



VERSENYKIÍRÁS

FIA CEZ TROPHY 2012
DMACK Tyres RALLY 2012 - Szlovák Bajnokság
Platinum Lengyel Országos Rallybajnokság 2012
Magyarország 2012. évi Országos Rallye Bajnokság

Rendező:



TARTALOMJEGYZÉK:

1.	Bevezetés	2
2.	Rendezés	2
3.	Program	3
4.	Nevezések	4
5.	Biztosítás	8
6.	Reklámok és azonosítók	8
7.	Gumiabroncsok	8
8.	Üzemanyag	9
9.	Pályabejárás	9
10.	Adminisztratív átvétel	10
11.	Gépátvétel – plombálás és jelölés	10
12.	Egyéb procedúrák	11
13.	Hivatalos személyek azonosítása	12
14.	Díjak	12
15.	Végellenőrzések	13
1. sz. függelék	Útvonallap	14
2. sz. függelék	Pályabejárás időterve	16
3. sz. függelék	Versenyző összekötő	16
4. sz. függelék	Rajtszámok és reklám	16
5. sz. függelék	GPS	17

1. BEVEZETÉS

- 1.1** Rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok 2012 Szabályai és a FIA CEZ Trophy, Szlovák, Lengyel és Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2012. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2012. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az FIA honlapján www.fia.com szlovák verzió a www.rallye.sk és lengyel a www.pzm.pl.

- 1.2** Útburkolat: 100 % aszfalt

- 1.3** Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

A verseny távja:	550,50 km
Gyorsasági szakaszok száma:	13
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	164,1 km (29,81 %)
Szekciók száma:	4
Szakaszok száma:	2

2. RENDEZÉS

- 2.1** A verseny besorolása

- A FIA CEZ TROPHY 2012 – 9. futama (CEZ)
- A DMACK Tyres RALLY 2012 – Szlovák Bajnokság – 5. futama (MSR)
- A Platinum Lengyel Országos Rallyebajnokság 2012 – 5. futama (RSMP)
- A Magyarország 2012. évi Országos Rallye Bajnokság 5. futama (ORB)
- A Szlovák Rally Kupa – 5. futama (SRP) (külön kiírás)
- Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

- 2.2** Engedély száma

SAMŠ: 06-10-2012

- 2.3** Rendező neve, címe és elérhetősége: **Auto Klub Košice**

cím: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
 mobil: +421 917 671 777 e-mail: autoklub@rallye.sk
 internet: www.rallye.sk

- 2.4** Rendező bizottság

Peter Szczeczina - vezető, Tomáš Fülöp, Ján Gregor, Peter Kováč, Ľubomír Majerčík, Martin Slivka, Gabriela Szczecinová, Jaroslaw Noworol /POL, Markó Tibor/HUN

- 2.5** Felügyelő testület

vezető Boris Kočergin
 tag Grzegorz Lewandowski /POL
 tag Attila Hajdu /HUN

- 2.6** Megfigyelők és delegált tisztségviselők

PZM delegált Jaroslaw Noworol /POL
 MNASZ RSB megfigyelő Kassai András /HUN
 Technikai felügyelő Ján Kučera
 Időmérés vezetője Miroslav Dzuriš
 PZM technikai delegált Michał Wierzbicki /POL
 MNASZ technikai delegált később kerül megadásra /HUN

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Peter Szczeczina
Versenyigazgató helyettes – sport	Ján Gregor
Versenyigazgató helyettes –biztonság	Ľubomír Šimko
Versenyigazgató helyettes - organization	Ľubomír Majerčík
Versenyigazgató asszisztens	később kerül megadásra /HUN
Verseny titkár	Gabriela Szczecinová
Versenyzői összekötő	Maroš Sucháč, Marek Jaczewski /POL, Markó Tibor /HUN
Versenyközpont vezetője	Rastislav Bánoci
Rádiózás vezetője	Peter Kováč
Versenyorvos	Ladislav Šimák
Értékelés vezetője	Vladimír Bánoci, Jerzy Glusniewski /POL, Hauser József/HUN

2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége

helyszín:	Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice (48°43' 46.70"N, 21°15' 24.05"E)		
telefon:	+421 917 671 777	fax:	+421 55 795 1191
Versenyiroda működésének ideje:			
	2012. 09. 05., szerda,	07:00 - 20:30	
	2012. 09. 06., csütörtök,	07:00 - 20:30	
	2012. 09. 07., péntek,	07:00 - 20:00	
	2012. 09. 08., szombat,	07:00 - 20:00	

Hivatalos hirdetőtábla

helyszín:	Riaditeľstvo súťaže, Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice
időpont:	2012. 09. 05 08:00 és 2012. 09. 08 20:00 között

3. PROGRAM**Nevezési zárlat a csökkentet nevezési díj mellett (kivétel ORB)**

Date:	2012. augusztus 24., péntek at 24.00
-------	--------------------------------------

Nevezési zárlat

időpont:	2012. 08. 27., hétfő, 24:00
----------	-----------------------------

Nevezési lista Adminisztratív átvétel és gépátvétel időterv közzététele

helye:	www.rallye.sk
időpont::	2012. 08. 30, csütörtök

Szervizpark-hely igénylésének zárata

időpont:	2012. 08. 31., péntek, 24:00
----------	------------------------------

Pályabejárás regisztráció, itiner kiadása, fakultatív adminisztratív átvétel

helyszín:	Versenyiroda, Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice
időpont:	2012. 09. 05, szerda, 07:00 – 11:00

Pályabejárás – lásd 2. sz. függelék

kezdet:	2012. 09. 05, szerda, 08:00
vége:	2012. 09. 06, csütörtök, 14:00

Szerviz park nyitás

helyszín	Kasárne (Laktanya), Moyzesova ul., Košice (48°43'23,9"N, 21°15'4,5"E)
időpont:	2012. 09. 06, csütörtök, 06:30

