



# EGER RALLYE 2013

2013. 04. 5 - 7.

*Magyar Országos Rallye 2 Bajnokság*

## VERSENYKIÍRÁS

VERSENYKIÍRÁS RALLYE 2



<b>TARTALOM</b>
-----------------

<b>1., BEVEZETÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>2., RENDEZÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>3., PROGRAM</b>	<b>4. oldal</b>
<b>4., NEVEZÉSEK</b>	<b>6. oldal</b>
<b>5., BIZTOSÍTÁS</b>	<b>7. oldal</b>
<b>6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK</b>	<b>7. oldal</b>
<b>7., GUMIABRONCSOK</b>	<b>8. oldal</b>
<b>8., ÜZEMANYAG</b>	<b>8. oldal</b>
<b>9., PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>8. oldal</b>
<b>10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>9. oldal</b>
<b>11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés</b>	<b>9. oldal</b>
<b>12., EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>10. oldal</b>
<b>13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>12. oldal</b>
<b>14., DÍJAK</b>	<b>12. oldal</b>
<b>15., VÉGELLENŐRZÉSEK</b>	<b>12. oldal</b>
<b>1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP</b>	<b>13. oldal</b>
<b>2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE</b>	<b>15. oldal</b>
<b>3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE</b>	<b>15. oldal</b>
<b>4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM</b>	<b>15. oldal</b>
<b>5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK</b>	<b>16. oldal</b>
<b>6. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK</b>	<b>18. oldal</b>
<b>7. sz. MELLÉKLET – BELÉPŐJEGYEK</b>	<b>18. oldal</b>

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1. Bevezetés

Az EGER RALLYE' 2013 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2013. évre kiírt Országos Rallye2 Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ) valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2013. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) [www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

### 1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt:

### 1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	237,15 km
Gyorsasági szakaszok száma:	7
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	87,50 km (37%)
Szekciók száma:	4
Szakaszok száma:	2

## 2. RENDEZÉS

### 2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyarország 2013. évi Országos Rallye2 Bajnokság 1. futama

### 2.2. ASN engedély száma: K-71 / 2013.02.28.

### 2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	Laroco Motorsport Egyesület
Címe, elérhetőségei:	8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.
Telefon és fax:	88/407-639
E-mail:	larocosport@freemail.hu
A rendező hivatalos honlapja:	<a href="http://www.larocosport.com">www.larocosport.com</a>

### 2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:	Lakatos Róbert
Tagjai:	Lakatos Lajos Vajai Zsolt Matyók István Buda Gábor

### 2.5. Felügyelő testület:

Vezető:	Sztankovics Györgyi
Tagok:	Kovács Péter Szczeczina Peter (SK)

### 2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő, RSB biztonsági megfigyelő	Oroszlán Tibor
---	----------------

### 2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Versenyigazgató helyettes	Lovay Miklós
Technikai felügyelő	Szittyá Tamás
Gépátvétel vezetője	később kerül megadásra
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Móni Kriszta
Szervizpark vezetője:	Péter Pál
Értékelés vezetője	Hauser József
Időmérés vezetője	Glück Csaba
Versenyorvos	Dr. Vallai Krisztián
Sajtófőnök	Budai Ferenc
Hírfőnök	Jamrik Péter
Versenyzői összekötő – R2	Géczy Tamás

## 2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

**2013. április 4-7.**

Versenyiroda helye: Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.

Telefon: +36-70-6658277

Fax: 36-410-440

## 3. Program

### 3.1. Az itiner, GPS, térkép és rallye guide kiadása:

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele:	2013. április 4. csütörtök	16:00 - 19:00
	2013. április 5. péntek	08:00 - 12:00

**Helyszín:** Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.

**Figyelem! A pályabejáró autónak un. „szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.**  
(A GPS szabályzat a Végrehajtási utasításban kerül megadásra)

Rallye guide nem kerül kiadásra.

