



**BFGoodrich - VESZPRÉM RALLYE**

**2009. július 3-4.**

**VERSENYKIÍRÁS**



**AZ AUTÓ ENERGIÁITÁLA**

A Magyar Suzuki Zrt. a rallyesport hivatalos támogatója

## VERSENYKIÍRÁS

A BFGoodrich – Veszprém RALLYE '2009 Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

### TARTALOMJEGYZÉK:

Címoldal	1. oldal
Tartalomjegyzék	2. oldal
Bevezetés	3. oldal
1. Program	3. oldal
2. Rendezés és leírás	5. oldal
3. Nevezések	7. oldal
4. Biztosítások	9. oldal
5. Reklámok és azonosítók	9. oldal
6. Gumik	9. oldal
7. Üzemanyag	9. oldal
8. Pályabejárás	9. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	11. oldal
10. Géptvétel, plombálás és jelölés	12. oldal
11. Rallye lebonyolítása ( <i>rajtceremónia, rajt, proológ, közlekedés, baleset jelentés Szervizpark, shakedown</i> )	13. oldal
12. „Jégkém” autók	16. oldal
13. Díjak	17. oldal
14. Végző ellenőrzések és Óvás	17. oldal
15. Egyéb rendelkezések	18. oldal
1. számú függelék – Útvonallap	20. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	22. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	23. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	24. oldal

**BEVEZETÉS**

A BFGoodrich - Veszprém RALLYE '2009 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

**1. PROGRAM**

<b>A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):</b>	2009. június 3.
<b>Nevezési zárlat:</b>	2009. június 14.
<b>Nevezési lista közzététele:</b>	2009. június 20.
<b>Itiner kiadása:</b>	2009. június 26. (péntek) 16:00 - 19:00 2009. június 27. (szombat) 08:00 - 14:00 2009. június 28. (vasárnap) 08:00 - 10:00
<b>Helyszín:</b>	SAX PUB – Veszprém, Cserhát ltp 11.
<b>Navigátorok adatainak zárata:</b>	Saját adminisztratív átvétel kezdete
<b>Pályabejárás időpontja:</b>	2009. június 27. szombat 08:30-18:00 2009. június 28. vasárnap 08:30-18:00

***A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2009. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!***

<b>Shakedown (kötelező teszt) időpontja:</b>	nem kerül megrendezésre
<b>1. nap szervizparkba történő beállítás:</b>	2009. július 3. 06:00 – 14:00
<b>Helyszín:</b>	Jutaspuszta – Itiner szerint
<b>2. nap szervizparkba történő beállítás:</b>	2009. július 4. 06:00 – 08:00
<b>Helyszín:</b>	Jutaspuszta – Itiner szerint
<b>Gépkönyvezés</b>	2009. július 3. 06:00 – 06:45
<b>Helyszín:</b>	Automodern Kft. Veszprém, Házgyári út 24/1.
<b>Adminisztratív átvétel:</b>	2009. július 3. 06:00 – 10:00
<b>Helyszín:</b>	Vetési Albert Gimnázium Veszprém, Kemecse u. 1.
<b>Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés)</b>	2009. július 3. 07:00 – 11:30
<b>Helyszín:</b>	Közlekedési Felügyelet Veszprém, Kistó u.
<b>Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:</b>	2009. július 3. 08:00
<b>Helyszín:</b>	Vetési Albert Gimnázium Veszprém, Kemecse u. 1.
<b>Első Felügyelő Testületi ülés</b>	2009. július 3. 12:00
<b>Helyszín:</b>	Vetési Albert Gimnázium Veszprém, Kemecse u. 1.

