



VERSENYKIÍRÁS

Pécs, 2009. július 31. – augusztus 2.



Magyar Suzuki Zrt. a magyar rallyesport hivatalos támogatója

VERSENYKIÍRÁS

A 42. ALLIANZ RALLYE versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA-szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

TARTALOMJEGYZÉK:

Tartalomjegyzék	2. oldal
Bevezetés, 1. Program	3. oldal
2. Rendezés és leírás	5. oldal
3. Nevezések	7. oldal
4. Biztosítás	9. oldal
5. Reklámok és azonosítók	9. oldal
6. Gumik	10. oldal
7. Üzemanyag	10. oldal
8. Pályabejárás	10. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	12. oldal
10. Gépátvétel, plombálás és jelölés	13. oldal
11. Rallye lebonyolítása	14. oldal
12. „Jégkém” autók	17. oldal
13. Díjak	18. oldal
14. Végző ellenőrzések és óvás	18. oldal
15. Egyéb rendelkezések	19. oldal
1. számú függelék – Útvonallap	22. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	24. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	25. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	26. oldal
5. számú függelék – CEZ és Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokság	27. oldal

BEVEZETÉS

A 42. ALLIANZ RALLYE az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak, Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokságának az FIA-szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás közzététele (nevezések kezdete):	2009. július 1.
Nevezési zárlat:	2009. július 9.
Nevezési lista közzététele:	2009. július 21.
Itiner kiadása:	2009. július 24. (péntek) 16.00-19.00
	2009. július 25. (szombat) 09.00-14.00
	2009. július 26. (vasárnap) 09.00-11.00
	2009. július 29. (szerda) 09.00-12.00
	2009. július 30. (csütörtök) 09.00-11.00
Helyszín:	<i>Pécs Plaza, Memphis Kávézó, Pécs, Megyeri út 76.</i>

Navigátorok adatainak zárata: Saját adminisztratív átvétel kezdete

Pályabejárás időpontja: 2009. július 25-26.
Naponta 09.00-18.30-ig
2009. július 29-30.
Naponta 10.00-16.00-ig

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2009. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

A Shakedown (kötelező teszt):	Nem kerül megrendezésre
1. nap szervizparkba történő beállítás:	2009. augusztus 1. 05.00-07.00
Helyszín:	<i>Pécs Plaza, Pécs, Megyeri út 76.</i>
2. nap szervizparkba történő beállítás:	2009. augusztus 2. 06.00-07.00
Helyszín:	<i>Pécs Plaza, Pécs, Megyeri út 76.</i>
Gépkönyvezés	2009. július 31. 06.00-07.00
Helyszín:	<i>Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.</i>
Adminisztratív átvétel:	2009. július 31. 06.30-12.30
Helyszín:	<i>Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.</i>
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés)	2009. július 31. 07.00-13.00
Helyszín:	<i>Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.</i>
Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:	2009. július 31. 09.00
Helyszín:	<i>Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.</i>

Első felügyelőtestületi ülés	2009. július 31. 11.30
Helyszín:	<i>Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.</i>
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának és az ideiglenes rajtidők (prológ, valamint az 1. nap rajtidőinek) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2009. július 31. 14.30
Végleges rajtidők kifüggesztése:	2009. július 31. 15.00
Behajtási idők a prológ várakozóhelyre:	2009. július 31.
Helyszín:	a technikai gépátvétel után azonnal <i>Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.</i>
Ünnepélyes rajtceremónia, prológ:	2009. július 31. 17.00
Helyszín:	<i>Pécs Plaza</i>
Ünnepélyes megnyitó:	2009. július 31. 18.00
Helyszín:	<i>Pécs Plaza, prológ rajthely</i>
Behajtás a rajtvárakozóba:	Az 1. nap rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót
1. nap rajtja (1. gépkocsi)	2009. augusztus 1. 07.00
Helyszín:	<i>IE 0B Pécs, Plaza Szerviz ki (itiner szerint)</i>
1. nap célja (1. gépkocsi)	2009. augusztus 1. 19.32
Helyszín:	<i>IE 9B Pécs, Vörös Autóház (VW)</i>
Az 1. nap nem hivatalos eredménylistájának és a 2. nap rajtlistájának kifüggesztése:	2009. augusztus 1. 22.00
Helyszín:	<i>Hirdetőtábla</i> <i>Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.</i>
2. nap rajtja (1. gépkocsi)	2009. augusztus 2. 08.00
Helyszín:	<i>IE 9C PF ki, Pécs, Vörös Autóház (VW)</i>
Céldobogó (1. gépkocsi):	2009. augusztus 2. 13.47
Helyszín:	<i>Pécs Plaza, Pécs, Megyeri út 76.</i>
A verseny célja (1. gépkocsi):	2009. augusztus 2. 13.57
Helyszín:	<i>IE 13C PF be, Pécs, Vörös Autóház (VW)</i>
Végző technikai ellenőrzés	célba érkezés után – azonnal
Helyszín:	<i>Pécs, Vörös Autóház (VW)</i>
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	2009. augusztus 2. 17.30
Helyszín:	<i>Hirdetőtábla</i> <i>Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.</i>
Óvási idő vége:	2009. augusztus 2. 18.00
Díjátadás:	2009. augusztus 2.
Helyszín:	<i>Céldobogó, Pécs Plaza</i>

