



# EGER RALLYE 2013

2013. 04. 5 - 7.

VERSENYKIÍRÁS

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

VERSENYKIÍRÁS - ZVLÁŠTNE USTANOVENIA - SUPPLEMENTARY REGULATIONS



<b>TARTALOM</b>
-----------------

<b>1., BEVEZETÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>2., RENDEZÉS</b>	<b>3. oldal</b>
<b>3., PROGRAM</b>	<b>4. oldal</b>
<b>4., NEVEZÉSEK</b>	<b>6. oldal</b>
<b>5., BIZTOSÍTÁS</b>	<b>8. oldal</b>
<b>6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK</b>	<b>8. oldal</b>
<b>7., GUMIABRONCSOK</b>	<b>9. oldal</b>
<b>8., ÜZEMANYAG</b>	<b>9. oldal</b>
<b>9., PÁLYABEJÁRÁS</b>	<b>9. oldal</b>
<b>10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL</b>	<b>10. oldal</b>
<b>11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés</b>	<b>10. oldal</b>
<b>12., EGYÉB PROCEDÚRÁK</b>	<b>11. oldal</b>
<b>13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA</b>	<b>13. oldal</b>
<b>14., DÍJAK</b>	<b>13. oldal</b>
<b>15., VÉGELLENŐRZÉSEK</b>	<b>13. oldal</b>
<b>1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP</b>	<b>15. oldal</b>
<b>2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE</b>	<b>17. oldal</b>
<b>3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE</b>	<b>17. oldal</b>
<b>4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM</b>	<b>17. oldal</b>
<b>5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK</b>	<b>18. oldal</b>
<b>6. sz. MELLÉKLET – KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK</b>	<b>21. oldal</b>
<b>7. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK</b>	<b>21. oldal</b>
<b>8. sz. MELLÉKLET – BELÉPŐJEGYEK</b>	<b>21. oldal</b>
<b>9. sz. MELLÉKLET – KIÍRÁSBAN SZEREPLŐ RVSZ HIVATKOZÁSOK</b>	<b>21. oldal</b>
<b>10. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT</b>	<b>24. oldal</b>

## 1. BEVEZETÉS

### 1.1. Bevezetés

Az EGER RALLYE' 2013 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2013. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), a Szlovák Bajnokság Szabályai (szlovák szabályok csak a szlovák értékelésre vonatkoznak) valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2013. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) [www.fia.com](http://www.fia.com) és [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)

### 1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt:

### 1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	375,35 km
Gyorsasági szakaszok száma:	10
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	140,80 km (37%)
Szekciók száma:	6
Szakaszok száma:	2

## 2. RENDEZÉS

### 2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

FIA Közép-európai Zóna bajnokság (CEZ Championship)  
A Magyarország 2013. évi Országos Rallye Bajnokság 1. futama  
A Szlovák Köztársaság 2013. évi Nyílt Országos Rallye Bajnokság 1. futama  
A Szlovák Köztársaság 2013. évi Országos Rallye Bajnokság 1. futama  
A Magyarország 2013. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 1-2. futama  
Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

### 2.2. ASN engedély száma: K-71 / 2013.02.28.

### 2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

**Rendező neve:** Laroco Motorsport Egyesület  
**Címe, elérhetőségei:** 8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.  
Telefon és fax: 88/407-639  
E-mail: [larocosport@freemail.hu](mailto:larocosport@freemail.hu)  
A rendező hivatalos honlapja: [www.larocosport.com](http://www.larocosport.com)

### A szlovák együttműködő szervezet:

Auto Klub Kosice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika  
mobil: +421-917-671-777  
e-mail: [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk)  
internet: [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk)

### 2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője: Lakatos Róbert  
Tagjai: Lakatos Lajos  
Vajai Zsolt  
Matyók István  
Buda Gábor

### 2.5. Felügyelő testület:

Vezető: Sztankovics Györgyi  
Tagok: Kovács Péter  
Szczeczina Peter (SK)

### 2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő, RSB biztonsági megfigyelő Oroszlán Tibor  
SAMS technikai delegált Kapitanik Vincent (SK)

### 2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató Kovács Levente  
(a verseny vezető sportbírója)

Versenyigazgató helyettes  
 Technikai felühyelő  
 Gépátvétel vezetője  
 Biztonsági szolgálat vezetője  
 A verseny titkára és a versenyiroda vezetője  
 Szervizpark vezetője:  
 Értékelés vezetője  
 Időmérés vezetője  
 Versenyorvos  
 Sajtófőnök  
 Hírfőnök  
 Versenyzői összekötő - magyar ORB  
 - szlovák

Lovay Miklós  
 Szittyá Tamás  
 később kerül megadásra  
 Buda Gábor  
 Móni Kriszta, Riečičiarová Jana (SK)  
 Péter Pál  
 Hauser József, Bánoci Rastislav (SK)  
 Glück Csaba  
 Dr. Vallai Krisztián  
 Budai Ferenc  
 Jamrik Péter  
 Rádli József  
 Sucháč Maroš (SK)

## 2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége

### 2013. április 4-7.

Versenyiroda helye: Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.  
 Telefon: +36-70-6658277  
 Fax: 36-410-440

## 3. Program

### 3.1. Az itiner, GPS, térkép és rallye guide kiadása:

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele: 2013. április 4. csütörtök 16:00 - 19:00  
 2013. április 5. péntek 08:00 - 12:00

Helyszín: Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.

**Figyelem! A pályabejáró autónak un. „szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.**  
 (A GPS szabályzat a Végrehajtási utasításban kerül megadásra)

Rallye guide nem kerül kiadásra.