**A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők (a rajtceremónia, valamint az első nap rajtidőinek) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:**

2009. július 3. 14:00

**Végleges rajtidők kifüggesztése**

2009. július 3. 14:30

**Behajtás a prológ várakozóhelyre:  
Helyszín:**

rajtvárakozó nem kerül kialakításra  
-

**Prológ:**

2009. július 3. 15:00 – 21:00

**Helyszín:**

szinkronpályás prológ  
Királyszentistván

**Superspeciál:**

2009. július 3. 15:05 – 21:00

**Helyszín:**

szinkronpályás superspeciál  
Királyszentistván

**Verseny rajtja (1. gépkocsi):**

2009. július 3. 15:00

**Helyszín:**

Királyszentistván

**Ünnepélyes megnyitó és rajtceremónia:**

2009. július 3. 19:23

**Helyszín:**

Veszprém, Óváros tér

**Behajtás a rajtvárakozóba:**

az 1. nap rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót

**1. nap rajtja (1. gépkocsi)**

2009. július 3. 15:00

**Helyszín:**

IE 1 - itiner szerint

**1. nap célja (1. gépkocsi)**

2009. július 3. 20:08

**Helyszín:**

IE 2E- Parc ferme BE állomás

**Az 1. nap nem hivatalos eredménylistájának és a 2. nap rajtlistájának kifüggesztése:**

2009. július 3. 23:00

**Helyszín:**

Hirdetőtábla-Versenyiroda

**2. nap rajtja (1. gépkocsi)**

2009. július 4. 09:00

**Helyszín:**

IE 2F – Parc Ferme KI állomás  
Jutaspuszta

**A verseny ünnepélyes célja (1. gépkocsi):**

2009. július 4. 17:47

**Helyszín:**

Veszprém, Óváros tér (IE 8C)

**A verseny célja (1. gépkocsi):**

2009. július 4. 18:30

**Helyszín:**

IE 8E - Parc Ferme BE állomás  
Jutaspuszta

**Végző technikai ellenőrzés**

célba érkezés után – azonnal

**Helyszín:**

Automodern Mazda Márkakereskedés  
Veszprém, Házgyári út 24/1.

**Ideiglenes eredménylista kifüggesztése**

2009. július 4. 22:00

**Helyszín:**

Hirdetőtábla-versenyiroda  
Veszprém, Kemecse u.1.

**Óvási idő vége:** 2009. július 4. 22:30  
**Díjátadás:** célba érkezéskor  
**Helyszín:** Céldobogó; Veszprém, Óváros tér

## **2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS**

### **2.1. A verseny besorolása:**

FIA Közép-Európai Zóna Trófea futam

A Magyar Köztársaság 2009. évi Országos Rallye Bajnokság 4. futama

A Magyar Köztársaság 2009. évi Nyílt Rallye Bajnokság 4. futama

#### **A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:**

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex)
- FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai
- FIA Közép-Európai Zóna Szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2009. (összhangban az FIA szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

#### **A rendezvény értékelése:**

- FIA Közép-Európai Zóna Trófea
- Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága
- Magyar Köztársaság Nyílt Rallye Bajnoksága
- Szuper 1600 Bajnokság
- Szuper 2000 Bajnokság
- Suzuki Márkabajnokság
- „R” csoport Kupa
- Spuri Kupa

### **2.2. A verseny ASN engedély száma: K- 270 / 2009. 06. 03.**

**2.3. Rendező neve:** LAROCO Kft./Marco Racing Team Kft.

**2.4. Címe, elérhetőségei:** 8200. Veszprém, Pápai út 39.  
Telefon és fax: 88/407-639  
E-mail: laroco@chello.hu  
A rendezvény hivatalos honlapja: www.veszpremrally.hu  
www.bfgoodrichrallye.hu

### **2.5. Rendező Bizottság:**

Vezetője: Lakatos Róbert  
Tagjai: Lakatos Lajos  
Vajai Zsolt  
Matyók István  
Szamosvári Zsolt  
Markó Tibor

**2.6. Felügyelő testület:** **Vezető :** Szántó László  
**Tagok:** Gabriela Szczecinova ( Sk )  
Hajdu Attila

**2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők:**  
RSB megfigyelő Kassai András  
RSB biztonsági megfigyelő dr. Szél Attila