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny ASN besorolása:

A Magyar Köztársaság 2009. évi Országos Rallye Bajnokság 5. futama

A Magyar Köztársaság 2009. évi Nyílt Rallye Bajnokság 5. futama

FIA Közép-európai Zóna Trófea Historic futam

A Magyar Köztársaság Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokság 8. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai,
- FIA Közép-európai Zóna Szabályai (Historic)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2009. (összhangban az FIA-szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága
- Magyar Köztársaság Nyílt Rallye Bajnoksága
- Szuper 1600 Bajnokság
- Szuper 2000 Bajnokság
- Suzuki Márkabajnokság
- R Csoport Kupa
- Spuri Kupa
- FIA Közép-európai Zóna Historic Trófea
- Magyar Köztársaság Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnoksága

2.2. A verseny ASN engedély száma:

K-317/2009.06.29.

2.3. Rendező neve:

J-GROUP FOTOPRINT KFT.

2.4. Címe, elérhetőségei

Telefon:

7601 Pécs, Pf. 224

Fax:

06-30-9398-999

E-mail:

06-72-443-461

A rendezvény hivatalos honlapja:

jelen@rally.hu

www.mecsekrallye.hu

www.allianzrallye.hu

2.5. Rendezőbizottság

Vezetője:

Jelen István

Tagjai:

Csiki Zoltán, Farkas Edit, Fekete Attila,
Jelen Istvánné, Kirsching János, Korpácsi Brigitta,
Sabáli Gábor, Sipos Gábor, dr. Szél Attila,
Szűcs Zsolt, Varga Jenő, dr. Zichy Mihály

2.6. Felügyelőtestület:

Vezető:

Szántó László

Tagok:

Hajdu Attila

Kovács Péter

CEZ Historic

Pavel Babka (CZ)

2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők

RSB megfigyelő	Kassai András
RSB biztonsági megfigyelő	Oroszlán Tibor

2.8. Tisztségviselők

Versenyigazgató	Büki Ernő
(a verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató-helyettes	Kovács Levente
CEZ Historic versenyigazgató-helyettes	Móni István
Technikai felügyelő	Perjési Zsolt
Biztonsági szolgálat vezetője	Csiki Zoltán
Versenytitkár	Korpácsi Brigitta
Versenyiroda vezetője	Farkas Edit
Gépátvétel vezetője	Vörös Gábor
Versenyorvos	Dr. Harmat Zoltán
Értékelés vezetője	Petrik Zsolt
Időmérés vezetője	Sipos Gábor
Hírfőnök	Juhász Károly
Médiafelelős	Szűcs Zsolt
Versenyzői összekötő	Rádli József
Verseny természetvédelmi felelőse	Nagy Gábor

2.9. Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza:

A verseny távja:	665,46 km
Gyorsasági szakaszok száma:	13 + 1 prolog
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	162,86 km +1,2 km prolog
Szekciók száma:	6
Napok száma:	3
0. nap	100% aszfalt
1. nap	100% aszfalt
2. nap	100% aszfalt

2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje**2.10.1.**

1. Versenyiroda helye:	<i>Pécs Plaza, Pécs, Megyeri út 76.</i>	
	MEMPHIS KÁVÉZÓ	
Telefon:	30/554-6000	
Fax:	72/443-461	
Nyitva tartás:	2009. július 24. (péntek)	16.00-19.00
	2009. július 25. (szombat)	09.00-14.00
	2009. július 26. (vasárnap)	09.00-11.00
	2009. július 29. (szerda)	09.00-12.00
	2009. július 30. (csütörtök)	09.00-11.00
2. Versenyiroda helye:	<i>Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.</i>	
Telefon:	30/554-6000	
Fax:	72/443-461	
Nyitva tartás	2009. július 31.	06.00-21.00
	2009. augusztus 1.	06.00-22.30
	2009. augusztus 2.	07.00-20.00

2.10.2. Hirdetőtábla helye:

1.

Helye: Pécs Plaza, Pécs, Megyeri út 76.
MEMPHIS KÁVÉZÓ

Működés: 2009. július 24. 16.00 órától július 30. 11.00 óráig

2.

Helye: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.

