



VEDESTEIN
20. Miskolc Rally
2014. március 28-30.

VERSENYKIÍRÁS
ZVLÁŠTNE USTANOVENIA
SUPPLEMENTARY REGULATIONS

TAX4[®]
Tel.: 4-444-444

steelvent[®]
Kerítésrendszerek



Miskolc Autó



TARTALOM

1., BEVEZETÉS	3. oldal
2., RENDEZÉS	3. oldal
3., PROGRAM	4. oldal
4., NEVEZÉSEK	6. oldal
5., BIZTOSÍTÁS	9. oldal
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	9. oldal
7., GUMIABRONCSOK	10. oldal
8., ÜZEMANYAG	10. oldal
9., PÁLYABEJÁRÁS	10. oldal
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	11. oldal
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	12. oldal
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	12. oldal
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	15. oldal
14., DÍJAK	15. oldal
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	16. oldal
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAPOK	17. oldal
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	19. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	19. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	19. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	20. oldal
6.sz MELLÉKLET – KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK	22. oldal
7. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	22. oldal
8. sz. MELLÉKLET – BELÉPŐJEGYEK	22. oldal
9. sz. MELLÉKLET – KIÍRÁSBAN SZEREPLŐ HÍVATKOZÁSOK	22. oldal
10. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	25. oldal

1. BEVEZETÉS**1.1. Bevezetés**

A 20. VREDESTEIN Miskolc Rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, FIA CEZ Bajnokság és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2014. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságok szabályai az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), a Szlovák Bajnokság Szabályai (Szlovák szabályok csak a szlovák értékelésre vonatkoznak), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2014. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt, a prológ 100%-ban salak.

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:**ORB, MSR, Historic**

A verseny távja:	560,43 km
Gyorsasági szakaszok száma:	11 (+prológ)
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	140,05 (+1,2) km (25%)
Szekciók száma:	4
Szakaszok száma:	2

2. RENDEZÉS**2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

FIA Közép-európai Zóna bajnokság (CEZ Championship)
 A Magyarország 2014. évi Országos Rallye Bajnokság 1. Futama (ORB)
 A Szlovák Köztársaság 2014. évi Országos Rallye Bajnokság 1. Futama (MSR)
 A Magyarország 2014. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 1-2. Futama (Historic)
 Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2. ASN engedély száma: K-85/2014.03.18.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve: Kelet-Autósport Kft.
Címe, elérhetőségei: 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13.
 Postacím: 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2.lph 4/6.
 Telefon: +36 30/9353793
 E-mail: keletautosport@gmail.com
 A rendező hivatalos honlapja: www.miskolcrrally.hu

Társ rendező neve: Laroco Motorsport Egyesület
Címe, elérhetőségei: 8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
 Telefon és fax: 88/407-639
 E-mail: larocomsc@freemail.hu
 A rendező hivatalos honlapja: www.larocosport.com

A szlovák együttműködő szervezet:

Auto Klub Kosice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
 mobil: +421-917-671-777
 e-mail: autoklub@rallye.sk
 internet: www.rallye.sk

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője: Adamovits Márk
 Tagjai: Szczeczina Gabriella (SVK)
 Szoboszlai Adrienn
 Lakatos Róbert
 Marosréti Ervin
 Németh Nándor
 Pacher Péter Pál
 Pálincás Zsolt

2.5. Felügyelő testület:

Vezető:

Sztankovics Györgyi

Tagok:

Szczeczina Peter (SVK)

Oroszlán Tibor

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő,

Buda Gábor

RSB biztonsági megfigyelő

Buda Gábor

SAMS technikai delegált:

Paulík Ján (SVK)

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató

Kovács Levente

(a verseny vezető sportbírója)

Versenyigazgató helyettes

Lovay Miklós

Technikai Felügyelő

Később kerül megadásra

Biztonsági szolgálat vezetője

Később kerül megadásra

A versenyiroda vezetője

Vörös Krisztina

Szervizpark vezetője:

Később kerül megadásra

Értékelés vezetője

Hauser József

Szlovák (MSR) Értékelés

Bánoci Rastislav (SVK)

Időmérés vezetője

Majosházi Péter

Gépátvétel vezetője

Később kerül megadásra

Versenyorvos

Dr Németh Zoltán

Sajtófőnök

Marosréti Ervin

Hírfőnök

Kotelkó Pál

Versenyzői összekötő – ORB.-Historic

Rádli József

- szlovák bajnokság

Sucháč Maros (SVK)

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

Versenyiroda helye:

Miskolc Plaza – (volt WestSide étterem épülete)

Miskolc, Szentpáli u. 2-6.

GPS koordináták:

É 48 06,275' K 20 47,348'

Telefon:

+36 70/3088722

E-mail:

keletautosport@gmail.com

3. Program**3.1. Az itiner, GPS, Rallye guide:****Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele:**

2014. március 27. csütörtök

15:30 - 20:00

2014. március 28. péntek

07:30 - 10:00

Helyszín:

Miskolc Autóház Kft. (Audi autószalon)

Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.

GPS koordináták:

É 48 06,248' K 20 37,403'

FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÓ AUTÓNAK UN. „SZIVARGYÚJTÓ” CSATLAKOZÁSSAL KELL RENDELKEZNI.

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2014. március 27. csütörtök

15:30-20:00

2014. március 28. péntek

07:30-20:00

2014. március 29. szombat

08:00-04:00

2014. március.30. vasárnap

07:00-20:00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Miskolc Plaza – (volt WestSide étterem épülete)
 Miskolc Szentpáli u. 2-6.
 GPS koordináták: É 48 06,275' K 20 47,348'
 Működés: 2014. március 27. 12:00 órától – március 30. 20:00 óráig

Kihelyezett Hirdetőtábla helye: Szervizpark – 2014. március 29-30.