## 2.8. Tisztségviselők

Versenyigazgató	Kovács Levente
(a verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató helyettes	Móni István
Technikai felügyelő	Perjési Zsolt
Biztonsági szolgálat vezetője	Szamosvári Zsolt
Verseny orvosa	dr Szabados György
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Móni Krisztina
Gépátvétel vezetője	Vörös Gábor
Értékelés vezetője	Petrik Zsolt
Időmérés vezetője	Sipos Gábor
Sajtófőnök	Budai Ferenc
Hírfőnök	Horák Attila
Versenyzői összekötő	Rádlí József
Környezetvédelmi felelős:	Markó Tibor

## 2.9. Útfelület, napok, gyorsasági szakaszok hossza:

A verseny távja:	326,60 km
Gyorsasági szakaszok száma:	8
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	113,60 km
Szekciók száma:	6
Napok száma:	2
1. nap	32% murva, 68% aszfalt
2. nap	87% murva, 13% aszfalt

## 2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje:

### 2.10.1. Versenyiroda helye:

1. Veszprém, Cserhát ltp 11. 2009. június 27-29.	SAX PUB Tel.: 30/579-23-13 Fax.: 88/407-639
2. Veszprém, Kemece u. 1. 2009. július 03-04.	Vetési Albert Gimnázium Tel.: 30/579-23-13 Fax.: 88/560-680

Versenyiroda működésének ideje:

<b>Nyitvatartás:</b>	2009. június 26. (péntek)	16:00 – 19:00
	2009. június 27. (szombat)	08:00 – 14:00
	2009. június 28. (vasárnap)	08:00 – 14:00
	2009. július 3.	07:00 – 20:00
	2009. július 4.	07:00 – 23:00

### 2.10.2. Hirdetőtábla helye:

1. Veszprém, Cserhát ltp 11.  működés:	Sax Pub 2009. június 26-július 2-ig folyamatosan
2. Veszprém, Kemece u. 1  működés:	Vetési Albert Gimnázium 2009. július 3-4. versenyiroda nyitva tartás szerint
3. Kihelyezett – Szervizpark	MNASZ VIP sátor/gyűjtő áll. BEJÁRAT

működés: 2009. július 4.  
08:00 – 20:00 óráig

### 2.11. Parc Fermé (k):

Rajt előtti: nincs  
1. nap cél (éjszakai)-2. nap rajtig: Jutaspuszta  
Cél - Parc Ferme: Jutaspuszta

### 2.12. Sajtóiroda:

Helye: Vetési Albert Gimnázium, Veszprém, Kemece u. 1.  
  
Nyitva tartás: 2009. július 3. 10:00 – 21:00  
2009. július 4. 09:00 – 22:00  
  
telefon: 30-896-5785  
fax: 30-896-5785  
e-mail: rallyeiroda@freemail.hu

## 3. NEVEZÉSEK

### 3.1. Nevezési eljárás – a Magyar Országos és Nyílt Rallye Bajnokság indulói részére

Kezdet: 2009. június 3.  
Zárlata: 2009. június 14. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallivesport.hu](http://www.rallivesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírásokkal ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

Külföldi versenyzők részére, a CEZ versenyeken alkalmazott nevezési lap áll rendelkezésre a nevezések leadásához. A kitöltött nevezési lapot 2009. június 15-ig kell faxon vagy e-mail-en eljuttatni a rendezőhöz.

**Laroco KFT. - 8200 Veszprém, Pápai út 39.**  
**Fax: 88/407-639; e-mail: laroco@chello.hu**

A navigátor adatait a saját adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

### 3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 110 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2009. évi RVSZ. II. fejezetének 6.7 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

#### N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
4. géposztály: 2000 ccm felett

#### A csoport (túrakocsik beleértve a World Rallye Car-okat is (WRC))

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
8. géposztály: 2000 ccm felett

Az R csoportos versenyautók az FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályainak 4.2. pontjában meghatározottak szerint kerülnek géposztályba sorolásra.