Működés: 2009. július 31. 06.00 órától augusztus 2. 20.00 óráig

2.11. Parc ferme:

Prológ előtti: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.

1. nap cél - 2. nap rajtig (éjszakai): Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.

Cél parc ferme: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.

2.12. Sajtóiroda:

Helye: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.

Nyitva tartás 2009. július 31. 09.00-21.00

2009. augusztus 1. 06.30-22.30

2009. augusztus 2. 07.30-20.00

telefon: 30/559-5500

fax: 72/443-461

e-mail: jelen@rally.hu

3. NEVEZÉSEK

3.1. Nevezési eljárás

Kezdet: 2009. július 1.

Zárlata: 2009. július 9. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni, és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírásokkal ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itinerárvételen átadni.

Külföldi versenyzők részére a verseny weboldalán (www.mecsekrallye.hu) vagy www.allianzrallye.hu weboldalon áll rendelkezésre nevezési lap.

A CEZ Historic futamra szolgáló nevezési lap a www.osk.or.at weboldalon található.

A kitöltött nevezési lapokat 2009. július 9-ig kell faxon vagy e-mailben eljuttatni a rendezőhöz.

J-Group Fotoprint Kft.

7601 Pécs, Pf. 224

Fax: 72/443-461 – E-mail: jelen@rally.hu

A navigátor adatait a saját adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2009. évi RVSZ. II. fejezetének 6.7 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az elfogadott járművek csoport- és géposztály- besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

- 1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
- 2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
- 4. géposztály: 2000 ccm felett

A csoport (túrakocsik, beleértve a World Rallye Car-okat is [WRC])

- 5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
- 6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
- 8. géposztály: 2000 ccm felett

Az R csoportos versenyautók az FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályainak 4.2. pontjában meghatározottak szerint kerülnek géposztályba sorolásra.

Az NYRB versenyekre az A csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az A csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő Honda Civic Type-R (FD2) típusú, H-0109 (A) nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

H csoport (lejárt homologizációjú autók)

- 9. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
- 10. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm

3.3. A CEZ Historic futam és az Iharos&Goller Rallye Bajnokság gépkocsijai: *lásd a www.osk.or.at oldalon, valamint az Iharos&Goller Historic Rallye Bajnokság kiírásában.*

3.4. Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal:

WRC, A/8, N/4, S1600, S2000

géposztály résztvevői számára:

181.250,- Ft, amely tartalmazza a **25%** áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül:

300.000,- Ft, amely tartalmazza a **25%** áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklámmal:

N/1, N/2, N/3, A/5, A/6, A/7, H/9, H/10

géposztály résztvevői számára:

137.500,- Ft, amely tartalmazza a **25%** áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül:

240.000,- Ft, amely tartalmazza a **25%** áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Aranylicences és prioritásos versenyzőknek az ORB szabályai szerint kerül kiosztásra az itiner, ill. szerviztábla.

Iharos&Goller Historic Rallye Bajnokság

Rendezői reklámmal:

125.000,- Ft, amely tartalmazza a **25%** áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül:

240.000,- Ft, mely tartalmazza a **25%** áfa-t
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Az RSB az ORB és az NYRB indulóinak GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő. A berendezés bérleti díját (5.900,- Ft + áfa) az adminisztratív átvételen kell befizetni.

3.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra vagy az itiner felvételéig átadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni

J-Group Fotoprint Kft. – 7601 Pécs, Pf. 224

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

J-Group Fotoprint Kft.

Siklós és Vidéke Takarékszövetkezet 50600148-17027863-00000000

A feladóvenyén hátsó oldalán vagy az utalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

3.6. Visszatérítések

A 2009. évi RVSZ előírásai az irányadók.

4. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás verseny-kiegészítési díja: **12.000,- Ft**
A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás kockázatviselése a 190/2004. (VI.8) Korm. sz. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító ZRt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2009. évi RVSZ II. fejezet 6.9.3 pontjában előírtak szerint

Azonosítók:

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Általános Szabályainak (RVSZ I. fejezet) 15. pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 4. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Általános Szabályainak (RVSZ I. fejezet) 15. pontja, valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokságok Általános rész (RVSZ II. fejezet) 6.9.2 pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6. GUMIK

Az FIA előírások szerint

7. ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

8. PÁLYABEJÁRÁS**8.1. Regisztráció, eljárás**

Az itiner átvételekor, a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk, és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni. Az azonosító lap mérete A5, anyaga félmemény lap.

8.2. A pályabejárás időbeosztása (kivéve prológ)

2009. július 25-26.

Naponta 09.00-18.30-ig

2009. július 29-30.