Adminisztratív átvétel – a közzétett időterv szerint

helyszín:	Versenyiroda
időpont:	2012. 09. 06, csütörtök, 07:00 – 12:00

Gépátvétel – plombálás és jelölés - a közzétett időterv szerint

helyszín:	Weltauto területe, Prešovská cesta, Košice
időpont:	2012. 09. 06, csütörtök, 07:30 – 13:00

Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása

helyszín: Versenyiroda, press centre
 időpont: 2012. 09. 06, csütörtök, 08:00

Navigátorok adatainak zárata

időpont: 2012. 09. 06, csütörtök, 12:00

Első Felügyelőtestületi ülés

helyszín: Versenyiroda
 időpont: 2012. 09. 06, csütörtök, 16:00

A rajtceremónia és az első szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla
 időpont: 2012. 09. 06, csütörtök, 17:00

Rajt ceremónia

helyszín: rajtdobogó, Hlavná ulica, Košice
 időpont: 2012. 09. 06, csütörtök, 18:00

A verseny rajtja

helyszín: IE 0, Szerviz KI (TC 0, Service Out)
 időpont: 2012. 09. 06, péntek, 08:00

1. szakasz célja

helyszín: IE 7C, Parc Fermé BE (TC 7C, Parc Fermé In)
 időpont: 2012. 09. 07., péntek, 18:00

Az 1. szakasz nem hivatalos eredménylistájának (CEZ, RSMP, ORB) ideiglenes eredménylista MSR1 és a 2. szakasz rajtlistájának közzététele

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla
 időpont: 2012. 09. 07., péntek, 19:30

2. szakasz rajtja (1. gépkocsi)

helyszín: IE 7D, Park Femé KI (TC 7D, Park Femé Out)
 időpont: 2012. 09. 08, szombat, 08:00

Célcseremónia /Díjátadás

helyszín: céldobogó, Hlavná ulica, Košice
 időpont: 2012. 09. 08, szombat, 17:00

Végső technikai ellenőrzés

helyszín: Moris Slovakia, Alejova ulica 2, Košice
 időpont: 2012. 09. 08, szombat, célba érkezést követően azonnal

Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje (CEZ, RSMP, ORB, MSR2)

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla
 időpont: 2012. 09. 08, szombat, 19:30

Hivatalos végeredmény közzétételének ideje (CEZ, RSMP, ORB, MSR1, MSR2)

helyszín: Versenyiroda, hivatalos hirdető tábla
 időpont: 2012. 09. 08, szombat, 20:00

4. NEVEZÉSEK**4.1 Nevezési zárlat**

Nevezési zárlat: 2012. 08. 27., hétfő 24:00
 Nevezési lista közzététele: 2012. 08. 30., csütörtök

4.2 Nevezési eljárás

A versenyzők az elektronikus nevezési rendszerben nevezhet a weben: www.prihlaska-sams.sk a megadott nevezési zárlatig.

4.2.1 A nevező versenyzőknek az alábbi dokumentumokat (másolati példányukat) kell elküldeniük elektronikus level formájában az: autoklub@rallye.sk címre:

- a nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy átutalás teljesítésének bizonylata (kivétel ORB)
- az érvényes versenyzői licence másolata
- szervizpark – plusz hely igényeket tartalmazó nyomtatványa megfelelően kitöltve (szükség esetén)
- Csapat nevezések (kizárólag MSR versenyzőknek, nem kötelező)

Minden szükséges dokumentum megtalálható a www.rallye.sk oldalon.

A nevezést csak abban az esetben fogadja el a rendező, ha versenykiírásban meghatározott nevezési díj teljes összege megfizetésre került.

Az elfogadott nevezéseket a rendező e-mail-ben (elektronikus levél) formájában igazolja vissza a www.prihlaska-sams.sk oldalon keresztül, a nevezési zárlatot követően.

4.2.2 nevezés RSMP:

- a PZM licenccel rendelkező versenyzők nevezésüket a weben, a www.zgloszenia.pzm.pl oldalon adhatják le. Az itt nevező versenyzők az RSMP versenykiírásban szabályozottak szerint nevezhetnek.
- más licenccel (nem PZM) rendelkező versenyzők akik az RSMP versenyre kívánnak nevezni, szándékukat a www.prihlaska-sams.sk oldalon működő elektronikus nevezési rendszerben kell, hogy jelöljék.

4.2.3 nevezés ORB:

A nevező köteles az MNASZ RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot az itiner átvételen átadni.

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

4.3.1 A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

4.3.2 Elfogadott járművek

4.3.2.1 FIA „J” függelék szabályoknak megfelelő gépkocsik

2. géposztály	S2000-R 1.6T; S2000 2.0 és R4
3. géposztály	N csoport nagyobb, mint 2000 cm ³
4. géposztály	RGT gépkocsik
5. géposztály	A csoport 1600 cm ³ - 2000 cm ³ , S1600 R2C és R3C 1600 cm ³ - 2000 cm ³ R3T 1600 cm ³ –ig (nominál) R3D 2000 cm ³ –ig (nominál) Diesel (A) 2000 cm ³ –ig (nominál)
6. géposztály	A csoport 1400 cm ³ - 1600 cm ³ R2B 1400 cm ³ - 1600 cm ³ Kit-Car-ok 1400 cm ³ - 1600 cm ³
7. géposztály	A csoport 1400 cm ³ –ig, Kit cars do 1400 cm ³ –ig
8. géposztály	N csoport 1600 cm ³ - 2000 cm ³ Diesel (N) 2000 cm ³ –ig (nominál)
9. géposztály	R1B 1600 cm ³ –ig N csoport 1600 cm ³ –ig R1A 1400 cm ³ –ig

4.3.2.2 MSR: alábbi autók beleértve a 4.3.2.1 pontban felsoroltakat:

- „J” függelék szabályoknak megfelelő gépkocsik

11. géposztály A csoport, 2000 cm³ felett + WRC 2010-ig homologizált gépkocsik

- F csoport – Szlovák nemzeti szabályoknak megfelelő gépkocsik.

