

44. MECSEK RALLYE



2

Versenykiírás

MNASZ 2011
RALLYE2
BAJNOKSÁG

Pécs

2011. július 14-16.

TARTALOM

1. BEVEZETÉS	2. oldal
2. RENDEZÉS	2. oldal
3. PROGRAM – időrendi sorrendben a szükséges helyszínek megadása	3. oldal
4. NEVEZÉSEK	5. oldal
5. BIZTOSÍTÁS	7. oldal
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	7. oldal
7. GUMIABRONCSOK	7. oldal
8. ÜZEMANYAG	7. oldal
9. PÁLYABEJÁRÁS	7. oldal
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	9. oldal
11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	9. oldal
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK	10. oldal
13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	12. oldal
14. DÍJAK	12. oldal
15. VÉGELLENŐRZÉSEK	12. oldal
1. sz MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	13. oldal
2. sz MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	15. oldal
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	15. oldal
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	16. oldal
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	17. oldal

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

A **44. MECSEK RALLYE** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2011. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2011. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata

100% aszfalt

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

A verseny távja:	345,53 km
Gyorsasági szakaszok száma:	7 + prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	101,73 (29,44%)
Szekciók száma:	4
Napok száma:	2+1

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyar Köztársaság 2011. évi Országos Rallye2 Bajnokság 4. futama

2.2. ASN engedély száma: K-232 / 2011.06.17.

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	J-Group Fotoprint Kft.
Címe, elérhetőségei:	7601 Pécs, Pf. 224
Telefon	+36 30 9398 999
Fax:	+36 72 443 461
E-mail:	info@mecsekrallye.hu
A verseny hivatalos honlapja:	www.mecsekrallye.hu

2.4. Rendezőbizottság:

Vezetője:	Jelen István
Tagjai:	Barna György, Grátz Ferenc, Hoffer Gábor, Jelen Istvánné, Kirsching János, Pokorádi Péter, Sabáli Gábor, Sipos Gábor, Dr. Szél Attila, Szűcs Zsolt, Varga Jenő

2.5. Felügyelőtestület:

Vezető:	Hajdu Attila
Tagok:	Szántó László Selmeczi György

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő
RSB biztonsági megfigyelő

Kassai András
Oroszlán Tibor

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)
Technikai felügyelő
Biztonsági szolgálat vezetője
Versenytitkár
Gépátvétel vezetője
Értékelés vezetője
Időmérés vezetője
Versenyorvos
Sajtófőnökök

Móni István
Vörös Gábor
Hoffer Gábor
Sztankovics Györgyi
Botos Károly
Petrik Zsolt
Sipos Gábor
Dr. Harmat Zoltán
Répa Kata
Szúcs Zsolt
Juhász Károly
Nagy Gábor
Géczy Tamás

Rádió-kommunikáció
A verseny természetvédelmi felelőse
Versenyzői összekötő

2.8. Versenyiroda helye és elérhetősége

1. Versenyiroda:

Helye: Pécs Plaza Memphis Kávézó, Pécs, Megyeri út 76.
Telefon: +36 30 554 6000
Fax: +36 72 443 461
E-mail: info@mecsekrallye.hu

2. Versenyiroda:

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
Telefon: +36 30 554 6000
Fax: +36 72 443 461
E-mail: info@mecsekrallye.hu

3. Program

3.1. Az itiner kiadása:

Az itiner kiadása a versenyzők számára:

Időpont: 2011.07.08. (péntek) 16.00 – 19.00
2011.07.09. (szombat) 09.00 – 14.00
2011.07.10. (vasárnap) 09.00 – 11.00
2011.07.11. (hétfő) 09.00 – 11.00
2011.07.12. (kedd) 09.00 – 16.00
2011.07.13. (szerda) 09.00 – 12.00
Helyszín: Pécs Plaza, Memphis Kávézó, Pécs, Megyeri út 76.