Naponta 10.00-16.00-ig

A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK SZABÁLYAINAK RÉSZLETEZÉSE

- Nyárásvölgy-Hetvehely és Bakonya-Nyárásvölgy gyorsasági szakasz magán- és erdőgazdasági út részét az alábbiak szerint lehet bejárni:

Nyárásvölgy-Kővágószőlősi elág. irányban

2009. július	25.	09.00-14.00
	26.	09.00-14.00
	29.	10.00-12.50
	30.	10.00-12.50

Kővágószőlősi elág.-Nyárásvölgy irányban

2009. július	25.	14.20-18.30
	26.	14.20-18.30
	29.	13.10-16.00
	30.	13.10-16.00

- Az Alsómocsolád-Mecsekpölöskei elág. gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (Alsómocsolád-Kisvaszar) az alábbiak szerint lehet bejárni:

2009. július	25.	09.00-18.30
	26.	09.00-18.30
	29.	10.00-16.00
	30.	10.00-16.00

- A prólógót csak gyalogosan lehet bejárni az adminisztratív átvételen kapott „prólógrajz” alapján.

8.3. Speciális / Nemzeti előírások**8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:**

- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A J függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejárás a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni.

A fenti korlátozások megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

- 8.3.3. Egyes gyorsasági szakaszok magánutak, erdőgazdasági utak, illetve önkormányzati területek. Az engedélyezett bejárás időn kívül ezeket az utakat, illetve területeket senki nem veheti igénybe közlekedés céljára a versenykiírás megjelenésétől a verseny rajtjáig. Ezen előírást az út kezelője, hatósági személyek és a rendező folyamatosan ellenőrzi.

Ezen szabály megsértőit a rendező a rajtengedély megvonásával bünteti.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedésrendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétlenül be kell tartani. A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre, autóbuszokra, gyalogosokra. Az időtérben meghatározott pályabejárás időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a felügyelőtestület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejárás vagy a pályabejárás kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A gyorsasági szakaszok azon részein, amelyek közúton kerülnek lebonyolításra, a rendező a pályabejárás időszakon kívüli áthaladást – versenyautóval történő áthaladás kivételével – nem tekinti tiltott pályabejárásnak. Ezeken a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárás szabályai megsértésének is minősül, és a jelen kiírásban meghatározott büntetéssel sújtandó.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a gyorsasági szakaszokon tűzgyújtási tilalom van érvényben az erdőtüzek elkerülése érdekében.

8.4. Sebességellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebességellenőrzést végez. A sebességellenőrzéskor használt készülékek megnevezése: STALKER PROFESSIONAL SPORTS RADAR 34.7 GHz S.N.: SP78940 (FCC ID:IBQACMI001) és Kustom Pro-Lite (széria sz.: 200-2072-00).

A sebességellenőrzést végző személyek: érvényes sportbírói igazolvánnyal rendelkező sportbírók, ill. rendezőbizottsági tagok, valamint MNASZ tisztségviselők.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújta a rendező (pénzbüntetés, rajtengedély-megvonás). Az időbüntetéseket a rendező jelentése alapján a felügyelőtestület szabja ki.

A rendező valamennyi gyorsasági szakasz útvonalára – ahol a KRESZ nem szabályozza a sebességkorlátot – 60 km/h maximális haladási sebességet ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:

20%-ig	5.000 Ft
21-35% között	40.000 Ft
36-50% között	80.000 Ft
51% felett	rajtengedély megvonása

8.5. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

A rendező nem szabályozza a pályabejárás során használható gumiabroncsokat.

9. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Helyszín: *Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.*
 Időpont: 2009. július 31. 06.30-12.30

9.1. Bemutatandó dokumentumok

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- licence
- jogosítványa
- egészségügyi könyve
- ASN engedélye (külföldi versenyzőknél)

9.1.3. Gépkocsi:

- érvényes forgalmi engedélye
- kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- érvényes gépkönyve
- külföldi licenccel rendelkező versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je vagy a versenyzői licenccel kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- a gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)
- zöldkártya (külföldi versenyzőknél)

9.2. IdőtervRajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

Az átvételi időket a rendező az itinerátvételig hivatalos kiegészítés formájában közli.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a felügyelőtestület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

10. GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín: *Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.*
Időpont: 2009. július 31. 07.00-13.00

10.1. Nemzeti szabályok**10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:****10.1.1.1. Benevezett versenyautó**

- Érvényes forgalmi engedélye
- Zöldkártyája
- Érvényes gépkönyve
- Külföldi licenccel rendelkező versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je vagy a versenyzői licenccel kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (bukóketrec, tank, katalizátor stb.)

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó- és felsőruházata
- Bukósisakja

10.1.1.3. Technikai átvételen csak a tartalék turbók kerülnek jelölésre.**10.2. Időterv**Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

Az átvételi időket a rendező az itinerátvételig hivatalos kiegészítés formájában közli.