F1	1400 cm ³ –ig
F3	1600 cm ³ - 2000 cm ³
F4	2000 cm ³ felett

- Historic gépkocsik**4.3.2.3 RSMP:** PZM szabályok szerint.**4.3.2.4 ORB:**

- 2. géposztály S2000-R 1.6T; S2000 2.0 és R4
- 3. géposztály N csoport nagyobb, mint 2000 cm³
- 4. géposztály RGT gépkocsik
- 5. géposztály A csoport 1600 cm³ - 2000 cm³, S1600
R2C és R3C 1600 cm³ - 2000 cm³
R3T 1600 cm³-ig (nominál)
R3D 2000 cm³-ig (nominál)
- 6. géposztály A csoport 1400 cm³ - 1600 cm³
R2B 1400 cm³ - 1600 cm³
Kit cars 1400 cm³ - 1600 cm³
- 7. géposztály A csoport 1400 cm³-ig, Kit cars do 1400 cm³-ig
- 8. géposztály N csoport 1600 cm³ - 2000 cm³
Diesel (N) 2000 cm³-ig (nominál)
- 9. géposztály N csoport 1400 cm³ - 1600 cm³-ig
R1B 1400 cm³ - 1600 cm³-ig
- 10. géposztály N csoport 1400 cm³-ig
R1A 1400 cm³-ig
- 11. géposztály S csoport mely megfelel saját homologlapjának, 2000 cm³ meghaladó korrigált hengerűrtartalmú, beleértve a WRC-ket is, feltöltés esetén 33mm szűkítővel
- 12. géposztály S csoport mely megfelel saját homologlapjának, 2500 - 4000 cm³ közé esik, 2WD vagy 4WD, feltöltés esetén 33mm szűkítővel
- 13. géposztály S csoport, korrigált hengerűrtartalom 1600 - 2000 cm³ 2WD
- 14. géposztály S csoport, korrigált hengerűrtartalom legfeljeb 1600 cm³ 2WD
- 15. géposztály P csoport, korrigált hengerűrtartalom 2001 - 3500 cm³ legfeljeb nyolc henger, feltöltés esetén 33mm szűkítővel
- 16. géposztály P csoport, 1601 - 2000 cm³ szívomotor
- 17. géposztály P csoport, max 1600 cm³ szívomotor

4.3.2.5 FIA CEZ TROPHY 2012- FIA „J” függelék és FIA CEZ Trophy szabályoknak megfelelő gépkocsik

- A csoport + R2 és R3, kivéve A8 és WRC
- N csoport + R1
- S 2000 és R4

4.4 Nevezési díjak / „csomagok“:**4.4.1** A nevezési díj befizetésére 2 határidő van (kivétel ORB):

- 1. határidő: 24.08.2012
- 2. határidő: 25. - 27.08.2012.

4.4.2 Nevezési díjak

rendezői reklámmal	2,3,4,11 osztály	5,6,7,8,9 osztály	H, F
1. határidő – 24.08.2012-ig	660 €	520 €	425 €
2. határidő – 25.- 27.08.2012	740 €	590 €	495 €
Rendezői reklám nélkül	+ 80% az eredeti díjhoz		

Csapatverseny nevezési díj a Szlovák bajnokságba: 50 €

Azok a versenyzők (kivéve PZM licences versenyzők) akik szeretnék az RSMP értékelésében is szerepelni 75 € regisztrációs díjat kell, hogy fizessenek az Auto Klub Košice számlájára a nevezési zárlatig. Ilyen esetben a versenyzőnek az RSMP-be történő nevezési szándékát is jeleznie kell a az on-line nevezési rendszerben.

Azok a versenyzők (kivéve SAMS licences versenyzők) akik szeretnék az MSR értékelésében is szerepelni 75 € regisztrációs díjat kell, hogy fizessenek az Auto Klub Košice számlájára a nevezési zárlatig. Ilyen esetben a versenyzőnek az MSR-be történő nevezési szándékát is jeleznie kell a www.prihlaska-sams.sk oldalon.

4.4.2.1 Nevezési díjak a RSMP - PZM szabályok szerint.

Azok a versenyzők (akik PZM licenccel rendelkeznek és szeretnék az MSR értékelésében is szerepelni) 300 PLN regisztrációs díjat kell, hogy fizesse a PZM számlájára a nevezési zárlatig. Ilyen esetben a versenyzőnek az MSR-be történő nevezési szándékát is jeleznie kell a www.zgloszenia.pzm.pl oldalon.

4.4.2.2 Nevezési díjak a ORB - MNASZ szabályok szerint.

Nevezési díjak rendezői reklámmal:

Osztály 2, 3, 4, 11	177.800,- HUF
Osztály 12, 15, 16, 17	160.000,- HUF
Osztály 5, 6	99.060,- HUF
Osztály 7, 8, 9, 10, 13, 14, 18	85.000,- HUF

Rendezői reklám megváltásának díja a nevezési díj összegével egyenlő.

4.4.3 A nevezési díj tartalmazza:

4.4.3.1 felelősségbiztosítás kiegészítés, amely a gyorsasági szakaszokon a harmadik személynek okozott kár ellen biztosít.

