más időpontban:

- a verseny ideje alatt a különböző időellenőrző állomásokon

4. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

1. A rendező az alábbiakban közli a versenyautókon elhelyezendő reklámok helyét és tartalmát.

1.1 Kötelező reklám:

A/B - Rally Rajtszám **Sportland NÖ / Rallye Waldviertel**
 - Rally tábla (motorháztető)

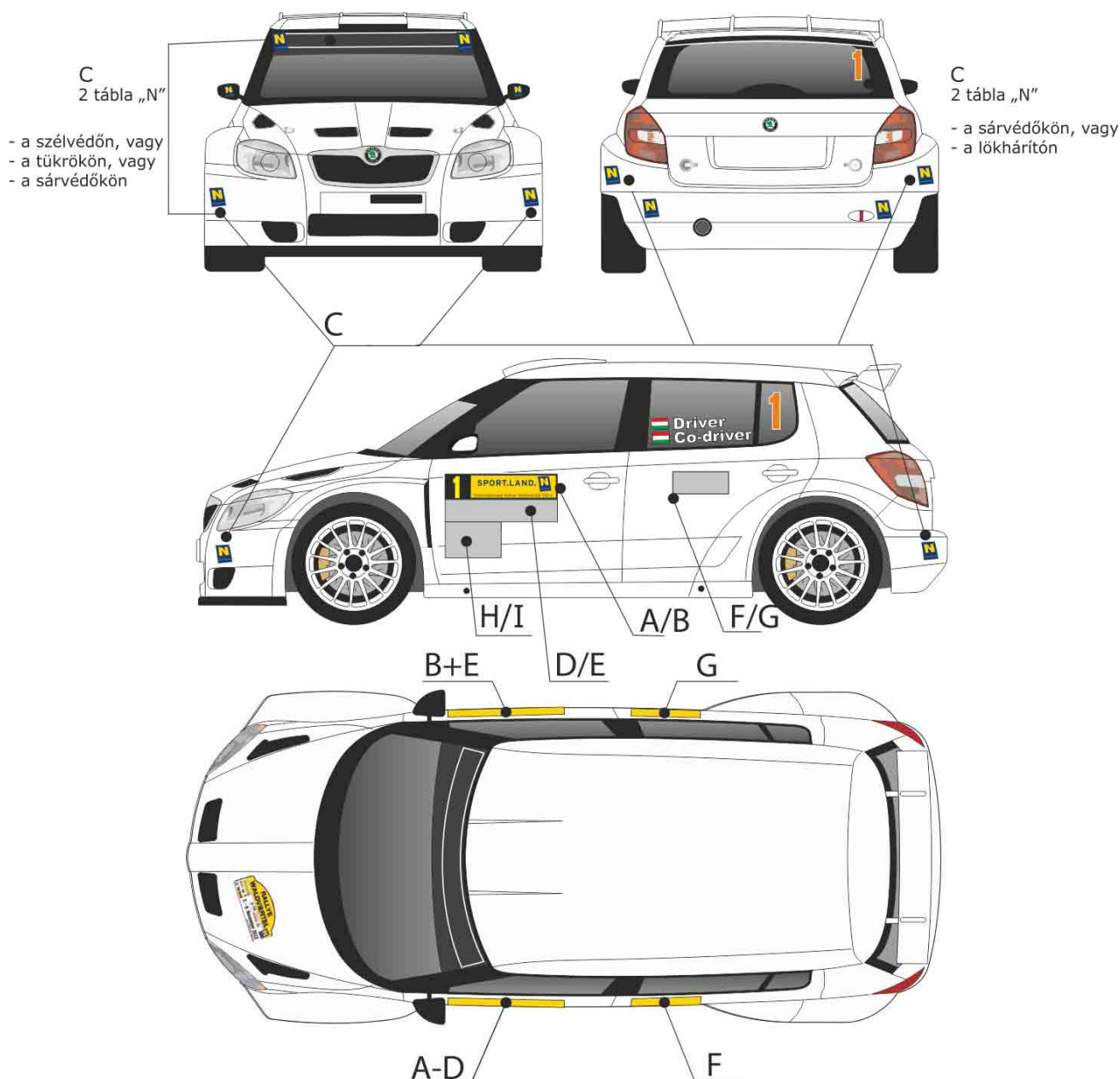
1.2 Rendezői reklám

C - "Niederösterreich" matrica-helye szabadon választható (minimum 2 helyen)

