

## 18. HELL ENERGY DRINK – MISKOLC RALLY A SZEMEREY TRANSPORT KUPÁÉRT 2011. április 28-30.

### TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS.....	2
2. RENDEZÉS.....	2
3. PROGRAM.....	3
4. NEVEZÉSEK.....	6
5. BIZTOSÍTÁS.....	7
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK.....	8
7. GUMIK.....	9
8. ÜZEMANYAG.....	9
9. PÁLYABEJÁRÁS.....	9
10. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS.....	10
11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS.....	11
12. EGYÉB ELJÁRÁSOK.....	11
13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA.....	13
14. DÍJAK.....	13
15. VÉGELLENŐRZÉSEK.....	14
I. FÜGGELÉK Útvonallapok.....	15
II. FÜGGELÉK Pályabejárási időterv.....	20
III. FÜGGELÉK Versenyzői összekötők.....	20
IV. FÜGGELÉK Kiegészítő hirdetések matricái és elhelyezésük.....	21
V. FÜGGELÉK Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság kiírása.....	21
VI. FÜGGELÉK Szervizparkok.....	21
VII. FÜGGELÉK Kivonatok a biztonsági kellékekre vonatkozólag.....	22
VIII. FÜGGELÉK Rendező egyéb közlendői.....	22

## 1. BEVEZETÉS

**1.1** A 18. Hell Energy Drink – Miskolc Rallye a Szemerey Transport Kupáért az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, a 2011. évi FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2011. évre kiírt WATT Energy – Országos Rallye Bajnokságnak, Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokságnak és Országos Rallye2 Bajnokságnak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.  
A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező, vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

### 1.2 Útburkolat

A gyorsasági szakaszok burkolata aszfalt, a prológé salak.

### 1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza

	ORB, Historic	Rallye2
Verseny teljes távja	568,32 km	386,08 km
Gyorsasági szakaszok száma	15 (+ prológ)	10 (+ prológ)
Gyorsasági szakaszok teljes hossza	148,29 km (+ 1,20 km)	98,86 km (+ 1,20 km)
Szekciók száma	5	4
Szakaszok száma	1	1

## 2. RENDEZÉS

### 2.1 ASN címek, melyekbe a rallye beleszámít

Magyar Köztársaság WATT Energy – Országos Rallye Bajnokság, abszolút és géposztály Bajnokság  
S csoport Bajnokság  
MNASZ 2WD Kupa  
ORB Lada Kupa  
Magyar Köztársaság Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság  
Magyar Köztársaság Országos Rallye2 Bajnokság, abszolút, csoport, és géposztály Bajnokság  
MNASZ R2 Lada Kupa

### 2.2 ASN engedély száma

K-105/2011.03.30 (MNASZ)

### 2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

A 18. Hell – Miskolc Rallye rendezője a North-Country Kft.  
Iroda Miskolc, Arany János tér 1.  
Postacím North-Country Kft. 3502 Miskolc, Pf. 314  
Telefon versenyzők részére 06-30-273-8898  
média részére 06-20-364-1887  
Fax 06-46-999-109  
E-mail versenyzők részére [miskolcallye@t-online.hu](mailto:miskolcallye@t-online.hu)  
média részére [gomedia@totalcar.hu](mailto:gomedia@totalcar.hu)  
Honlap [www.miskolcallye.hu](http://www.miskolcallye.hu)



## VERSENYKIÍRÁS

### 2.4 Rendező Bizottság

Jacsó Tibor (elnök), Juhász-Léhi István, Pacher Péter, Papp György, Prókai Zoltán, Tábori József, Tóth András, Uj-Babus Róbert

### 2.5 Felügyelő Testület

Elnök	Hajdu Attila
Tagok	Oroszlán Tibor Selmeczi György

### 2.6 Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő	Dudás „Kokó” Gyula
RSB biztonsági megfigyelő	Kassai András

### 2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató	Faluvégi Péter
Versenyigazgató helyettes	Sztankovics György
Technikai felügyelő	Perjési Zsolt
Biztonsági szolgálat vezetője	Uj-Babus Róbert
Versenyorvos	dr. Letenyei Ferenc
Útvonalfelelős	Pacher Péter
Médiafelelős	Juhász-Léhi István
Versenytitkár	Papp György
Versenyiroda vezető	Nemesi Viktor
Gépátvétel vezető	Vörös Gábor
Értékelésvezető	Hauser József
Időmérés vezetője	Majosházi Péter
Hírfőnök	Kotelkó Pál
Versenyzői összekötők	
ORB, Historic	Rádlí József
Rallye2	Géczy Tamás

### 2.8 Versenyzőhelyszín és elérhetősége

Miskolc Autóház Kft (Audi autószerelő); Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a  
GPS koordináták: É 48°05,493' K 20°42,401'  
Telefon 06-30-273-8898  
Fax 06-46-999-109  
E-mail [miskolcraally@t-online.hu](mailto:miskolcraally@t-online.hu)

## 3. PROGRAM

### ITINER KIADÁS

ORB, Historic	április 26., kedd	8:00-15:00
	április 27., szerda	8:00-15:00
Rallye2	április 27., szerda	8:00-15:00
	április 28., csütörtök	8:00-15:00
helyszín	Miskolc Autóház Kft (Audi autószerelő); Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a	
GPS	É 48°05,493' K 20°42,401'	



## VERSENYKIÍRÁS

### EXTRA SZERVIZTERÜLET RENDELÉSÉNEK ZÁRLATA

ORB, Historic	április 27., szerda	15:00
Rallye2	április 28., csütörtök	15:00

### SHAKEDOWN JELENTKEZÉS ZÁRLATA

ORB, Historic	április 27., szerda	15:00
Rallye2	április 28., csütörtök	15:00

### VERSENYIRODA NYITVATARTÁSA

	április 26., kedd	8:00-15:00
	április 27., szerda	8:00-15:00
	április 28., csütörtök	8:00-22:30
	április 29., péntek	9:00-21:00
	április 30., szombat	5:30-24:00
helyszín	Versenyzőhely	

### HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA

	április 26., kedd és április 30., szombat között
helyszín	Versenyzőhely

### PÁLYABEJÁRÁS KEZDETE

ORB, Historic	április 26., kedd	8:00
Rallye2	április 27., szerda	8:00

### GÉPKÖNYVEZÉS

	április 28., csütörtök	15:30-17:00
helyszín	Versenyzőhely	

### ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

ORB, Historic	április 28., csütörtök	16:30-20:00
Rallye2	április 28., csütörtök	20:00-22:00
helyszín	Versenyzőhely	

### TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

ORB, Historic	április 28., csütörtök	17:00-20:30
Rallye2	április 28., csütörtök	20:30-22:30
helyszín	Versenyzőhely	