4.4.3.2 a nevezési díj befizetése után a versenyzők jogosultak a következő dokumentumokra:

nevezési díj	600 € -ig	750 € -ig	750 € fellet
versenykiírás	1	1	2
Itiner	1	1	2
szerviz itiner	1	2	2
műsorfüzet	1	2	3
rajtszámok, rally tábla		teljes készlet	
rendezői reklámok		teljes készlet	
„Service“ tábla	2	2	3
„Auxiliary“ tábla	-	1	2
pályabejárás matrica	1	1	1
versenyterkép	1	2	3

4.4.3.3 További „Auxiliary“ és „Service“ tábla megvásárolható a versenyirodában: 20€ / db áron.

4.4.4 Kijelölt hely a szervizparkban az egyes csapatok részére:**4.4.4.1 MSR**

- F csoport, historic autók – 45 m²
- 5, 6, 7, 8, 9 géposztály – 55 m²
- 2, 3, 4, 11 géposztály – 65 m²
- prioritásos versenyzők – 75 m²

A rendező lehetőséget biztosít az előírt területen kívül további szervizterület használatára 5€/m² áron.

4.4.4.2 RSMP

- nevezési díj 1300 - 2400 PLN – 50 m²
- nevezési díj 3200 PLN – 60 m²
- nevezési díj 4100 - 6500 – 70 m²
- prioritás versenyzők – 75 m²

A rendező lehetőséget biztosít az előírt területen kívül további szervizterület használatára 5€/m² áron.

4.4.4.3 ORB: az MNASZ RVSZ vonatkozó előírásai szerint**4.5 Fizetési feltételek**

Nevezési díjat az Auto Klub Košice számlájára kell utalni:

Tatrabanka a.s, Košice, bankszám: 2665110043 / 1100,

SWIFT: TATR SKBX;

IBAN: SK0511 00000000 2665110043,

variabil symbol: VS = 1. versenyző licenc száma.

4.5.1 Nevezési díj a RSMP

Bank: Kredyt Bank SA, bankszám: **35 1500 1777 1217 7001 1143 0000**
 számla tulajdonos: Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny
 ul. Kazimierzowska 66, 02-518 Warszawa

4.5.2 Nevezési díj ORB

Az ORB-be nevező versenyzők a nevezési díjat az itiner átvételkor kell, hogy teljes összegében megfizessék a rendező részére.

4.6 Visszatérítések

A nevezési díj 100%-ban visszatérítésre kerül, amennyiben:

- a nevező versenyző nevezését a rendező nem fogadta el,
- a verseny elmarad
- a versenyző a nevezését a nevezési zárlat időpontja előtt írásban lemondja

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta nem tud a versenyen részt venni, köteles az adminisztratív átvétel kezdetéig a rendezőt a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 60%-át köteles visszatéríteni a nevezőnek.

5. BIZTOSÍTÁS**5.1 Biztosítás leírása**

Az érvényes kötelező felelősség kiegészítő biztosítást a nevezési díj tartalmazza. A SAMŠ által megkötött szerződés (Koopratíva, Vienna Insurance Group a.s., 441-2022429 sz., € 232 357) kiterjeszti a civil kötelező biztosítást a gyorsasági szakaszokra. A biztosítás védelme a verseny rajtjától a verseny végéig, vagy addig a pillanatig tart, amíg a versenyzőpáros a versenyből kiállt, vagy kizárták.

- 5.2** A rendező nem tartozik felelősséggel a nevezők, a versenyzőpárosok tulajdonában bekövetkezett bármely károsodásért vagy veszteségért. A versenyzőpárosok saját felelősségükre vesznek részt a rendezvényen.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

- 6.1** Rajtszám, rally tábla, nevek, és a rendezői reklámokat a nevezett versenyautón el kell elhelyezni a technikai átvételt megelőzően. Részletek: a Kiírás 4 sz. függelék
 A rendezői reklámokat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni tilos, és a rendezői reklámok visszautasításának minősül.
- 6.2** Ha a verseny során lesz megállapítva hogy hiányzik:
 - 1 rajtszám vagy 1 rally tábla – pénzbüntetés 165 €,
 - több rajtszám vagy rally tábla - rendező jelentése alapján a Felügyelőtestület büntetést szabhat ki a FIA 152 és 153 pontjai szerint.
 - rendezői reklámok elvesztése, hiánya esetén a kiszabható pénzbüntetés a normál – érintett versenyzőre vonatkozó – nevezési díj összegével egyenlő
- 6.3** Amennyiben a rajtszámok, rally táblák, kötelező reklámok vagy rendezői reklámok nem kerülnek felragasztásra a nevezett versenyautóra a jelen kiírás 4.sz. mellékletének előírásai szerint, a versenigazgató 330€ pénzbüntetéssel sújtja a vétkes versenyzőt.
- 6.4** A nevezett versenyautókon elhelyezett reklámok és azonosítók szabályszerű elhelyezését ellenőrzik a technikai átvételen és verseny teljes ideje alatt ténybírók ellenőrzik. A ténybírók névsora a hivatalos hirdetőtáblán kerül kifüggesztésre.

7. GUMIABRONCSOK

A FIA vonatkozó szabályozása szerint.

8. ÜZEMANYAG

- 8.1** Az FIA „J” függelék 252. 9. pontjában meghatározottak szerinti üzemanyagok használhatóak a RSMP és MSR résztvevőnek. Az ORB résztvevőkre az MNASZ vonatkozó szabályai vonatkoznak.
- 8.2** A tankolás kizárólag az FIA előírások szerint az itinerben jelölt tankoló zónákban engedélyezett.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában felragasztva köteles viselni.

A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

Amennyiben a versenyzőpáros pályabejáró matrica nélküli (jelöletlen) vagy nem az eredetileg megjelölt (rendszer és adatvédelmi nyilatkozat) autóval vesz részt a pályabejáráson a versenyigazgató 100€ pénzbüntetéssel sújtja.