### 3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

### 3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

Versenyiroda működésének ideje:  
 2013. április 4. csütörtök 16:00-19:00  
 2013. április 5. péntek 08:00-19:00  
 2013. április 6. szombat 07:00-00:30  
 2013. április 7. vasárnap 06:30-21:00

### 3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye: Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.  
 Működés: 2013. április 4. 16:00 órától – április 7. 21:00 óráig

### 3.5. Pályabejárás kezdete:

2013. április 5. péntek 08:00 óra

**A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2013. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI! (AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJAI JELEN KIÍRÁS 9.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.5, 6.6)**

### 3.6. Versenyzői eligazítás

Időpontja: 2013. április 5. 17:00  
 Helye: Eger Hotel Eger, Szálloda u. 1-3.

### 3.7. Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2013. április 5. 06:00 – 12:40  
 Helyszín: Eger Hotel - Eger Szálloda u. 1-3.

### 3.8. Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2013. április 5. 07:00 – 13:40  
 Helyszín: Eger Faiskola u. 68. Automobil Eger kft

### **3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:**

Helye:	Eger Hotel Eger, Szálloda u. 1-3.	
Nyitva tartás:	2013. április 5.	12:00 – 21:00
	2013. április 6.	08:00 – 22:00
	2013. április 7.	06:30 – 21:00
telefon:	+36-70-6658270	
fax:	36-410-440	
e-mail:	rallyemedia@freemail.hu	

### **3.10. Shakedown és időterv**

Nem kerül megrendezésre

### **3.11. Verseny előtti sajtótájékoztató**

Nem kerül megrendezésre

### **3.12. Első Felügyelő Testületi ülés**

Időpontja:	2013. április 5.	15:30 óra
Helyszíne:	Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.	

### **3.13. A rajtceremónia és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele**

Időpontja:	2013. április 5.	18:00 óra
Helye:	hirdetőtábla	

### **3.14. A rajtceremónia és az első szakasz rajtlistájának közzététele**

Időpontja:	2013. április 5.	18:30 óra
Helye:	hirdetőtábla	

### **3.15. Rajt ceremónia**

Időpontja:	2013. április 5.	19:30 óra
Helyszíne:	Eger, Dobó tér	
GPS:	N47 54.163; E20 22.629	

### **3.16. A verseny rajtjának helye és ideje**

Időpontja:	2013. április 6.	14:30 óra
Helyszíne:	Eger Szervizpark Ki állomás IE 0	
GPS:	N47 52.737; E20 23.728	

### **3.17. Első szakasz céljának helye és ideje**

Időpontja:	2013. április 6.	20:50 óra
Helyszíne:	Eger Éjszakai gyűjtő Be IE 4A	
GPS:	N47 53.682; E20 22.772	

### **3.18. Az 1. szakasz ideiglenes eredményének és a 2. szakasz rajtlistáinak közzététele**

Időpontja:	2013. április 7.	09:00 óra
Helyszíne:	hirdetőtábla	

### **3.19. 2. szakasz rajtjának helye és ideje**

Időpontja:	2013. április 7.	11:25 óra
Helyszíne:	Éjszakai gyűjtő Ki IE 4B	
GPS:	N47 53.682; E20 22.772	

### **3.20. Céltörvény / Díjátadás**

Időpontja:	2013. április 7.	17:50 óra
Helyszíne:	Eger Dobó tér	

### **3.21. Verseny célja**

Időpontja:	2013. április 7.	18:00 óra
Helyszíne:	IE 10E Parc Ferme	

### **3.22. Verseny utáni sajtótájékoztató**

Időpontja:	2013. április 7.	19:00 óra
Helyszíne:	Eger Hotel	

### 3.23. Végső technikai ellenőrzés

Időpontja: célba érkezést követően azonnal  
Helyszíne: Eger Faiskola u. 68. Automobil-Eger

### 3.24. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2013. április 7. 20:30 óra  
Helyszíne: Eger Hotel – hirdető tábla

### 3.25. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően  
Helyszíne: Eger Hotel – hirdető tábla

## 4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2013. március 14.

### 4.2. Nevezési eljárás:

#### 4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdet: 2013. március 1.  
Zárlata: 2013. március 14. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

**Laroco Motorsport Egyesület**  
**8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/c.**

#### 4.2.2. A Szlovák Országos Rallye Bajnokság indulói részére:

Kezdet: 2013. március 1.  
Zárlata (postabélyegző keltezése): 2013. március 14. 24.00 óra

A versenyzők az elektronikus nevezési rendszerben neveznek a weboldalon: [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk) a megadott nevezési zárlatig.

A nevező versenyzőknek az alábbi dokumentumokat (másolati példányukat) kell elküldeniük elektronikus level formájában az: [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk) címre:

- a nevezési díj befizetését igazoló csekszelvény, vagy átutalás teljesítésének bizonylata
- az érvényes versenyzői licence másolata
- csapat nevezések (kizárólag MSR versenyzőknek (nem kötelező, dokumentum megtalálható a [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk) oldalon).

A nevezést csak abban az esetben fogadja el a rendező, ha versenykiírásban meghatározott nevezési díj teljes összege megfizetésre került. Az elfogadott nevezéseket a rendező e-mailben (elektronikus levél) formájában igazolja vissza a [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk) oldalon keresztül, a nevezési zárlatot követően.