3.5. Pályabejárás kezdete:

2014. március 27. csütörtök 16:00 óra

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2014. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!
(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJAI JELEN KIÍRÁS 9.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ)

3.6. Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2014. március 28. péntek 08:00 – 13:00

Helye: Miskolc Autóház Kft. (Audi autószalon)
 Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.
 GPS koordináták: É48°05,493' K20°42,401'

A rendező fakultatív adminisztratív átvételt biztosít ugyanezen helyszínen:
(jelentkezni 2014. március 26. szerda 22:00 óráig szükséges a keletiautosport@gmail.com email címen)
 2014. március 27. csütörtök 16:00 – 20:00

3.7. Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2014. március 28. péntek 08:30 – 13:30

Helye: Miskolc Autóház Kft. (VW autószalon)
 Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.
 GPS koordináták: É48°05,493' K20°42,401'

3.8. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Miskolc Plaza – (volt WestSide étterem épülete)
 Miskolc Szentpáli u. 2-6.

GPS koordináták: É 48 06,275' K 20 47,348'

Nyitva tartás: 2014. március 28. péntek 14:00 – 19:00
 2014. március 29. szombat 09:00 – 04:00
 2014. március 30. vasárnap 09:00 – 21:00

telefon: +36 20/925-87-37

e-mail: marosreti.ervin@gmail.com

3.9. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre – de 2014. március 27-én térítéses teszt lehetőséget biztosítunk, melynek helyszínéről és részvételi feltételeiről később rendezői közleményben adunk tájékoztatást

3.10. Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.11. Első Felügyelő Testületi ülés

Időpontja: 2014. március 28. péntek 13:00

Helye: Miskolc Autóház Kft. (VW autószalon) Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.
 GPS koordináták: É48°05,493' K20°42,401'

3.12. A prológ és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2014. március 28. péntek 15:00

Helye: hirdetőtábla / online hirdető táblán

3.13. A prológ és az első szakasz rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2014. március 28. péntek 15:30

Helye: hirdetőtábla / online hirdető táblán

3.14. Prológ rajtja

Időpontja: 2014. március 28. péntek 16:00
 Helye: Borsod Volán Sportpálya, Miskolc, Budai J. u. 1.
 GPS koordináták: É48°05,660' K20°47,610'

3.15. Behajtás a rajt Parc Ferme-be

Időpontja: 2014. március 29. szombat 10:30 – 11:30
 Helye: 3534 Miskolc Andrásy u. 61.- DVTK Stadion

3.16. A verseny rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2014. március 29. szombat 16:30
 Helye: Miskolc, DVTK stadion
 (Rajtvárakozó KI, IE 0A)

3.17. Első szakasz céljának helye és ideje

Időpontja: 2014. március 29. szombat 22:58
 Helye: Éjszakai gyűjtő BE, IE5A

3.18. Az 1. szakasz ideiglenes eredményének és a 2. szakasz rajtlistáinak közzététele

Időpontja: 2014. március 30. vasárnap 07:00
 Helye: hirdetőtábla

3.19. 2. szakasz rajtjának helye és ideje

Időpontja: 2014. március 30. vasárnap 08:30
 Helye: Éjszakai gyűjtő KI, IE5B

3.20. Célceremónia / Díjátadás

Időpontja: 2014. március 30. vasárnap 17:30
 Helye: Miskolc, Városház tér

3.21. Verseny célja

Időpontja: 2014. március 30. vasárnap 17:50
 Helye: Parc Ferme be, IE11E

3.22. Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre.

3.23. Végző technikai ellenőrzés

Időpontja: célba érkezés után azonnal
 Helye: Miskolc Autóház Kft. (VW autószalon)
 Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.
 GPS koordináták: É48°05,493' K20°42,401'

3.24. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2014. március 30. vasárnap 19:00
 Helye: hirdető tábla

3.25. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
 Helye: hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2014. március 17. 24:00
 2014. március 18. 24:00 óráig meghosszabbítva

4.2. Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság és az ORB és MSR bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet: 2014. március 02.
 Zárlata: 2014. március 17. 24:00
 2014. március 18. 24:00 óráig meghosszabbítva

20. VREDESTEIN Miskolc Rally

Miskolc, 2014.03.28-30.

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, továbbá a nemzetközi licence másolatát) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

Kelet – Autósport Kft
3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2 lph 4/6.

4.2.2. A Szlovák Országos Rallye Bajnokság indulói részére:

Kezdet: 2014. március 02.
Zárlata (postabélyegző keltezése): 2014. március 17. 24.00 óra
Zárlata –redukált nevezési díjjal: 2014. március 14. 24.00 óra

A versenyzők az elektronikus nevezési rendszerben neveznek a weboldalon: www.prihlaska-sams.sk a megadott nevezési zárlatig.

A nevező versenyzőknek az alábbi dokumentumokat (másolati példányukat) kell elküldeniük elektronikus levél formájában az: autoklub@rallye.sk címre:

- a nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy átutalás teljesítésének bizonylata
- az érvényes versenyzői licence másolata
- csapat nevezések (kizárólag MSR versenyzőknek (nem kötelező, dokumentum megtalálható a www.rallye.sk oldalon).