### CSAPATVEZETŐI ELIGAZÍTÁS

	április 28., csütörtök	20:00
helyszín	Versenyzőhely	

### SHAKEDOWN IDŐTERV

	április 29., péntek	8:00-12:00
helyszín	Lyukóbánya	

### ELSŐ FELÜGYELŐ TESTÜLETI ÜLÉS

	április 29., péntek	11:30
helyszín	Versenyzőhely	



## VERSENYKIÍRÁS

### RAJTENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ GÉPKOCSIK LISTÁJA, IDEIGLENES RAJTLISTA

ORB, Historic	április 29., péntek	12:30
Rallye2	április 29., péntek	12:30
helyszín	Versenyközpont	

### PROLÓG RAJTSORREND, ÜNNEPÉLYES RAJT CEREMÓNIA ÉS HIVATALOS RAJTLISTA

ORB, Historic	április 29., péntek	13:00
Rallye2	április 29., péntek	13:00
helyszín	Versenyközpont	

### ÜNNEPÉLYES RAJT CEREMÓNIA

ORB, Historic	április 29., péntek	kb. 14:45
Rallye2	április 29., péntek	14:00
helyszín	Miskolc, Városház tér	

### PROLÓG RAJTJA

ORB	április 29., péntek	kb. 18:00
Historic	április 29., péntek	kb. 17:30
Rallye2	április 29., péntek	16:30
helyszín	Borsod Volán Sportpálya; Miskolc, Budai J. u. 1.	

### VERSENY RAJTJA

ORB, Historic	április 30., szombat	6:00
Rallye2	április 30., szombat	8:00
helyszín	Krasznokvajda	

### ÜNNEPÉLYES CÉL CEREMÓNIA

ORB, Historic	április 30., szombat	21:00
Rallye2	április 30., szombat	18:00
helyszín	Miskolc, Városház tér	

### DÍJKIOSZTÓ

ORB, Historic	céldobogóra érkezéskor	
Rallye2	céldobogóra érkezéskor	
helyszín	Miskolc, Városház tér	

### BEFEJEZŐ TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

helyszín	célba érkezés után azonnal	
	Versenyközpont	

### IDEIGLENES EREDMÉNYLISTA

ORB, Historic	április 30., szombat	23:30
Rallye2	április 30., szombat	20:30
helyszín	Versenyközpont	

### VÉGLEGES EREDMÉNYLISTA

ORB, Historic	április 30., szombat	24:00
Rallye2	április 30., szombat	21:00
helyszín	Versenyközpont	



## VERSENYKIÍRÁS

### 4. NEVEZÉSEK

#### 4.1 Nevezési zárlat

A nevezési zárlat időpontja április 8., péntek 24:00.

#### 4.2 Nevezési eljárás

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni, és az ott kitöltött nevezési lapot – a nevező bélyegzőlenyomatával, illetve az aláírásokkal ellátva – postai úton a rendezőnek elküldeni, vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

#### 4.3 Elfogadott nevezések száma és géposztályok

A rendező a WATT Energy – Országos Rallye Bajnokság és az Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság versenyére 120, míg az *Országos Rallye2 Bajnokság versenyére* 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

Az WATT Energy – Országos Rallye Bajnokság és az Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság versenyére a rendező a külföldi ASN által kiállított licenccel rendelkező versenyzők nevezését is elfogadja, de ezen versenyzők eredménye nem kerül értékelésre.

A versenyen elfogadott járművek géposztály besorolása:

WATT Energy – Országos Rallye Bajnokság (lásd RVSZ 2011, III. fejezet, 4)

1. géposztály S2000-Rallye, 1.6 turbómotor
2. géposztály S2000-Rallye, 2.0 szívómotor;  
R4 csoport
3. géposztály N csoport, nagyobb, mint 2000 cm<sup>3</sup> (korábbi N4)
4. géposztály RGT autók
5. géposztály A csoport, nagyobb, mint 1600 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 2000 cm<sup>3</sup>; Super 1600;  
R2C (nagyobb, mint 1600 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 2000 cm<sup>3</sup>);  
R3C (nagyobb, mint 1600 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 2000 cm<sup>3</sup>);  
R3T (legfeljebb 1600 cm<sup>3</sup> / szorzó nélkül);  
R3D (legfeljebb 2000 cm<sup>3</sup> / szorzó nélkül)
6. géposztály A csoport, nagyobb, mint 1400 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 1600 cm<sup>3</sup>;  
R2B (nagyobb, mint 1400 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 1600 cm<sup>3</sup>);  
Kit-Car, nagyobb, mint 1400 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 1600 cm<sup>3</sup>
7. géposztály A csoport, legfeljebb 1400 cm<sup>3</sup>;  
Kit-Car, legfeljebb 1400 cm<sup>3</sup>
8. géposztály N csoport, nagyobb, mint 1600 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 2000 cm<sup>3</sup>
9. géposztály N csoport, nagyobb, mint 1400 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 1600 cm<sup>3</sup>;  
R1B (nagyobb, mint 1400 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 1600 cm<sup>3</sup>)
10. géposztály N csoport, legfeljebb 1400 cm<sup>3</sup>;  
R1A (legfeljebb 1400 cm<sup>3</sup>)
11. géposztály S csoport, nagyobb, mint 1600 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 4000 cm<sup>3</sup>, négykerék meghajtás
12. géposztály S csoport, nagyobb, mint 1600 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 4000 cm<sup>3</sup>, kétkerék meghajtás
13. géposztály S csoport, legfeljebb 1600 cm<sup>3</sup>, kétkerék meghajtás
14. géposztály P csoport

Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság (lásd RVSZ 2011, V. fejezet, 4)

Országos Rallye2 Bajnokság (lásd RVSZ 2011, IV. fejezet, 4)

N csoport

- |               |   |
|---------------|---|
| 1. géposztály | legfeljebb 1400 cm <sup>3</sup>   |
| 2. géposztály | nagyobb, mint 1400 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 1600 cm <sup>3</sup> |
| 3. géposztály | nagyobb, mint 1600 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2000 cm <sup>3</sup> |

A csoport

- |               |   |
|---------------|---|
| 5. géposztály | legfeljebb 1400 cm <sup>3</sup>   |
| 6. géposztály | nagyobb, mint 1400 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 1600 cm <sup>3</sup> |
| 7. géposztály | nagyobb, mint 1600 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2000 cm <sup>3</sup> |

F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

- |               |   |
|---------------|---|
| 1. géposztály | legfeljebb 1600 cm <sup>3</sup>   |
| 2. géposztály | nagyobb, mint 1600 cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 4000 cm <sup>3</sup> |
| 3. géposztály | négyszeres meghajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók            |

#### 4.4 Nevezési díj

WATT Energy – Országos Rallye Bajnokság

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1, 2, 3, 4 géposztályokban                          | 181.250 Ft (25% ÁFA-val) |
| 11, 12, 14 géposztályokban                          | 160.000 Ft (25% ÁFA-val) |
| 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13 géposztályokban               | 137.500 Ft (25% ÁFA-val) |
| Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság | 120.000 Ft (25% ÁFA-val) |
| Országos Rallye2 Bajnokság                          | 43.500 Ft (25% ÁFA-val)  |

A rendezők által előírt bármely opcionális hirdetés visszautasítása esetén a nevezési díj kétszeresét kell megfizetni.