Az NYRB versenyekre az A csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az A csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő Honda Civic Type-R (FD2) típusú, H-0109 (A) nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik

**H csoport** (lejár homologizációjú autók)

9. géposztály: legfeljebb 1600 ccm

10. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm

### 3.3 Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal:

WRC;A/8;N/4;S1600;S2000

géposztály résztvevői számára: **174.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t  
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **300.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t  
1 db itinert és 1 garn. Serviztáblát

Rendezői reklámmal:

N/1;N/2;N/3;A/5;A/6;A/7,H/9;H10

géposztály résztvevői számára: **132.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t  
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **240.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t  
1 db itinert és 1 garn. Serviztáblát

Aranylicences és prioritásos versenyzőknek az ORB szabályai szerint kerül kiosztásra az itiner ill. szerviztábla.

Az RSB az ORB és az NYRB indulóinak GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő. A berendezés bérleti díját (5.900,- Ft + ÁFA) az adminisztratív átvételen kell befizetni.

### 3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy az itiner felvételig átadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**LAROCO KFT – 8200 Veszprém, Pápai út 39**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**LAROCO KFT**

**MKB Rt 10300002-10381819-49020013**

**A feladóvény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**

### 3.5 Visszatérítések

A 2009. évi RVSZ előírásai az irányadók.



## 4 BIZTOSÍTÁSOK

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **12.000- Ft**  
A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsinál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny- felelősségbiztosítás kockázatviselése a 190/2004 (VI.8) Korm. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

## 5 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2009. évi RVSZ II. fejezet 6.9.3 pontjában előírtak szerint.

Azonosítók:

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Általános Szabályainak (RVSZ I. fej.) 15. pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 4. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetés, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Általános Szabályainak (RVSZ I. fej.) 15. valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokságok Általános részek (RVSZ II. fej.) 6.9.2 pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

## 6 GUMIK

Az FIA előírások szerint

## 7 ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

## 8 PÁLYABEJÁRÁS

### 8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványpépet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt

végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni. Az azonosító lap mérete A/5-ös, anyaga félkemény lap.

## 8.2. A pályabejárás időbeosztása:

2009. június 27. szombat 08:30 – 18:00

2009. június 28. vasárnap 08:30 – 18:00

### **PROLÓG: kizárólag 2009. június 27-28. naponta 18:00 – 20:00 között**

A gyorsasági szakaszokon a rendező a megadott pályabejárási időpontokon belül maximum négyszeri áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére.

Az áthaladás ellenőrzését, a gyorsasági szakaszok nyomvonalán felállított – és táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzők kötelesek megállni, és az itinerben található pályabejárási jegyzőkönyvet a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával letérni, sem eltérni, sem megfordulni nem szabad.

A pályabejárás alkalmával – ideje alatt – a gyorsasági szakaszok területén a pályabejáró gépkocsiban a sofőrön kívül maximum további 1 fő tartózkodhat. Ezen előírások megszegése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül!

A szakaszok teljesítésére rendező limit időt határoz meg, melyet túllépni nem szabad. Ezen limitidők túllépése és az előírásoktól való eltérés a pályabejárási szabályok megszegésének minősül. A limitidők rendezői tájékoztató formájában kerülnek kiadásra az itiner átvételekor.

A versenykiírás kiadásának időpontját követően, a verseny programjában szereplő bármely gyorsasági szakasz területén való versenyzői jelenlét tiltott pályabejárásnak, a pályabejárási szabályok megszegésének minősül.

## 8.3. Speciális / Nemzeti előírások

### 8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- Gumibroncs korlátozás lásd: 8.5 pontnál

### 8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejáráson a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni.

Fenti korlátozás megszegését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

### 8.3.3. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az autóbuszokra, gyalogosokra, erdő- és mezőgazdasági gépekre. Az időtervben meghatározott pályabejárási időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

**A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.**

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

#### 8.4. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki.

A rendező valamennyi gyorsasági szakasz útvonalára - ahol a KRESZ nem szabályozza a sebességkorlátozást – max: 70 km/h maximális haladási sebességet ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	40.000,- Ft
	36 – 50 % között	80.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

#### 8.5. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező az alábbiakban szabályozza a használható gumiabroncsok típusát:

- nem használható téli, vagy M+S jelzéssel ellátott gumiabroncs
- nem használható murva versenygumi.