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a felügyelőtestület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

11. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: a Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő vagy a DCF77; Mainflingen (Frankfurtól délre) 77,5 kHz rádióadó jel.

11.1. Rajtceremónia, rajt:

11.1.1 Rajtceremónia:

Helyszíne: Pécs Plaza – prológ

Időpont: 2009. augusztus 31. 17.00

A prológ megkezdése előtt minden versenyzőpáros bemutatásra kerül.

11.1.2. Az ORB egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA A prioritású versenyzők
2. csoport FIA B prioritású versenyzők
3. csoport nemzeti prioritással és „ARANY” licenccel rendelkező versenyzők
4. csoport összes további versenyző
5. csoport a H csoport versenyzői
6. csoport 301-től a CEZ és az Iharos&Goller Historic Rallye Bajnokság versenyzői

11.2 Menetlevélcseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja mindkét napra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a nap végi időellenőrző állomáson gyűjt össze. A menetlevélben szekciónként a 2009. évi RVSZ szerint befűzésre kerül egy oldal, melyre az ATB és a sportbírók feljegyzéseket írhatnak.

11.3. Gyorsasági szakaszok rajtrendszer

Valamennyi gyorsasági szakaszon és a prológon kizárás terhe mellett a 2009. évi RVSZ (103. oldal) 5. függelék 17. pontja szerinti „Versenyzők Felszerelésének” viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajtkész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajtjárása rajtgéppel történik. A rajtoltató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajtidőt is) nyomtatóra kinyomtatja.

11.4. Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

1. nap: IE 9B
2. nap: IE 13C

11.5. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény

Sportbírók: fehér színű mellény

Biztonsági és pályafelügyelők: kék és sárga színű mellény

11.6. Prológ / Szuperspeciál szakaszok

Prológ leírása:

2009. július 31-én 17.00 órai kezdettel a Pécs Plaza nyugati parkolójában prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny

értékelésébe nem számít bele. Azokat a versenyzőpárosokat, akik a prologot nem teljesítik, a felügyelőtestület kizárásig terjedően büntetheti.

A pályarajzot a rendező az adminisztratív átvételen adja ki. A prolog bejárása gyalogosan történik. A prologon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend (rajtszám-csökkenő sorrendben) alapján történik. A prolog rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt időpontját a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A rajt időpontját – a zöld fény felvillanását – időmérő berendezés rögzíti. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros eredménye a jobb.

Szuperspeciál szakasz:

A versenyen szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre.

11.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

11.7.1 Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél:	pénzbüntetés (max. 20.000,- Ft)
második szabálysértésnél:	5 perc időbüntetés
harmadik szabálysértésnél:	kizárás

A versenyigazgató a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

11.7.2. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen részt vevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény felügyelőtestülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

11.7.3. Szervizparkok

Helyszín

- 1. nap: Pécs, Pécs Plaza
- 2. nap: Pécs, Pécs Plaza

Szervizautók belépési ideje

- 1. nap 2009. augusztus 1. 05.00 órától 07.00 óráig
- 2. nap 2009. augusztus 2. 06.00 órától 07.00 óráig

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem

engedélyezett. Ezen szabály alól kivétel a Historic autók szervizjárművei, ők szabadon többször mozoghatnak.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezeken a területeken bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező versenyfelelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szervizpark teljes területén

- **A versenyautók mosása a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos.**
- **A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.**
- **A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni.**
- **Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.**
- **A catering tevékenység megengedett a szervizhelyeken, de a tűzgyújtás szigorúan tilos.**
- **A rendező nem jelöl ki külön tankolási zónát a szervizpark kijáratánál. Tankolni a szervizpark területén az egyéni szervizhelyeken lehet, a szükséges biztonsági intézkedések betartásával.**

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelőtestület bünteti.

A rendező tankolási zónát jelöl ki a verseny útvonalán. A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra, a tankolási zónában max. 5 km/óra. A sebesség túllépését a felügyelőtestület bünteti.

A „segítő” járművek és „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

Segítő járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közvetlen közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2009. július 31. és augusztus 2. között mindennemű szerviztevékenység Pécs közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a felügyelőtestület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autók tartózkodhatnak!

A rendező az 1. nap etap útvonalán tankoló zónát jelöl ki. A tankoló zónába nevezett versenyzőpárosonként 1 db „tankoló zóna” feliratú matricával ellátott gépjármű hajthat be. A „tankoló zóna” feliratú matricával ellátott autók nem hajthat be a szervizpark területére, sem a szervizpark mellett segítő járművek részére fenntartott parkolóba. A segítő járművek részére fenntartott parkolóba csak a „segítő” matrica és a „tankoló zóna” matrica együttes viselése esetén jogosult behajtani.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges.