### 4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2013. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

**(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJA JELEN KIÍRÁS 9.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.8)**

#### 4.3.1. Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor R4 csoport R5 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)



	Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
11	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
12	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
13	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
14	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint
15	Isd: RVSZ 2013 III fejezet 4. pont szerint

#### 4.3.2 HISTORIC

1. (B) CSOPORT	2. (C) CSOPORT	3. (D) CSOPORT	4. (E) CSOPORT
B1 1000 cm <sup>3</sup> -ig	C1 1300 cm <sup>3</sup> -ig	D1 1300 cm <sup>3</sup> -ig	E1 1300 cm <sup>3</sup> -ig
B2 1000-1300 cm <sup>3</sup> -ig	C2 1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig	D2 1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig	E2 1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig
B3 1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig	C3 1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig	D3 1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig	E3 1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig
B4 1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig	C4 2000-2500 cm <sup>3</sup> -ig	D4 2000 cm <sup>3</sup> felett	E4 2000 cm <sup>3</sup> felett
B5 2000 cm <sup>3</sup> felett	C5 2500 cm <sup>3</sup> felett		

#### A Replica Kupa osztályában elfogadott járművek géposztály besorolása:

- R1. Géposztály 1600 cm<sup>3</sup>-ig  
R2. Géposztály 1600cm<sup>3</sup> felett – 2000 cm<sup>3</sup>-ig  
R3. Géposztály 2000 cm<sup>3</sup> felett

#### 4.3.3 A Szlovák Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

- a) FIA J függeléknek megfelelő gépkocsik

##### osztályok járművek

- 2 S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel  
S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor  
R4 csoport  
R5 csoport
- 3 N csoport 2000 cm<sup>3</sup> felett (N4)
- 4 RGT + NGT
- 5 A csoport 1600 - 2000 cm<sup>3</sup>-ig,  
S1600  
R2C 1600 – 2000 cm<sup>3</sup>-ig,  
R3C 1600 – 2000 cm<sup>3</sup>-ig  
R3T 1600 cm<sup>3</sup>-ig (nominal)  
R3D 2000 cm<sup>3</sup>-ig (nominal)  
Diesel 2000 cm<sup>3</sup>-ig (nominal)
- 6 A csoport 1400 - 1600 cm<sup>3</sup>-ig  
R2B 1400 - 1600 cm<sup>3</sup>-ig  
Kit cars 1400 - 1600 cm<sup>3</sup>-ig
- 7 A csoport 1400 cm<sup>3</sup>-ig  
Kit cars, 1400 cm<sup>3</sup>-ig
- 8 N csoport 1600 - 2000 cm<sup>3</sup>-ig  
Diesel 2000 cm<sup>3</sup>-ig (nominal)
- 9 N csoport, 1600 cm<sup>3</sup>-ig  
R1B, 1600 cm<sup>3</sup>-ig  
R1A, 1400 cm<sup>3</sup>-ig
- 11 A csoport 2000 cm<sup>3</sup> felett + WRC autók az érvényes homologációval  
vagy lejárt 2009/01/01 után

- b) Szlovák nemzeti szabályoknak megfelelő gépkocsik F csoport: F3 2000 cm<sup>3</sup>-ig; F4 2000 cm<sup>3</sup> felett.
- c) A historic gépkocsik a FIA ISC „K” melléklet szerint + nemzeti historik autók

#### 4.4. Nevezési díjak

##### 4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

###### Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére **180.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **360.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére **100.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **200.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Historic (B, C, D, E, csoportban, R1, R2, R3 géposztályban)

Rendezői reklámmal: **90.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Rendezői reklám nélkül: **180.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

##### 4.4.2. A Szlovák Országos rallye bajnokság résztvevői által fizetendő nevezési díjak:

Rendezői reklámmal	osztályok 2,3,4,11	osztályok 5,6,7,8,9	H, F
1. időpont	660 €	520 €	425 €
2. időpont – 3 nappal a nevezési zárlat előtt	740 €	590 €	495 €
Rendezői reklám nélkül	+ 80% pótdíj, minden összeghez		
Csapat értékelés	50 €		

Azok az FIA, CEZ, ASN (MNASZ) által kiadott licenccel rendelkező versenyzők akik szeretnék a Nyílt Szlovák Rallye Bajnokság 2013 értékelésében részt venni szükséges hogy regisztráljanak a SAMS titkárságon és 150 € (egész évre szóló) regisztrációs díjat a nevezési határidőig megfizessenek. Regisztrációs lap elérhető a honlapon [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk).

##### 4.4.3. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **Eger Rallye indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartalma alatt kötelező!

A berendezés bérleti díját, **(10.000,- Ft)** mely tartalmazza az ÁFA-t az itinerátvételnél kell befizetni rendszer üzemeltetőjének. A nevezéslap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

#### 4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itinerátvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**Laroco MSE**  
**MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285**

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**

A szlovák licenccel rendelkező versenyzők a szlovák nemzeti szabályok szerint, az **AUTO KLUB Kosice** részére fizetik meg a nevezési díjat.

#### 4.6. Visszatérítések

A 2013. évi RVSZ előírásai szerint.

**(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJA JELEN KIÍRÁS 9.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.7)**

### 5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **10.800,- Ft**

**A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.**



## **6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK**

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Amennyiben a versenykiírás, hivatalos tájékoztatók, végrehajtási utasítások rendelkeznek róla, úgy a benevezett versenyautók ún. „első szélvédőcsík” felülete az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első szélvédőcsíkon szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

## **7. GUMIABRONCSOK**

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: Az FIA előírások szerint.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

## **8. ÜZEMANYAG**

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban, valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Az S11-es géposztályban WRC-vel induló párosok nem használhatnak E85 típusú üzemanyagot.

A CEZ és a Nyílt Szlovák Rallye Bajnokság értékelésben résztvevő versenyzők, nem használhatnak E85 típusú üzemanyagot.

A Historic Rallye Bajnokságban az E85 (bioethanol) ill. az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos!

Az RSB előírhatja egy központosított rendszeren keresztül történő tankolást a versenyzőknek, a J függeléknek megfelelően.

## **9. PÁLYABEJÁRÁS**

### **9.1. Regisztrációs eljárás**

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 10. sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

## **9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon**

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Pályabejárás alatti gyorshajítás esetén a Felügyelő Testület, (a verseny alatti gyorshajítás esetén a versenyigazgató) büntetést szab ki az alábbiak szerint:

Km/óránként a megengedett sebességhatár túllépése esetén:

50%-ig: 1.000,- forint km/óránként

50% felett 2.000,- forint km/óránként

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés-jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

### **Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.34.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közülük homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

## **9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése**

RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban. A pályabejáró autóknak „szívargyújtós” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.