D-E - Modul Rinnensysteme-Bezirksblätter 15 cm magas oldalajtón, rajtszám alatt

H-I - tartalma végrehajtási ut.-ban kerül megadásra, 20x30 cm méretű, oldalajtón, D-E alatt

F/G - 30 x 15 cm-es matrica a vezető oldalán: **K-Sport**, és **ATC** a navigátor oldalán



11A *C (szabadon elhelyezhető) "Niederösterreich" reklámok méretei:

V1 = 10 cm magas - helye: szélvédőn

V2 = 8 cm magas - helye: tükrökön

V3 = 15 cm magas - helye: sárvédőkön/lökhárítókön (15 cm ASN géposztályoknak szélvédőn)

Kérjük a versenyzőket, hogy a nevezési lapon adjanak visszajelzést a *C reklámok (maximum 2db) választott helyét illetően.

5. sz. melléklet: FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

Részvevők tudatában vannak annak, értik és elfogadják, hogy a technikai sportok kockázattal és veszéllyel járnak. A verseny ideje alatt esetlegesen balesetet szenvedő bármely résztvevő határozottan kijelenti, hogy beleegyezik mindenféle szükséges orvosi ellátásba, mentésbe, kórházba szállításba és egyéb sürgősségi beavatkozásba. A szükséges beavatkozásokat az adott feladat elvégzéséhez szükséges képzettséggel rendelkező szakemberek végzik legjobb tudásuk szerint. A résztvevők vállalják azon felmerülő költségek megtérítését, amelyeket nem fedez a verseny balesetbiztosítása vagy egyéb vonatkozó érvényes biztosítás. A Versenyzők lemondanak minden közvetlen és közvetett követelésről az OSK, tisztségviselői, segítői és/vagy a rendező, a területek-, pályák tulajdonosai, vagy egyéb személyek irányába, akik a rendezvényhez bármilyen módon kapcsolhatók (beleértve minden tisztségviselőt, hatóságot vagy testületet, akik jelen esemény engedélyeit kiadták), valamint további nevezőket és pilótákat, navigátorokat, továbbiakban, együttesen, mint 'feleket'. A résztvevők, jogutódjaik és következképpen bármely biztosító társaság, amellyel résztvevők egyéb szerződést kötöttek ezt szintén tudomásul veszik. A nevezés leadásával a résztvevők ezennel kijelentik, hogy visszavonhatatlanul és feltétel nélkül lemondanak minden jogról, fellebbezési jogról, igényről, követelésről, következményről és/vagy eljárásról, amelyet ők maguk indítanak, vagy képviselőjükben erre harmadik felet bíznak meg a "FELEKKEL" szemben. A résztvevők fentiek szerinti lemondása vonatkozik minden sérülésre, anyagi veszteségre és/vagy kárra, költségre, kiadással (beleértve ügyvédi díjakat) kapcsolatosan, amelyek a rendezvény során bekövetkezett incidens, vagy baleset következményeiként érinti őket. Jelen rendezvényre történő nevezés leadásával, résztvevők visszavonhatatlanul kijelentik, hogy a "feleket" mentesítik, felmentik azon kötelezettségvállalás alól, amely hasonló veszteségekből adódik, és egyben garantálják számukra, hogy hasonló károkat a felek számára szándékosan nem okoznak. A nevezés leadásával a résztvevők kijelentik, hogy megértették jelen nyilatkozatok és megállapodások jelentőségét és következményeit, valamint kijelentik, hogy szabad akaratukból vesznek részt a rendezvényen és ezáltal visszavonhatatlanul lemondanak minden sérülésből adódó cselekményhez fűződő követelési jogokról a "felekkel" szemben, amennyiben arra az osztrák törvények lehetőséget adnának. A résztvevők és jogutódjaik lemondanak mindenfajta követelésükről a "felekkel" szemben, különösképpen az OSK-val, tisztségviselőikkel, segítőikkel és/vagy a rendezővel, vagy az érintett területek-, vagy pályák tulajdonosaival és azon hatóságok és testületekkel szemben, amelyek jelen esemény engedélyezéséhez hozzájárultak, tekintettel bárminemű kárra, veszteségre, sérülésre, amely tipikus sport kockázatnak tekinthető, különösképpen bármely jellemző és előre látható kárra, veszteségre, vagy sérülésre. Ez vonatkozik a "felek" kisebb gondatlanságára is.