11.7.4. Shakedown – kötelező teszt
Nem kerül megrendezésre.

12. „JÉKGÉM” AUTÓ

„Jégkém” autók igénybevétele a rendezvényen nem engedélyezett a nevezők részére!

13. DÍJAK

Díjátadás

Időpont: 2009. augusztus 2. 13.47 órától
Helyszín: Pécs Plaza, céldobogó

Díjak

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A és H csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Szuper 1600 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Szuper 2000 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Suzuki Márkabajnokság értékelésénél: a Márkabajnokság kiírása szerint
- Spuri Kupa értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Historic abszolút értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Historic géposztályok értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
azokban a géposztályokban, ahol legalább
2 szabályosan elrajtolt páros volt.

14. VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS

14.1. Végellenőrzés

Helyszín: Vörös Autóház (VW), Pécs, Megyeri út 80.

A nevezők részéről a végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2. Óvási díj

Technikai óvás díja: 150.000,- Ft
Általános óvás díja: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén - amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki - ha az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a felügyelőtestület határozza meg. A kaució díját az óvó félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és 2 fő szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)
Másodfokú fellebbezés díja

100.000,- Ft
250.000,- Ft

15. EGYÉB RENDELKEZÉSEK:

15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők Biztonsága című 37. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye, pl. a legközelebbi itiner jel vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.

- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 30/597-38-66
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: 30/554-6000
a versenyzői összekötőt (Rádli József):	Telefonszám: 30/944-2323
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

15.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a parc ferme területén körök leírását az autóval!!!!

15.3 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

15.4 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokban a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

15.5 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett: A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

15.6 A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

15.7 A 42. ALLIANZ RALLYE rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A J-Group Fotoprint Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

15.8 A 42. ALLIANZ RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a J-Group Fotoprint Kft. jogosult.

15.9 A 42. ALLIANZ RALLYE rendezvényen a médiaakkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

- 15.10** A 42. ALLIANZ RALLYE rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE A RENDEZŐ BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a 42. ALLIANZ RALLYE rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:



RSB vezető

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK:

ÚTVONALLAP



ORB, NYRB, HISTORIC

42. ALLIANZ RALLYE

0. nap / 0th day 2009. július 31. (péntek)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. First car due	Statisztika Section	Átl. sebesség Average speed km/h
----------------	----------------------	----------------------	--------------------------------	------------------------	------------------------	---------------------------	------------------------	--

IE/TC0 Pécs, Vörös Autóház PF be / PF in

Technikai gépátvitel után azonnal

IE/TC0A Pécs, Vörös Autóház PF ki / PF out

16.57

GY/SS0 PROLOG

1,20

17.00

1. nap / 1st day 2009. augusztus 1. (szombat)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Etapidő Target time	Első gk. First car due	Statisztika Section	Átl. sebesség Average speed km/h
----------------	----------------------	----------------------	--------------------------------	------------------------	------------------------	---------------------------	------------------------	--

IE/TC0B Pécs Plaza Szervíz ki / Service out

07.00

Pécs Plaza /Gumijelölő zóna / Tyre marking

IE/TC1 Pécs Camping

12,87

12,87

30

07.30

GY/SS1 PÉCS CAMPING 1.

9,18

07.33

IE/TC2 Alsómcsolád

45,82

55,00

60

08.33

GY/SS2 ALSÓMCSOLÁD 1.

14,02

08.36

Magyarszék Horváth-kút Tankoló zóna /Refuel (76,51 km)

IE/TC3 Nyárásvölgy

29,52

43,54

50

09.26

GY/SS3 NYÁRÁSVÖLGY 1.

17,76

09.29

IE/TC3A Pécs Plaza Szervíz be / Service in

35,29

53,05

60

10.29

Szervíz / Service A Gumicsere engedélyezve / Tyres change

(40,96)

(123,50)

(164,46)

25

IE/TC3B Pécs Plaza Szervíz ki / Service out – Gyűjtő be / Regrouping in

10.54

Gyűjtő / Regrouping

15

IE/TC3C Pécs Plaza Gyűjtő ki / Regrouping out

11.09

Pécs Plaza /Gumijelölő zóna / Tyre marking

IE/TC4 Pécs Camping

12,87

12,87

30

11.39

GY/SS4 PÉCS CAMPING 2.

9,18

11.42

IE/TC5 Alsómcsolád

45,82

55,00

60

12.42

GY/SS5 ALSÓMCSOLÁD 2.

14,02

12.45

Magyarszék Horváth-kút Tankoló zóna /Refuel (76,51 km)

IE/TC6 Nyárásvölgy

29,52

43,54

50

13.35

GY/SS6 NYÁRÁSVÖLGY 2.

