



# SALGÓ-GEMER RALLY

15-17.05.2009.

2009.05.15-17.

## VERSENYKIÍRÁS (ORB, NYRB, SZLOVÁK OB, HISTORIC)



## VERSENYKIÍRÁS

### TARTALOMJEGYZÉK:

Címloldal	1. oldal
Tartalomjegyzék	2. oldal
Bevezetés	3. oldal
1. Program	3. oldal
2. Rendezés és leírás	5. oldal
3. Nevezések	7. oldal
4. Biztosítások	9. oldal
5. Reklámok és azonosítók	9. oldal
6. Gumik	10. oldal
7. Üzemanyag	10. oldal
8. Pályabejárás	10. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	11. oldal
10. Gépátvétel, plombálás és jelölés	12. oldal
11. Rallye lebonyolítása <i>(rajtceremónia, rajt, próló, közlekedés, baleset jelentés Szervizpark, shakedown)</i>	13. oldal
12. „Jégkém” autók	15. oldal
13. Díjak	16. oldal
14. Végső ellenőrzések	16. oldal
15. Egyéb rendelkezések	17. oldal
1. számú függelék – Útvonalalap	19. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	21. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	22. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	23. oldal
5. számú függelék – Historic Rallye Bajnokság	24. oldal

**BEVEZETÉS**

A HELL ENERGY DRINK SALGÓ – GEMER RALLY az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség valamint a Szlovák Motorsport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

**1. PROGRAM**

**A kiírás megjelenése:** 2009. április 1.

**Nevezések kezdete:** 2009. április 15.

**Nevezési zárlat:** 2009. április 28.

**Nevezési lista közzététele:** 2009. május 5.

**Pályabejárás regisztráció, itiner kiadása  
Időpont:**

**ORB, NYRB, HIS:** 2009.05.12. kedd, 16:00 – 18:00  
2009.05.13. szerda, 08:00 – 16:00  
2009.05.14. csütörtök, 08:00 – 16:00  
**Szlovák OB:** 2009.05.12. kedd, 17:00 – 20:00  
2009.05.13. szerda, 07:30 – 09:00

**Helyszín:** **ORB, NYRB, HIS:** József Attila Művelődési és Konferencia  
Központ, Salgótarján, Fő tér 5.  
**Szlovák OB:** Hotel Hunter, Revúčka (Revúca)

**Pályabejárás időpontja:** 2009. május 13. szerda 08:00-18:00  
2009. május 14. csütörtök 08:00-18:00  
2009. május 15. péntek (Prológ) 13:00-14:00

**A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2009. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!**

**0. nap szervizterületre történő beállítás:** 2009. május 15. 06:00 - 20.00 óráig  
**Helyszín:** Ózd, SPAR parkoló

**1. nap szervizparkba történő beállítás:** 2009. május 16. 06:00 – 09:00  
**Helyszín:** Revúca, M.R.Stefánika utca

**2. nap szervizparkba történő beállítás:** 2009. május 17. 05:00 – 06:30  
**Helyszín:** Salgótarján Vásárcsarnok (Zemlinszky utca)

**Gépkönyvezés:** 2009. május 15. 07:00 – 07:45  
**Helyszín:** Opel Ózd (Ózd, Alkotmány út 1/A)

**Adminisztratív átvétel:** - részletes időbeosztása a nevezési listával együtt kerül kihirdetésre  
2009. május 15. 07:00 – 13:00

**Helyszín:** Hotel Ózd, Ózd, Ív út 9. – Versenyiroda

**Navigátorok adatainak zárata:** Saját adminisztratív átvétel kezdete

**Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés)** - részletes időbeosztása a nevezési listával együtt kerül kihirdetésre

**Helyszín:** 2009. május 15. 08:00 – 14:00  
Opel Ózd, Ózd, Alkotmány út 1/A

**Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:** 2009. május 15. 10:00  
**Helyszín:** Versenyiroda, Hotel Ózd (Ózd, Ív út 9.)