#### 4.5 Fizetési feltételek

A nevezési díjat a következő címre, vagy bankszámlára kell küldeni:

- |                    |  |
|--------------------|--|
| North-Country Kft. | 3502 Miskolc, Pf. 314                      |
| bank számlaszám    | 10701238-22441508-51100005 / CIB Bank ZRT. |
| IBAN               | HU83 1070 1238 2244 1508 5110 0005         |

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes nevezési díj befizetését, vagy átutalását igazoló dokumentum a nevezési zárlatig e-mailben, vagy faxon elküldésre kerül a rendezőnek. Ettől függetlenül az eredeti példányt ezzel egy időben a nevezési lappal együtt postai úton el kell küldeni, vagy legkésőbb az itiner átvételén át kell adni a rendezőnek. Ha több személy részéről történt a befizetés, az összegeket névre szólóan részletezni kell.

#### 4.6 Visszatérítések

A nevezési díjak visszatérítésével kapcsolatban az RVSZ előírásai az irányadók.

### 5. BIZTOSÍTÁS

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt.

A biztosító a szerződés értelmében biztosítottak tekinti:

a./ azokat a versenyzőket, akik a Magyar Köztársaság területén közúton, vagy zárt versenypályán MNASZ engedéllyel tartott versenyen és a versenykiírásban megjelölt hivatalos edzésen vesznek részt

b./ az MNASZ által jóváhagyott versenyeken sportszakmai feladatokat ellátó gépjárműveket (felvezető-, nyitó-, záró autó, illetve motor, vagy egyéb hivatalos járművet), ha a rendező a felelősségbiztosítást részükre megkötötte.

A felelősségbiztosítás kizárólag a Magyar Köztársaság területén rendezett versenyekre és a versenyek hivatalos edzéseire érvényes. Biztosítási kártérítési limit 10 millió Ft / káresemény, 25 millió Ft / év.

A kiegészítő verseny felelősségbiztosítási díj összege a WATT Energy – Országos Rallye Bajnokság és az Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság versenyére 10.800 Ft, míg az Országos Rallye2 Bajnokság versenyére 8.550 Ft, amelyet a résztvevő versenyzők az adminisztratív átvételen a rendező által az MNASZ titkárságával egyeztetett kijelölt személynek kell, hogy befizessenek. A verseny felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg.

A felelősségbiztosítási szerződés érvényes feltételei az MNASZ honlapján (<http://www.mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202011%20netre.pdf>), míg a szerződés az MNASZ titkárságán tekinthető meg.

### 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

#### 6.1 Rendezői reklámok

A rajtszámpanelen és annak aljához kapcsolódó, attól el nem választható 10 cm magas reklámfelületen, valamint a rallye táblák részére biztosított felületeken szereplő feliratok a rajtszámok, illetve a rallye táblák szerves részét képezik, ezért ezek a nevezők részéről nem utasíthatók vissza.

A rendező 4 db opcionális reklám viselését írja elő a versenygépkocsikon (lásd IV. függelék). Ezeket a reklámokat a WATT Energy – Országos Rallye Bajnokság és az Országos Rallye2 Bajnokság versenygépkocsijain a rajtszám reklámfelület alatti 20 cm magas és 67 cm széles területre, míg az Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság versenygépkocsijain a sárvédőkre kell elhelyezni.

Az opcionális rendezői reklámokat elfogadó nevezőknek a reklámokra a IV. függelékben megadott helyeket fenn kell tartaniuk a versenygépkocsikon. Az opcionális rendezői reklámok nem értelemeszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. Az opcionális rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányaért legfeljebb a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

#### 6.2 Azonosítók

A rajtszámokat és a rallye táblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg és ezeket a technikai átvétel előtt a versenygépkocsin el kell helyezni. A rajtszámoknak és a rallye tábláknak a verseny teljes időtartama alatt jól láthatóknak kell lenniük.

## 7. GUMIK

WATT Energy – Országos Rallye Bajnokság és *Országos Rallye2 Bajnokság*

A 2011. évi FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályainak IV. függeléke szerint.

Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság

Az RVSZ 2011, V. fejezet, 6.8 pontja szerint.

A szabályok megsértőit a Felügyelő Testület bünteti.

## 8. ÜZEMANYAG

A rendező üzemanyag megrendelésére nem biztosít lehetőséget.

A WATT Energy – Országos Rallye Bajnokság és *Országos Rallye2 Bajnokság* valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

Az Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokságban az E85 (bioethanol), illetve az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1 Regisztrációs eljárás

Az itiner átvételekor minden versenyzőpáros azonosító számmal ellátott matricát kap, amit a pályabejáró gépkocsi első szélvédőjének – menetirány szerinti – bal felső részére kell kívülről ragasztani. Amennyiben a pályabejáró matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk a rendezőnek.

### 9.2 Speciális előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A pályabejárás során a KRESZ előírásait be kell tartani. A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat. Különös elővigyázatosságot kérünk a lakott településeken átvezető szakaszok esetében. A pályabejárás során tekintettel kell lenni az erdő-, és mezőgazdasági gépekre, autóbuszokra, gyalogosokra. Az időtervben meghatározott pályabejárási időtervet szigorúan be kell tartani (lásd II. függelék).

A rendező a gyorsasági szakaszok pályabejárása során csak a széria, vagy utcai (standard) gyártású gépkocsik (lásd 2011. évi FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai 20.1.) használatát engedélyezi, és tilos a versenyre benevezett versenyautóval való közlekedés. A verseny útvonalán a rendező megtiltja a versenyautók kipróbálását, tesztelését.

A rendező a pályabejárás szabályainak megsértéseként minősíti, ha pályabejáró matrica nélküli autóval végeznek pályabejárást.

A versenykiírás megjelenésének időpontjától a gyorsasági szakaszokon a pályabejárási időszakon kívüli áthaladást a rendező tiltott pályabejárásnak tekinti. A közúti szakaszokon a

közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárási szabályok megsértésének is minősül.

A versenyzőpáros a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére köteles bemutatni az azonosító kártyáját.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetést szabhat ki – melynek mértéke legfeljebb 250.000 Ft –, vagy megvonhatja az érintett versenyző rajtengedélyét. A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki. A pályabejárás többszöri megsértéséért többszöri büntetés is kiszabható.