### 3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

### 3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:

2013. április 4. csütörtök	16:00-19:00
2013. április 5. péntek	08:00-19:00
2013. április 6. szombat	07:00-00:30
2013. április 7. vasárnap	06:30-21:00

### 3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.

Működés: 2013. április 4. 16:00 órától – április 7. 21:00 óráig

### 3.5. Pályabejárás kezdete:

2013. április 5. péntek 08:00 óra

**A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2013. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!**

### 3.6. Versenyzői eligazítás

Időpontja: 2013. április 5. 17:00

Helye: Eger Hotel Eger, Szálloda u. 1-3.

### 3.7. Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2013. április 5. 13:00 – 15:30

Helyszín: Eger Hotel - Eger Szálloda u. 1-3.

### 3.8. Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2013. április 5. 14:00 – 16:30

Helyszín: Eger Faiskola u. 68. Automobil Eger kft

### 3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Eger Hotel Eger, Szálloda u. 1-3.

Nyitva tartás: 2013. április 5. 12:00 – 21:00

2013. április 6. 08:00 – 22:00

2013. április 7. 06:30 – 21:00

telefon: +36-70-6658270

fax: 36-410-440

e-mail: rallyemedia@freemail.hu

**3.10. Shakedown és időterv**  
Nem kerül megrendezésre

**3.11. Verseny előtti sajtótájékoztató**  
Nem kerül megrendezésre

**3.12. Első Felügyelő Testületi ülés**  
Időpontja: 2013. április 5. 15:30 óra  
Helyszíne: Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.

**3.13. A rajtceremónia és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele**  
Időpontja: 2013. április 5. 17:20 óra  
Helye: hirdetőtábla

**3.14. A rajtceremónia és az első szakasz rajtlistájának közzététele**  
Időpontja: 2013. április 5. 17:50 óra  
Helye: hirdetőtábla

**3.15. Rajt ceremónia**  
Időpontja: 2013. április 5. 18:30 óra  
Helyszíne: Eger, Dobó tér  
GPS: N47 54.163; E20 22.629

**3.16. A verseny rajtjának helye és ideje**  
Időpontja: 2013. április 6. 21:00 óra  
Helyszíne: Bükkszék Gyűjtő Ki állomás IE 0  
GPS: N47 59' 31.76; E20 10' 26.95  
**Behajtás a gyűjtő állomásra: 20:00 – 20:50 óra között lehetséges**

**3.17. Első szakasz céljának helye és ideje**  
Időpontja: 2013. április 6. 22:29 óra  
Helyszíne: Eger Éjszakai gyűjtő Be IE 1A  
GPS: N47 53.682; E20 22.772

**3.18. Az 1. szakasz ideiglenes eredményének és a 2. szakasz rajtlistáinak közzététele**  
Időpontja: 2013. április 7. 09:30 óra  
Helyszíne: hirdetőtábla

**3.19. 2. szakasz rajtjának helye és ideje**  
Időpontja: 2013. április 7. 13:00 óra  
Helyszíne: Éjszakai gyűjtő Ki IE 1B  
GPS: N47 53.682; E20 22.772

**3.20. Célceremónia / Díjátadás**  
Időpontja: 2013. április 7. 19:16 óra  
Helyszíne: Eger Dobó tér

**3.21. Verseny célja**  
Időpontja: 2013. április 7. 19:35 óra  
Helyszíne: IE 7E Parc Ferme

**3.22. Verseny utáni sajtótájékoztató**  
nem kerül megrendezésre

**3.23. Végző technikai ellenőrzés**  
Időpontja: célba érkezést követően azonnal  
Helyszíne: Eger Faiskola u. 68. Automobil-Eger

**3.24. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje**  
Időpontja: 2013. április 7. 20:30 óra  
Helyszíne: Eger Hotel – hirdető tábla

**3.25. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje**  
Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően  
Helyszíne: Eger Hotel – hirdető tábla