9.2 Pályabejárás időbeosztása

A pályabejárás ideje alatt a nevezett versenyzők kötelesek betartani a 2. sz. függelékben előírt időtervet.

9.3 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

9.3.1 A rendező korlátozza a gyorsasági szakaszok pályabejárásának engedélyezett számát: 3 alkalommal!

9.3.2 A pályabejárás során a Szlovák Köztársaság közlekedés rendjét be kell tartani.

9.3.3 A gyorsasági szakaszok pályabejárása csak az itinerben jelzett irányban lehetséges. Ennek minden egyes megállapított megsértése 500 € pénzbüntetést von maga után!

9.3.4 A következő magánutakon rendezett gyorsasági szakaszok pályabejárásán a sebességkorlátozás 40 km/h:

Gy. 1,4,7 Izra - teljes hosszában

Gy. 2,5 Regeta - 1,5 km-től a STOP állomásig

Gy. 3,6 Borda – 7,00 km-től a STOP állomásig

Gy. 8,11 Bankov - 2,4 km-től a STOP állomásig

Gy. 9,12 Dubník - 15,85 km-től a STOP állomásig

9.3.5 A pályabejárás idejére előírt sebesség túllépését a versenyigazgató az alábbiak szerint bünteti:

5 € / 1 km (eltérés mértéke) – 1. szabálysértés

10 € / 1 km (eltérés mértéke) – 2. és további szabálysértések

A büntetés összege az esetlegesen kiszabott rendőrségi büntetéstől független!

9.4 A pályabejárást végző versenyzőpárosnak a gyorsasági szakaszok rajtjában és stopjában kötelező megállnia és az ott szolgálatot teljesítő sportbíróval a pályabejáró kártyájukat kezeltetniük. A fenti szabályok megszegése a pályabejárás szabályai súlyos megsértésének minősülnek. Abban az esetben, ha az adott szakasz rajt állomásán a versenyzőpáros nem talál sportbíró (a hivatalos személyek narancs színű ruhát viselnek), a páros folytathatja az adott szakasz bejárást.

Sportbírói regisztráció nélküli, de szabályos behajtás az adott gyorsasági szakaszra (amennyiben a rajtnban nincs sportbíró) pályabejárás alkalomnak minősül (a megadott 3 alkalomból leszámolandó!).

9.5 A pályabejárás szabályainak megsértését a sportbírók jelentése alapján a felügyelőtestület a rajtengedély megvonásig bünteti.

9.6 A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket 2012. szeptember 6. (csütörtök) 17:00h-ig kell megfizetni a versenyirodában.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**10.1 Bemutatandó dokumentumok**

- Nevezők, pilóta és navigátor licence
 - Vezetői engedély (jogosítvány)
 - Versenyautó biztosítási kötvénye
 - Versenyautó biztosítását igazoló papírok
 - Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
 - Versenyautó érvényes gépkönyve
 - ASN engedély minden külföldi nevezőnek (kivéve FAS AČR, MNASZ és PZM licenccel rendelkezőket).
- Szervező felhívja a versenyzők figyelmét hogy az Európai egészségügyi biztosítási kártya erősen ajánlott (E111)!**

- 10.2** Minden versenypáros a www.rallye.sk-n megjelentetett egyéni átvételi idejében jelentkezik az adminisztratív átvételre, kivéve a választható adminisztratív átvételt.

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS**11.1 Gépátvételi hely és időterv**

11.1.1 Helye: Weltauto terület, Prešovská cesta, Košice

Ideje: 2012. 09. 06. (csütörtök), 07:30–13:00, időterv szerint, amely a www.rallye.sk oldalon kerül publikálásra.

11.1.2 A technikai átvételről történő késés minden esetben 5€ / perc pénzbüntetést von maga után. Azt a versenyzőpárost, amely az átvételről több, mint 30 percet késik a Felügyelő Testület rajtengedély megvonással bünteti.

- 11.2 Sárfogó lapok:** FIA „J” függelék 252.7.7 pont szerint

- 11.3 Ablakok/hálók:** FIA „J” függelék 253.11 pont szerint

11.4 Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az FIA, PZM, MNASZ és SAMS szabályoknak.

11.5 Zajsztint

Megengedett külső zajsztint: 96 dB(A) + 2 dB(A) a mérési hibák miatt. A megadott értékek átlépését a Felügyelő Testület rajtengedély megvonással bünteti, a vonatkozó előírások (Art. 152 and 153) szerint.

11.6 Különleges nemzeti szabályok

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- forgalmi engedélye
- biztosítás (zöld kártya)
- gépkönyve
- gépátvételi lap és biztonsági lap
- homologizációs lapja
- tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.7 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

A gépátvételen az AutoGuard képviselője GPS nyomkövető berendezést fog szerelni a versenyautókba, melyeket a verseny cél parc fermé-jében távolít majd el. A versenyből történő kiállás esetén a versenyző a versenyautóból kisserelt GPS készüléket a versenyzőnek, vagy megbízottjának a versenyirodában kell kötelezően leadnia.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása

Rajtceremónia – csütörtök, 2012. 09. 06. (csütörtök), 18:00 a rajtdobogón – Hlavná ulica (Fő utca) Kassa – a közzétett rajtsorrendben. A ceremónián a versenyzői overall viselése kötelező!

12.1.1 A Gy szakasz rajtja

A gyorsasági szakaszokon a rajtot egy elektronikus visszaszámláló rendszer jelzi, amely tisztán látható a versenyző rajtpozíciójából. A rendszert elektronikusan összekötik a startvonalat érzékelő berendezéssel, a fotocellával, amely jelzi a korai rajtot. Ez a startvonal berendezés 40 cm-rel a rajtvonal mögött helyezkedik el. Az autónak úgy kell elhelyezkednie, hogy az első része a startvonalon legyen.