A pályabejáráson, vagy azon kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, illetve súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület a nevezési díj visszafizetése nélkül – az RSB értesítése mellett – köteles megvonni.

A rendező a pályabejáráson sebességellenőrzést végez, melyhez a rendőrség állományában lévő, illetve Kustom Pro-Lite típusú (széria szám: 200-2072-00) lézeres sebességellenőrző műszereket használ. A pályabejárást a rendezőtől függetlenül az RSB is ellenőrzi.

### 9.3 Sebességellenőrző berendezések leadási helye

A rendező a pályabejáró gépkocsikat nem látja el sebességellenőrző berendezésekkel.

## 10. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

### 10.1 Bemutatandó dokumentumok

Az adminisztratív átvételen a következő dokumentumokat kell bemutatni ellenőrzésre:

- nevezői licenc
- versenyző és navigátor versenyzői licence
- versenyző és navigátor jogosítványa
- versenyző és navigátor egészségügyi könyve
- külföldi licenccel versenyző esetén ASN-jének rajtengedélye
- versenyzők azonosító kártyája
- versenygépkocsi forgalmi engedélye
- versenygépkocsi kötelező felelősségbiztosítási díjának megfizetését igazoló dokumentum (külföldi versenyzők esetén zöldkártya)
- versenygépkocsi gépkönyve
- külföldi licenccel versenyző esetén a Historic versenygépkocsi HTP-je, vagy a versenyző ASN-je által kiállított nemzeti gépkönyve

### 10.2 Időterv

A részletes időpontok a verseny hivatalos honlapján kerülnek közzétételre, a jóváhagyott nevezési listával egy időben.

Az egyéni átvételi időkről késő versenyzőket a rendező legfeljebb 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja. 30 percet meghaladó késés esetén a versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület megvonhatja.

## 11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

### 11.1 Helyszín és időterv

A technikai átvételek helyszíne a Miskolc Autóház Kft (Audi autószalon); Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a. A részletes időpontok a verseny hivatalos honlapján kerülnek közzétételre, a jóváhagyott nevezési listával egy időben.

Az egyéni átvételi időkről késő versenyzőket a rendező legfeljebb 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja. 30 percet meghaladó késés esetén a versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület megvonhatja.

A technikai átvételen a következőket kell bemutatni ellenőrzésre:

- benevezett versenygépkocsi
- versenygépkocsi forgalmi engedélye
- versenygépkocsi gépkönyve
- versenygépkocsi homologizációs lapja
- versenygépkocsi egyéb tanúsítványai (tank, bukócső, katalizátor, stb.)
- technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészek plombálás céljából

### 11.2 Ablakok

A rendezvény során az ablakokon ezüstözött, vagy színezett fóliák használata az FIA Nemzetközi Sportkódex J függelék 253. fejezet 11 pontja alapján engedélyezett.

### 11.3 Versenyzők biztonsági felszerelése

A versenyzők bukósisakjait, FHR (korábban HANS) felszereléseit és tűzálló ruházatát a technikai átvételen ellenőrzik.

### 11.4 Zajsztint

A versenygépkocsik kipufogójának zajsztintjét az FIA Nemzetközi Sportkódex J függelék 252. fejezet 3.6 pontja szabályozza. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajsztintje a gépátvételen meghaladja a 103 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

A gépátvételen átvett gépkocsik kipufogórendszerét a technikai ellenőrök megjelölhetik.

### 11.5 Biztonsági nyomkövető berendezések beszerelése

Az WATT Energy – Országos Rallye Bajnokság indulói számára a biztonsági nyomkövető rendszer (GPS) használata kötelező. A berendezést az adminisztratív átvételen adják ki, melynek beépítését a technikai átvételen ellenőrzik.

A szolgáltatás díja 7.000 Ft (ÁFA-val), amelyet az adminisztratív átvételen kell megfizetni.

## 12. EGYÉB ELJÁRÁSOK

### 12.1 Rajt ceremónia

A rajt ceremónia Miskolcon, a Városház téren felállított rajtdobogón kerül megrendezésre.

A rajtdobogónak és környezetének rajza az itinerben kerül kiadásra. A versenyzőknek az IE P1 állomáson kell – a kifüggesztett rajtlista alapján – ideális rajtidőjükből jelentkezni. Ennek az állomásnak, illetve a parkolónak a megközelítése kizárólag versenygépkocsival engedélyezett, szervizgépkocsival, trélerrel a rajt ceremónia közelébe behajtani még ideiglenesen sem szabad. A rajtdobogón (IE P2) a versenygépkocsik alapvetően csökkenő

rajszám szerint, *Országos Rallye2 Bajnokság*, Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság, WATT Energy – Országos Rallye Bajnokság mezőny sorrendben haladnak át. Ezután a versenyzők az itinerben megadott útvonalon a prológ parc fermébe közlekednek. A versenygépkocsikkal a sétálóútcán a síneken szigorúan csak csökkentett sebességgel és fokozott figyelemmel szabad haladni, a villamosok megelőzése és kikerülése tilos.

A rajt ceremónián a versenyzőknek az előírt ruházat viselése kötelező, kivéve az alsóruházatot és zoknit.

Az időellenőrző állomásokon esetlegesen késő versenyzőket a Felügyelő Testület 30.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

### 12.2 Cél ceremónia

A cél ceremónia Miskolcon, a Városház téren felállított céldobogón, az ott létesített gyűjtőállomás területén (WATT Energy – Országos Rallye Bajnokság, illetve Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság esetében IE 15D és IE 15E, míg az *Országos Rallye2 Bajnokság mezőnyének IE 10D és IE 10E között*) kerül megrendezésre. A versenyzőknek a gyűjtőállomáson a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük.

### 12.3 Engedélyezett korai érkezés

A verseny cél időellenőrző állomásán (WATT Energy – Országos Rallye Bajnokság és az Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság esetében IE 15F, míg az *Országos Rallye2 Bajnokság mezőnyének IE 10F*) a korai érkezést nem büntetik.

### 12.4 Prológ

Április 29-én, pénteken 16:30-tól a Borsod Volán Sportpályán prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajzot az itinerben jelentetik meg. A prológon terep, vagy téli mintázatú gumiabroncsok használata tilos, ezeket a prológ parc fermében ellenőrzik. A prológon pályabejárási lehetőség nincs. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazták, és ezek a díjak a verseny díjkiosztóján kerülnek átadásra.

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján, alapvetően csökkenő rajtszám szerint, *Országos Rallye2 Bajnokság*, Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság, WATT Energy – Országos Rallye Bajnokság mezőny sorrendben történik. A salakon egyszerre két versenygépkocsi közlekedik, a menetirány az óramutató járásával ellenkező.