(ha „E” jelzéssel van ellátva és ha kopott akkor sem !)

(vágott slick, intermedia vagy vizes versenygumi igénybevétele megengedett)

### 9 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Helyszín: Vetési Albert Gimnázium, Veszprém, Kemece u. 1.

Időpont: 2009. július 3. 06:00 – 10:00

#### 9.1. Bemutatandó dokumentumok:

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- Licence
- Jogosítvány
- Egészségügyi könyve
- ASN engedélye (külföldi versenyzőknél)

9.1.3. Gépkocsi:

- Forgalmi engedély
- Kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvény
- Gépkönyve
- A gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)
- Zöldkártyája (külföldi versenyzőknél)

**9.2. Időterv**Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

<b>71 felett</b>	06:01 – 06:30
<b>61 - 70</b>	06:31 – 07:00
<b>51 - 60</b>	07:01 – 07:30
<b>41 - 50</b>	07:31 – 08:00
<b>31 - 40</b>	08:01 – 08:30
<b>21 - 30</b>	08:31 – 09:00
<b>11 - 20</b>	09:01 – 09:30
<b>1 - 10</b>	09:31 – 10:00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

**10 GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS**

Helyszín: Közlekedési Felügyelet Veszprém, Kistó u.  
 Időpont: 2009. július 3. 07:00 – 11:30

**10.1. Nemzeti szabályok**

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. Benevezett versenyautó

- Érvényes forgalmi engedélye
- Zöldkártyája
- Gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatát
- Bukósisakját

10.1.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

**10.2. Időterv**Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

<b>71 felett</b>	07:01 – 07:30
<b>61 - 70</b>	07:31 – 08:00
<b>51 - 60</b>	08:01 – 08:35
<b>41 - 50</b>	08:36 – 09:10
<b>31 - 40</b>	09:11 – 09:45
<b>21 - 30</b>	09:46 – 10:20
<b>11 - 20</b>	10:21 – 10:20
<b>1 - 10</b>	10:31 – 11:30

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

## 11 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540).

### 11.1. Rajtceremónia, rajt:

11.1.1 Rajtceremónia: Veszprém, Óváros tér 2009. július 3. 19.23 órától  
fordított rajtsorrend szerint történik, 1 percenként

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése etap útvonalon történik, mely az itinerben kerül megadásra.

A korai vagy késői érkezésért időbüntetés jár.

***A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése !***

11.1.2. A versenyen a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA A prioritású versenyzők
2. csoport FIA B prioritású versenyzők
3. csoport nemzeti prioritással és „ARANY” licenccel rendelkező versenyzők
4. csoport összes további versenyző
5. csoport a H csoport versenyzői

### 11.2 Menetlevélcsere a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja mindkét napra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a nap végi időellenőrző (PF / BE) állomáson gyűjt össze.

A menetlevélben szekciónként a 2009. évi RVSZ szerint elhelyezésre kerül egy oldal, melyre az ATB és a sportbírók feljegyzéseket írhatnak.

### 11.3. Gyorsasági szakaszok rajtrendszer

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a versenyzőpárosoknak a 2009. évi RVSZ 5. sz. melléklet 17. pontja szerinti felszerelések viselése kötelező a gyorsasági szakaszokon, ha az autóban tartózkodnak. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtoltathatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtoltató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

A verseny ideje alatt a versenyző párosok 2 percenként rajtolnak. Kivételt képez a prológ és a superspeciál.