## **10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**

### **10.1. Adminisztratív átvétel helye**

**Időpontja:** 2013. április 5. 06:00 – 12:40

**Helyszín:** Eger Hotel – Eger Szálloda u.1-3.

### **10.2. Bemutatandó dokumentumok:**

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve a SAMS licenccel rendelkezőket)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve

### **10.3. Időterv:**

<b>Historic</b>	06:00 – 06:30
<b>90 felett</b>	07:00 – 07:29
<b>81 - 90</b>	07:30 – 07:59
<b>71 - 80</b>	08:00 – 08:29
<b>61 - 70</b>	08:30 – 08:59
<b>51 - 60</b>	09:00 – 09:29
<b>41 - 50</b>	09:30 – 09:59
<b>31 - 40</b>	10:00 – 10:39
<b>21 - 30</b>	10:40 – 11:19
<b>11 - 20</b>	11:20 – 11:59
<b>1 - 10</b>	12:00 – 12:40

## **11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS**

### **11.1. Gépátvételi hely és időterv**

**Időpontja:** 2013. április 5. 07:00 – 13:40

**Helyszín:** Automobil-Eger, Eger, Faiskola u. 68.

**A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

#### 11.2. Időterv:

<b>Historic</b>	07:00 – 07:30
<b>90 felett</b>	08:00 – 08:29
<b>81 - 90</b>	08:30 – 08:59
<b>71 - 80</b>	09:00 – 09:29
<b>61 - 70</b>	09:30 – 09:59
<b>51 - 60</b>	10:00 – 10:29
<b>41 - 50</b>	10:30 – 10:59
<b>31 - 40</b>	11:00 – 11:39
<b>21 - 30</b>	11:40 – 12:19
<b>11 - 20</b>	12:20 – 12:59
<b>1 - 10</b>	13:00 – 13:40

#### 11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

#### 11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

#### 11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L” függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése” előírásainak.

#### 11.6. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

#### 11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Gépkönyve
- Külföldi licences versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

#### 11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése a a rajtceremónia helyszínén ellenőrzésre kerül.

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

#### 12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Helye: Eger, Dobó tér

Ideje: 2013. április 5. 19:30 órától

**Fordított rajtsorrend szerint történik, 1 percenként**

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra (IE 0B)  
A korai vagy késői érkezésért pénzbüntetés jár, melynek 10.000,- Ft.

**A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!**

A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-15 géposztályban induló versenyző
4. csoport összes további versenyző

#### 12.2. Cél ceremónia lebonyolítása

**Helyszíne: Eger Dobó tér**

**Lebonyolítása:** a céldobogó IE 10C és IE 10D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 10C állomáson a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 5-4-3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

### **12.3. Megengedett korai érkezés**

1. szakasz IE 4A
2. szakasz IE 10E

### **12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje**

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

### **12.5 Szuper Rallye**

Az ORB résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint.

A Szlovák bajnokság résztvevőinek az FIA regionális sportszabály 39.6 pont szerint.

### **12.6 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét**

#### **12.6.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

#### **Baleseti és biztonsági követelmények**

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-70/665-82-77 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám:	+36 70/665 8277 (versenyiroda)
		+421 917 671 777
a versenyző összekötőt:	Rádli József:	+36 30/944 2323
	Maroš Sucháč	+421 911 539 622

- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

- 12.6.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!
- 12.6.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 12.6.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsi első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 12.6.5.** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:  
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 12.6.6.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 12.6.7.** Az EGER RALLYE '2013 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.6.8.** Az EGER RALLYE '2013 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.
- 12.6.9.** Az EGER RALLYE '2013 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága, valamint a SAMS által kiadott szabályok az irányadók.
- 12.6.10.** Az EGER RALLYE '2013 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.
- 12.7 Hivatalos idő a verseny alatt**  
Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### 13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Tolmácsok:	narancs színű mellény

### 14. DÍJAK

**A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:**

#### **CEZ Bajnokság**

- |                    |                                     |
|--------------------|-------------------------------------|
| • 2WD értékelés    | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • PC értékelés     | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Class2 értékelés | 1. helyezett páros mindkét tagjának |

#### **Verseny, ORB**

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| • Abszolút értékelés (amennyiben eltér az ORB abszolút értékelésétől) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • ORB abszolút értékelés (2-11 géposztály)                            | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |

- S csoport értékelés (12-14 géposztály)
- P csoport értékelés (15 géposztály)
- géposztály értékelés
- Kupák értékelése
- Historic Rallye Bajnokság értékelésnél:

1. helyezett páros mindkét tagjának  
 1. helyezett páros mindkét tagjának  
 1-3. helyezett páros mindkét tagjának  
 a Kupák kiírása szerint  
 a bajnokság kiírása szerint

#### **Nyílt Szlovák Országos Rallye Bajnokság:**

- Abszolút értékelésnél:
- F csoport értékelésénél:
- Géposztályok értékelésénél:
- Historic értékelésnél
- Team értékelésénél:

1-3. helyezett párosok mindkét tagjának  
 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának  
 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának  
 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának  
 1-3. helyezett

## **15. VÉGELENŐRZÉS**

### **15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszín**

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

### **15.2. Óvási díj:**

100.000,- Ft

### **15.3. Fellebbezési díj:**

100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

*a EGER RALLYE 2013 rendezőbizottsága*

Kiírást jóváhagyta:

Pénzes Zsolt  
 RSB vezető



# 1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP



**Eger Rallye 2013**  
Magyar és Szlovák Országos Rallye Bajnokság 1. futama



## Útvonallap / Itinerary

**Dobogó / Podium (0.Szekció / Section 0)**

**2013. 04. 05. péntek / Friday 05 04 2013**

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
0A	Kemény Ferenc Sportcsarnok / salak pálya					19:10
0B	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		2,05	2,05	0:20	19:30
<b>Gyűjtőállomás / Regroup Rajt Dobogó / Start Podium (Eger, Dobó tér)</b>						
0C	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:15	19:45

0. szekció / section 0

**1. szakasz / Leg 1 (1, 2, 3 szekció / Sections 1, 2, 3)**

**2013. 04. 06. szombat / Saturday 06 04 2013**

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
0	Szervizpark KI / Service OUT		0,00	0,00		14:30
<b>TZ / RZ 1</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone</b> Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(26,00 km)	(36,30 km)	(62,30 km)		
<b>Gumijelölő zóna / Tyre marking</b>						
1	Egerbakta		14,00	14,00	0:30	15:00
<b>GY/SS 1</b>	<b>EGERBAKTA - SIROK / 1</b>	<b>8,70</b>				<b>15:03</b>
2	Terpes		8,00	16,70	0:22	15:25
<b>GY/SS 2</b>	<b>TERPES - EGERBAKTA /1</b>	<b>17,30</b>				<b>15:28</b>
2A	Gyűjtő & Technikai ell. zóna BE / Regroup & Technical Zone IN		14,00	31,30	0:40	16:08
<b>Gyűjtőállomás &amp; Technikai ellenőrzési zóna Regroup &amp; Technical Zone</b>						
2B	Gyűjtőállomás KI/Szervizpark BE - Regroup OUT/Service IN		0,10	0,10	0:05	16:13
<b>Szerviz "A" / Service "A"</b> <b>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>		<b>26,00</b>	<b>36,10</b>	<b>62,10</b>		
2C	Szervizpark KI/Gyűjtőállomás BE / Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:30	16:43
<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>						
2D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	16:53
<b>TZ / RZ 2</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone</b> Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(54,60 km)	(68,60 km)	(123,20 km)		
<b>Gumijelölő zóna / Tyre marking</b>						
3	Terpes		39,00	39,00	0:55	17:48
<b>GY/SS 3</b>	<b>TERPES - SIROK / 1</b>	<b>27,30</b>				<b>17:51</b>
3A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		9,40	36,70	0:35	18:26
<b>Gyűjtőállomás &amp; Technikai ellenőrzési zóna Regroup &amp; Technical Zone</b>						
3B	Gyűjtőállomás KI / Kihelyezett szervíz BE Regroup OUT / Remote Service IN		0,10	0,10	0:40	19:06
<b>Kihelyezett Szervíz "B" / Remote Service "B"</b> <b>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>		<b>27,30</b>	<b>48,70</b>	<b>76,00</b>		
3C	Kihelyezett szervíz KI / Remote Service OUT <b>Gumijelölő zóna / Tyre marking</b>		0,10	0,10	0:15	19:21
4	Terpes		14,00	14,00	0:26	19:47
<b>GY/SS 4</b>	<b>TERPES - SIROK / 2</b>	<b>27,30</b>				<b>19:50</b>
<b>TZ / RZ 3</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone (Sirok Kőútpuszta)</b> Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel	(0,00 km)	(33,05 km)	(33,05 km)		
4A	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regrouping IN		33,00	60,30	1:00	20:50
<b>Szombat összesen / Saturday totals</b>		<b>80,60</b>	<b>131,90</b>	<b>212,50</b>		<b>6:20</b>

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2

3. szekció / section 3



## Eger Rallye 2013

Magyar és Szlovák Országos Rallye Bajnokság 1. futama



### Útvonallap / Itinerary

2.szakasz / Leg 2 (4, 5, 6 szekció / Sections 4, 5, 6)

2013. 04. 07. vasárnap / Sunday 07 04 2013

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
4B	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight regroup OUT		0,00	0,00		11:25
4C	Szervizpark BE / Service IN		5,95	5,95	0:09	11:34
	<b>Szerviz "C" / Service "C"</b> <b>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>27,30</b>	<b>53,15</b>	<b>80,45</b>		
4D	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:45	12:19
<b>TZ / RZ</b> <b>4</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(30,10 km)</b>	<b>(56,35 km)</b>	<b>(86,45 km)</b>		
	<i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>					
5	Szarvaskő		20,60	20,60	0:44	13:03
<b>GY/SS 5</b>	<b>SZARVASKŐ - EGERBOCS / 1</b>	<b>6,80</b>				<b>13:06</b>
6	Bátor		5,10	11,90	0:15	13:21
<b>GY/SS 6</b>	<b>BÁTOR - TERPES / 1</b>	<b>16,30</b>				<b>13:24</b>
7	Egerszólát		21,50	37,80	0:43	14:07
<b>GY/SS 7</b>	<b>EGERSZÓLÁT - EGRSZALÓK / 1</b>	<b>7,00</b>				<b>14:10</b>
7A	Szervizpark BE / Service IN		8,95	15,95	0:20	14:30
	<b>Szerviz "D" / Service "D"</b> <b>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>30,10</b>	<b>56,25</b>	<b>86,35</b>		
7B	Szervizpark KI/Gyűjtőállomás BE - Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:30	15:00
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>					
7C	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	15:10
<b>TZ / RZ</b> <b>5</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone</b> <b>Távolság a Parc Ferméig / Distance to Parc Ferme</b>	<b>(30,1 km)</b>	<b>(61,75 km)</b>	<b>(91,85km)</b>		
	<i>Gumijelölés</i>					
7	Szarvaskő		20,60	20,60	0:44	15:54
<b>GY/SS 8</b>	<b>SZARVASKŐ - EGERBOCS / 2</b>	<b>6,80</b>				<b>15:57</b>
8	Bátor		5,10	11,90	0:15	16:12
<b>GY/SS 9</b>	<b>BÁTOR - TERPES / 2</b>	<b>16,30</b>				<b>16:15</b>
9	Egerszólát		21,50	37,80	0:43	16:58
<b>GY/SS 10</b>	<b>EGERSZÓLÁT - EGRSZALÓK / 2</b>	<b>7,00</b>				<b>17:01</b>
10A	Szervizpark BE / Service IN		8,95	15,95	0:20	17:21
	<b>Szerviz "E" / Service "E"</b> <b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>30,10</b>	<b>56,15</b>	<b>86,25</b>		
10B	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:10	17:31
10C	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		3,90	3,90	0:10	17:41
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b> <b>Cél Dobogó / Finish Podium (Eger, Dobó tér)</b>					
10D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	17:51
10E	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		1,50	1,50	0:09	18:00
<b>Vasárnap összesen / Sunday totals</b>		<b>60,20</b>	<b>102,65</b>	<b>162,85</b>		<b>6:35</b>