Nyilatkozat az eljárási megállapodásról

- a) Bármely vitás esetben a résztvevők és az OSK, tisztségviselők és a segítők és/vagy a Rendező között, illetve az OSK vagy tisztségviselői és segítői és/vagy Rendező között, az autósport rendezvényhez, pályabejáráshoz és versenyhez köthető történések kapcsán (személyi sérülés, ingatlanban keletkezett kár, vagy egyéb anyagi kár) döntő bíróság alakul az általános bíróság kizárásával.
- b) A döntő bíróság három döntőbíróból kell, hogy álljon, vagyis a döntőbíróból és két szakértőből. Döntőbírónak egy jogászt kell kijelölni, vagy egykori bírót akinek rendelkeznie kell megfelelő tapasztalattal a technikai sportokkal kapcsolatos felelősségvállalási kérdésekben.
- c) Mindegyik félnek ki kell jelölnie egy szakértőt az eljárás lefolytatásának tervezett időpontjához képest két héttel korábban. Amennyiben több követelő fél, vagy alperes

szerepel az eljárásban, a döntőbíró egyezség alapján kell kijelölni az ugyanazon érdeket képviselő felek által. A szakértők választják a döntőbíró. Amennyiben két héten belül a szakértők nem tudnak megegyezni a döntőbíró személyére vonatkozóan, azt a Bécsi Ügyvédi Kamara Elnöke jelöli ki az egyik szakértő bejelentése alapján, tekintettel a b.) záradékra. A szakértők azonban bármikor jogosultak a döntőbíró személyét lecserélni, ez esetben közös megegyezéssel jelölhetik ki az új döntőbíró.

- d) Amennyiben valamelyik fél elmulasztja kiválasztani szakértőjét a meghatározott két héten belül, azt követően, hogy kézhez kapta az írásos felkérést erre a másik féltől, vagy ugyanazon érdekeket képviselő felek nem tudnak megállapodni a szakértő személyét illetően ezen idő alatt, a szakértő személyét a Bécsi Ügyvédi Kamara Elnöke jelöli ki a másik fél indítványa alapján. Ugyanez a követendő eljárás abban az esetben is, ha bármely szakértő visszavonul tisztségéből és az érintett fél nem állít új szakértőt két héten belül.
- e) Amennyiben valamelyik szakértő nem vállalja a felkérést, kivonja magát kötelezettségei alól, késlekedik, vagy nem elérhető, a fent említett eljárás alkalmazandó új szakértő kijelölésére, és cseréjére. Ezzel egyidejűleg az érintett szakértőt el kell bocsátani.
- f) A döntőbíró alapvetően saját belátása szerint saját jogkörében folytatja le az eljárást, tekintettel a kiegészítő jogi rendelkezésre. A döntőbíró Bécsben ülészik. A döntőbíró nyomozást folytathat különösebb beadvány nélkül akkor is, ha úgy ítéli meg, hogy a körülmények tisztázására miatt arra szükség van, illetve azzal bizonyítékra tesz szert.
- g) A döntőbíró egyszerű többséggel dönt. A bíróság köteles megindokolni döntését. Továbbá meg kell határoznia, ki viseli a mindkét fél számára az eljárás során keletkezett költségeket és jogi képviselet díjait. A szakértők bérezése az osztrák jogi díjszabásoknak megfelelően kell, hogy történjen.
- h) A döntőbírósnak hatalmában áll az általános döntőbíró kizárásával dolgozni, hogy elkerülje azon jogsértést, amely abból adódik, hogy az ellenérdekű fél kap először lehetőséget álláspontja kinyilvánítására. Amennyiben a körülmények állásában jelentős változás következik be, beadvány esetén a bírósági határozat is megszüntethető. A vonatkozó "sport-törvénykezés" jelen nyilatkozattal (az egyeztető eljárásról) hatályon kívül helyeződik.