**Első Felügyelő Testületi ülés** 2009. május 15. 13:00  
**Helyszín:** Versenyiroda, Hotel Ózd (Ózd, Ív út 9.)

**A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők (a Prológ, valamint az első nap rajtidőinek) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:**

2009. május 15. 15:30

**Végleges rajtidők kifüggesztése** 2009. május 15. 16:00

**Behajtás a prológ rajtvárakozóba:** 2009. május 15. 15:30 – 16:30  
**Helyszín:** Ózd, Városi stadion

**Prológ:** 2009. május 15. 17:00  
**Helyszín:** Ózd, Városi stadion

**Behajtás a rajtvárakozóba:** az 1. nap rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót

**Verseny rajtja (1. gépkocsi):** 2009. május 16. 10:00  
**Helyszín:** Revúca, IE-0A rajtdobogó, itiner szerint

**1. nap célja (1. gépkocsi):** 2009. május 16. 18:30  
**Helyszín:** Salgótarján, Rákóczi Ferenc út, IE 6F

**Kötelező sajtótájékoztató az első nap után:** 2009. május 16. 19:00  
**Helyszín:** Sajtóiroda  
József Attila Művelődési és Konferencia Központ (Salgótarján, Fő tér 5.)

**Az 1. nap nem hivatalos eredménylistájának és a 2. nap rajtlistájának kifüggesztése:** 2009. május 16. 21:30  
**Helyszín:** Hirdetőtábla, Versenyiroda  
József Attila Művelődési és Konferencia Központ (Salgótarján, Fő tér 5.)

**2. nap rajtja (1. gépkocsi):** 2009. május 17. 09:30  
**Helyszín:** Salgótarján, Rákóczi Ferenc út, IE 6G

**A verseny célja (1. gépkocsi):** 2009. május 17. 17:38  
**Helyszín:** Salgótarján, Rákóczi Ferenc út, IE 12C

**Végző technikai ellenőrzés** **célba érkezés után – azonnal**  
**Helyszín:** Romhányi Autó Kft.  
Salgótarján, Ipari Park, Park út 10.

**Ideiglenes eredménylista kifüggesztése**

**Helyszín:**

2009. május 17. 20:30

Hirdetőtábla,  
József Attila Művelődési és Konferencia  
Központ (Salgótarján, Fő tér 5.)

**Óvási idő vége:**

2009. május 17. 21:00

**Díjátadás:**

**Helyszín:**

célba érkezéskor

Céldobogó, Salgótarján, Rákóczi Ferenc út

## **2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS**

### **2.1. A verseny ASN besorolása:**

A Magyar Köztársaság 2009. évi Országos Rallye Bajnokság 3. futama

A Szlovák Köztársaság 2009. évi Országos Rallye Bajnokság 3. futama

A Magyar Köztársaság 2009. évi Nyílt Rallye Bajnokság 3. futama

A Magyar Köztársaság Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokság 5. és 6. futama

### **A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:**

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- A SAMS 2009. évi Szabályai
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2009. (összhangban az FIA szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

### **A rendezvény értékelése:**

- Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága
- Szlovák Köztársaság Országos Rallye Bajnokság
- Magyar Köztársaság Nyílt Rallye Bajnoksága
- Szuper 1600 Bajnokság
- Szuper 2000 Bajnokság
- Suzuki Márkabajnokság
- R Csoport Kupa
- Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokság
- F Csoport Szlovák Köztársaság Országos Rallye Bajnokság
- Historic versenykocsi Szlovák Köztársaság Országos Rallye Bajnokság

### **2.2. A verseny ASN engedély száma:**

**MNASZ: K-127/2009.03.31.**

**SAMŠ: 05-41-09**

### **2.3. Rendező neve:**

D-MOTO Kft. és Auto Klub Kosice.