A parc ferméből a versenyautók a palánk kinyitását követően közvetlenül a salakra hajtanak oly módon, hogy az elsőként érkező autó a főtribünnel szemköztí rajthelyre, míg a másodikként érkező a főtribün előtti rajthelyre megy. Itt az IE P4 állomáson a sportbírók az időmérő lapra rávezetik az aktuális időt. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg, s idejüket is ekkortól mérik. A prológ 3 körből áll. A versenyzők a saját rajthelyükön elhaladva mindig tájékoztatást kapnak a hátralévő körök számáról, amit a bírók táblán mutatnak.

A rendező a prológ teljesítésének idejét 3 percben maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt a prológot nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautónak a salakról való eltávolításáról. Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik versenyző továbbhaladását, a prológ vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a vétkes versenyző új rajtidőt kap.

A prológ célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladásuk mérk a teljesített idejüket. A versenyzőknek – az időközben kinyitott palánkon keresztül – a depón át az IE P5 állomásra kell hajtaniuk. Az IE P4 és az IE P5 állomás között az etapidő 10 perc. Az IE P5 állomáson a korai érkezést a rendező nem



## VERSENYKIÍRÁS

bünteti, az esetleges késés büntetésével kapcsolatban a Felügyelő Testület dönt. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják. Ezután a versenyautóval a sportpályát el kell hagyni. (A prológ állomásainak elhelyezkedését az itinerben lévő rajz tartalmazza)  
A prológon az elrajtolás kizárás terhe mellett kötelező, a célba nem érő versenyzőket a Felügyelő Testület büntetheti, ami kizárásig terjedhet.

### 12.5 Egyéb speciális eljárások

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtoltató sportbírók a 30-15-10 másodperc bemondása után a rajtgépre mutatnak, ettől kezdve a versenyzők a rajtgépen lévő idő, és a piros, illetve zöld fények utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld fény sor kigyulladására. A korai rajtot a készülék érzékeli, és ezt nyomtatóra kinyomtatja. A gyorsasági szakaszokon az időmérés tizedmásodperc pontossággal történik.

### 12.6 Hivatalos idő a verseny során

A verseny hivatalos ideje a Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő (GMT eltolva a helyi időre).

## 13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

A verseny hivatalos személyei az alábbi módon azonosíthatók:

ellenőrző állomások vezetőbírói	piros mellény
sportbírók	fehér mellény
biztonsági felelősök	zöld mellény
pályafelügyelők	sárga mellény
rádiósok	kék mellény

## 14. DÍJAK

WATT Energy – Országos Rallye Bajnokság

abszolút értékelés (2-10 gépo.)	1-5. helyezett párosok mindkét tagja
S csoport értékelés (11-13 gépo.)	1. helyezett párosok mindkét tagja
géposztály értékelés	1-3. helyezett párosok mindkét tagja
prológ értékelés (2-10 gépo. összevontan)	1-3. helyezett párosok
prológ értékelés (11-13 gépo. összevontan)	1-3. helyezett párosok

Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság

abszolút értékelés	1-3. helyezett párosok mindkét tagja
géposztály értékelés	1. helyezett párosok mindkét tagja
prológ értékelés	abszolút 1. helyezett páros

Országos Rallye2 Bajnokság

N-A abszolút értékelés	1-5. helyezett párosok mindkét tagja
N és A csoport értékelés	1. helyezett párosok mindkét tagja
F csoport értékelés	1-3. helyezett párosok mindkét tagja
N, A, F géposztály értékelés	1-3. helyezett párosok mindkét tagja
prológ értékelés	csoport 1. helyezett párosok



## VERSENYKIÍRÁS

Ajtay Sándor vándordíj, a WATT Energy – Országos Rallye Bajnokság abszolút értékelésében legjobb helyezést elért Borsod Abaúj Zemplén megyei lakhelyű navigátornak

## 15. VÉGELLENŐRZÉSEK

### 15.1 Végellenőrzések

A végellenőrzések helyszíne a Miskolc Autóház Kft; Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.

A végellenőrzésen részt vehetnek:

- a nevező képviselője nevezői licenc, vagy meghatalmazás felmutatásával
- a versenyautó személyzete
- két szerelő

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek, vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000 Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

### 15.2 Óvási díjak

Technikai óvás díja	100.000 Ft
Általános óvás díja	100.000 Ft

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak letétet kell elhelyeznie, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

### 15.3 Fellebbezési díjak

Nemzeti fellebbezés díja	100.000 Ft
Másodfokú nemzeti fellebbezés díja	300.000 Ft
Technikai tárgyú fellebbezésnél minimálisan fizetendő letét	150.000 Ft

Engedélyező:

Botka Endre  
mb. RSB vezető

## I. FÜGGELÉK

### Útvonallapok

### WATT ENERGY – ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG és IHAROS ÉS GOLLER ORSZÁGOS HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG

A végleges útvonallap az itinerben kerül kiadásra.

0. szakasz 2011. április 29., péntek						
IE GY	Helyszín	Gyorsasági táv	Összekötő táv	Össz táv	Etap idő	1. autó esedékes
P1	RAJT, 0. szakasz (Miskolc)					14:40
P2	Rajtdobogó		0,15	0,15	0:05	14:45
P3	Prológ parc fermé BE		2,35	2,35	0:15	15:00
	Prológ parc fermé, neutralizáció					
P4	Prológ parc fermé KI / Prológ BE					
GY0	Prológ	1,20				17:30
P5	Prológ KI		0,25	1,45	0:10	17:40

napkelte 5:22 napnyugta 19:45

© North-Country Kft.