GPS koordináták: É: 46°2,961'; K: 18°12,567'

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.2.1 Hivatalos (térítéses) TESZT

Hivatalos teszt nem kerül megrendezésre

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:

1. Versenyiroda:

Helye: Pécs Plaza Memphis Kávézó, Pécs, Megyeri út 76.
Telefon: +36 30 554 6000
Fax: +36 72 443 461

E-mail: info@mecsekrallye.hu

Nyitva tartás:

2011.07.08. (péntek) 16.00 – 19.00
2011.07.09. (szombat) 09.00 – 14.00
2011.07.10. (vasárnap) 09.00 – 11.00
2011.07.11. (hétfő) 09.00 – 11.00
2011.07.12. (kedd) 09.00 – 16.00
2011.07.13. (szerda) 09.00 – 12.00

2. Versenyiroda:

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.

Telefon: +36 30 554 6000

Fax: +36 72 443 461

E-mail: info@mecsekrallye.hu

Nyitva tartás:

2011.07.14. (csütörtök) 08.00 – 20.00
2011.07.15. (péntek) 07.00 – 20.30
2011.07.16. (szombat) 08.00 – 19.00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

1. Helye: Pécs Plaza Memphis Kávézó, Pécs, Megyeri út 76.
Működés: 2011.07.08. 16.00 órától 2011.07.13. 12.00 óráig
2. Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
Működés: 2011.07.14. 08.00 órától 2011.07.16. 18.00 óráig

3.5. Pályabejárás ideje:

A pályabejárás kezdete: 2011.07.09.

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2011. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

3.6. Adminisztratív átvétel

Időpontja: 2011.07.14. 08.00-10.30
Helyszín: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.

3.7. Gépátvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2011.07.14. 08.30-11.00
Helyszín: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.

3.8. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
Nyitva tartás: 2011.07.14. (csütörtök) 08.00 – 20.00
2011.07.15. (péntek) 09.00 – 20.30
2011.07.16. (szombat) 08.00 – 19.00
Telefon: +36 30 559 5500
Fax: +36 72 443 461
E-mail: info@mecsekrallye.hu

3.9. Csapatvezetői eligazítás és csapatvezetői matrica kiosztása

Időpontja: 2011.07.14. 13.00 óra
Helyszín: Expo Center, Pécs, versenyirodán

3.10. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.11. Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.12. Első felügyelőtestületi ülés

Időpontja: 2011.07.14. 12.00
Helyszíne: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.

3.13. A prológ, rajtceremónia és az 1. nap ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2011.07.14. 13.00
Helye: hirdetőtábla

3.14. A prológ, rajtceremónia és az 1. nap rajtlistájának közzététele

Időpontja: 2011.07.14. 13.30
Helye: hirdetőtábla

3.15. Behajtás a prológ várakozó helyre

Időpont: 2011.07.14. 13.00-14.00
Helyszín: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.

3.16. Prológ – rajtceremónia

Időpont: 2011.07.14. 15.00
Helyszín: Pécs Plaza

3.17. Behajtás az 1. nap rajtvárakozójába

Időpont: 2011.07.15. 09.00-09.30
Helyszín: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.

3.18. A verseny rajtjának helye és ideje

Időpont: 2011.07.15. 10.00
Helyszín: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.

3.19. Az 1. nap ideiglenes eredményének és a 2. nap rajtlistáinak közzététele

Időpontja: 2011.07.15. 18.00
Helyszíne: hirdetőtábla

3.20. Céltceremónia / Díjátadás

Időpontja: 2011.07.16. 16.12
Helyszíne: céldobogó, Expo Center Pécs

3.21. Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.22. Végző technikai ellenőrzés

Időpontja: célba érkezést követően azonnal
Helyszíne: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.

3.23. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

Időpontja: 2011.07.16. 19.00
Helyszíne: hirdetőtábla

3.24. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne: hirdetőtábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2011.06.27. 24.00

4.2. Nevezési eljárás:

Kezdet: 2011.06.16.

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itinerátvételen átadni.