### 11.4. Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

1. nap: IE 2E
2. nap: IE 8E

### 11.5. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga színű mellény

## 11.6. Prológ / Superspeciál szakasz(ok)

### 11.6.1., Prológ lebonyolítása

2009. július 3-án 15.00 órától Királyszentistván 7216.sz út mellett prológ kerül lebonyolításra, amely a verseny szerves része és az időeredménye a verseny értékelésébe beleszámít. A pályarajzot a rendező az itinerben jelenti meg. A prológon két versenyautó rajtol egyszerre. A két gépkocsi a rajt után különböző nyomvonalon teljesít egy – valójában fél - kört, majd felcserélik azt. A prológon két (!!!!) teljes kört kell teljesíteni! (egy körnek számít, amikor arra a helyre ér vissza a versenyző, ahonnan elrajtolt)

A rajtolást a legmagasabb rajtszámú versenyautóktól kezdik (párosával). A prológ pályabejárása 2009. június 27-28-án 18-20 óra között lehetséges.

### 11.6.2., Superspeciál lebonyolítása

2009. július 3-án a prológ teljesítését követően azonnal superspeciál szakasz kerül lebonyolításra, amely a verseny szerves része és az időeredménye a verseny értékelésébe beleszámít. A pályarajzot a rendező az itinerben jelenti meg, amely teljes egészében megegyezik a prológ nyomvonalával!

A prológ teljesítését követően a versenyzők újra elfoglalják a rajthelyüket. A superspeciálban elfoglalandó rajtpozíció, ellentétes oldalra kell essen, mint a prológ esetében. ( aki bal oldali pályáról rajtolt, annak a superspeciálban a jobb oldalról kell, és ugyanígy fordítva ). A superspeciálban két versenyautó rajtol egyszerre. A két gépkocsi a rajt után különböző nyomvonalon teljesít egy kört, majd felcserélik azt. A superspeciálban két (!!!!) teljes kört kell teljesíteni! A rajtolást a legmagasabb rajtszámú versenyautóktól kezdik (párosával). A superspeciálban külön pályabejárás lehetőség nincs.

A pályarajzot a rendező az itinerben adja ki.

## 11.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

### 11.7.1 Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél:	pénzbüntetés (max: 20.000,-Ft)
második szabálysértésnél:	5 perc időbüntetés
harmadik szabálysértésnél:	kizárás

A versenyigazgató a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

### 11.7.2. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

**Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.**

**A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.**

**Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbíró értesíteni kell, és a lehetőségekhez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.**

**A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.**

**Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.**

#### 11.7.3. Szervizparkok

##### **Helyszín**

1. nap: Jutaspuszta  
2. nap: Jutaspuszta

##### **Szervizautók belépési ideje**

1. nap: 2009. július 3. 06:00 – 14:00 óra között  
2. nap: 2009. július 4. 06:00 – 08:00 óra között

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

##### **Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezeken a területeken bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY - *licences versenyzőknél 2 db*) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000,- Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

##### **A szervizpark teljes területén:**

- **A versenyautók mosása a környezetvédelmi követelmények miatt – szigorúan TILOS!**
- **A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni.**
- **A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni.**
- **Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.**

- **A catering tevékenység megengedett a szervizhelyeken, de a tűzgyújtás szigorúan TILOS!**

**A rendező tankolási zónát jelöl ki a szervizpark utáni Gyűjtő/KI állomás után. A tankolási zóna területén a versenyautók üzemanyaggal történő utántöltése KIZÁRÓLAG zárt rendszerű eszközzel történhet!**

A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A rendező a szervizparkban a tankoló zóna után közvetlenül gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra, a tankolási zónában max. 5 km/óra. A sebesség túllépését a Felügyelő Testület bünteti.

A „segítő járművek” és „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

#### **Segítő járművekre vonatkozó előírások**

„SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítő jármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közvetlen közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során, a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak 2009. 07. 03-án, pénteken 06:00-14:00-ig valamint 2009. 07. 04-én szombaton 06:00-08:00-ig a szervizpark területére hajtani. **Egyéb időpontokban ezen gépjárművek a szervizpark területén nem tartózkodhatnak!** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

#### **Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2009. július 3–4. között, mindennemű szerviztevékenység közterületeken SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

**Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.**

**A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!**

11.7.4. Shakedown - KÖTELEZŐ TESZT

Nem kerül megrendezésre.