6. sz. melléklet: GPS NYOMKÖVETŐ BEREDEZÉS

A rendezvényen az eredeti elképzelések szerint használni tervezett GPS rendszer kényszerű átalakításra szorul. A verseny rendezője az FIA illetékeseivel közösen keresi a megoldást a GPS rendszer problémájára. Amennyiben megszületik a megoldás és azt az FIA is jóváhagyólag elfogadja, a rendszerrel, a rendszer használatával, installálásával kapcsolatos részleteket a rendező végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel. **Amennyiben GPS rendszer (kötelezően előírt) használatára kerül sor, úgy az ORB/OMRB versenyzők részére további az további díjfizetési kötelezettséggel nem jár.**

7. sz. melléklet: A VERSENYEN ÉRVÉNYES FELELŐSSÉG KIEGÉSZÍTŐ BIZTOSÍTÁST IGAZOLÓ EREDETI DOKUMENTUM MÁSOLATA



Die Niederösterreichische
Versicherung

NV, Postfach 200, 3109 St. Pölten

ÖAMTC Zweigverein Baden
Josefsplatz 12
2500 Baden

Datum: 01.10.2014
Bearbeiter: Fr. Brandsteidl
Abteilung: Versicherungstechnik
Anschrift: Neue Herrengasse 10, 3100 St. Pölten
Telefon: 02742/90 13 -6486
Fax: 02742/90 13 -16486
E-Mail: kathrin.brandsteidl@noevers.at

Pol.Nr. 813.953/3 - Haftpflichtversicherung DIENT ZUR VORLAGE BEI DER OSK UND SONSTIGEN BEHÖRDEN

Sehr geehrte Damen und Herren!

Hiermit bestätigen wir Versicherungsschutz für die Waldviertel Rallye vom 06. bis 08. November 2014 gemäß den Bedingungen und Mindestversicherungssummen lt. OSK Handbuch IV, Pkt. 2.

1. Veranstalterhaftpflicht

Versicherungssumme: € 10.000.000,00 für Personen- und Sachschäden zusammen
Vermögensschäden: bis € 20.000,00 innerhalb der Versicherungssumme mitversichert
Selbstbehalt: € 1.500,00

Die Versicherung erstreckt sich auch auf die gesetzliche Haftpflicht

- der gesetzlichen Vertreter des Versicherungsnehmers (Versicherten) oder solcher Personen, deren er sich zur Leitung der versicherten Veranstaltung oder eines Teiles derselben bedient, in dieser Eigenschaft.
- sämtlicher übriger Mitarbeiter der Veranstaltungsleitung für Schäden, die sie in Ausübung ihrer Tätigkeit im Rahmen der Veranstaltung verursachen, jedoch mit Ausschluss von Schadensfällen, welchen es sich um Arbeitsunfälle der Arbeitnehmer im Sinne der Sozialversicherungsgesetze handelt.
- der Sportkommissäre, Zeitnahme-Funktionäre, Technischen Funktionäre, Mitglieder der OSK sowie Streckenbegutachter, für Schäden, die sie in Ausübung ihrer Tätigkeit im Rahmen der versicherten Veranstaltung verursachen.
- Die gesetzliche Haftung aus dem Vorhandensein von Zuschauertribünen und -anlagen.
- Für das Vorbereiten und Abbrennen von Feuerwerken