4. szekció / section 4

5. szekció / section 5

6. szekció / section 6

#### RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%
Április 6. szombat / Saturday 6 April				
1, 2, 3 Szekció / Sections 1, 2, 3	80,60	131,90	212,50	37,93%
Április 7. vasárnap / Sunday 7 April				
4, 5, 6 Szekció / Sections 4, 5, 6	60,20	102,65	162,85	36,97%
<b>Összesen / Total - 10 GY / 10 SS</b>	<b>140,80</b>	<b>234,55</b>	<b>375,35</b>	<b>37,51%</b>

## 2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

### A pályabejárás időbeosztása

2013. április 05. péntek 08:00 – 18:00  
2013. április 06. szombat 08:00 – 12:00

#### 1, 2; 3; 4 ; 5 ; 7; 8; 10 sz. gyorsasági szakasz:

2013. április 5.  
08:00 – 18:00 óráig

#### 5, 6; 7; 8; 9; 10 sz. gyorsasági szakasz :

2013. április 6.  
08:00 – 12:00 óráig

**Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!**

**A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok rajt és stop helyein a sportbíróknál a megállás kötelező. Ennek elmulasztása a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.**

## 3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE



**Rádli József**  
**+36 30 944 2323**



**Maroš Sucháč**  
**+421 911 539 622**

## 4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

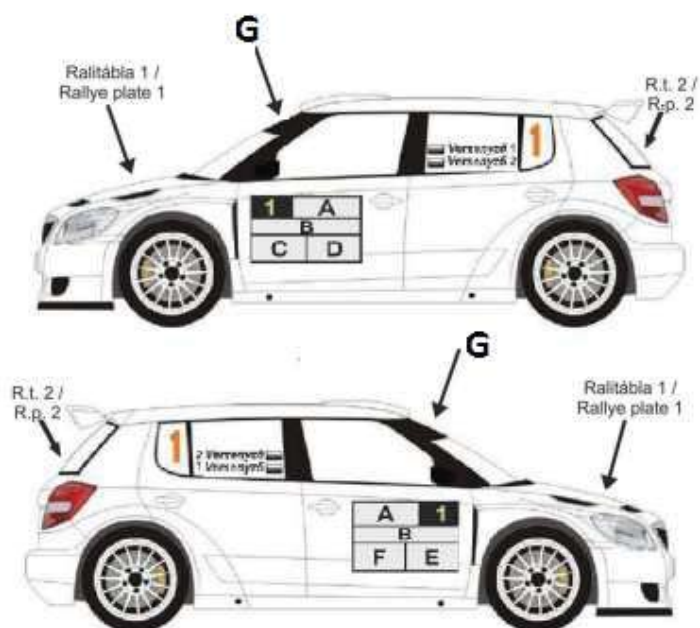
**C:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában    **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**E:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában    **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**Méretük: egyenként 20 x 33,5 cm (összesen: 20 x 67)**

**A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:**  
**B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:**  
**G: MNASZ reklám szélvédőcsík**

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában  
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában  
az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



#### **BAL oldal**

- A - rajtszám mellett:
- B - rajtszám alatt:
- C - Bal első ajtó /1:
- D - Bal első ajtó /2:

#### **JOBB oldal**

- A - rajtszám mellett:
- B - rajtszám alatt:
- E - Jobb első ajtó /1:
- F - Jobb első ajtó /2:

**A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!**  
**A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!**  
**A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetők fel!**

### **5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK ÉS KIHELYEZETT SZERVIZ ZÓNA**

**Helyszín:** Eger, Kistályai út Bosch Rexroth iparterület (volt TÚZÉP telep)

**Nyitva tartás:** 2013. 04. 05. szervizzónaként üzemel  
 2013. 04. 06. 06:00-22:00  
 2013. 04. 07. 06:00-19:00

**GPS:** N47 52.737; E20 23.728

**Szervizautók belépési ideje:**

2013. 04. 05. nincs korlátozva  
 2013. 04. 06. 06:00-13:30  
 2013. 04. 07. 08:00-10:30

**A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

Ezen szabály alól kivétel a Historic autók szervizjárművei, ők szabadon többször mozoghatnak.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélerok elhelyezésére, a szervizpark mellett közvetlenül, trélerparkoló kerül kialakításra.

#### **Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

## **KIHELYEZETT SZERVIZZÓNA**

Rendező 2013. Április 6-án egy alkalommal kihelyezett szerviz zónát alakít ki az alábbi előírásokkal:

### **1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK**

- Bejárat és kijárat időellenőrző állomással van ellátva.
- A szervizidő minden autó esetén 15 perc.
- Jelen KSZ szabályok szerinti szervizelés, valamint a szervizautóval hozott gumik cseréje engedélyezett,
- Magában foglalja a kijárat időellenőrző állomás utáni gumijelölő zónát.
- Kizárólag az illetékes csapatszemélyzet, a rallye-ra kijelölt hivatalos személyek és a média képviselői tartózkodhatnak a területén a megfelelő engedélyekkel.