## **12 „JÉGKÉM” AUTÓ:**

Jégkém autók igénybevétele a rendezvényen nem megengedett a nevezők részére !



**13 DÍJAK****Díjátadás**

Időpont:	2009. július 4.	17:47 órától
Helyszín:	Céldobogó,	Veszprém, Óváros tér

**Díjak**

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- Abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A és H csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Szuper 1600 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Szuper 2000 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Suzuki Márkabajnokság A márkabajnokság kiírása szerint
- Spuri Kupa értékelésénél A Kupa kiírása szerint

**14 VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS****14.1. Végellenőrzés**

Helyszín: Automodern Kft  
Veszprém, Házgyári út. 24/1.

A nevezők részéről a végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

**14.2. Óvási díj**

Technikai óvás díja: 150.000,- Ft  
Általános óvás díja: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén, amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki, és az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

A kaució díját az óvó félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást, mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,

- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

**14.3. Fellebbezési díj**

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
Másodfokú fellebbezés díja	250.000,- Ft

**15 Egyéb rendelkezések:****15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhetnek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

**Baleseti és biztonsági követelmények**

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága című 37. pontját.
  - 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
  - 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
  - 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
    - Az érintett versenyzők rajtszáma
    - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
    - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
    - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
    - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
  - 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
  - 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
  - 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 30/896-5785
  - 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
 

a rendezőt:	Telefonszám:	06-30/579-23-13
a versenyző összekötőt:	Telefonszám:	06-30/944-23-23
  - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 15.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!!!!**

- 15.3 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 15.4 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 15.5 A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött, vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett: A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.
- 15.6 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.7 A BFGoodrich-Veszprém Rallye '2009 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A LAROCO KFT írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 15.8 A BFGoodrich-Veszprém Rallye '2009 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a LAROCO KFT jogosult.
- 15.9 A BFGoodrich-Veszprém Rallye '2009 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.10 A BFGoodrich-Veszprém Rallye '2009 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

**Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:**

A BFGoodrich-Veszprém Rallye '2009 *Rendező Bizottsága*

A kiírást jóváhagyta:



RSB vezető

**1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP**

# BFGoodrich - Veszprém Rallye

ORB, NYRB, Zóna Trófea futam  
Veszprém, 2009. július 3-4.





## Útvonallap

1. nap - 2009. július 3. Péntek

IE	GY	HELYSZÍN	Gyors km	Összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje
IE 1		⌚ Királyszentistván		0,00	0,00		15:00
	GY1	⌚ Prológ	4,00			0:03	15:03
	GY2	⌚ Superspeciál	4,00				
IE 2		⌚ Gyűjtőállomás BE		23,00	31,00	0:40	15:43
		Gyűjtőállomás				2:30	
IE 2A		⌚ Gyűjtőállomás KI / Szervizpark BE		0,10	0,10		18:13
		Szervizpark "A"	8,00	23,10	31,10	0:45	
IE 2B		⌚ Szervizpark KI		0,10	0,10		18:58
IE 2C		⌚ Gyűjtőállomás BE		10,75	10,75	0:25	19:23
		Rajtdobogó - ceremónia Veszprém Óváros tér				0:20	
IE 2D		⌚ Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10		19:43
IE 2E		⌚ Parc Fermé - 1. nap cél / Jutaspuszta		10,00	10,00	0:25	20:08
1. nap összesen			8.00	44.05	52.05	15%	