A rajtbíró:

- 30 mp–kor rámutat a „rajtgépre”
- 15mp–kor bemutatja a "15" táblát
- 10mp–kor bemutatja a "10" táblát
- 5mp–kor rámutat a „rajtgépre”, ami másodpercenként hangjelzéssel együtt számlál vissza a rajtjelig.
- Rajt: az 5 másodperc leteltével. A továbbiakban az Art. 31 FIA G.P szabály érvényes.

12.1.2 „Super rallye” rendszer – RSMP vagy ORB esetében: PZM vagy MNASZ 2012 szabályok szerint.

12.1.3 Restart – MSR: Minden versenyzőpáros, aki a Szlovák Bajnokságban részt vesz, és aki az első nap feladta a versenyt, újra indulhat a második napon, amennyiben írásban bejelenti szándékát a rendezőnek a Szlovák rally szabályok 39.6.1 pontja szerint.

A versenyautókat be kell mutatni a technikai felügyelőnek, és el kell helyezni őket a Parc Fermében, legkésőbb 2012.09.08, 07:00 - 07:30.

12.2 Cél lebonyolítása

Az összes versenyautónak el kell hagynia a Parc Fermé területét legkésőbb 20:30-ig.

12.3 Megengedett korai érkezés

A korai érkezés nem megengedett!

12.4 Szuperspeciál szakasz – SSS

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

12.5 Szervizpark, promóciós és reklám tevékenységek

12.5.1 Szervizpark 2012. 09. 06. (csütörtökön) 06:30h-tól tart nyitva

12.5.2 Rendező előzetesen kijelöli az egyes csapatok számára a szervizhelyeket – a 4.4.4 pont alapján.

12.5.3 A szervizparkba a versenygépkocsikon kívül kizárólag a „Service” táblával rendelkező szervizgépkocsik hajthatnak be, amennyiben elférnek a csapat számára fenntartott helyen a szervizparkban.

"Auxiliary" táblával jelölt járművek csak a kijelölt parkolóban a szervizpark mellett helyezhetők el. A pályabejárásra használt gépjármű táblával jelölt jármű nem léphet be a szervizparkba.

12.5.4 A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni.

12.5.5 Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

12.5.6 A trélerok elhelyezése vagy a csapat kijelölt helyén, vagy a szervizpark mellett kialakított tréler parkolóban lehetséges.

12.5.7 Ezen szabályt megsértő nevezőket 500 €-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a versenyigazgató.

12.6 Hivatalos idő a verseny alatt

Az időzónára érvényes GPS idő.

12.7 Lasitók

12.7.1 A „Lassító” gumibroncs oszlopokból alkotott, az útvonalat gátoló mesterséges akadály (sikán).

12.7.2 A gyorsasági szakaszokon 150m-el a lassító előtt figyelmeztető tábla (felkiáltójel és 150 m) kerül kihelyezésre. A rendező a „Lassító”-kat azok pontos helymeghatározással, és az itiner „információ” oszlopában „Retarder” felirattal jelöli az útvonal itinerben.

12.7.3 A „lassító rombolás” (a gumibroncs oszlop elmozdulása a versenyautó által) minden a ténybírók által jegyzőkönyvezett esetben büntetést von maga után:

- 1 gumibroncs oszlop elmozdítása – 10 mp időbüntetés
- több gumibroncs oszlop elmozdítása – 30 mp időbüntetés

12.8 Baleset esetén alkalmazandó eljárások és a baleset jelentése

12.8.1 Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 34. pontját és a GPS működését (lásd 5. sz. függelék).

Rendezői elsősegély mobil telefonszám: +421 911 824 372

12.8.2 A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani, majd megállítani a következő járművet, mely a balesetet a következő, az itinerben bejegyzett és a pályán kijelölt rádiós ponton jelenti.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.8.3 Legkésőbb 1 órával a versenyből való kiállás, vagy a gépkocsi Parc Fermébe való átadása után a versenyző köteles a rendezőnek bejelenteni minden kárt, melyet a rallye pályáján harmadik személyeknek okozott gépkocsijával.

12.9 Kiállás a versenyből

Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt **+421 917 671 777** és köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

ellenőrző állomások vezetői:	narancsszínű mellény
biztonsági és pályafelügyelők:	sárga színű mellény
sportbírók:	narancsszínű mellény
radiós pont:	sárga színű mellény
összekötő:	piros (MSR), fehér (RSMP) színű mellény
technikai felügyelő:	piros / zöld színű mellény

14. DÍJAK

14.1 A rendező a verseny abszolút eredmény alapján díjazza a 38. Kassa Rallye első három helyezett párosát.

14.2 MSR

- Abszolút értékelés: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Team értékelés: 1-3. helyezett
- Géposztályok értékelés: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- F csoport értékelés: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Historic értékelés: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Junior értékelés: 1-3. helyezett

14.2.1 Minden értékelésben díjazva lesz az első három versenyző páros, ha az adott kategóriában elrajtol legalább 5 versenykocsi, fordított esetben csak a győztes versenypáros lesz értékelve.

14.2.2 Team értékelés – a SAMS szabályok szerint.

14.3 RSMP - PZM szabályai szerint.

14.4 A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki az ORB (H) versenyzői részére:

- Abszolút értékelés (2-10 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- S csoport értékelés (11-14 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- P csoport értékelés (15-17 géposztály) 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztály értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

14.5 Amennyiben egy versenyzőről bebizonyosodik, hogy a verseny díjkiosztóján átvett díjra nem jogosult, úgy köteles az átvett díjat visszaszolgáltatni.

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1 Végellenőrzés - Moris Slovakia, Alejová 2, Košice.

A végellenőrzésen köteles részt venni a versenyző nevezőjének képviselője és 1 szerelője. az érintett versenyzőpárosok érintettségük esetén, a végellenőrzésről az IE 13C állomáson kapnak érteítést.