A nevezést csak abban az esetben fogadja el a rendező, ha versenykiírásban meghatározott nevezési díj teljes összege megfizetésre került. Az elfogadott nevezéseket a rendező e-mail-ben (elektronikus levél) formájában igazolja vissza a www.prihlaska-sams.sk oldalon keresztül, a nevezési zárlatot követően.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező ORB és Historic bajnokságban maximum 120 páros nevezését fogadja el.

A rendező a 2014. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJAI JELEN KIÍRÁS 9.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ)

4.3.1. Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor, R4 csoport R5 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
P1	Isd: RVSZ 2014 szerint
P2	Isd: RVSZ 2014 szerint
P3	Isd: RVSZ 2014 szerint

4.3.2. HISTORIC

1. (B) CSOPORT	2. (C) CSOPORT	3. (D) CSOPORT	4. (E) CSOPORT
B1 1000 cm3-ig	C1 1300 cm3-ig	D1 1300 cm3-ig	E1 1300 cm3-ig
B2 1000-1300 cm3-ig	C2 1300-1600 cm3-ig	D2 1300-1600 cm3-ig	E2 1300-1600 cm3-ig
B3 1300-1600 cm3-ig	C3 1600-2000 cm3-ig	D3 1600-2000 cm3-ig	E3 1600-2000 cm3-ig
B4 1600-2000 cm3-ig	C4 2000-2500 cm3-ig	D4 2000 cm3 felett	E4 2000 cm3 felett
B5 2000 cm3 felett	C5 2500 cm3 felett		

A Replica Kupa osztályaiban elfogadott járművek géposztály besorolása:

- R1. Géposztály 1600 cm³-ig
 R2. Géposztály 1600cm³ felett – 2000 cm³-ig
 R3. Géposztály 2000 cm³ felett

4.3.3 A Szlovák Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

osztályok	járművek
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor, R4 + R5
3	N, NN, 2000 cm ³ felett
4	RGT + NGT
5	A, NA + F, 1600 - 2000 cm ³ -ig, S1600 R2C, 1600 – 2000 cm ³ -ig, R3C, 1600 – 2000 cm ³ -ig R3T, 1620 cm ³ -ig (nominal) R3D, 2000 cm ³ -ig (nominal) A-Diesel 2000 cm ³ -ig (nominal)
6	A, NA + F, 1400 - 1600 cm ³ -ig R2B, 1400 - 1600 cm ³ -ig Kit cars, 1400 - 1600 cm ³ -ig
7	A, NA + F, 1400 cm ³ -ig, Kit cars, 1400 cm ³ -ig N +NN, 1600 cm ³ -ig
8	R1B, 1600 cm ³ -ig, R1A, 1400 cm ³ -ig N +NN, 1600 - 2000 cm ³ -ig N-Diesel 2000 cm ³ -ig (nominal)
11	A, NA +F, 2000 cm ³ felett + WRC autók a lejárt homologációval
Historic	gépkocsik a FIA ISC „K” melléklet szerint + nemzeti historik autók

4.4. Nevezési díjak**4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:**

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:	
4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:	180.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	360.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:	100.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	200.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Historic (B, C, D, E, csoportban, R1, R2,R3 géposztályban)

Rendezői reklámmal:	90.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	180.000,- Ft , amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

4.4.2. A Szlovák Országos rallye bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Rendezői reklámmal	osztályok 2,3,4,11	osztályok 5,6,7,8	H	1. évben
1. időpont	660 €	520 €	425 €	350 €
2. időpont – 3 nappal a nevezési zárlat előtt	740 €	590 €	495 €	400 €
Rendezői reklám nélkül	+ 80% pótdíj, minden összeghez			
Csapat értékelés	50 €			

4.4.3. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **20. Vredestein Miskolc Rallye indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, (**10.000,- Ft** mely tartalmazza az ÁFA-t) az itinerárvételkor kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek.

4.5.1 A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Kelet – Autósport Kft
3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2 lph 4/6.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Kelet – Autósport Kft
Budapest Bank 10102718-41877900-01004007

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.5.2 A szlovák licenccel rendelkező versenyzők a szlovák nemzeti szabályok szerint, az **AUTO KLUB Kosice** részére fizetik meg a nevezési díjat.

4.6. Visszatérítések

A 2014. évi RVSZ előírásai szerint.

(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJA JELEN KIÍRÁS 9.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ)

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: ORB, Historic **10.800,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

Extrém biztosítás: (baleseti sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire)

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Amennyiben a versenykiírás, hivatalos tájékoztatók, végrehajtási utasítások rendelkeznek róla, úgy a benevezett versenyautók un. „első szélvédőcsík” felülete az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első szélvédőcsíkon szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok ORB, CEZ és MSR résztvevői számára: FIA sportszabály 2012 vagy 2014 szerint.

Historic az RVSZ V.6.8 szerinti

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

A CEZ és a Szlovák Rallye Bajnokság értékelésében résztvevő versenyzők, nem használhatnak E85 típusú üzemanyagot.

A Historic Rallye Bajnokságban az E85 (bioethanol) ill. az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos!

Egyebekben ld: RVSZ

9. PÁLYABEJÁRÁS**9.1. Regisztrációs eljárás**

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 8. sz. melléklete rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételkor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosító lapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosító lapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorshajítás és a verseny alatti gyorshajítás esetén a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

Km/óránként a megengedett sebességhatár túllépése esetén:

25%-ig:	1.000,- forint km/óránként
25% felett - 30%-ig	10 mp
30% felett - 35%-ig	20 mp
35% felett - 40%-ig	30 mp
40% felett – 50%-ig	40 mp
50% felett – 60%-ig	60 mp
60% felett – 70%-ig	90 mp
70% felett	rajtengedély megvonás/kizárás

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autókban „szivargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

9.4. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

A GPS felvétele az Itiner átvételkor történik, mely átvétel során a készülék mellé egy a rögzítéshez szükséges tapadókorongos tartót és a készülék üzemeltetéséhez szükséges szivargyújtós tápkábelt és 2db csőbilincset kap a versenyző páros. A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén.