1. szekció

2. szekció

 <b>BFGoodrich - Veszprém Rallye</b> ORB, NYRB, Zóna Trófea futam Veszprém, 2009. július 3-4.   						
<b>Útvonallap</b> 2. nap - 2009. július 4. Szombat						
IE	GY	Helyszín	Gyors km	Összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő 1. Gk ideje
IE 2F	⌚	Parc Fermé KI - Szervizpark BE		0,00	0,00	9:00
		Szervizpark "B"				0:20
IE 2G	⌚	Szervizpark KI		0,10	0,10	9:20
		Tankolózóna - távolság a következő TZ-ig	88,60 km			
		Gumijelölés				
IE 3	⌚	Hajmáskér		11,20	11,20	0:25 9:45
GY3	🏆	Hajmáskér - Őskü / 1	17,30		0:03	9:48
IE 4	⌚	Márkó		37,80	55,10	1:05 10:53
GY4	🏆	Márkó - Jutaspuszta / 1	22,00		0:03	10:56
IE 4A	⌚	Szervizpark BE		0,10	22,10	0:22 11:18
		Szervizpark "C"	39,30	49,20	88,50	0:30
IE 4B	⌚	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	11:48
		Gyűjtőállomás				0:20
IE 4C	⌚	Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	12:08
		Tankolózóna - távolság a következő TZ-ig	89,85			
		Gumijelölés				
IE 5	⌚	Királyszentistván		19,35	19,35	0:29 12:37
GY5	🏆	Gyártelep - / 1	13,50		0:03	12:40
IE 6	⌚	Hajmáskér		6,50	20,00	0:27 13:07
GY6	🏆	Hajmáskér - Őskü / 2	17,30		0:03	13:10
IE 6A	⌚	Szervizpark BE		33,00	50,30	1:02 14:12
		Szervizpark "D"	30,80	59,05	89,85	0:55
IE 6B	⌚	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	15:07
		Gyűjtőállomás				0:30
IE 6C	⌚	Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	15:37
		Tankolózóna - távolság a verseny végéig	96,00			
		Gumijelölés				
IE 7	⌚	Királyszentistván		19,35	19,35	0:30 16:07
GY7	🏆	Gyártelep / 2	13,50		0:03	16:10
IE 8	⌚	Márkó		20,30	33,30	0:42 16:52
GY8	🏆	Márkó - Jutaspuszta / 2	22,00		0:03	16:55
IE 8A	⌚	Szervizpark BE		0,10	22,10	0:22 17:17
		Szervizpark "E"	35,50	39,95	75,45	0:10
IE 8B	⌚	Szervizpark KI		0,10	0,10	17:27
IE 8C	⌚	Gyűjtőállomás BE		10,55	10,55	0:20 17:47
		Céldobogó / Veszprém Óváros tér				0:20
IE 8D	⌚	Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	18:07
IE 8E	⌚	Parc Fermé - verseny cél - Jutaspuszta		10,00	10,00	0:23 18:30
2. nap összesen			105,60	168,95	274,55	38%
Rallye összesen						
1. nap			8,00	44,05	52,05	15%
2. nap			105,60	168,95	274,55	38%
Mindösszesen			113,60	213,00	326,60	35%

## **2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE**

### **11.2.A pályabejárás időbeosztása :**

2009. június 27. szombat	08:30-18:00
2009. június 28. vasárnap	08:30-18:00

### **1., sz. gyorsasági szakasz - Prológ**

2009. június 27-28. közötti időszakban  
naponta: 18.00 – 20.00 óráig

### **2., sz. gyorsasági szakasz - Superspeciál**

Külön pályabejárási lehetőség nincs, a prológ pályabejárásakor történik.

### **3., 6. sz. gyorsasági szakasz –és prológ**

2009. június 27-28. közötti időszakban  
naponta: 08.30 – 18.00 óráig

### **4., 8. sz. gyorsasági szakasz**

2009. június 27-28. közötti időszakban  
naponta: 08.30 – 18.00 óráig

### **5., 7. sz. gyorsasági szakasz**

2009. június 27-28. közötti időszakban  
naponta: 08.30 – 18.00 óráig

### 3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE



**Rádli József**  
**Tel.:30/944-23-23**

#### **Alapvető feladatai:**

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

#### **Tartózkodási helye a verseny alatt:**

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

#### **Feladatai:**

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerezése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

#### **Közvetítői feladatai:**

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

#### 4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

**A:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**C:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**B:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

*Méretük: 20 x 30 cm*

**F:** Rendezői reklám a rajtszám mellett:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**E:** MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**G;H :** hivatalos rallyetábla