15.2 Óvási díj

15.2.1 500 €.

15.2.2 Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzbetétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3 Fellebbezési díj

15.3.1 nemzeti - 1 340 €.

15.3.2 nemzetközi (FIA) - 12 000 €.

Peter Szczeczina
versenyigazgató

1. sz. Függelék: ÚTVONALLAP

Leg 1 (Sunrise: 6:45, Sunset: 19:54)				Friday, 07.09.2012		
ČK/TC RS/SS	Umiestnenie Location	dĺžka RS SS dist.	spoj. úsek Liaison dist.	celk. vzdal. Total dist.	jazdná doba Target time	čas 1. voz. 1 st car due
0	Start Leg 1- Service OUT					8:00
RZ	Refuel - Košice					
1	Distance to next refuel	(34,05)	(58,10)	(92,15)		
1	Slanec		23,40	23,40	0:45	8:45
SS 1	Izra 1	14,90	-	-		8:48
2	Slančík		10,35	25,25	0:41	9:29
SS 2	Regeta 1	9,55	-	-		9:32
3	Rankovce		17,65	27,20	0:44	10:16
SS 3	Borda 1	9,60	-	-		10:19
RZ	Remote Refuel - Borda					
2	Distance to next refuel	(0,00)	(27,60)	(27,60)		
3 A	Regroup & Technical Zone IN		32,45	42,05	1:05	11:24
	Regroup & Technical Zone (Košice)				0:27	
3 B	Regroup & Technical Zone OUT		0,15	0,15		11:51
3 C	Service IN		1,70	1,70	0:08	11:59
	Service A (Košice)	(34,05)	(85,70)	(119,75)	0:30	
3 D	Service OUT		0,40	0,40		12:29
RZ	Refuel - Košice					
3	Distance to next refuel	(34,05)	(58,10)	(92,15)		
4	Slanec		23,40	23,40	0:45	13:14
SS 4	Izra 2	14,90	-	-		13:17
5	Slančík		10,35	25,25	0:41	13:58
SS 5	Regeta 2	9,55	-	-		14:01
6	Rankovce		17,65	27,20	0:44	14:45
SS 6	Borda 2	9,60	-	-		14:48
RZ	Remote Refuel - Borda					
4	Distance to next refuel	(14,90)	(55,35)	(70,25)		
7	Slanec		29,10	38,70	0:59	15:47
SS 7	Izra 3	14,90	-	-		15:50
7 A	Service IN		32,95	47,85	1:15	17:05
	Service B (Košice)	(48,95)	(113,85)	(162,80)	0:45	
7 B	Service OUT		0,40	0,40		17:50
RZ	Refuel - Košice					
5	Distance to next refuel		(3,40)	(3,40)		
7 C	Parc fermé IN		1,70	1,70	0:10	18:00
Leg 1 totals		83,00	201,65	284,65		

Section 1

Section 2

Leg 2 (Sunrise: 6:46, Sunset: 19:52)			Saturday, 08.09.2012			
ČK/TC RS/SS	Umiestnenie Location	dĺžka RS SS dist.	spoj. úsek Liaison dist.	celk. vzdal. Total dist.	jazdná doba Target time	čas 1. voz. 1 st car due
7 D	Parc fermé OUT					8:00
7 E	Service IN		1,70	1,70	0:08	8:08
Service C (Košice)		(1,70)	(1,70)	(1,70)	0:15	
7 F	Service OUT		0,40	0,40		8:23
RZ 6	Refuel - Košice Distance to next refuel					
		(5,00)	(34,80)	(39,80)		
8	Košice - Baránok		3,90	3,90	0:15	8:38
SS 8	Bankov 1	5,00	-	-		8:41
RZ 7	Remote Refuel - Kecerovce Distance to next refuel					
		(35,55)	(56,45)	(92,00)		
9	Opiná		34,50	39,50	1:00	9:41
SS 9	Dubník 1	24,35	-	-		9:44
10	Banské		23,65	48,00	1:13	10:57
SS 10	Gejzír 1	11,20	-	-		11:00
10 A	Regroup & Technical Zone IN		26,95	38,15	1:00	12:00
Regroup & Technical Zone (Košice)					0:25	
10 B	Regroup & Technical Zone OUT		0,15	0,15		12:25
10 C	Service IN		1,70	1,70	0:08	12:33
Service D (Košice)		(40,55)	(91,25)	(131,80)	0:30	
10 D	Service OUT		0,40	0,40		13:03
RZ 8	Refuel - Košice Distance to next refuel					
		(5,00)	(34,80)	(39,80)		
11	Košice - Baránok		3,90	3,90	0:15	13:18
SS 11	Bankov 2	5,00	-	-		13:21
RZ 9	Remote Refuel - Kecerovce Distance to next refuel					
		(35,55)	(54,95)	(90,50)		
12	Opiná		34,50	39,50	1:00	14:21
SS 12	Dubník 2	24,35	-	-		14:24
13	Banské		23,65	48,00	1:13	15:37
SS 13	Gejzír 2	11,20	-	-		15:40
13 A	Service IN		27,30	38,50	1:00	16:40
Service E (Košice)		(40,55)	(89,75)	(130,30)	0:10	
13 B	Service OUT		0,40	0,40		16:50
RZ 10	Refuel - Košice Distance to next refuel					
		(0.00)	(3,35)	(3,35)		
13 C	Finish Rally - Podium Parc fermé IN		1,65 1,70	1,65 1,70	0:10	17:00
Leg 2 total		81.10	184.75	265.85		