### **2. A CSAPATSZEMÉLYZET SZÁMA**

**2.1.** A kihelyezett szervizzónában a következő személyek dolgozhatnak az egyes autókon:

- Autónként a versenyzőpáros és maximum 4 fős csapatszemélyzet. A személyek nem cserélődhetnek, amíg az autó a zónában tartózkodik.
- Prioritásos vezetők esetében vagy olyan nevezőknél, akik több nevezést adtak le, autónként a versenyzőpáros és maximum négyfős személyzet. A csapatszemélyzet változhat az autók között a zónán belül.

**2.2.** A vezetők ivópalackjainak újratöltése nem számít az autón való munkának.

### **3. ENGEDÉLYEZETT FELSZERELÉS ÉS ESZKÖZÖK**

**3.1.** A kihelyezett szervizzónában való tartózkodás alatt a következők engedélyezettek:

- Emelők, alvázállványok, rámpák, kerékanyakulcsok, nyomatékkulcsok, kéziszerszámok és csapvíz használata
- A versenyautóban lévő felszerelések, alkatrészek és az eszközök
- Elemmel működő eszközök, beleértve a szükséges világítást is
- Csapvíz hozzáadása az autó rendszeréhez, amihez valamely töltőeszköz használata engedélyezett
- Féklételenítő és autótisztító eszközök

**3.2.** Szerelőponyva kötelező.

**3.3.** Megengedett, hogy a versenyautót kábellel egy számítógéphez kössék a kihelyezett szervizzónán belül, melyet egy további személy kezel (a megengedett 4 csapattagon felül). Ez a személy nem nyúlhat az autóhoz, vagy annak felszerelésre kerülő alkatrészéhez.

**3.4.** Kiegészítő világítás (lámpasor) fel- és leszerelése engedélyezett. A kiegészítő világítás (lámpasor), a kerekek és a felszereléséhez szükséges eszközök odaszállíthatók a KSZ-be a szervizautóval.

**3.5.** A versenyautóban szállított bármilyen eszköz vagy alkatrész ott hagyható a KSZ-ben, és elszállítható az autó távozása után.

### **4. KSZ MATRICA**

A rendező versenyautóként az adminisztratív átvételen, egy kihelyezett szervizbe való belépésre jogosító matricát oszt ki abból a célból, hogy a csapatszemélyzetet és a szükséges felszerelést és eszközöket a KSZ-be szállítsák

### **A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások**

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

### **„SEGÍTŐJÁRMŰ” járművekre vonatkozó előírások**

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételeire.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba kizárólag az alábbi időpontban léphetnek be, és tartózkodhatnak a szervizparkban:

<b>2013. április 5. (péntek)</b>	<b>nincs korlátozva</b>
<b>2013. április 6. (szombat)</b>	<b>06:00 – 14:00 óra között</b>
<b>2013. április 7. (vasárnap)</b>	<b>08:00 – 11:30 óra között</b>

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

### **Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2013. április 5. és április 7. között mindennemű szerviztevékenység Eger közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű

***Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.***

**A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**



## 6. SZ. MELLÉKLET: KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK

(kiegészítés a Magyar Országos Rallye Bajnokság résztvevői számára kiírt programhoz képest)

**1. szakasz utáni végső technikai ellenőrzés** célba érkezés után – azonnal  
**Helyszín:** Eger, Éjszakai Gyűjtő területén

### Historic 1. futam

**Ideiglenes eredménylista kifüggesztése** 2013. április 6. 22:00

**Helyszín:** Hirdetőtábla

**Óvási idő vége:** 2013. április 6. 22:30

**Díjátadás:** 2. szakasz célba érkezésekor

**Helyszín:** Céldobogó

*A rendező az 1. futam végleges eredményét követő 30 percig (23:00 óráig) biztosítja a versenyautók elvitelének lehetőségét! Ezen időpontot követően, már nem biztosítja a rendező, hogy a versenyzőpáros kivegye az autóját az Éjszakai Gyűjtő állomás területéről.*

### A 2. futam rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik

**listájának, és az ideiglenes rajtidők**

**kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:** 2013. április 6. 23:00

**Behajtás a 2. futam rajtvárakozó helyre:** 2013. április 7. 09:30 – 10:00

**Helyszín:** Eger, Kemény Ferenc Sportcsarnok

## 7. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

A versenyzők által megkötött kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díja 10.800,- Ft, melyet a jelen kiírás 5. pontjának megfelelően az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

A biztosítás a lezárt versenypályákon, a versenyzők által harmadik fél részére okozott károk fedezését szolgálja. A biztosítás nem nyújt fedezetet a versenyben induló versenyzőtársnak okozott károkra.

A kártérítés felső határa: 10 millió Ft / káresemény, 25 millió Ft / rendezvény

## 8. SZ. MELLÉKLET: BELÉPŐJEGYEK

Az Eger Rallye'2013 rendezője a verseny megtekintését 2013. április 6-án és 7-én belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást tartalmaz, valamennyi látogató részére.

A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes.

A rendezvény belépőjegyének ára: 1.500,- Ft/Fő – mely érvényes a rendezvény valamennyi területére.(szervizparkba is)

Az önálló szervizpark belépő ára: 1.000,- Ft/fő

**Külföldi résztvevők a Versenykiírásban található RVSZ hivatkozásokat az alábbi melléletekben találhatják meg:**

## 9. SZ. MELLÉKLET: KIÍRÁSBAN SZEREPLŐ RVSZ HIVATKOZÁSOK

### 2013. évi RVSZ II. fejezet 6.5. PÁLYABEJÁRÁS

A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek csak az alábbi korlátozások állnak jogában, amennyiben a versenykiírásban közzé teszi:

a) Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 2 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki.

b) RSB jóváhagyással az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatú gumibroncsok használatát megtiltani, vagy a profilmélységet meghatározni, ezt ellenőrizni és a pályabejárás szabályainak megszegését a Felügyelőknek jelenteni, akik a rendező jelentése alapján büntetést szabhatnak ki.