1. szakasz - 1., 2. szekció						2011. április 30., szombat
IE GY	Helyszín	Gyorsasági táv	Összekötő táv	Össz táv	Etap idő	1. autó esedékes
0	RAJT, 1. szakasz					6:00
1			3,41	3,41	0:05	6:05
GY1	"Alfa-Ker" 1	13,39				6:08
2			28,67	42,06	0:51	6:59
GY2	"Diamit" 1	12,11				7:02
3			15,18	27,29	0:34	7:36
GY3	"Gátéptető" 1	6,13				7:39
3A	Technikai zóna BE		10,71	16,84	0:21	8:00
3B	Technikai zóna KI / Szerviz BE				0:03	8:03
	Távolsi szervizzóna A	(31,63)	(57,97)	(89,60)	0:10	
TZ 1	Tankolás (szervizzónában) Táv a következő tankolásig	(17,80)	(50,60)	(68,40)		
3C	Szerviz KI					8:13
4			13,92	13,92	0:17	8:30
GY4	"Interhandel 2000" 1	10,91				8:33
5			23,52	34,43	0:41	9:14
GY5	"SK Invest Hungary" 1	6,89				9:17
5A	Gyűjtő és Technikai zóna BE		13,11	20,00	0:25	9:42
	Gyűjtő és Technikai zóna				0:15	
5B	Gyűjtő és Technikai zóna KI / Szerviz BE					9:57
	Szervizpark B (Encs)	(17,80)	(50,55)	(68,35)	0:30	
5C	Szerviz KI					10:27
TZ 2	Tankolás (szervizpark után 0,05 km) Táv a következő tankolásig	(31,63)	(82,21)	(113,84)		
6			27,70	27,70	0:36	11:03
GY6	"Alfa-Ker" 2	13,39				11:06
7			28,67	42,06	0:51	11:57
GY7	"Diamit" 2	12,11				12:00
8			15,18	27,29	0:34	12:34
GY8	"Gátéptető" 2	6,13				12:37
8A	Technikai zóna BE		10,71	16,84	0:21	12:58
8B	Technikai zóna KI / Szerviz BE				0:03	13:01
	Távolsi szervizzóna C	(31,63)	(82,26)	(113,89)	0:10	
TZ 3	Tankolás (szervizzónában) Táv a következő tankolásig	(17,80)	(50,60)	(68,40)		
8C	Szerviz KI					13:11
9			13,92	13,92	0:17	13:28
GY9	"Interhandel 2000" 2	10,91				13:31
10			23,52	34,43	0:41	14:12
GY10	"SK Invest Hungary" 2	6,89				14:15
10A	Gyűjtő és Technikai zóna BE		13,11	20,00	0:25	14:40

napkelte 5:20 napnyugta 19:46

© North-Country Kft. A North-Country Kft. társaság engedélyje nélkül más a tartalmát részben, vagy egészben szövegesen, vagy bármely módon írott vagy írás nélküli formában, vagy bármely módon közzétételre, vagy bármely módon terjesztésre, vagy bármely módon másra nem jogosult.

## VERSENYKIÍRÁS

1. szakasz - 3., 4., 5. szekció

2011. április 30., szombat

IE GY	Helyszín	Gyorsasági táv	Összekötő táv	Össz táv	Etap Idő	1. autó esedékes
	Gyűjtő és Technikai zóna				0:15	
10B	Gyűjtő és Technikai zóna KI / Szerviz BE					14:55
	<b>Szervizpark D (Encs)</b>	<b>(17,80)</b>	<b>(50,55)</b>	<b>(68,35)</b>	<b>0:30</b>	
10C	Szerviz KI					15:25
<b>TZ 4</b>	<b>Tankolás (szervizpark után 0,05 km) Táv a következő tankolásig</b>	<b>(31,63)</b>	<b>(82,21)</b>	<b>(113,84)</b>		
11			27,70	27,70	0:36	16:01
<b>GY11</b>	<b>"Alfa-Ker" 3</b>	<b>13,39</b>				<b>16:04</b>
12			28,67	42,06	0:51	16:55
<b>GY12</b>	<b>"Diamit" 3</b>	<b>12,11</b>				<b>16:58</b>
13			15,18	27,29	0:34	17:32
<b>GY13</b>	<b>"Gátépítő" 3</b>	<b>6,13</b>				<b>17:35</b>
13A	Technikai zóna BE		10,71	16,84	0:21	17:56
13B	Technikai zóna KI / Szerviz BE				0:03	17:59
	<b>Távolszerviz zóna E</b>	<b>(31,63)</b>	<b>(82,26)</b>	<b>(113,89)</b>	<b>0:10</b>	
<b>TZ 5</b>	<b>Tankolás (szervizzónában) Táv a célig</b>	<b>(17,80)</b>	<b>(96,44)</b>	<b>(114,24)</b>		
13C	Szerviz KI					18:09
14			13,92	13,92	0:17	18:26
<b>GY14</b>	<b>"Interhandel 2000" 3</b>	<b>10,91</b>				<b>18:29</b>
15			23,52	34,43	0:41	19:10
<b>GY15</b>	<b>"SK Invest Hungary" 3</b>	<b>6,89</b>				<b>19:13</b>
15A	Gyűjtő és Technikai zóna BE		13,11	20,00	0:25	19:38
	Gyűjtő és Technikai zóna				0:03	
15B	Gyűjtő és Technikai zóna KI / Szerviz BE					19:41
	<b>Szervizpark F (Encs)</b>	<b>(17,80)</b>	<b>(50,55)</b>	<b>(68,35)</b>	<b>0:10</b>	
15C	Szerviz KI					19:51
15D	Gyűjtő BE		39,07	39,07	0:54	20:45
	Gyűjtő és Céldobogó (Miskolc)				0:15	
15E	Gyűjtő KI					21:00
15F	CÉL / Parc fermé BE (Miskolc)		6,82	6,82	0:15	21:15

<b>1. szakasz összesen</b>	<b>148,29</b>	<b>420,03</b>	<b>568,32</b>
----------------------------	---------------	---------------	---------------

napkelte 5:20 napnyugtá 19:46

VERSENY ÖSSZESEN

	Gyorsasági	Összekötő	Össz	%
1. szakasz - 15 GY	148,29	420,03	568,32	26,1%
<b>Összesen - 15 GY</b>	<b>148,29</b>	<b>420,03</b>	<b>568,32</b>	<b>26,1%</b>

vers. 0.029

3. szekció

4. szekció

5. sz.

napkelte 5:20 napnyugta 19:46

VERSENY ÖSSZESEN				
	Gyorsasági	Összekötő	Össz	%
1. szakasz - 15 GY	148,29	420,03	568,32	26,1%
<b>Összesen - 15 GY</b>	<b>148,29</b>	<b>420,03</b>	<b>568,32</b>	<b>26,1%</b>

## VERSENYKIÍRÁS

### ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁG

A végleges útvonalap az itinerben kerül kiadásra.