### **2.4. Címe, elérhetőségei:**

**D-Moto Kft, 3530 Miskolc, Kazinczy u. 8**

tel/fax: +36 70/333-30-05 ...

e-mail: adamovits@chello.hu

internet: www.salgo-gemerrally.hu

**Auto Klub Košice, Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika**

tel/fax: +421 55 625 6362

mobil: +421 903 608 341

e-mail: autoklub@rallye.sk

internet: www.rallye.sk

**2.5. Rendező Bizottság:**

Vezetője:

Tagjai:

Adamovits Márk  
Szczeczina Peter  
Bánoci Rastislav  
Buda Gábor  
Marosréti Ervin

**2.6. Felügyelő testület: Vezető :  
Tagok:**

Szántó László  
Kočergin Boris  
Büki Ernő

**2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők:**

RSB megfigyelő

RSB biztonsági megfigyelő

Kassai András  
dr. Szél Attila

**2.8. Tisztségviselők**

Versenyigazgató

(a verseny vezető sportbírója)

Versenyigazgató helyettesek

Technikai felügyelő

Biztonsági szolgálat vezetője

A verseny titkára és a versenyiroda vezetője

Útvonal felelős - Szlovákia

Versenyorvos - Szlovákia

Versenyorvos - Magyarország

Gépátvétel vezetője

Értékelés vezetője

Időmérés vezetője

Sajtófőnök

Hírfőnök

Versenyzői összekötő

Móni István

Kovács Levente, Szczeczina Peter  
Perjési Zsolt, Lenner Róbert  
Buda Gábor, Gregor Ján  
Korpácsi Brigitta, Szczeczinová Jana  
Bánoci Rastislav  
Dr. Vidóová Anna  
Dr. Németh Zoltán  
Vörös Gábor  
Petrik Zsolt, Vladimír Bánoci ml.  
Sipos Gábor, Dzuriš Miroslav  
Marosréti Ervin, Majláth Miroslav  
Jamrik Péter, Kováč Peter  
Rádlí József, Sucháč Maroš

**2.9. Útfelület, napok, gyorsasági szakaszok hossza:**

A verseny távja:	589,8 km
Gyorsasági szakaszok száma:	12 + prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	146,2 km + 1,20 km prológ
Szekciók száma:	6
Napok száma:	2
0. nap	100% salak
1. nap	100% aszfalt
2. nap	100% aszfalt

**2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje**

**2.10.1. Versenyiroda**

Helyszín:

Tel/fax:

Időpont:

**József Attila Művelődési és Konferencia  
Központ, Salgótarján, Fő tér,  
+36 (30) 659-1841**

2009. május 12.	16:00 – 18:00
2009. május 13.	08:00 – 16:00
2009. május 14.	08:00 – 16:00
2009. május 15	zárva (lásd Ózdon)
2009. május 16.	09:00 – 22:00
2009. május 17.	07:00 – 21:00

**Helyszín:** **Hotel Ózd, Ózd, Ív út 9**  
**Tel/fax:** +36 (30) 960-5397  
**Időpont:** 2009. május 15. 07:00 – 22:00

**Helyszín:** **Revúca, Hotel Hunter, Revúčka**  
**Tel:** +421 903 608 341  
**Időpont:** 2009. május 12. 16:00 – 18:00  
 2009. május 13. 08:00 – 16:00  
 2009. május 14. 08:00 – 16:00

**Helyszín:** **Revúca, Náместie Slobody, Generálne riaditeľstvo Slovma**  
**Tel:** +421 903 644 341  
**Időpont:** 2009.május.15. 16:00 – 21:00  
 2009.május.16. 07:00 – 22:00

2.10.2. Hirdetőtáblák helye: Versenyirodákön  
 Működés: A versenyirodák nyitvatartási idejében

### 3. NEVEZÉSEK

#### 3.1. Nevezési eljárás

##### 3.1.1. Nevezési eljárás - a Magyar Országos Rallye Bajnokságok indulói részére

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

**D-Moto Kft, 3530 Miskolc, Kazinczy u. 8**

##### 3.1.2 Nevezési eljárás – a Szlovák Országos Rallye Bajnokság indulói részére:

Szlovák Országos Rallye Bajnokság versenyzői a szlovák szabályok szerint nevezhetnek, a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján, melyet az AUTO KLUB Kosice címére (lásd 2.4) kell megküldeni.