Der Versicherungsschutz gilt subsidiär auch für gesetzliche Schadenersatzverpflichtungen des Fahrzeuglenkers und -halters aus solchen Schadenereignissen, die aus der Verwendung von Kraftfahrzeugen resultieren (im Zusammenhang mit Sonderprüfungen gilt dieser Versicherungsschutz nur unter der Voraussetzung, dass sie auf gesperrter Strecke und innerhalb einer Wertungsstrecke von entsprechender Länge abgehalten werden und das usuelle Ausmaß nicht übersteigen). Dieser Versicherungsschutz gilt unter der Voraussetzung, dass der Unfall mit einem solchen Kfz verursacht wurde, das entweder bei einem ausländischen oder inländischen Versicherer kraftfahrthaftpflichtversichert ist, der Kfz-Haftpflichtversicherer aber keinen Versicherungsschutz für das entsprechende Schadenereignis gibt, oder gar nicht angemeldet bzw. versichert ist. Insoweit gilt Art. 7, Pkt. 5.3. AHVB 2003 als abgeändert.



Niederösterreichische Versicherung AG, Neue Herrengasse 10, 3100 St. Pölten, www.noevers.at
Tel.: 02742/90 13 - 0, Fax: 02742/90 13 - 6395, noevers@noevers.at
Kontoverbindung: PSK BLZ 60000 Konto Nr. 1.132.135 IBAN: AT656000000001132135 BIC: OPSKATWW
Registriert beim Landesgericht St. Pölten unter FN 100888 s, Gesellschaftssitz: St. Pölten; UID: ATU15362300, DVR: 0007013



Die Niederösterreichische
Versicherung

Versicherter Personen: In Abänderung von Art. 7, Pkt. 5.3. AHVB 2003 erstreckt sich der Versicherungsschutz auch auf die gesetzliche Haftpflicht der Fahrzeuglenker, soweit sie nicht schon anderweitig Versicherungsschutz für die betreffende Veranstaltung haben. Ausgeschlossen vom Versicherungsschutz bleiben Schadenersatzansprüche der Teilnehmer gegen den Veranstalter.

Folgende Deckungserweiterungen gelten als vereinbart:

Freies Training: Es dürfen zum Training nur Fahrzeuge und Teilnehmer zugelassen werden, die technisch und administrativ abgenommen sind. Andernfalls besteht kein Versicherungsschutz für diese Lizenznehmer und den Veranstalter.

Freies Fahren: Für das sogenannte "Freie Fahren" außerhalb (vor und nach) der jeweiligen Veranstaltung haftet, auch wenn dies im Zeitplan der Rennausschreibung berücksichtigt ist, ausschließlich der Veranstalter.

2. Strafrechtsschutz

In Abänderung von Art. 5, Pkt. 5.3. AHVB 2003 werden die Kosten der Verteidigung in einem Straf- oder Disziplinarverfahren auch dann übernommen, wenn die Verteidigung nicht über Weisung des Versicherers erfolgt.

3. Kaskoversicherung

In der Kaskoversicherung besteht kein Versicherungsschutz, wenn sich der Versicherungsfall bei der Beteiligung an motorsportlichen Wettbewerben (einschließlich Wertungsfahrten und Rallyes) und den dazugehörigen Trainingsfahrten ereignet!

4. KFZ-Haftpflichtversicherung

Entgegen den Allgemeinen Bedingungen der Kfz-Haftpflichtversicherung ist die Deckung bei der Verwendung eines Fahrzeuges bei einer kraftfahrtsportlichen Veranstaltung, bei der es auf die Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ankommt, eingeschlossen. Weiters ist der Angehörigenausschluss gemäß Art. 7 AHVB gestrichen. Strafrechtsschutz für Offizielle der Veranstaltung ist auch dann eingeschlossen, wenn die Verteidigung nicht über Weisung des Versicherers erfolgt.