**J-Group Fotoprint Kft.
7601 Pécs, Postafiók 224**

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum **60 versenyzőpáros** nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2011. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A versenyen elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

- 1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
- 2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A csoport (túrakocsik)

- 5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
- 6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

F csoport (szabad kategória a motor lökettérfogata szerint)

- 1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
- 2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
- 3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók)

A dieselüzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

M csoport (meghívásos ORB licences versenyzők lökettérfogat szerinti besorolás nélkül)

4.4. Nevezési díjak

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

A-N-F csoportban	43.500,- Ft , amely tartalmazza a 25% áfa-t
Rendezői reklám nélkül:	80.000,- Ft , amely tartalmazza a 25% áfa-t

M csoportban	60.000,- Ft , amely tartalmazza a 25% áfa-t
Rendezői reklám nélkül:	100.000,- Ft , amely tartalmazza a 25% áfa-t

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itinerárvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**J-Group Fotoprint Kft.
7601 Pécs, Postafiók 224**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**J-Group Fotoprint Kft.
DRB Bank 50600148-17027863-00000000**

A feladólevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2011. évi RVSZ előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.550,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

Egyéb információkat lsd: [www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk](http://www.mnasz.hu/A_Szövetség/Főtitkári_körlevelek/biztosítási_információk)

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Lásd: RVSZ 2011. évi előírásai, valamint jelen versenykiírás 4. sz. melléklete

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása: az FIA-előírások szerint.

A pályabejárásán használható gumiabroncsok: a KRESZ általános szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságok valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15 29 3 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Az RSB előírhatja egy központosított rendszeren keresztül történő tankolást a versenyzőknek, az FIA J függelékének megfelelően.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matricát megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk, és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni.

9.2 A pályabejárás időbeosztása:

A pályabejárás kezdete: 2011.07.09.

A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSÁT, MELY AZ ERDŐGAZDASÁGI UTAKRA VONATKOZIK, A 2. SZ. MELLÉKLET TARTALMAZZA

9.3 Speciális / Nemzeti előírások

9.3.1 Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejárásán a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni! Fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

9.3.2 A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

Az áthaladás ellenőrzését az erdőgazdasági gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol az áthaladás tényét sportbírók rögzítik. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem megfordulni nem szabad.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a felügyelőtestület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. **250.000,- Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a felügyelőtestület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ-szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti gyorshajtás esetén a rendező jelentése alapján a felügyelőtestület büntetést szabhat ki, a versenykiírásban részletezettek szerint. Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértések vagy jelentős mértékű gyorshajtás jelenthető a felügyelőknek.

A pályabejárásra utcai és széria autók egyaránt használhatóak. (RVSZ I. fejr. FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai, 20.1 pontjai szerint)

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsztíje Magyarországon érvényes érték tőrésatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebességellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a felügyelőtestület. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a felügyelőtestület szabja ki (pénzbüntetés, rajtengedély-megvonás).

A verseny programjában szereplő közúti gyorsasági szakaszokra 80 km/óra, a lakott területen áthaladó részre 50 km/óra (ha ezt más kihelyezett KRESZ-tábla nem korlátozza), az erdőgazdasági gyorsasági szakaszokra 60 km/óra sebességkorlátozást ír elő a rendező!

Előírt sebességatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	40.000,- Ft
	36 – 50 % között	80.000,- Ft
	51 % felett rajtengedély-megvonás	

9.4 Sebességellenőrző berendezések beszerelése

A rendező nem írja elő sebességellenőrző berendezések használatát a pályabejáró autókban.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye

Időpontja: 2011.07.14. 08.00-10.30
Helyszín: Expo Center Pécs, Megyeri út 72.

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye
- Versenyautó érvényes gépkönyve

10.3. Időterv

Az adminisztratív átvétel részletes időbeosztását a rendező az itiner átvételekor teszi közzé (hirdetőtábla).

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvételi hely és időterv

Időpontja: 2011.07.14. 08.30-11.00
Helyszín: Expo Center Pécs, Megyeri út 72.