17,76

13.38

IE/TC6A Pécs Plaza Szervíz be / Service in

35,29

53,05

60

14.38

Szervíz / Service B Gumicsere engedélyezve / Tyres change

(40,96)

(123,50)

(164,46)

25

IE/TC6B Pécs Plaza Szervíz ki / Service out – Gyűjtő be / Regrouping in

15.03

Gyűjtő / Regrouping

15

IE/TC6C Pécs Plaza Gyűjtő ki / Regrouping out

15.18

Pécs Plaza /Gumijelölő zóna / Tyre marking

IE/TC7 Pécs Camping

12,87

12,87

30

15.48

GY/SS7 PÉCS CAMPING 3.

9,18

15.51

IE/TC8 Alsómcsolád

45,82

55,00

60

16.51

GY/SS8 ALSÓMCSOLÁD 3.

14,02

16.54

Magyarszék Horváth-kút Tankoló zóna /Refuel (76,51 km)

IE/TC9 Nyárásvölgy

29,52

43,54

50

17.44

GY/SS9 NYÁRÁSVÖLGY 3.

17,76

17.47

IE/TC9A Pécs Plaza Szervíz be / Service in

35,29

53,05

60

18.47

Szervíz / Service C Gumicsere engedélyezve / Tyres change

(40,96)

(123,50)

(164,46)

45

IE/TC9B Pécs Plaza Szervíz ki / Service out – Pécs, Vörös Autóház PF be / PF in

19.32

1. NAP ÖSSZESEN / 1st DAY TOTALS

122,88

370,50

493,38



ORB, NYRB, HISTORIC

42. ALLIANZ RALLYE

2. nap / 2nd day 2009. augusztus 2. (vasárnap)

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	GY hossz SS dist.	Összekötő táv Liaison dist.	Össztáv Total dist.	Elapító Target time	Első gk. First car due	Szakasz Section	Átl. sebesség Average speed km/h	
IE/TC 9C	Pécs Vörös Autóház PF ki / PF out – Pécs Plaza Szervíz be / Service in					08.00	4.		
	Szervíz / Service D Gumi csere engedélyezve / Tyres change					20			
IE/TC 9D	Pécs Plaza Szervíz A ki / Service out					08.20			
	Pécs Plaza / Gumijelölő zóna / Tyre marking								
IE/TC 10	Bakonya		16,77	16,77	30	08.50		33.54	
GY/SS 10	BAKONYA 1.	11,49				08.53			
IE/TC 11	Árpádtető		32,85	44,34	60	09.53		44.34	
GY/SS 11	ÁRPÁDTETŐ 1.	8,50				09.56			
IE/TC 11A	Pécs Plaza Szervíz be / Service in		16,41	24,31	40	10.36		36.46	
	Szervíz / Service E Gumi csere engedélyezve / Tyres change	(19,99)	(66,03)	(86,02)		25			
IE/TC 11B	Pécs Plaza Szervíz ki / Service out – Gyűjtő be / Regrouping in					11.01	5 + 6.		
	Gyűjtő / Regrouping					15			
IE/TC 11C	Pécs Plaza Gyűjtő ki / Regrouping out					11.16			
IE/TC 12	Bakonya		16,77	16,77	30	11.46		33.54	
GY/SS 12	BAKONYA 2.	11,49				11.49			
IE/TC 13	Árpádtető		32,85	44,34	60	12.49		44.34	
GY/SS 13	ÁRPÁDTETŐ 2.	8,50				12.52			
IE/TC 13A	Pécs Plaza Szervíz be / Service in		16,41	24,31	40	13.32		36.46	
	Szervíz / Service F Gumi csere engedélyezve / Tyres change	(19,99)	(66,03)	(86,02)		15			
IE/TC 13B	Pécs Plaza Szervíz ki / Service out – Gyűjtő be / Regrouping in					13.47			
	Gyűjtő / Regrouping					10			
	Dobogó / Podium								
IE/TC 13C	Gyűjtőállomás ki / Regrouping out – Parc Ferme be / in		0,04	0,04	10	13.57			
2. NAP ÖSSZESEN / 2 nd DAY TOTALS		39,98	132,10	172,08					
1. NAP ÖSSZESEN / 1 st DAY TOTALS		122,88	370,50	493,38					
2. NAP ÖSSZESEN / 2 nd DAY TOTALS		39,98	132,10	172,08					
ÖSSZESEN / TOTALS		162,86	502,60	665,46					

2. számú függelék: pályabejárás időterve**Pályabejárás időpontja:**

2009. július 25-26.	Naponta 09.00-18.30-ig
2009. július 29-30.	Naponta 10.00-16.00-ig

A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK SZABÁLYAINAK RÉSZLETEZÉSE