Pályabejárás során **(A versenykiírás 2.sz melléklete szerint)** a készüléknek az autó mozgása közben állandó tápot kell adni (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni az autóból. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül.

Amennyiben a pályabejárás során a GPS készülék nem rögzíti a jelet, a hiba a Felügyelő Testületnek jelentésre kerül, akik vizsgálatot követően büntetést szabhatnak ki.

A pályabejárás végén a készüléket át kell helyezni a versenyautóba, a készülékhez kapott csőbilincsek segítségével, a jobboldali „B” oszlophoz az SOS kábel bekötésével.

A verseny végén, a versenyirodán le kell adni:

- a készüléket,
- 2db csőbilincset,
- tapadókorongos tartót,
- szivargyújtó tápkábelt.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**10.1. Adminisztratív átvétel helye**

Időpontja: 2014. március 28. péntek 08:00 – 13:00
Helye: Miskolc Autóház Kft. (Audi autószalon) Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve SAMS licenccel rendelkezőket)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye, vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

10.3. Időterv:

Historic			8:00 - 9:00
71	-	felett	9:00 - 9:29
61	-	70	9:30 - 9:59
51	-	60	10:00 - 10:29
41	-	50	10:30 - 10:59
31	-	40	11:00 - 11:29
21	-	30	11:30 - 11:59
11	-	20	12:00 - 12:29
1	-	10	12:30 - 13:00

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: 2014. március 28. péntek 08:30 – 13:30
 Helye: Miskolc Autóház Kft. (VW autószalon) Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen:
 versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2. Időterv:

Historic			8:30 - 9:30
71	-	felett	9:30 - 9:59
61	-	70	10:00 - 10:29
51	-	60	10:30 - 10:59
41	-	50	11:00 - 11:29
31	-	40	11:30 - 11:59
21	-	30	12:00 - 12:29
11	-	20	12:30 - 12:59
1	-	10	13:00 - 13:30

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat, a MSR résztvevőknek a SAMS technikai szabályokat, külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásainak.

11.6. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Gépkönyve, FIA Technical Passportja
- Historic esetén HTP vagy Historic Technikai Adatlap
- Külföldi licenccs versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licenccs kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homológizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése a rajt Parc Ferme beálláskor kerül ellenőrzésre. 2014. március 29. szombat 10:30 – 11:30

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-15 géposztályban induló versenyző
4. csoport összes további versenyző

Historic bajnokságban éves rajtszám kerül kiosztásra.

12.1. Cél ceremónia lebonyolítása

Lebonyolítása: a céldobogó IE 11C és IE 11D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 11C állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkeznük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1 ORB és 3-2-1 MSR. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia. A versenyzőknek a gyűjtőállomáson a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük.

12.2. Megengedett korai érkezés

- 1.szakasz IE P3
IE 5A
- 2.szakasz IE 11E

12.3. Prológ lebonyolítása és rendje

12.3.1. Prológ

Március 28-án, szombaton 16:00-tól a Borsod Volán Sportpályán prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajzot az itinerben jelentetik meg. A prológon terep, vagy téli mintázatu gumiabroncsok használata tilos, ezeket a prológ rajtvárakozóban ellenőrzik. A prológon pályabejárás lehetőség nincs. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazzák, mely a verseny díjkiosztóján kerül átadásra.

A prológ teljesítése közben a navigátor helyett 10 000 Ft + áfa befizetése esetén más személy ülhet a versenyautóban. Ez esetben az adminisztratív átvételen e személy részére külön biztosítást kell kötni.

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján, alapvetően csökkenő rajtszám szerint, Országos Historic Rallye Bajnokság, majd az (ORB + CEZ + MSR) mezőny összességének csökkenő rajtszám sorrendben történik. A salakon egyszerre két versenygépkocsi közlekedik, a menetirány az óramutató járásával ellenkező.

A rajtvárakozóból a versenyautók a palánk kinyitását követően közvetlenül a salakra hajtanak oly módon, hogy az elsőként érkező autó a főtribünnel szemkölti rajthelyre, míg a másodikként érkező a főtribün előtti rajthelyre megy. Itt az IE P2 állomáson a sportbírók az időmérő lapra rávezetik az aktuális időt. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg, s idejüket is ekkortól mérik. A prológ 3 körből áll. A versenyzők a saját rajthelyükön elhaladva mindig tájékoztatást kapnak a hátralévő körök számáról, amit a bírók táblán mutatnak.

A rendező a prológ teljesítésének idejét 3 percben maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt a prológot nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautónak a salakról való eltávolításáról. Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik versenyző továbbhaladását, a prológ vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a vétlen versenyző új rajtidőt kap.

A prológ célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A versenyzőknek – az időközben kinyitott palánkon keresztül – a depón át az IE P3 állomásra kell hajtaniuk. Az IE P2 és az IE P3 állomás között az etapidő 10 perc. Az IE P3 állomáson a korai érkezést a rendező nem bünteti, az esetleges késés büntetésével kapcsolatban a Felügyelő Testület dönt. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják. Ezután a versenyautóval a sportpályát el kell hagyni. (A prológ állomásainak elhelyezkedését az itinerben lévő rajz tartalmazza)

A prológon az elrajtolás kizárás terhe mellett kötelező, a célba nem érő versenyzőket a Felügyelő Testület büntetheti, ami kizárásig terjedhet.