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, csapatvezető, két fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2. Időterv:

A gépátvétel részletes időbeosztását a rendező az itiner átvételekor teszi közzé (hirdetőtábla).

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat előírásainak.

11.6. Zajsztint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (J függelék 252. 3.6)

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Forgalmi engedélye
- Gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (bukóketrec, tank, katalizátor stb.)

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. A rajtceremónia lebonyolítása a prológon történik.

Időpontja: 2011.07.14. 15.00
Helyszíne: Pécs Plaza

A rajtoltatás csökkenő rajtszám szerint történik. A prológon az elrajtolás kötelező, ennek elmulasztását a felügyelőtestület kizárással bünteti. A prológ ideje a verseny értékelésébe nem számít bele és nincs díjazva.

12.2. Céltörésműködés lebonyolítása

Időpontja: 2011.07.16. 16.12-től
Helyszíne: Pécs Expo Center

Lebonyolítása: a céldobogó az IE 7C és az IE 7D állomás között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az IE 7C állomásra a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezni. A menetlevél kezeltetését követően a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők: abszolút 3-2-1. Ezt követően már érkezési sorrendben folytatódik a ceremónia.

12.3. Megengedett korai érkezés

1. nap IE 3B
2. nap IE 7E

12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje

A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

12.5. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.5.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény felügyelőtestülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők Biztonsága című 36. pontját.
- 2) **Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „SOS” jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni.**
A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen, amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző vagy néző sérült és hogyan

- Hány versenyző vagy néző szorult be vagy van az autón kívül
- A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel vagy kilométer
- Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.

6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.

7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: + 36 30 554 6000 (versenyiroda)

8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
a rendezőt: Telefonszám: + 36 30 554 6000 (versenyiroda)
a versenyzői összekötőt: Telefonszám: + 36 20 579 5953

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.5.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

12.5.3. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.5.4. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak a csapatvezetői eligazításon biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsi első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.5.5. A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény- és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

A rendező engedélyezi a gyorsasági szakaszok stop állomását követő feloldó tábla után közvetlenül, a versenyzőknek történő étel-ital átadását.

12.5.6. A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

12.5.7. A 44. MECSEK RALLYE rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A J-Group Fotoprint Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.5.8. A 44. MECSEK RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a J-Group Fotoprint Kft. jogosult.

12.5.9. A 44. MECSEK RALLYE rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.5.10. A 44. MECSEK RALLYE rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy

tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.6. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: a Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő vagy a DCF77; Mainflingen (Frankfurtól délre) 77,5 kHz rádióadó jel.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- | | |
|---|---------------------------------------|
| • N-A abszolút értékelésnél: | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • N, A csoport értékelésnél: | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • F csoport értékelésnél: | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • A-N-F géposztályok értékelésnél: | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • M csoport (meghívásos) értékelésnél: | 1. helyezett páros mindkét tagjának |

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és helyszín

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft

15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN

a 44. MECSEK RALLYE rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:

Botka Endre
mb. RSB-vezető



1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

RALLYE 2

44. MECSEK RALLYE

0. nap / 0th leg 2011. július 14. (CSÜTÖRTÖK / THURSDAY)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. First car due	Szakcso Section	Átl.sebesség Average speed km/h
IE/TC 0	Pécs, Vörös Autóház PF be / PF in				13.00 – 14.00		0.	
IE/TC 0A	Pécs, Vörös Autóház PF ki / PF out				14.57			
GY/SS 0	PROLÓG / PROLOGUE	1,20			15.00			

