



42. ALLIANZ RALLYE Pécs, 2009. 07.31. - 08.02.



Dátum: **2009. 07. 23.**
Tárgy: **1. sz. Végrehajtási utasítás Historic részére**
Kitől: Rendező
Kinek: Minden Historic Nevező

Idő: **16:00**
Dok. No.: **1.1.**
Oldal szám: **3**
Melléklet: **1**

HISTORIC Versenykiírásban történő változások:

1. PROGRAM

	Kiírás szerint:	Változás:
1. nap célja (1. gépkocsi)	2009. augusztus 1. 14:32	19:47
Helyszín:	IE 9B Pécs, Vörös Autóház (VW)	

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.9. Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza

	Kiírás szerint:	Változás:
Verseny távja:	665,4685 km	665,57 km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	162,86 km	154,52 km

9. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

9.2 Időterv:

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

1. 301-320 12:00-12:30

10. GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

10.2 Időterv:

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

1. 301-320 12:30-13:00

11. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

11.1.2.

A versenyen a rajtolás az alábbiak szerint történik:

- 1. Historic mezőny**
- 2. ORB, NYRB mezőny**
- 3. H csoport**

11.6 Prológ

Kiegészítés: Lehetőség van arra, hogy a Prológon ne a nevezett navigátor tartózkodjon a versenyautóban. Ezt a szándékot az adminisztratív átvételen kell jelezni. E személy részére az adminisztratív átvételen balesetbiztosítást kell kötni, melynek díját a szerződéskötéskor be kell fizetni. A versenyen az „idegen” versenyzőtárs csak zárt ruházatban és bukósisakban vehet részt. Ennek betartását a pályára hajtás előtt a sportbírók ellenőrzik. A nevezett navigátornak az IE 0A állomáson megjelennie kötelező, a helyes, megfelelő időben történő menetlevél kezelésért a nevezett versenyzőpáros a felelős.

A Prológ teljesítése után a versenyzőpárosok a versenyautóval megállás nélkül a Vörös Autóházon keresztül, az OMV kút irányában kötelesek elhagyni a területet.

11.7.3. Szervizparkok:

Kiegészítés: A Rendező engedélyezi a szervizpark területén, alátétfólián a versenyautók mosását. A szervizhelyet a csapatoknak tisztán kell elhagyniuk.

13. DÍJAK

A 42. Allianz Rallye nemzetközi résztvevőkkel zajlik, a verseny értékelésébe beszámítanak, bajnoki pontokat azonban nem kapnak.

15. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

A gyorsasági szakaszokon padkavédelem céljából az erdőgazdasági részekben farönkök, a közúti részekben gumik kerülnek kihelyezésre.

FELFESTÉSEK: Pályabejárás idejére a kihelyezendő padkavédő gumik, lassítók az alábbiak szerint kerültek felfestésre:

Gy. 1,4,7,	Camping – Árpádtető	narancssárga/piros színnel
Gy. 2,5,8	Alsómocsolád – Mecsekpölöskei elág.	zöld színnel
Gy 3,6,9	Nyárásvölgy – Hetvehely	zöld színnel
Gy. 10,12	Bakonya – Nyárásvölgy	narancssárga színnel
Gy. 11,13	Árpádtető – Remeterét	zöld színnel

Tiltott szerviztevékenységet ellenőrző ténybírók:

Wilkesz Edwárd	2702	Büki Ernő	2572
Horváth Balázs	3027	Kovács Levente	612
Móni István	2413		

Az első nap utáni parc fermé feloldása

A verseny egy futamnak számít, ezért az 1. nap utáni Parc Fermé **NEM KERÜL** feloldásra.

Visszaállítás (forfait)

"Azon versenyzők, akik olyan kétnapos versenyen, amely a verseny értékelése szempontjából egy bajnoki fordulónak számít, az első napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból teljes egészében nem tudták teljesíteni, de a második versenynapon a járműveket a kiírásban meghatározott határidőig – a második napi rajtengedély megvonásának terhével - a parc fermé-be beállítják az alábbi büntetés mellett a további versenyben, részt vehetnek:

- az első napot teljesített versenyzők, gyorsasági szakaszon elért legrosszabb időinek az összeadásával elért büntetőpont + 300 hibapont.

- A bajnoki pontozásban, a versenyben elért helyezéssel járó pontok 50%-a kerül beszámításra."

A fenti szabály vonatkozik a CEZ indulókra is, de a CEZ-ből kizárásra kerülnek.

PARC FERMÉ-be történő beállítás időpontja: 2009. augusztus 2. 7:00 – 7:30 között

Azok a versenyzőpárosok akik az 1. nap végén beállnak a Parc Fermébe kötelesek az ATB-vel megvizsgáltatni a gépjárművüket. Ennek elmulasztása a rajtengedély megvonásával jár.

Másnapi rajtsorrend

A 2. napi rajtsorrend az 1. napi részeredmények alapján kerül meghatározásra.

A CAMPING – ÁRPÁDTETŐ 1, 4, 7 gyorsasági szakasz hossza 9,18 km helyett 6,40 km lesz!

A gyorsasági útvonalán található Gilice panzió- étteremben 2009. 08.01.-én esküvő kerül megrendezésre. Emiatt az engedélyeket a hatóságok korlátozták. Rövidebb szakaszt vehetünk igénybe.

Az itinerben található jelek az alábbiak szerint módosulnak: (a pályabejárás idején már az új helyen kerülnek felfestésre ill. kihelyezésre a jelek)

Gy1. 16 jele 6,40 km CÉL állomás
Gy1. 18 jele 7,05 km STOP állomás

A stop állomás után értelemszerűen etapként folytatódik a szakasz

Gy4. 16 jele 6,40 km CÉL állomás
Gy4. 18 jele 7,05 km STOP állomás

A stop állomás után értelemszerűen etapként folytatódik a szakasz

Gy7. 16 jele 6,40 km CÉL állomás
Gy7. 18 jele 7,05 km STOP állomás

A stop állomás után értelemszerűen etapként folytatódik a szakasz

1. sz. FÜGGELÉK

A módosított útvonallap a végrehajtási utasítás mellékletét képezi.

4. sz. FÜGGELÉK RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁMOK

Rendezői reklámok:

A:	RESOURCE CONSULTING
B:	E.K.F. (Európa Kulturális Fővárosa)
C:	DRÁVANET
D:	SYNERGON
E: RSB reklám a rajtszám alatt:	OSTERMANN
F: Rendezői reklám a rajtszám felett:	ALLIANZ

A reklámokat olvashatóan, csonkítás nélkül a kiírásban szereplő ábrán megadott helyeken kell elhelyezni!

A fenti 1. sz. Végrehajtási utasítást az RSB jóváhagyta: 2009. július 23.

Jelen István
Rendező Biz. Vezetője