12.5 Super Rallye

Az ORB résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.

A Historic versenyzőinek az RVSZ V. fejezet 7.1 pontja szerint.

Az MSR résztvevőinek az SAMŠ Rally Sportszabály 46 pontja szerint.

12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.6.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
 - 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
 - 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
 - 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
 - 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
 - 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
 - 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 20/3539549 (versenyiroda)
 - 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: +36 20/3539549 (versenyiroda)
a versenyző összekötőt:	Rádli József: +36 30/944 2323
	Sucháč Maroš +421 911 539 622
 - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.6.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!
- 12.6.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 12.6.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 12.6.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.6.6.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 12.6.7.** A 20. VREDESTEIN Miskolc Rally rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.6.8. A 20. VREDESTEIN Miskolc Rally rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a rendező jogosult.

Ennek alapján a rendező nyomtatékosan felhívja a 20. VREDESTEIN Miskolc Rally rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységeket kizárólag a rendezővel – legkésőbb március 27-én 17:00-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.

12.6.9. A 20. VREDESTEIN Miskolc Rally rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.6.10. A 20. VREDESTEIN Miskolc Rally rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.7 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági felelősök:	zöld színű mellény
Pályafelügyelők:	sárga színű mellény
Rádiósok:	kék színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

CEZ Bajnokság

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| • 2WD értékelés (5 – 10 osztály) | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • PC értékelés (3 osztály) | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • 2 osztály értékelés | 1. helyezett páros mindkét tagjának |

Verseny, ORB, Historic

- | | |
|--|--|
| • Abszolút értékelés(verseny) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • ORB abszolút értékelés (2-10 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • P csoport értékelés | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • géposztályok értékelése | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Kupák értékelése | a Kupák kiírása szerint |
| • Prológ értékelése | abszolút 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Historic Rallye Bajnokság értékelésnél | a bajnokság kiírása szerint |

Szlovák Országos Rallye Bajnokság:

- | | |
|-------------------------------|---|
| • Abszolút értékelésnél: | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • Géposztályok értékelésénél: | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • Historic értékelésnél | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • Team értékelésénél: | 1-3. helyezett |

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszínen

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj: 100.000,- Ft

15.3. Fellebbezési díj: 100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST
KÍVÁN:**

a 20. VREDESTEIN Miskolc Rally rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:

Szabó László
Sporttanács vezetője

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAPOK

0. SZAKASZ / LEG 0

Péntek 2014. 03. 28. / 03 28 2014 Friday

IE / TC GY / SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1 st car
P1	Prológ rajtvárakozó BE / Prologue start waiting IN (Miskolc, Budai József utca)					15:40
	Prológ / Prologue farc fermé					
P2	Prológ rajtvárakozó KI / Prologue start waiting OUT					
GY / SS 0	PROLÓG / PROLOGUE	1,30			0:10	16:00
P3	Prológ KI / Prologue OUT		0,40	1,70	0:10	16:10

1. SZAKASZ / LEG 1

Szombat 2014. 03. 29. / 03 29 2014 Saturday

IE / TC GY / SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1 st car
0	Rajtvárakozó BE / Start waiting IN (Miskolc, DVTK stadion / stadium)					11:00
	Rajt / Start farc fermé					
0A	RAJT / START (Miskolc, Andrassy Gyula utca)					16:30
0B	Szervíz BE / Service IN		2,13	2,13	0:10	16:40
	Szervíz "A" / Service "A" (Miskolc, Autóház)	(0,00)	(2,13)	(2,13)		
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed					
0C	Szervíz KI - / Service OUT				0:20	17:00
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)	(30,03)	(67,26)	(97,29)		
1	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
1	Bükkszentlászló		4,84	4,84	0:17	17:17
GY / SS 1	Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 1	6,91			0:17	17:20
2	Miskolc - Lillafüred		12,14	19,05	0:25	17:45
GY / SS 2	Lillafüred - Mályinka / 1	23,12			0:17	17:48
2 A	Gyűjtő BE / Regroup IN		48,15	71,27	1:15	19:03
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone					
2 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:05	19:08
2 C	Szervíz BE / Service IN			2,13	0:05	19:13
	Szervíz "B" / Service "B" (Miskolc, Autóház)	(30,03)	(67,26)	(97,29)		
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed					
2 D	Szervíz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN				0:30	19:43
	Gyűjtőállomás / Regroup					
2 E	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:10	19:53
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)	(30,03)	(65,13)	(95,16)		
2	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
3	Bükkszentlászló		4,84	4,84	0:20	20:13
GY / SS 3	Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 2	6,91			0:16	20:16
4	Miskolc - Lillafüred		12,14	19,05	0:26	20:42
GY / SS 4	Lillafüred - Mályinka / 2	23,12			0:13	20:45
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)	(6,91)	(26,66)	(33,57)		
3	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel					
5	Bükkszentlászló		54,15	77,27	1:30	22:15
GY / SS 5	Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 3	6,91			0:13	22:18
5 A	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN (Miskolc, DVTK)		20,66	27,57	0:40	22:58
Szombat össz / Saturday total: 5 GY / SS		66,97	161,18	228,15		6:28