1. nap / 1st leg 2011. július 15. (PÉNTEK / FRIDAY)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. First car due	Szakcso Section	Átl.sebesség Average speed km/h
IE/TC 0B	Vörös Autóház Pécs PF ki / PF out – Pécs Plaza Szerviz be / Service in				10.00		1.	
Szerviz / Service A Gumi csere engedélyezve / Tyre change allowed					10			
IE/TC 0C	Pécs Plaza Szerviz ki / Service out				10.10			
	Gumijelölő zóna / Tyre marking							
IE/TC 1	Bakonya		16,90	16,90	30	10.40		33,80
GY/SS 1	BAKONYA	26,00			10.43			
IE/TC 2	Camping Pécs		17,39	43,39	60	11.43		43,39
GY/SS 2	CAMPING PÉCS	9,17			11.46			
TZ/RZ 1	Tankoló zóna / Refuel zone Magyarország			(81,66 km)				
IE/TC 3	Alsómocsolád		45,95	55,12	60	12.46		55,12
GY/SS 3	ALSÓMOC SOLÁD	14,02			12.49			
IE/TC 3A	Pécs Plaza Szerviz be / Service in		33,08	47,10	50	13.39		57,27
Szerviz / Service B Gumi csere engedélyezve / Tyre change allowed					(49,19) (113,32) (162,51) 45			
IE/TC 3B	Pécs Plaza Szerviz ki / Service out – Vörös Autóház PF be / PF in				14.24			

1. NAP ÖSSZESEN / 1st LEG TOTALS

49,19 113,32 162,51

RALLYE 2

44. MECSEK RALLYE

2. nap / 2nd leg 2011. július 16. (SZOMBAT / SATURDAY)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. First car due	Szekció Section	Átl. sebesség Average speed km/h
IE/TC 3C	Pécs, Vörös Autóház PF ki / PF out – Pécs Plaza Szerviz be / Service in					11.00	2.	
	Szerviz / Service C Gumi csere engedélyezve / Tyre change allowed					10		
IE/TC 3D	Pécs Plaza Szerviz ki / Service out					11.10		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking							
IE/TC 4	Árpádtető		13,73	13,73	25	11.35		32,95
GY/SS 4	ÁRPÁDTETŐ 1	8,56				11.38		
IE/TC 5	Nyárásvölgy		15,39	23,95	30	12.08		47,90
GY/SS 5	NYÁRÁSVÖLGY 1	17,71				12.11		
IE/TC 5A	Pécs Plaza Szerviz be / Service in		34,97	52,68	60	13.11		52,68
	Szerviz / Service D Gumi csere engedélyezve / Tyre change allowed	(26,27)	(64,09)	(90,36)		20		
IE/TC 5B	Pécs Plaza Szerviz ki – Gyűjtő be / Service out – Regrouping in					13.31	3.	
	Gyűjtőállomás / Regrouping					20		
IE/TC 5C	Pécs Plaza Gyűjtő ki / Regrouping out					13.51		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking							
IE/TC 6	Árpádtető		13,73	13,73	25	14.16		32,95
GY/SS 6	ÁRPÁDTETŐ 2	8,56				14.19		
IE/TC 7	Nyárásvölgy		15,39	23,95	30	14.49		47,90
GY/SS 7	NYÁRÁSVÖLGY 2	17,71				14.52		
IE/TC 7A	Pécs Plaza Szerviz be / Service in		34,97	52,68	60	15.52		52,68
	Szerviz / Service E	(26,27)	(64,09)	(90,36)		10		
IE/TC 7B	Pécs Plaza Szerviz ki / Service out					16.02	4.	
IE/TC 7C	Expo Center Pécs Gyűjtő be / Regrouping in		1,20	1,20	10	16.12		7,20
	Gyűjtőállomás – PÓDIUM / Regrouping – FINISH PODIUM					10		
IE/TC 7D	Expo Center Pécs Gyűjtő ki / Regrouping out					16.22		
IE/TC 7E	Pécs, Vörös Autóház PF be / PF in		1,10	1,10	10	16.32		6,60
2. NAP ÖSSZESEN / 2nd LEG TOTALS		52,54	130,48	183,02				
1. NAP ÖSSZESEN / 1st LEG TOTALS		49,19	113,32	162,51		30,26%		
2. NAP ÖSSZESEN / 2nd LEG TOTALS		52,54	130,48	183,02		28,70%		
ÖSSZESEN / TOTALS		101,73	243,80	345,53		29,44%		

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

Pályabejárás időpontja:

2011. július 13. (szerda) 09.00-19.30

A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK RÉSZLETEZÉSE

- A **Gy/SS 1 Bakonya-Kővágótöttös elág.** gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (a 3,80 km-től a 12,40 km-ig) az alábbiak szerint lehet bejárni:

2011. július 13. 09.00-14.00

- A **Gy/SS 3 Alsómocsolád-Mecsekpölöske** gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (a rajttól a 7,65 km-ig) az alábbiak szerint lehet bejárni:

2011. július 13. 09.00-19.00

- A **Gy/SS 5,7 Nyárásvölgy-Hetvehely** gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (a rajttól a 8,00 km-ig) az alábbiak szerint lehet bejárni:

2011. július 13. 14.30-19.30

A fenti útszakaszokon kívüli közúti gyorsasági szakaszokra vagy részeikre pályabejárás korlátozás nincs.

A prológot csak gyalogosan lehet bejárni az adminisztratív átvételen kapott „prológrajz” alapján, melyen a bejárás idő is szerepel.

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE



GÉCZY TAMÁS
+ 36 20 579 5953

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

F: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

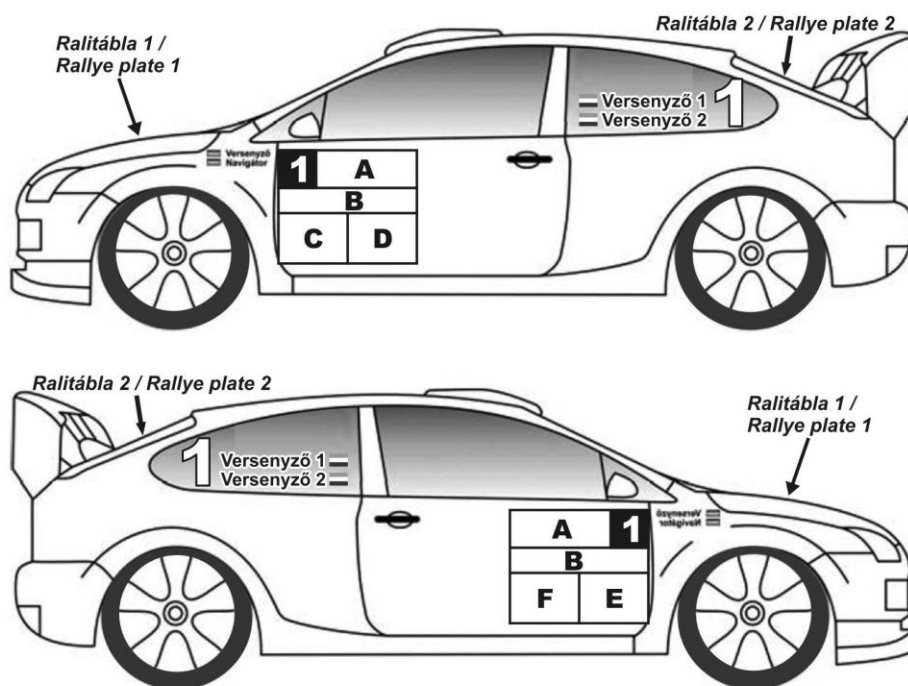
Méretük: 20 x 33,5 cm

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

Helyszín: Pécs Plaza nyugati parkoló, Pécs, Megyeri út 76.

Nyitva tartás: 2011.07.15. 08.00 órától
2011.07.16. 19.00 óráig

Szervizautók belépési ideje:

2011.07.15. 07.00-08.00
2011.07.16. 08.00-09.00

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A trélereket kizárólag a Vörös Autóházban, az erre a célra kijelölt helyen lehet elhelyezni és tárolni.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező a szervizpark területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 2 db tűzoltó készülék készenléte helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a felügyelőtestület 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A „CSAPATVEZETŐ” járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban tartózkodni még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a felügyelőtestület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2011. július 14-16. között mindennemű szerviztevékenység Pécs közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a felügyelőtestület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.