- Nyárásvölgy-Hetvehely és Bakonya-Nyárásvölgy gyorsasági szakasz magán- és erdőgazdasági út részét az alábbiak szerint lehet bejárni:

Nyárásvölgy-Kővágószőlősi elág. irányban		
2009. július	25.	09.00-14.00
	26.	09.00-14.00
	29.	10.00-12.50
	30.	10.00-12.50

Kővágószőlősi elág.-Nyárásvölgy irányban		
2009. július	25.	14.20-18.30
	26.	14.20-18.30
	29.	13.10-16.00
	30.	13.10-16.00

- Az Alsómocsolád-Mecsekpölöskei elág. gyorsasági szakasz erdőgazdasági út részét (Alsómocsolád-Kisvaszar) az alábbiak szerint lehet bejárni:

2009. július	25.	09.00-18.30
	26.	09.00-18.30
	29.	10.00-16.00
	30.	10.00-16.00

- A prológot csak gyalogosan lehet bejárni az adminisztratív átvételen kapott „prológrajz” alapján.

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE

Rádli József
30/944-2323

Alapvető feladatai:

A részt vevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a felügyelőtestület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a parc ferme-ben
- a célba érkezéskor a parc ferme-nél (a verseny időtervétől függően)

Feladatai:

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerezése a szabályokról és a rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

Közvetítői feladatai:

Feladata, hogy a felügyelőtestület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkel és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

A: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

C: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 20 x 30 cm

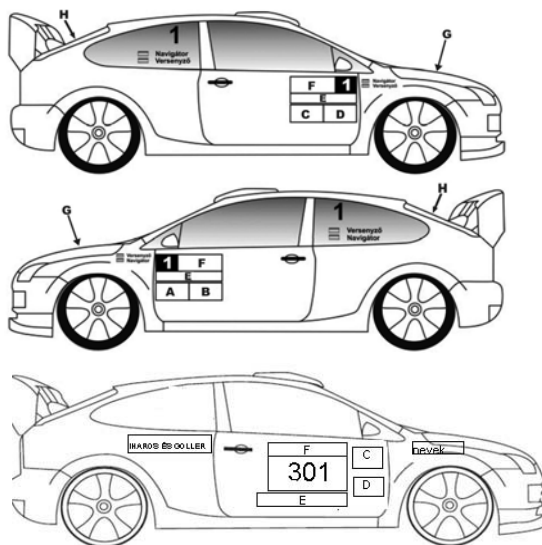
F: Rendezői reklám a rajtszám mellett:

az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

G,H: Hivatalos rallyetábla



I HAROS&GOLLER ORSZÁGOS HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG 2009
RÉSZTVEVŐINEK RAJTSZÁM- ÉS REKLÁM-ELHELYEZÉSE

Az RVSZ II. fej. 6.9.2 pontjában, a versenyzők nevének megjelenésére meghatározott szabály annyiban módosul, hogy a betűk nagysága 5-10 cm nagyságú lehet, de a neveknek azonos nagyságúaknak kell lenniük.

5. SZÁMÚ FÜGGELÉK:**CEZ ÉS IHAROS&GOLLER ORSZÁGOS HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG**

Lásd a CEZ (www.osk.or.at vagy www.mnasz.hu) és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokság kiírását

A prológon a részvétel kötelező (2009. július 31. 17.00-tól)

A CEZ-futam két versenynapja (a rendezvény teljes távja) egy futamnak számít.

Az Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokság résztvevői a rendezvény teljes távját teljesítik. A verseny egy futamnak számít, 1,5-szeres értékeléssel az RVSZ Országos Historic Rallye Bajnokság kiírása és szabályai 7.1 pontja szerint.

A verseny gyorsasági szakaszainak össztávja 162,86 km, 1. nap gyorsasági össztáv 122,88 km, 2. nap gyorsasági össztáv 39,98 km (ez az össztáv 25%-a).

Rajtolás:

- A prológon a mezőny elején fordított sorrendben
- A versenyen a mezőny végén, a H csoport versenyzői után

A Historic Rallye Bajnokság gépkocsijait a szervizparkon kívül az útvonalon is lehet javítani, akár idegen segítség igénybevételével, a KRESZ-szabályok betartása mellett, kivéve ott, ahol ez kifejezetten tiltott (Parc Fermé). Ennek érdekében a historic szervizautók naponta többször is behajthatnak a szervizpark területére.

A Historic Rallye Bajnokság gépkocsijainak üzemanyag-utántöltése az útvonalon bárhol engedélyezett, ahol ez egyébként nem tiltott. Közvetlenül az útvonal mellett elhelyezkedő nyilvános üzemanyagtöltő-állomások használata engedélyezett, és ez nem minősül pályaelhagyásnak.

Program:

Megegyezik az ORB, NYRB programjában írtakkal.