0. szakasz							2011. április 29., péntek	
IE GY	Helyszín	Gyorsasági táv	Összekötő táv	Össz táv	Etap Idő	1. autó esedékes		
P1	RAJT, 0. szakasz (Miskolc)					13:55		
P2	Rajtdobogó		0,15	0,15	0:05	14:00		
P3	Prológ parc fermé BE		2,35	2,35	0:15	14:15		
	Prológ parc fermé, neutralizáció							
P4	Prológ parc fermé KI / Prológ BE							
<b>GY0</b>	<b>Prológ</b>	<b>1,20</b>				<b>16:30</b>		
P5	Prológ KI		0,25	1,45	0:10	16:40		

napkelte 5:22 napnyugta 19:45

1. szakasz		2011. április 30., szombat				
IE GY	Helyszín	Gyorsasági táv	Összekötő táv	Össz táv	Etap idő	1. autó esedékes
0	RAJT, 1. szakasz					8:00
1			3,41	3,41	0:05	8:05
<b>GY1</b>	<b>"Alfa-Ker" 1</b>	<b>13,39</b>				<b>8:08</b>
2			28,67	42,06	0:51	8:59
<b>GY2</b>	<b>"Diamit" 1</b>	<b>12,11</b>				<b>9:02</b>
3			15,18	27,29	0:34	9:36
<b>GY3</b>	<b>"Gátépítő" 1</b>	<b>6,13</b>				<b>9:39</b>
3A	Technikai zóna BE		10,71	16,84	0:21	10:00
3B	Technikai zóna KI / Szerviz BE				0:03	10:03
<b>Távoll szervizzóna A</b>		<b>(31,63)</b>	<b>(57,97)</b>	<b>(89,60)</b>	<b>0:10</b>	
<b>TZ</b>	<b>Tankolás (szervizzónában)</b>					
<b>1</b>	<b>Táv a következő tankolásig</b>	<b>(17,80)</b>	<b>(50,60)</b>	<b>(68,40)</b>		
3C	Szerviz KI					10:13
4			13,92	13,92	0:17	10:30
<b>GY4</b>	<b>"Interhandel 2000" 1</b>	<b>10,91</b>				<b>10:33</b>
5			23,52	34,43	0:41	11:14
<b>GY5</b>	<b>"SK Invest Hungary" 1</b>	<b>6,89</b>				<b>11:17</b>
5A	Gyújtó és Technikai zóna BE		13,11	20,00	0:25	11:42
	Gyújtó és Technikai zóna				0:15	
5B	Gyújtó és Technikai zóna KI / Szerviz BE					11:57
<b>Szervizpark B (Encs)</b>		<b>(17,80)</b>	<b>(50,55)</b>	<b>(68,35)</b>	<b>0:30</b>	
5C	Szerviz KI					12:27
<b>TZ</b>	<b>Tankolás (szervizpark után 0,05 km)</b>					
<b>2</b>	<b>Táv a következő tankolásig</b>	<b>(31,63)</b>	<b>(82,21)</b>	<b>(113,84)</b>		
6			27,70	27,70	0:36	13:03
<b>GY6</b>	<b>"Alfa-Ker" 2</b>	<b>13,39</b>				<b>13:06</b>
7			28,67	42,06	0:51	13:57
<b>GY7</b>	<b>"Diamit" 2</b>	<b>12,11</b>				<b>14:00</b>
8			15,18	27,29	0:34	14:34
<b>GY8</b>	<b>"Gátépítő" 2</b>	<b>6,13</b>				<b>14:37</b>
8A	Technikai zóna BE		10,71	16,84	0:21	14:58
8B	Technikai zóna KI / Szerviz BE				0:03	15:01
<b>Távoll szervizzóna C</b>		<b>(31,63)</b>	<b>(82,26)</b>	<b>(113,89)</b>	<b>0:10</b>	
<b>TZ</b>	<b>Tankolás (szervizzónában)</b>					
<b>3</b>	<b>Táv a célig</b>	<b>(17,80)</b>	<b>(96,44)</b>	<b>(114,24)</b>		
8C	Szerviz KI					15:11
9			13,92	13,92	0:17	15:28
<b>GY9</b>	<b>"Interhandel 2000" 2</b>	<b>10,91</b>				<b>15:31</b>
10			23,52	34,43	0:41	16:12
<b>GY10</b>	<b>"SK Invest Hungary" 2</b>	<b>6,89</b>				<b>16:15</b>
10A	Gyújtó és Technikai zóna BE		13,11	20,00	0:25	16:40
	Gyújtó és Technikai zóna				0:03	
10B	Gyújtó és Technikai zóna KI / Szerviz BE					16:43
<b>Szervizpark D (Encs)</b>		<b>(17,80)</b>	<b>(50,55)</b>	<b>(68,35)</b>	<b>0:10</b>	
10C	Szerviz KI					16:53
10D	Gyújtó BE		39,07	39,07	0:54	17:47
	Gyújtó és Céldobogó (Miskolc)				0:13	
10E	Gyújtó KI					18:00
10F	CÉL / Parc fermé BE (Miskolc)		6,82	6,82	0:15	18:15
<b>1. szakasz összesen</b>		<b>98,86</b>	<b>287,22</b>	<b>386,08</b>		

ver. 02/20

VERSENY ÖSSZESEN				
	Gyorsasági	Összekötő	Össz	%
1. szakasz - 10 GY	98,86	287,22	386,08	25,6%
<b>Összesen - 10 GY</b>	<b>98,86</b>	<b>287,22</b>	<b>386,08</b>	<b>25,6%</b>

napkelte 5:20 napnyugtá 19:46

## VERSENYKIÍRÁS

## II. FÜGGELÉK

### Pályabejárási időterv

WATT Energy – Országos Rallye Bajnokság, Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság  
A rendező a pályabejárást április 26-án, kedden és április 27-én szerdán 8:00-21:00 között, míg április 28-án, csütörtökön és április 29-én, pénteken 8:00-12:00 között engedélyezi.  
A gyorsasági szakaszok kizárólag menetirányban járhatók be.

## Országos Rallye2 Bajnokság

A rendező a pályabejárást április 27-én szeddán 8:00-18:00 között, míg április 28-án, csütörtökön és április 29-én, pénteken 8:00-12:00 között engedélyezi.  
A gyorsasági szakaszok kizárólag menetirányban járhatók be.

### III. FÜGGELÉK

### Versenyzői összekötők



**Rádli József**

**(06-30)944-2323; (06-30)852-6411**

## Rallye2



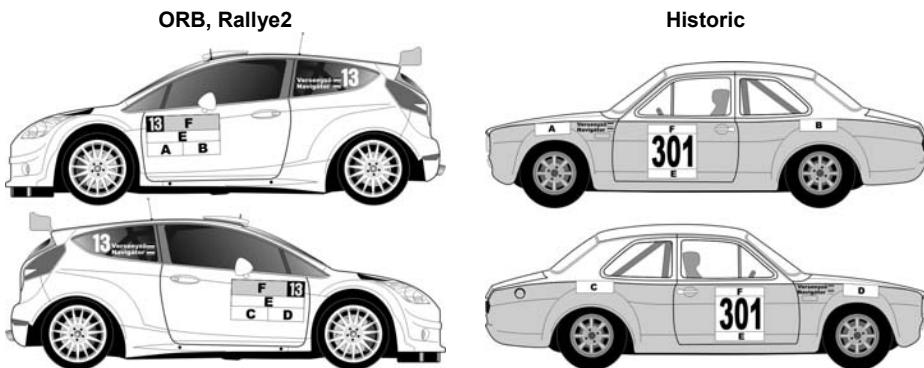
**Géczy Tamás**

**(06-20)579-5953**

A versenyzői összekötők időterve a hivatalos hirdetőtáblán lesz kifüggesztve.

