



# HELL ENERGY DRINK SALGÓ – GEMER RALLY

2009. 05. 15-17.



|        |                                     |             |               |
|--------|-------------------------------------|-------------|---------------|
| Dátum: | <b>2009. május 11.</b>              | Idő:        | <b>18.00.</b> |
| Tárgy: | <b>1. sz. Végrehajtási utasítás</b> | Dok. No.:   | <b>1.1.</b>   |
| Kitől: | <b>Rendező</b>                      | Oldal szám: | <b>2</b>      |
| Kinek: | <b>Minden nevező</b>                | Melléklet:  | <b>-</b>      |

## 1. Változások az ORB, NYRB, Szlovák OB, Historic versenykiírásban

1. pont: **2. nap szervizparkba történő beállítás helye:**

~~Salgótarján Vásárcsarnok helyett~~

**Salgótarján, Rákóczi Ferenc út.**

1. pont: **Első Felügyelő Testületi ülés:**

~~2009. május 15. 13:00 helyett~~

**14:00**

2.8 pont: **Technikai felügyelő:**

~~Perjési Zsolt, Lénner Robert helyett~~

**Cselényi Balázs, Kapitančík Vincent**

11.5. pont: **Engedélyezett korai érkezés – 2. nap:** ~~IE 12C helyett~~

**IE 12B**

13.1. pont: ~~Magyar Országos Rallye Bajnokságokban induló párosok részére összevontan helyett~~ **Összevont nemzetközi értékelés alapján:**

13.1. pont kiegészül: A WRC, a Szuper 2000 és a Szuper 1600 autók (A/8; N/4; A/6) géposztályokban nem kerülnek értékelésre.

1. Melléklet: Módosított útvonallapot az itiner tartalmazza.

4. Melléklet: A: RSQ Hulladékgazdálkodás B: nem kerül kiadásra C: Synergon  
D: nem kerül kiadásra E: Ostermann F: Hell Energy Drink

## 2. Változások a Rallye2 versenykiírásban

1. pont: **1. nap szervizparkba történő beállítás helye:**

~~Salgótarján Vásárcsarnok helyett~~

**Salgótarján, Rákóczi Ferenc út.**

2.8 pont: **Technikai felügyelő:** ~~Perjési Zsolt helyett~~

**Cselényi Balázs**

11.4. pont: **Engedélyezett korai érkezés:** ~~IE 9C helyett~~

**IE 9B**

1. Melléklet: Módosított útvonallapot az itiner tartalmazza.

4. Melléklet: A: RSQ Hulladékgazdálkodás B: nem kerül kiadásra C: Synergon  
D: nem kerül kiadásra E: Spuri F: Hell Energy Drink

## 3. Módosítások az ORB, NYRB, Szlovák OB, HISTORIC mezőny részére kiadott itinerben:

187. old. 1. jel: Információ helyesen: GY - SS 8 RAJT – START

188. old. 10. jel: Információ helyesen: GY - SS 8 CÉL – FINISH

188. old. 11. jel: Információ helyesen: GY - SS 8 STOP

Vizslás – Salgótarján szakasz rajtjának GPS koordinátája helyesen: N 48° 02,916'; E 19° 49,579'

#### **4. GPS SIM kártya csere**

2009. május 16-án éjszaka a versenyzők részére kiosztott GPS készülékekben SIM kártya cserét kell végrehajtani, ezért a készülékeket az alábbi módon és időben a versenyzőpárosoknak ki, illetve vissza kell szerelniük a versenyautókba:

- a. 2009. május 16-án az IE 6A és IE 6B állomás közötti gyűjtőállomáson a versenyzőpáros 1 fő szerelő segítségével, technikai ellenőr jelenlétében, ki kell szerelje a versenyautóból a GPS készüléket, és azt a helyszínen le kell adja. A gyűjtőállomás területén más szerelést, javítást végezni nem lehet. Az állomás területére a kisereléshez szükséges szerszám, eszköz bevihető. Amíg a készüléket a versenyzőpáros le nem adta, a gyűjtőállomás területéről nem léphet ki.
- b. 2009. május 17-én az IE 6G állomást megelőző Parc Fermébe a versenyzőpáros a saját rajtideje előtt 20 perccel léphet be, ahol 1 fő szerelő segítségével, technikai ellenőr jelenlétében a helyszínen átvett készüléket vissza kell szerelje, és üzembe kell helyezze. A Parc Fermé területén más szerelést, javítást végezni nem lehet. Az állomás területére a beszereléshez szükséges szerszám, eszköz bevihető. A Parc Fermé csak üzembe helyezett GPS készülékkel hagyható el.

Miskolc, 2009. május 11.



**Adamovits Márk**  
**a szervezőbizottság elnöke**

*Jóváhagyta: Dudás Gyula – RSB vezető*