## 4. NEVEZÉSEK

**4.1. Nevezési zárlat:** 2013. március 14.

### 4.2. Nevezési eljárás:

#### 4.2.1. A Magyar Országos Rallye2 Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdetre: 2013. március 4.

Zárlata: 2013. március 14. 24.00 óra

**A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.**

**Laroco Motorsport Egyesület  
8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.**

### 4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2013. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

#### 4.3.1. Az OR2B-ban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

**N csoport** (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm

2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm

3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm,

**A csoport** (túrakocsik)

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm

6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm

7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

**F csoport** (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm

2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm

3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók

A Rallye2 versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük vagy FIA Technical Passportjuk van.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyeken az A és N csoportban kizárólag a homolog lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

Az F csoportba és az F csoport megfelelő géposztályába nevezhetőek, versenyezhetnek, és bajnokságban is szerepelhetnek a P csoportos autók, amennyiben megfelelnek a P csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkeznek a nemzeti homologizációs eljárás szerint elkészített homologizációs lappal, valamint érvényes P csoportra szóló MNASZ gépkönyvvel.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

A Rallye2 Bajnokságban a V. sz. függelék szerinti gumibroncsok használhatóak.

#### 4.4. Nevezési díjak

##### 4.4.1. A Magyar Országos Rallye2 Bajnokságba indulók által fizetendő nevezési díjak: Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

A-N-F csoportban

**43.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

indulók részére

Rendezői reklám nélkül:

**80.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

##### 4.4.3. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **Eger Rallye indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtárhoz kötelező!

A berendezés bérleti díját, **(10.000,- Ft)** mely tartalmazza az ÁFA-t) az itinerátvételnél kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezéslap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

#### 4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itinerátvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Laroco MSE**

**MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285**

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**

#### 4.6. Visszatérítések

A 2013. évi RVSZ előírásai szerint.

### 5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.550,- Ft**

**A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.**

Egyéb információkat ld: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtktári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtktári_körlevelek/biztosítási_információk)

### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itinerátvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Amennyiben a versenykiírás, hivatalos tájékoztatók, végrehajtási utasítások rendelkeznek róla, úgy a benevezett versenyautók ún. „első szélvédőcsík” felülete az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első szélvédőcsíkon szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

## 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: A Rallye2 Bajnokságban az RVSZ 2013. V. sz. függelék szerinti gumiabroncsok használhatóak.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

## 8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye2 Bajnokságban, valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 10. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

### 9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Pályabejárás alatti gyorsshajtás esetén a Felügyelő Testület, (a verseny alatti gyorsshajtás esetén a versenyigazgató) büntetést szab ki az alábbiak szerint:

Km/óránként a megengedett sebességhatár túllépése esetén:

50%-ig:	1.000,- forint km/óránként
50% felett	2.000,- forint km/óránként

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés-jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

#### **Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

### 9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autóknak „szívargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

## 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

### 10.1. Adminisztratív átvétel helye

**Időpontja:** 2013. április 5. 13:00 – 15:30  
**Helyszín:** Eger Hotel – Eger Szálloda u.1-3.

### 10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve a SAMS licenccel rendelkezőket)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- SP rendszámú autó esetén ideiglenes forgalombantartási engedélye és indítási naplója

### 10.3. Időterv:

<b>240 felett</b>	13:00 – 13:29
<b>231 - 240</b>	13:30 – 13:59
<b>221 - 230</b>	14:00 – 14:29
<b>211 - 220</b>	14:30 – 14:59
<b>201 - 210</b>	15:00 – 15:30

## 11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

### 11.1. Gépátvételi hely és időterv

**Időpontja:** 2013. április 5. 14:00 – 16:30  
**Helyszín:** Automobil-Eger, Eger, Faiskola u. 68.

**A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

### 11.2. Időterv:

<b>240 felett</b>	14:00 – 14:29
<b>231 - 240</b>	14:30 – 14:59
<b>221 - 230</b>	15:00 – 15:29
<b>211 - 220</b>	15:30 – 15:59
<b>201 - 210</b>	16:00 – 16:30