1. szakció / section

2. szakció / section

2. SZAKASZ / LEG 2

Vasárnap 2014. 03. 30. / 03 30 2014 Sunday

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1 st car
5 B	Éjszakai Gyűjtő KI - Szervíz BE / Overnight Regroup OUT - Service IN					8:30
	Szervíz "C" / Service "C" (Miskolc, DVTK)					
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(36,94)	(91,79)	(128,73)		
5 C	Szervíz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN				0:45	9:15
	Gyűjtőállomás / Regroup					
5 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:10	9:25
RZ / TZ 4	Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)					
	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(16,42)	(62,09)	(78,51)		
	Gumjelölő zóna / Tyre marking					
6	Lyukóbánya		5,61	5,61	0:15	9:40
GY / SS 6	Lyukóbánya - Parasznia / 1	7,65				9:43
7	Kánó		38,25	45,90	0:48	10:31
GY / SS 7	Kánó - Ragály / 1	8,77				10:34
RZ / TZ 5	Tankolási zóna / Refuel Zone (Serényfalva)					
	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,12)	(61,11)	(81,23)		
8	Sajómercse		30,83	39,60	0:50	11:24
GY / SS 8	Sajómercse - Sata / 1	20,12				11:27
8 A	Gyűjtő BE / Regroup IN		48,51	68,63	1:15	12:42
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone					
8 B	Gyűjtő KI - Szervíz BE / Regroup OUT - Service IN				0:05	12:47
	Szervíz "D" / Service "D" (Miskolc, DVTK)					
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(36,54)	(123,20)	(159,74)		
8 C	Szervíz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN				0:30	13:17
	Gyűjtőállomás / Regroup					
8 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:10	13:27
RZ / TZ 6	Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)					
	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(16,42)	(62,09)	(78,51)		
	Gumjelölő zóna / Tyre marking					
9	Lyukóbánya		5,61	5,61	0:15	13:42
GY / SS 9	Lyukóbánya - Parasznia / 2	7,65				13:45
10	Kánó		38,25	45,90	0:48	14:33
GY / SS 10	Kánó - Ragály / 2	8,77				14:36
RZ / TZ 7	Tankolási zóna / Refuel Zone (Serényfalva)					
	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,12)	(74,10)	(94,22)		
11	Sajómercse		30,83	39,60	0:50	15:26
GY / SS 11	Sajómercse - Sata / 2	20,12				15:29
11A	Szervíz BE / Service IN		46,61	68,63	1:15	16:44
	Szervíz "E" / Service "E" (Miskolc, DVTK)					
	Gumicsere NEM engedélyezett / Tyre change NOT allowe	(36,54)	(121,30)	(159,74)		
11B	Szervíz KI / Service OUT				0:10	16:54
11C	Gyűjtő BE / Regroup IN		6,40	6,40	0:21	17:15
	Gyűjtőállomás / Regroup (Miskolc, Városház tér)					
11D	CÉLDOBOGÓ / FINISH PODIUM , Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:15	17:30
11E	Parc Fermé (Miskolc, Autóház)		6,59	6,59	0:20	17:50
		Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.		
Vasárnap össz / Sanday total: 6 GY / SS		73,08	244,50	332,47	9:00	

3. szekció / section

4. szekció / section

A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	
Szombat 2014. 03. 29. / 03 29 2014 Saturday	66,97	161,18	228,15	29%
szekció 1; 2; 3 section				
Vasárnap 2014. 03. 30. / 03 30 2014 Sunday	73,08	259,39	332,47	22%
szekció 4; 5; 6 section				
Össz / Total: 11 GY / SS	140,05	420,57	560,62	25%

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE**A pályabejárás időbeosztása**

2014. március 27. csütörtök	16:00 – 20:00
2014. március 28. péntek	08:00 – 22:00
2014. március 29. szombat	08:00 – 14:00

Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!

Prológon nincsen pályabejárás!

A gyorsasági szakaszok kizárólag az itinerben szereplő menetirányban járhatóak be, kivétel a Lillafüred-Mályinka szakasz, ahol a közlekedési szabályok betartása és fokozott figyelem mellett engedélyezett az oda-vissza közlekedés.

A rendező nyomatékosan felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a leendő gyorsasági szakaszok nem lezárt utak, nagyszámú szembejövő forgalomra kell számítani!

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE

Rádli József
+36-30/944-23-23



Maroš Sucháč
+421 911 539 622

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:

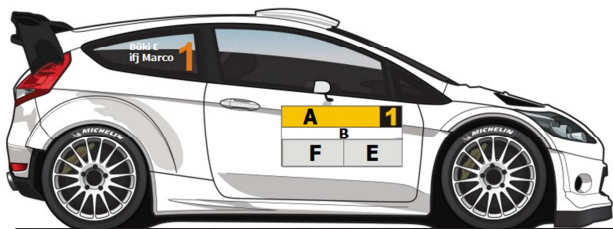
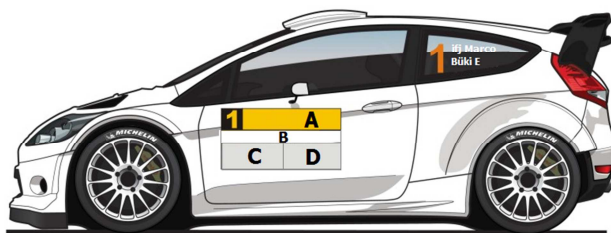
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

G: MNASZ reklám szélvédőcsík

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!
A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

BAL oldal

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

C - Bal első ajtó /1:

D - Bal első ajtó /2:

JOBB oldal

A - rajtszám mellett:

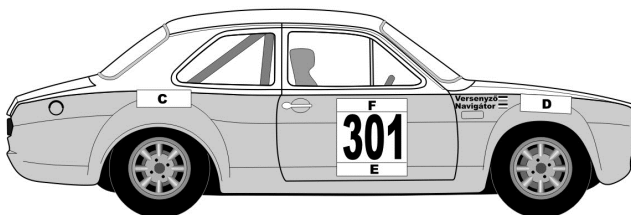
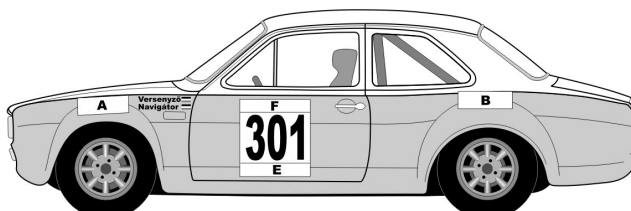
B - rajtszám alatt:

E - Jobb első ajtó /1:

F - Jobb első ajtó /2:

Historic

Szélvédőcsíkkal együtt a végrehajtási utasításban lesz megadva.

**5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK ÉS KIHELYEZETT SZERVIZ ZÓNA**

Szervizparkok helye: **2014. március 28. (SZERVIZ TERÜLET – nem szervizpark)**

Miskolc Andrassy u. 61.
DVTk Stadion parkoló

2014. március 29.

Miskolc Autóház Kft.
Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.
GPS koordináták: É48°05,493' K20°42,401'

2014. március 30.

3534 Miskolc Andrassy u. 61.
DVTk Stadion parkoló

Szervizautók belépési ideje:

2014. március 28. péntek	06:00 órától
2014. március 29. szombat	14:00 - 16:00
2014. március 30. vasárnap	05:00 - 08:00

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.

Ezen szabály alól kivétel a Historic autók szervizjárművei, ők szabadon többször mozoghatnak.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

Amennyiben valamely nevező az RVSZ 2014-ben meghatározott, (Szlovák résztvevők a Szlovák Bajnokság Alapkiírásában meghatározottaknál) nevezők részére biztosított szervizterületeknél nagyobb területre tart igényt, annak, írásban 2014. március 20-ig kell jeleznie kell a laroco@chello.hu email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező Br:1500 Ft/nm áron biztosítja az igénylés szerinti területet.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2014. március 28. és március 30. között mindennemű szerviztevékenység Miskolc közterületein

SZIGORÚAN TILOS! (*Historic versenyzőknek is!*) Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12.2 és 12.3 alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva kötelező.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6. SZ. MELLÉKLET: KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK

(kiegészítés a Magyar Országos Rallye Bajnokság résztvevői számára kiírt programhoz képest)

1. szakasz utáni végső technikai ellenőrzés célba érkezés után – azonnal
Helyszín: Miskolc, Éjszakai Gyűjtő területén

Historic 1. futam

Ideiglenes eredménylista kifüggesztése 2014. március 30. 07:00
Helyszín: Hirdetőtábla

Óvási idő vége: 2014. március 30. 07:30

Díjátadás: 2. szakasz célba érkezésekor
Helyszín: Céldobogó

A rendező az 1. futam után az utolsó beérkezett versenyautó érkezési idejét követő 30 percig biztosítja a versenyautók elvitelének lehetőségét! Ezen időpontot követően, már nem biztosítja a rendező, hogy a versenyzőpáros kivegye az autóját az Éjszakai Gyűjtő állomás területéről.

A 2. futam rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik

listájának, és az ideiglenes rajtidők
kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán: 2014. március 30. 08:00

Behajtás a 2. futam rajtvárakozó helyre: 2014. március 30. 08:20 – 08:50
Helyszín: Itiner szerint

7. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

Isd: www.mnasz.hu

8. SZ. MELLÉKLET: BELÉPŐJEGYEK

A 20.Vredestein-Miskolc Rallye rendezője a verseny megtekintését 2014. március 28-30-án belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást tartalmaz, valamennyi látogató részére.

A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes.

A rendezvény belépőjegyének ára: 1.500,- Ft/Fő – mely érvényes a rendezvény valamennyi területére.(a prológra és szervizparkba)

Külföldi résztvevők a Versenykiírásban található RVSZ hivatkozásokat az alábbi melléletekben találhatják meg:

9. SZ. MELLÉKLET: KIÍRÁSBAN SZEREPLŐ RVSZ HIVATKOZÁSOK

2014. évi RVSZ II. fejezet 6.5. PÁLYABEJÁRÁS

A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek csak az alábbi korlátozások állnak jogában, amennyiben a versenykiírásban közzé teszi:

20. VREDESTEIN Miskolc Rally

Miskolc, 2014.03.28-30.

- a) Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 2 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki.
- b) RSB jóváhagyással az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatú gumibroncsok használatát megtiltani, vagy a profilmélységet meghatározni, ezt ellenőrizni és a pályabejárás szabályainak megszegését a Felügyelőknak jelenteni, akik a rendező jelentése alapján büntetést szabhatnak ki.
- c) Magán és erdőrendészeti utakon rendezett gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet maximálni, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni, és engedélyeztetni az RSB-vel.
- d) Egyes gyorsasági szakaszok bejárása során széria vagy utcai (standard) gyártású autó használatát előírni, ill. benevezett versenyautó használatát megtiltani.
- e) A pályabejárás időtartamára, az RSB által biztosított adatrögzítő berendezés használatát előírni. Ebben az esetben az adatok hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Ezeket a korlátozásokat, közúton is előírhatja a rendező az RSB engedélyével. Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet. A gyorsasági szakaszok azon részein, amelyek közúton kerülnek lebonyolításra, a rendező a pályabejárás időszakon kívüli áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen szabály alkalmazásától a Rendező indokolt esetben az RSB egyetértésével eltérhet, de a speciális előírásokat akkor a versenykiírásban szerepeltetnie kell.