## IV. FÜGGELÉK

### Kiegészítő hirdetések matricái és elhelyezésük



A-B: Szemerey Transport, Jánosik és Társai (20x67 cm)  
 C-D: Alfaker, Interhandel 2000 (20x67 cm)  
 E: rajtszám panelhez tartozó reklámfelület; MNASZ (10x67 cm)  
 F: Hell Energy Drink (17x50 cm)

## V. FÜGGELÉK

### Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság kiírása

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2011. évre kiírt Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság Szabályait.  
 A gépkocsikat a szervizparkokon kívül, az útvonalon is lehet javítani a KRESZ szabályok betartása mellett, kivéve Miskolc város teljes területét.

## VI. FÜGGELÉK

### Szervizparkok

A szervizparkba a verseny tisztségviselőinek gépkocsijain és a versenygépkocsikon kívül csak „Szervizautó” táblával rendelkező, versenygépkocsiként 1 db (arany licences versenyzőknél 2 db) szervizgépkocsi hajthat be. Tréler a szervizparkba nem szabad bevinni.  
 A szervizparkba a szerviz gépkocsik április 29., péntek 12:00-tól április 30., szombat 8:30-ig állhatnak be. A szerviz gépkocsik nap közben a szervizparkot elhagyhatják, azonban oda vissza

már nem állhatnak. Az Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság esetében a Bajnokság szabályai az irányadók.

A rendezvényen távoli szervizzóna kerül kialakításra (lásd 2011. évi FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai 44.). A távoli szervizzónába a verseny tisztségviselőinek gépkocsijain és a versenygépkocsikon kívül csak „Szervizzóna” táblával rendelkező, versenygépkocsiként 1 db, maximum 3.500 kg össztömegű szervizgépkocsi hajthat be. A rendező a távoli szervizzónában engedélyezi a tankolást, melynek teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A versenyen „Tankolózóna” tábla nem kerül kiadásra.

A rendező – kizárólag előzetes írásbeli igénylés esetén – a szervizparkban az előírásoknál nagyobb szervizterületet biztosít a nevezőknek. Ez a plusz terület 80 m<sup>2</sup>, és az eredeti szervizterület mellett kerül kialakításra. A rendező legkésőbb az itiner átvételéig fogadja el az igényléseket, ezek után kizárólag az előírt területet tudja biztosítani. Az extra szolgáltatás ára 100.000,- Ft (ÁFA-val), mely összeget legkésőbb az itiner átvételéig kell megfizetni. A rendező a rendezvény ideje alatt folyamatosan ellenőrzi az igénybevett szervizterület szabályos méretét.

## VII. FÜGGELÉK

### Kivonat a biztonsági kellékekre vonatkozólag

A versenyzők felszereléseire vonatkozó előírásokat az RVSZ 2011, 5. sz. melléklet 11. pontja tartalmazza.

A rendező felhívja az Iharos és Goller Országos Historic Rallye Bajnokság versenyzőinek figyelmét az 54/4/2011 sz. Intéző Bizottsági határozatra (2011. március 17.), amely módosítja az RVSZ fent említett pontjában a Bajnokságban induló versenyzők felszereléseire vonatkozó előírásokat.

## VIII. FÜGGELÉK

### Rendező egyéb közlendői

A rendező az itiner csak a „Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat”, illetve 2 db igazolványkép leadása, valamint az itiner átvételi lap aláírása után adja ki.

A rendező a nevezőknek plusz itiner vásárlását teszi lehetővé. A plusz itiner ár 6.000 Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Az itinereket az eredetikkel együtt, míg a számlát az adminisztratív átvételen lehet átvenni.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak a csapatvezetői eligazítás alkalmával biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenct is. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – bal oldalára kell ragasztani. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a rendező által kiadott „Csapatvezető” táblával lehetséges. A szervizparkba és a távoli szervizzónába a „Csapatvezető” táblával ellátott autók nem léphetnek be. Az ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A rendező „Segítő jármű” táblát ad ki, melynek ára 10.000 Ft (ÁFA-val). Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – bal oldalára kell ragasztani. Az ezzel ellátott gépkocsik a szervizpark területén kizárólag a táblán megjelölt rajtszámú versenygépkocsi kijelölt szervizterületén parkolhatnak, egyéb helyen a várakozásuk tilos. A „Segítő jármű” táblával ellátott autók a gyorsasági szakaszok közelében lévő záráspontokon nem haladhatnak át és a távoli szervizzónába sem hajthatnak be. Az ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A versenyen április 29-én, pénteken 8:00-12:00 között shakedown kerül megrendezésre (lásd 2011. évi FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai 24.). Az ezen való indulás szándékát legkésőbb az itiner átvételéig kell a rendezőnek bejelenteni, a részvételi díj (25.000 Ft ÁFA-val) egyidejű megfizetése mellett. A rendező az igényeket azok beérkezésének sorrendjében, korlátozott számban tudja elfogadni.

A 18. Hell – Miskolc Rally rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média munkabizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

A rendező a verseny helyszínekre történő beléptetést illetően az érvényben lévő és hatályos MNASZ – RSB szabályok szerint jár el.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat A Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. § (3) bekezdése értelmében kizárja.

A 18. Hell – Miskolc Rally rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát is. A North-Country Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A 18. Hell – Miskolc Rally rendezvényen – különös tekintettel az átvételekre, a prológra, a rajtcéldobogóra, a szervizparkra, a gyorsasági szakaszokra és a verseny teljes útvonalára, illetve ezek környezetére – a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve promóciós és reklám tevékenység joga) az MNASZ Vagyonértékű jogok hasznosításáról szóló szabályzat alapján kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a North-Country Kft. jogosult a hivatalos marketingajánlatban szereplő díjtáblázat alapján. Ennek alapján a rendező nyomatékosan felhívja a 18. Hell – Miskolc Rally rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személyek, szervezetek figyelmét, hogy a rendezvényen a fent említett tevékenységeket kizárólag a rendezővel – legkésőbb április 27., szerda 17:00-ig – írásbeli szerződést kötött partnerek folytathatják.

A 18. Hell – Miskolc Rally rendezője – A sportról szóló 2000. évi CXLV. törvény 84. §-a, illetve A sportrendezvények biztonságáról szóló 33/2001. (III. 5.) sz. Kormányrendelet alapján – a sportesemény megtartását veszélyeztető személyeket, a cselekmény abbahagyására történő felszólítás eredménytelensége esetén a rendezvényről eltávolíttatja.

A 18. Hell – Miskolc Rally rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, a résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

### JEGYZETEK