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY					
	počet RS No. of SS	dĺžka RS SS distanc	spoj. úsek Liaison dist.	celk. vzd. Total dist.	
Leg 1	7	83,00	201,65	284,65	29,16%
Leg 2	6	81,10	184,75	265,85	30,51%
Total	13	164,10	386,40	550,50	29,81%

2. sz. Függelék: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

GY:	nap:	idő:
GY Bankov, SS Dubník, SS Gejzír	05.09.2012 – szerda	08:00 – 14:00
GY Izra, SS Borda, SS Regeta	05.09.2012 - szerda	14:00 – 20:00
GY Regeta, SS Izra, SS Bankov	06.09.2012 - csütörtök	08:00 – 14:00

3. sz. Függelék: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐK



Maroš Sucháč
+421 911 539 622



Marek Jaczewski
+48 604 438 367



Marko Tibor
+36 304 793 260

Jelentették a verseny ideje alatt:

06.09.2012	07:30 – 13:00	Technikai gépátvétel
	15:30 – 17:30	Versenyiroda
	18:00 – 19:00	Ceremonia rajt
07.09.2012	08:00 – 09:30	Rajt 1. szakasz
	10:00 – 18:00	Gyújtó és szervisz
	18:00 – 19:30	Versenyiroda
08.09.2012	08:00 – 09:30	Rajt 2. szakasz
	10:00 – 16:30	Gyújtó és szervisz
	17:00 – 18:00	Cél, díjkiosztó

4. sz. Függelék: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM



A versenyen használandó reklámok, azonosítók részére a következő felületeket kell szabadon hagyni:

- Rendezői kötelező reklám „38. Rally Košice“
- „A”, „B” Rendezői reklám – pontos tartalma később, hivatalos kiegészítés formájában kerül megadásra
- első és hátsó ralitábla

5. sz. Függelék: TUDNIAVLÓK A NYOMONKÖVETŐ RENDSZERRŐL

1. A GPS egységet az AutoGuard csapatának képviselői a Technikai átvétel kijáratánál szerelik a nevezett versenyautókba.
2. Az „AutoGuard Biztonsági Nyomokövető Rendszer” egységének tulajdonosa az AutoGuard S.A., akik a versenyautókból a végén távolítják el a berendezést.
3. Versenyből történő kiállás esetén a GPS egységet a versenyzőpárosnak, vagy megbízottjának vissza kell juttatnia az AutoGuard szervizparkban található képviselőjének, vagy le kell adnia a versenyirodában.

Az „AutoGuard Biztonsági Nyomokövető Rendszer” működése

A versenyre nevezett versenyautókba szerelt „AutoGuard Biztonsági Nyomokövető Rendszer” a verseny teljes ideje alatt jelet sugároz a versenyközpontba.

A rendszer kizárólag a gyorsasági szakaszokon működik, ahol automatikusan aktiválódik, azaz, nincs szükség semmilyen manuális beavatkozásra a gyorsasági szakaszt megelőzően vagy utána.

Abban az esetben, ha a versenyautó megáll az adott gyorsasági szakaszon a rendszer figyelmeztető jelet küld a központnak. A kezelőpanelen található lámpák (piros és zöld) villogni kezdenek. A központban a GPS operátor azonnal látja, hogy az érintett versenyautó hol tartózkodik az adott szakaszon és jelenti azt. A megállásakor a vezetőnek vagy a navigátornak a helyzet tisztázása érdekében a megfelelő gombot meg kell nyomnia. **A megállást követő 1 percen belül nyomják meg a ZÖLD GOMBOT (a gombot 1 másodpercig kell nyomva tartani) így jelet küldenek a központba, melynek jelentése: „nincs szükségünk semmilyen mentésre” azaz: OK.**

A véletlen (nem szándékos) jelzés elkerülése érdekében a ZÖLD GOMBOT újabb 2 másodpercig meg kell nyomni! A helyes gombjelzés jelzi a zöld lámpa rövid villogása valamint a hangjel (rövid sípoló hang).



Ha a gyorsasági szakaszon a megállást követő 1 percen belül a versenyzők NEM NYOMJÁK MEG a Zöld Gombot a versenyközpont intézkedik a baleset (vézhelyzet) esetén küldendő szolgálatok (mentő, rescue) riasztásáról.

Vézhelyzet esetében, amennyiben az érintett versenyzőpárosnak segítségre van szüksége, a PIROS GOMBOT KELL MEGNYOMNIUK!

A PIROS GOMB megnyomása azt jelenti, hogy vézhelyzet van és a versenyzőpárosnak segítségre van szüksége vagy a saját maga, vagy valaki más számára (például, ha bármilyen vézhelyzetet tapasztaltak a gyorsasági szakaszon).

A véletlen (nem szándékos) jelzés elkerülése érdekében a PIROS GOMBOT gombot újabb 2 másodpercig meg kell nyomni! A helyes gombjelzés jelzi a piros lámpa rövid villogása valamint a hangjel (2 rövid sípoló hang).

A (bármelyik) gombjelzést követő néhány másodperccel a kezelőpanel lámpája folyamatosan világít. Ez azt jelenti, a gombjelzéssel küldött információ eljutott a versenyközpontba ahol ismerik az autó helyzetét.

A versenyközpontból a GPS operátor képes **emlékeztető jelet** küldeni a versenyzőpáros részére: (rövid sípoló hangok sorozata) és a **SÁRGA LÁMPA** villogása. A versenyzőpáros az emlékeztető jelet a kezelőpanel bármelyik gombjának megnyomásával törölheti, megszüntetheti.

Amennyiben a „AutoGuard Biztonsági Nyomokövető Rendszer”-rel bármilyen problémája merül fel a versenyzőpárosnak az AutoGuard csapat képviselői a szervizparkban tudnak segíteni a probléma megoldásában.

Ha további információra lenne szüksége, hívja **Mr Wojciech Filipiak** urat: **+48 502 477 795**