- c) Magán és erdőrendészeti utakon rendezett gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet maximálni, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni, és engedélyeztetni az RSB-vel.
- d) Egyes gyorsasági szakaszok bejárása során széria vagy utcai (standard) gyártású autó használatát előírni, ill. benevezett versenyautó használatát megtiltani.
- e) A pályabejárás időtartamára, az RSB által biztosított adatrögzítő berendezés használatát előírni. Ebben az esetben az adatok hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Ezeket a korlátozásokat, közúton is előírhatja a rendező az RSB engedélyével. Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet. A gyorsasági szakaszok azon részein, amelyek közúton kerülnek lebonyolításra, a rendező a pályabejárás időszakon kívüli áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen szabály alkalmazásától a Rendező indokolt esetben az RSB egyetértésével eltérhet, de a speciális előírásokat akkor a versenykiírásban szerepeltetnie kell.

Ezeket a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Korlátozott pályabejáráson csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhat a pályabejáró autóban. Ezen szabály megsértése a pályabejárás szabályainak megsértéseként minősül.

Pályabejárást térítés ellenében a rendező nem írhat ki.

Ezen korlátozásokat a rendező a versenykiírásban egyértelműen köteles megadni, és ezen korlátozásokat a verseny minden résztvevőjére egyformán kell érvényesíteni.

Azon gyorsasági szakaszokon, amelyeken a pályabejárást korlátozták, a pályabejárás idejére köteles a rendező, büntetés terhe mellett, ellenőrző állomást létesíteni, ettől eltérő időpontokban a tiltott pályabejárást ellenőrizni. A közúton zajló gyorsasági szakaszokra az ellenőrző állomás telepítése nem kötelező. Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB

eseti engedélye alapján lehet.

A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát kiadni, mely matricán az azonosító szám mérete minimum 10 cm, amit a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva viselni köteles. A matrica felragasztásának elmulasztása, vagy hiánya, a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a rendező köteles a 4. sz. mellékletben szereplő adatlapot kitölteni a versenyzőpárosokkal. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetést szabhat ki, vagy megvonhatja az érintett versenyző rajtengedélyét.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelők időbüntetéssel is sújthatják, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki. A pályabejárás többszöri megsértéséért többszöri büntetés is kiszabható.

A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

### **2013. évi RVSZ II. fejezet 6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY IDEJE ALATT**

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.2.2 és a 20.3.1 pontjaihoz.

A pályabejárás alatti gyorshajítás esetén a Felügyelő Testület, a verseny alatti gyorshajítás esetén a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

**Km/óránként a megengedett sebességhatár túllépése esetén:**

**50%-ig: 1.000,- forint km/óránként**

**50% felett 2.000,- forint km/óránként**

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.4.4 pontjához.

A rallye alatti közlekedési szabálysértés esetén a versenyigazgató büntetést szabhat ki a vétkes versenyzőpárosra az alábbiakban részletezettek szerint. A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

Az első szabálysértésnél: 1 perc időbüntetés

A második szabálysértésnél:  
A harmadik szabálysértésnél:

5 perc időbüntetés  
kizárás a Felügyelők által.

### **2013. évi RVSZ II. fejezet 6.8. A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA**

Minden olyan nevezés, amely a nevezési határidő után érkezik illetve a nevezési díj nem került befizetésre, a rendező által érvénytelennek tekinthető. Ezen nevezéseket a rendező úgy tekintheti, mintha meg sem történtek volna, ezekkel további teendői nincsenek. A rendező feladatainak végrehajtását akadályozó, tartalmilag hiányos, értelmetlen nevezéseket, a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy összesen maximum a nevezési díj 50%-ának megfelelő összegű pótdíj mellett adatszótást kérhet.

Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni. A rendező által kiszabott pótdíj ellen a nevező, a rendező tájékoztatása mellett, az RSB-hez fellebbezhet.

A versenyre vonatkozó kiegészítő verseny felelősségbiztosítási díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni.

A Bajnokságokhoz tartozó versenyek rendezőinek jogában áll a versenyre beérkezett nevezéseket az előző bekezdésben foglaltakon túl is visszautasítani, az alábbi korlátozások figyelembevételével:

a) Minden rendező köteles legalább az adott Bajnokság kiírásában meghatározott számú versenyzőpáros nevezését elfogadni.

b) az adott évben a rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett az adott évet megelőző évben az Országos Rallye Bajnokságok MNASZ által kiadott hivatalos eredménylistáján, mint értékelt versenyző szerepelt, vagy a tárgyévben, a nevezésben megadott Bajnokság bármelyik korábbi futamán bajnoki pontot szerzett.

c) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az adott év során a Bajnokságok bármely versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételén nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a jelen RVSZ előírásait betartva nem mentette ki. Az értesítés feladását vitás esetben a versenyzőnek kell bizonyítani.

Amennyiben a rendező az itt leírt feltételek figyelembevételével valamelyik versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidő követő 10 napon belül, térítvényes ajánlott levélben - a nevezési lapon, a visszaigazolásra megadott címen - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők befizetett nevezési díját, a postai feladási költség levonása után, a c) pontban foglalt esetek kivételével köteles az említett 10 napon belül, visszafizetni.

A nevezések visszautasításával kapcsolatosan vitás esetekben a RSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben az a leírt feltételeket kielégíti.

Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is a rendezvényen megjelenik, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítést a rendezővel szemben nem támaszthat.

## NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE:** ***EGER RALLYE 2013***

**Eger, 2013. április 5-7.**

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE:** 1. Versenyző: .....

2. Versenyző: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

**FORGALMIRENDSZÁM:**

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2013.....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. Versenyző