### 11.3. Sáfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

### 11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

### 11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázatban foglaltaknak

### 11.6. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

### 11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Érvényes Forgalmi engedélye vagy SP rendszámú autó esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási naplója
- Gépkönyve vagy FIA Technical Passportja
- Külföldi licences versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

### 11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése a rajtceremónia helyszínén ellenőrzésre kerül.

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

### 12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Helye: Eger, Dobó tér

Ideje: 2013. április 5. 18:30 órától

**Fordított rajtsorrend szerint történik, 1 percenként**

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra (IE 0B)  
A korai vagy késői érkezésért pénzbüntetés jár, melynek 10.000,- Ft.

***A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!***

A Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport A-N csoport versenyzői
2. csoport F csoport versenyzői

Az F csoport első versenygépkocsija minimum 5 perc szünet után rajtol az A-N csoport utolsó versenygépkocsija után.

### 12.2. Cél ceremónia lebonyolítása

**Helyszíne:** Eger Dobó tér

**Lebonyolítása:** a céldobogó IE 7C és IE 7D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 10C állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

### 12.3. Megengedett korai érkezés

1. szakasz IE 1A
2. szakasz IE 7E

### 12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

### 12.5 Szuper Rallye

Az OR2B résztvevőinek az RVSZ IV. fejezet 8. pontja szerint.

### 12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

#### 12.6.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és

biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknek is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-70/665-82-77 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt: Telefonszám: +36 70/665 8277 (versenyiroda)

a versenyző összekötőt: Géczy Tamás: +36 20/5795953

- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

**12.6.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

**12.6.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

**12.6.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

**12.6.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:

A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

**12.6.6.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

**12.6.7.** Az EGER RALLYE '2013 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

**12.6.8.** Az EGER RALLYE '2013 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.

**12.6.9.** Az EGER RALLYE '2013 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága, valamint a SAMS által kiadott szabályok az irányadók.

**12.6.10.** Az EGER RALLYE '2013 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

**12.7 Hivatalos idő a verseny alatt**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

**13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA**

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

**14. DÍJAK**

**A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:**

**Verseny, OR2B**

- |                                |                                       |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| • N-A abszolút értékelés       | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • N;A csoport értékelés        | 1. helyezett páros mindkét tagjának   |
| • F csoport értékelés          | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • A;N;F géposztályok értékelés | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Kupák értékelése             | a Kupák kiírása szerint               |

**15. VÉGELLENŐRZÉS**

**15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszín**

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**15.2. Óvási díj:**

100.000,- Ft

**15.3. Fellebbezési díj:**

100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**a EGER RALLYE 2013 rendezőbizottsága**

Kiírást jóváhagyta:



Péntes Zsolt  
RSB vezető

# 1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP



**Eger Rallye 2013**  
Magyar Országos Rallye2 Bajnokság 1. futama



**Rallye2 Útvonalap**

2.szakasz (2, 3, 4 szekció)