Ezek a szakaszok a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Korlátozott pályabejáráson csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhat a pályabejáró autóban. Ezen szabály megsértése a pályabejárás szabályainak megsértéseként minősül.

Pályabejárást térítés ellenében a rendező nem írhat ki.

Ezen korlátozásokat a rendező a versenykiírásban egyértelműen köteles megadni, és ezen korlátozásokat a verseny minden résztvevőjére egyformán kell érvényesíteni.

Azon gyorsasági szakaszokon, amelyeken a pályabejárást korlátozták, a pályabejárás idejére köteles a rendező, büntetés terhe mellett, ellenőrző állomást létesíteni, ettől eltérő időpontokban a tiltott pályabejárást ellenőrizni. A közúton zajló gyorsasági szakaszokra az ellenőrző állomás telepítése nem kötelező. Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet.

A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát kiadni, mely matricán az azonosító szám mérete minimum 10 cm, amit a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva viselni köteles. A matrica felragasztásának elmulasztása, vagy hiánya, a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a rendező köteles a 4. sz. mellékletben szereplő adatlapot kitölteni a versenyzőpárosokkal. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosító lapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosító lapot kap a versenyzőpáros.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetést szabhat ki, vagy megvonhatja az érintett versenyző rajtengedélyét.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelők időbüntetéssel is sújthatják, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki. A pályabejárás többszöri megsértéséért többszöri büntetés is kiszabható.

A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

2014. évi RVSZ II. fejezet 6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY IDEJE ALATT

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.2.2 és a 20.3.1 pontjaihoz.

A pályabejárás alatti gyorshajítás esetén a Felügyelő Testület, a verseny alatti gyorshajítás esetén a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

Km/óránként a megengedett sebességhatár túllépése esetén:

25%-ig:	1.000,- forint km/óránként
25% felett - 30%ig	10 mp
30% felett - 35%ig	20 mp
35% felett - 40%ig	30 mp
40% felett - 50%-ig	40 mp
50% felett - 60%-ig	60 mp
60% felett - 70%-ig	90 mp
70% felett	rajtengedély megvonás/kizárás

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.4.4 pontjához.

A rallye alatti közlekedési szabálysértés esetén a versenyigazgató büntetést szabhat ki a vétkes versenyzőpárosra az alábbiakban részletezettek szerint. A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

Az első szabálysértésnél: 1 perc időbüntetés
A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés
A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

2014. évi RVSZ II. fejezet 6.8. A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA

Minden olyan nevezés, amely a nevezési határidő után érkezik illetve a nevezési díj nem került befizetésre, a rendező által érvénytelennek tekinthető. Ezen nevezéseket a rendező úgy tekintheti, mintha meg sem történtek volna, ezekkel további teendői nincsenek. A rendező feladatainak végrehajtását akadályozó, tartalmilag hiányos, értelmetlen nevezéseket, a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy összesen maximum a nevezési díj 50%-ának megfelelő összegű pótdíj mellett adatpótlást kérhet.

Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni. A rendező által kiszabott pótdíj ellen a nevező, a rendező tájékoztatása mellett, az RSB-hez fellebbezhet.

A versenyre vonatkozó kiegészítő verseny felelősségbiztosítási díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni.

A Bajnokságokhoz tartozó versenyek rendezőinek jogában áll a versenyre beérkezett nevezéseket az előző bekezdésben foglaltakon túl is visszautasítani, az alábbi korlátozások figyelembevételével:

a) Minden rendező köteles legalább az adott Bajnokság kiírásában meghatározott számú versenyzőpáros nevezését elfogadni.

b) az adott évben a rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett az adott évet megelőző évben az Országos Rallye Bajnokságok MNASZ által kiadott hivatalos eredménylistáján, mint értékelt versenyző szerepelt, vagy a tárgyévben, a nevezésben megadott Bajnokság bármelyik korábbi futamán bajnoki pontot szerzett.

c) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az adott év során a Bajnokságok bármely versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételén nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a jelen RVSZ előírásait betartva nem mentette ki. Az értesítés feladását vitás esetben a versenyzőnek kell bizonyítani.

Amennyiben a rendező az itt leírt feltételek figyelembevételével valamelyik versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidő követő 10 napon belül, tértivevényes ajánlott levélben - a nevezési lapon, a visszaigazolásra megadott címen - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők befizetett nevezési díját, a postai feladási költség levonása után, a c) pontban foglalt esetek kivételével köteles az említett 10 napon belül, visszafizetni.

A nevezések visszautasításával kapcsolatosan vitás esetekben a RSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben az a leírt feltételeket kielégíti.

Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is a rendezvényen megjelenik, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítést a rendezővel szemben nem támaszthat.

2014. évi RVSZ II. fejezet 6.18. SZERVIZPARK

A szervizparkban versenyautónként (1 db szervizautó) egy 8 x 10 méteres szervizhelyet kell biztosítani, melyből sem a szerviz sem a versenyautó nem lóghat ki. Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők 2 szervizautót állíthatnak a szervizparkba, részükre versenyzőnként 10 x 10 méteres kiemelt területet kell biztosítani, melyen el kell férniük. A közlekedő utak területét a megadott szerviz területeken felül kell kialakítani, melyek lehetőleg két irányú közlekedésre alkalmasnak legyenek..

10. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **20. VREDESTEIN Miskolc Rally**
Miskolc, 2014. március 28-30.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2014.....

1. versenyző

2. Versenyző