(Deckungsumfang gemäß den Bedingungen und Mindestversicherungssummen lt. OSK Handbuch Abschnitt IV, Pkt. 2.)

Mit freundlichen Grüßen

**Niederösterreichische
Versicherung AG**
Versicherungstechnik



Niederösterreichische Versicherung AG, Neue Herrngasse 10, 3100 St. Pölten, www.noever.at
Tel.: 02742/90 13 - 0, Fax: 02742/90 13 - 6395, noevers@noevers.at
Kontoverbindung: PSK BLZ 60000 Konto Nr. 1.132.135 IBAN: AT6560000000001132135 BIC: OPSKATWW
Registriert beim Landesgericht St. Pölten unter FN 100888 s; Gesellschaftssitz: St. Pölten; UID: ATU15362300, DVR: 0007013

8. sz. SEGÍTSÉG A SZÁLLÁSKERESÉSHEZ

Az ORB/OMRB versenyzők részére a szálláskeresésben segítséget nyújt a rendezőbizottság tagja FRANZ MIKES.

A magyar versenyzők szállással, szállásfoglalással kapcsolatos kérdéseiket az alábbi elérhetőségein tehetik fel:

FRANZ MIKES

franz@fmikes.at

+43 676 882 28810

(beszélt nyelvek: német, angol)

A rendező kedvezményes árakon segít szállást foglalni a Waldviertel Rallye versenyzőinek. A kedvezményes árak és további, a foglalással kapcsolatos segítségért a fenti elérhetőségen lehet érdeklődni. Alább néhány példa.

SCHLOSS HAINDORF

Krumpöckallee 21
A-3550 Langenlois
Tel 43 (0) 2734 2693
Fax +43 (0) 2734 269356
office@haindorf.at
www.hotel-schlosshaindorf.at



Einbettzimmer/single € 43.-
Doppelzimmer/double € 35.- pP.
nur Kat.1 verfügbar, cat.1 o nly
inkl. Frühstück, breakfast included
Ortstaxe/local tax € 1,50



EISENBOCK'S STRASSER HOF

Marktplatz 30, 3491 Straß
Tel.: +43 (0) 2735 / 2427
info@strasserhof.at
www.strasserhof.at

Einbettzimmer/single € 48.-
Doppelzimmer/double € 42.- pP.
inkl. Frühstück, breakfast included
Ortstaxe/local tax € 1,02



BILDUNGSWERKSTATT MOLD

Mold 72, 3580 Horn
Tel 0043 (0)5 0259 29500
Fax +43 (0)5 0259 29599
office@mold.lk-noe.at
www.bildungswerkstatt-mold.at

Einbettzimmer/single € 37.-
Doppelzimmer/double € 32.- pP.
inkl. Frühstück, breakfast included
Ortstaxe/local tax € 1,50



LANDGASTHOF NADERER

MAISSAU am Berg 44
Sabina Schuhmann Naderer
Tel +43 (0)2958 823340
zumnaderer@aon.at
www.zumnaderer.at



Einbettz./single € 35.- bis € 45.-
Doppelz./double € 30.- bis € 45pP.
inkl. Frühstück, breakfast included
Ortstaxe/local tax € 1,50



HOTEL „ZUR SCHONENBURG“

Bernd Kleinschuster
Hauptstr. 38
3562 Schönberg am Kamp
Tel +43 (0)2733 8202
info@zurschonenburg.at
www.zurschonenburg.at

Einbettz./single € 32.- bis € 38.-
Doppelz./double € 27.- bis € 48pP.
inkl. Frühstück, breakfast included
Ortstaxe/local tax € 1,50



GÄSTEHAUS MAUSS

Familie Rudolf und Edith Mauss
3492 Walkersdorf
Ortsstraße 20
Tel.: 02735/3255
Fax: 02735/3255-4
gaestehaus.mauss@aon.at