2013. 04. 07. vasárnap

IE GY	HELYSZÍN	GY hossz (km)	Összeköt. Táv (km)	Össztáv (km)	Etapidő (ó:p)	1. autó ideje
1B	Éjszakai Gyűjtő KI		0,00	0,00		13:00
1C	Szervípark BE		5,95	5,95	0:09	13:09
	<b>Szervíz "A" gumicsere engedélyezett</b>	<b>27,30</b>	<b>38,95</b>	<b>66,25</b>		
1D	Szervípark KI		0,10	0,10	0:45	13:54
<b>TZ 2</b>	<b>Tankoló zóna Távolság a következő tankoló zónáig</b>	<b>(30,10 km)</b>	<b>(56,35 km)</b>	<b>(86,45 km)</b>		
	<i>Gumijelölő zóna</i>					
2	Szarvaskő		20,60	20,60	0:44	14:38
<b>GY 2</b>	<b>SZARVASKŐ - EGERBOCS / 1</b>	<b>6,80</b>				<b>14:41</b>
3	Bátor		5,10	11,90	0:15	14:56
<b>GY 3</b>	<b>BÁTOR - TERPES / 1</b>	<b>16,30</b>				<b>14:59</b>
4	Egerszólát		21,50	37,80	0:43	15:42
<b>GY 4</b>	<b>EGERSZÓLÁT - EGRSZALÓK / 1</b>	<b>7,00</b>				<b>15:45</b>
4A	Szervípark BE		8,95	15,95	0:20	16:05
	<b>Szervíz "B" gumicsere engedélyezett</b>	<b>30,10</b>	<b>56,25</b>	<b>86,35</b>		
4B	Szervípark KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:30	16:35
	<i>Gyűjtőállomás</i>					
4C	Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:10	16:45
<b>TZ 3</b>	<b>Tankoló zóna Távolság a Parc Ferméig</b>	<b>(30,1 km)</b>	<b>(61,75 km)</b>	<b>(91,85km)</b>		
	<i>Gumijelölés</i>					
5	Szarvaskő		20,60	20,60	0:44	17:29
<b>GY 5</b>	<b>SZARVASKŐ - EGERBOCS / 2</b>	<b>6,80</b>				<b>17:32</b>
6	Bátor		5,10	11,90	0:15	17:47
<b>GY 6</b>	<b>BÁTOR - TERPES / 2</b>	<b>16,30</b>				<b>17:50</b>
7	Egerszólát		21,50	37,80	0:43	18:33
<b>GY 7</b>	<b>EGERSZÓLÁT - EGRSZALÓK / 2</b>	<b>7,00</b>				<b>18:36</b>
7A	Szervípark BE		8,95	15,95	0:20	18:56
	<b>Szervíz "C" Gumicsere engedélyezett</b>	<b>30,10</b>	<b>56,15</b>	<b>86,25</b>		
7B	Szervípark KI		0,10	0,10	0:10	19:06
7C	Gyűjtőállomás BE		3,90	3,90	0:10	19:16
	<i>Gyűjtőállomás / Cél Dobogó (Eger, Dobó tér)</i>					
7D	Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:10	19:26
7E	Parc Fermé BE		1,50	1,50	0:09	19:35
<b>Vasárnap összesen</b>		<b>60,20</b>	<b>102,65</b>	<b>162,85</b>		<b>6:35</b>

2. szekció

3. szekció

4. szekció

**RALLYE ÖSSZESÍTŐJE**

	GY	etap	összesen	%
Április 6. szombat 1 Szekció	27,30	47,00	74,30	36,74%
Április 7. vasárnap 2, 3, Szekció	60,20	102,65	162,85	36,97%
<b>Összesen - 7 GY</b>	<b>87,50</b>	<b>149,65</b>	<b>237,15</b>	<b>36,90%</b>

## 2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

### A pályabejárás időbeosztása

2013. április 05. péntek 08:00 – 18:00  
2013. április 06. szombat 08:00 – 12:00

#### 1.; 2.; 4. ; 5. ; 7. sz. gyorsasági szakasz:

2013. április 5.  
08:00 – 18:00 óráig

#### 3.;6. sz. gyorsasági szakasz :

2013. április 6.  
08:00 – 12:00 óráig

**Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!**

**A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok rajt és stop helyein a sportbíróknál a megállás kötelező. Ennek elmulasztása a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.**

## 3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE



**Géczy Tamás**  
**+36 20 5795953**  
**gtamas77@gmail.com**

## 4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

**C:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában    **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**E:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában    **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)**

**A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:**

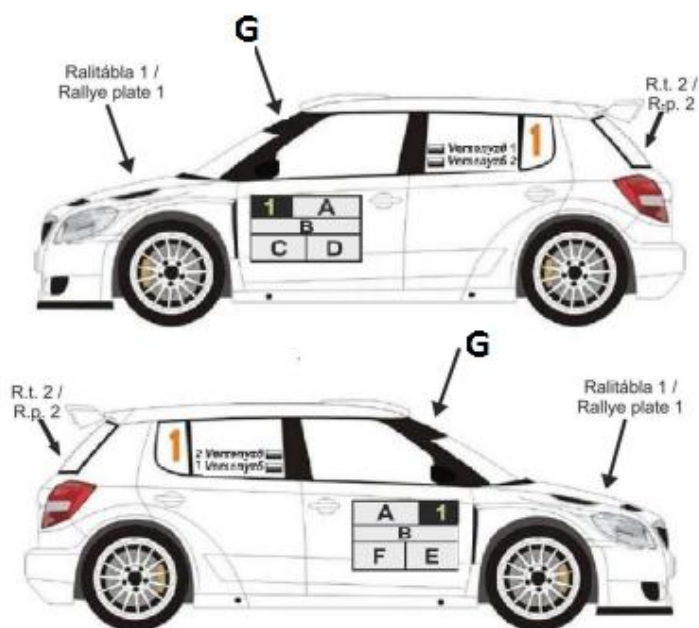
**B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:**

**G: MNASZ reklám szélvédőcsík**

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



#### **BAL oldal**

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

C - Bal első ajtó /1:

D - Bal első ajtó /2:

#### **JOBB oldal**

A - rajtszám mellett:

B - rajtszám alatt:

E - Jobb első ajtó /1:

F - Jobb első ajtó /2:

**A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!**  
**A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!**  
**A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!**

### **5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK**

**Helyszín:** Eger, Kistályai út Bosch Rexroth iparterület (volt TÜZÉP telep)

**Nyitva tartás:** 2013. 04. 05. szervizzónaként üzemel

2013. 04. 06. 06:00-22:00

2013. 04. 07. 06:00-19:00

**GPS:** N47 52.737; E20 23.728

**Szervizautók belépési ideje:**

2013. 04. 05. nincs korlátozva

2013. 04. 06. nincs korlátozva

2013. 04. 07. 08:00-12:00

**A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélerek elhelyezésére, a szervizpark mellett közvetlenül, trélerparkoló kerül kialakításra.

#### **Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – verseny gépkocsiként: maximum 1 db – szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű

nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

#### **A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások**

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

#### **„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások**

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag az alábbi időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban:

<b>2013. április 5. (péntek)</b>	<b>nincs korlátozva</b>
<b>2013. április 6. (szombat)</b>	<b>06:00 – 14:00 óra között</b>
<b>2013. április 7. (vasárnap)</b>	<b>08:00 – 11:30 óra között</b>

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

#### **Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2013. április 5. és április 7. között mindennemű szerviztevékenység Eger közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű

**Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban**

**meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.**

**A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**

#### **6. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK**

A versenyzők által megkötött kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díja 8.550,- Ft, melyet a jelen kiírás 5. pontjának megfelelően az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

A biztosítás a lezárt versenypályákon, a versenyzők által harmadik fél részére okozott károk fedezését szolgálja. A biztosítás nem nyújt fedezetet a versenyben induló versenyzőtársnak okozott károkra.

A kártérítés felső határa: 10 millió Ft / káresemény, 25 millió Ft / rendezvény

#### **7. SZ. MELLÉKLET: BELÉPŐJEGYEK**

Az Eger Rallye'2013 rendezője a verseny megtekintését 2013. április 6-án és 7-én belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást tartalmaz, valamennyi látogató részére.

A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes.

A rendezvény belépőjegyének ára: 1.500,- Ft/Fő – mely érvényes a rendezvény valamennyi területére.(szervizparkba is)

Az önálló szervizpark belépő ára: 1.000,- Ft/fő