Einbettzimmer/single € 42.-
Doppelzimmer/double-room
€ 31.- pP. inkl. Frühstück,
breakfast included
Ortstaxe/local tax € 1,50

**COBANESHOF**

A-3550 Langenlois
Gobelsburg, Weinstrasse 37
Tel 0043(0)2734/2564
Fax 0043(0)2734/25644
office@cobaneshof.at
www.cobaneshof.at

Einbettzimmer
€ 43.- bis € 75.-
Doppelzimmer
€ 31.- bis € 50.- per Person
Zusatzbett € 20.-
inkl. Frühstück, Ortstaxe € 1,50

**GASTHOF HEILIGENSTEINERHOF**

Familie Jager
Marktplatz 1, A 3561 Zöbing
Tel. +43 (0)2734 / 2769
Fax. +43 (0)2734 / 2769-4
heiligensteinerhof@zoebing.at
www.zoebing.at/heiligensteinerhof

Einbettzimmer/single € 39.-
Doppelzimmer/double € 45 pP.
inkl. Frühstück, breakfast included
Ortstaxe/local tax € 1,50

**WEINGUT WEIXELBAUM**

Gabi und Heinz Weixelbaum
Weinbergweg 196
A-3491 Strass im Strassertal
T +43 2735 2269
F +43 2735 2269 16
weixelbaum@vinoweix.at
www.vinoweix.at

Ferienwohnungen/Appartement
für 2-4 Personen
ohne Frühstück/excl. breakfast
ab € 25-35.- pro Person und Nacht

**WEINGUT ROSENBERGER**

Silvia u. Christian Rosenberger
A-3491 Straß, Weinbergweg 426
Tel.+ Fax: 0 27 35 / 2532
info@weingut-rosenberger.at
www.weingut-rosenberger.at

Einbettzimmer/single € 38.-
Doppelzimmer/double
€ 28.- bis € 32.- pP
inkl. Frühstück, breakfast included
Ortstaxe/local tax € 1,50.

**PENSION DOMENIQUE**

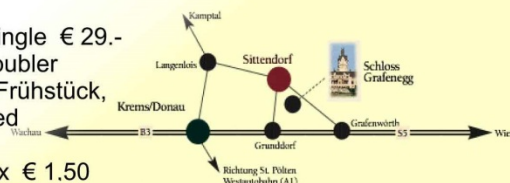
Familie Mang
Dr. Kochstraße 15,
A-3493 Hadersdorf am Kamp
0043 2735 2428
0043 664 4630870
mang@haus-dominique.info
www.haus-dominique.info/

Doppelzimmer/double-room
€ 30.- - 35.- pP. inkl. Frühstück,
breakfast included
Ortstaxe/local tax € 1,50
Vorauszahlung notwendig
prepayment obligatory

**WEINGUT GARTNER**

Ingrid und Ignaz Gartner
Neustift 7, Sittendorf,
3485 Grafenegg
Tel. 02735 5724 = fax
heuriger@weinbau-gartner.at
www.weinbau-gartner.at

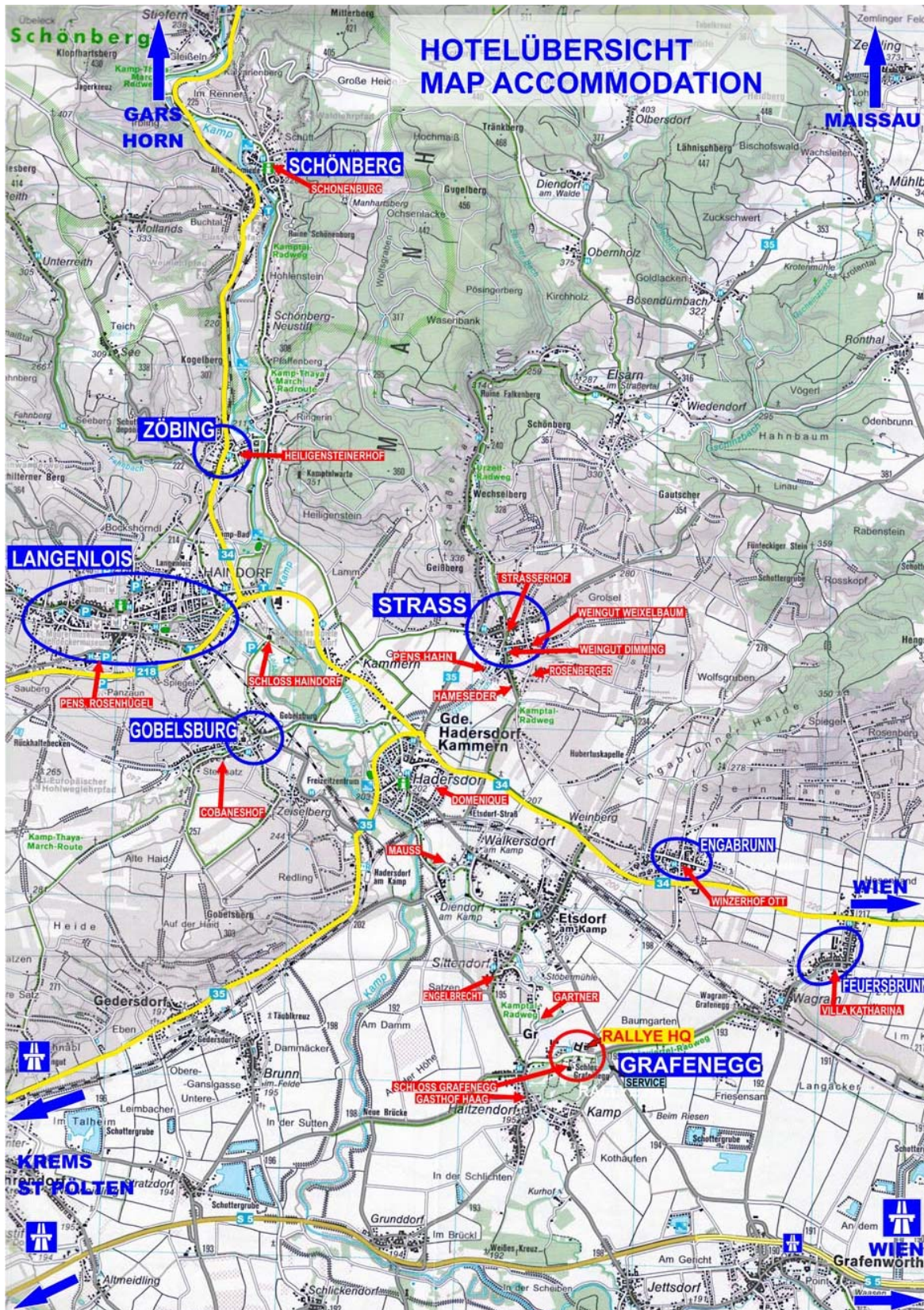
Einbettzimmer/single € 29.-
Doppelzimmer/doubler
€ 26.- pP. inkl. Frühstück,
breakfast included
Ortstaxe/local tax € 1.50



GÄSTEZIMMER ENGELBRECHT

3485 Sittendorf
Hauptstraße 30
Tel.: +43 (0) 2735/2649
+43 (0)650 / 9250556
franz.engelbrecht@aon.at
www.engelbrecht.at

Doppelzimmer/double-room
€ 22.- pP. inkl. Frühstück,
breakfast included
Ortstaxe/local tax € 1,50



HOTEL RESTAURANT OTTENSTEIN

Peygarten Ottenstein 60

3532 Rastendorf

Tel.: 0043 (0) 2826 251

Fax: 0043 (0) 2826 251 14614

rezeption@hotelottenstein.at

www.hotelottenstein.at

Ottenstein
— HOTEL —

Einbettzimmer/single € 52,-

Doppelzimmer/double € 45,- pP.

inkl. Frühstück, breakfast included

Ortstaxe/local tax € 1,50