#### 3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2009. évi RVSZ. II. fejezetének 6.7 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a Magyar Rallye Bajnokságok e futamába érkezett nevezéseket.

Az elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

• <b>N csoport:</b>	N1+R1A	legfeljebb 1 400 cm <sup>3</sup>
	N2+R1B	nagyobb, mint 1 400 cm <sup>3</sup> - legfeljebb 1 600 cm <sup>3</sup>
	N3	nagyobb, mint 1 600 cm <sup>3</sup> - legfeljebb 2 000 cm <sup>3</sup> + Diesel
	N4	2 000 cm <sup>3</sup> felett + Super 2000 Rally
• <b>A csoport:</b>	A5	legfeljebb 1 400 cm <sup>3</sup>
	A6+R2B	nagyobb, mint 1 400 cm <sup>3</sup> - legfeljebb 1 600 cm <sup>3</sup> + S1600
	A7+R2C,R3C R3T,R3D	nagyobb, mint 1 600 cm <sup>3</sup> - legfeljebb 2 000 cm <sup>3</sup> + Diesel
	A8	2 000 cm <sup>3</sup> felett + WRC
• <b>H csoport:</b>	magyar nemzeti szabályoknak megfelelő gépkocsik	
	H9	legfeljebb 1 600 cm <sup>3</sup>
	H10	nagyobb, mint 1 600 cm <sup>3</sup>

<b>• F csoport:</b>	szlovák nemzeti szabályoknak megfelelő gépkocsik
F9	legfeljebb 1 400 cm <sup>3</sup>
F10	nagyobb, mint 1 400 cm <sup>3</sup> - legfeljebb 1 600 cm <sup>3</sup>
F11	nagyobb, mint 1 600 cm <sup>3</sup> - legfeljebb 2 000 cm <sup>3</sup>
F12	2 000 cm <sup>3</sup> felett

- Historic** A historic gépkocsik a szlovák bajnokságban kizárólag a historic abszolút értékelésben szerepelnek géposztály besorolás nélkül.  
A magyar historic bajnokságban:

1. (B) CSOPORT	2. (C) CSOPORT	3. (D) CSOPORT
B1 1000 cm3-ig	C1 1300 cm3-ig	D1 1300 cm3-ig
B2 1000-1300 cm3-ig	C2 1300-1600 cm3-ig	D2 1300-1600 cm3-ig
B3 1300-1600 cm3-ig	C3 1600-2000 cm3-ig	D3 1600-2000 cm3-ig
B4 1600-2000 cm3-ig	C4 2000-2500 cm3-ig	D4 2000 cm3 felett
B5 2000 cm3 felett	C5 2500 cm3 felett	

### 3.3 Nevezési díj összege

#### 3.3.1 Magyar Országos Rallye Bajnokságok

##### 3.3.1.1 WRC; A/8; N/4; S1600; S2000:

Rendezői reklámmal a géposztályok résztvevői számára:

**174.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t, 1 db itinert és 1 garn. „SERVICE” táblát

Rendezői reklám nélkül a géposztályok résztvevői számára:

**300.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t, 1 db itinert és 1 garn. „SERVICE” táblát

Aranylicences és prioritásos versenyzőknek az RVSZ szabályai szerint kerül kiosztásra az itiner ill. szerviztábla.

##### 3.3.1.2 N/1;N/2;N/3;A/5;A/6;A/7,H/9;H10:

Rendezői reklámmal a géposztályok résztvevői számára:

**132.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t, 1 db itinert és 1 garn. „SERVICE” táblát

Rendezői reklám nélkül a géposztályok résztvevői számára:

**240.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t, 1 db itinert és 1 garn. „SERVICE” táblát

Aranylicences és prioritásos versenyzőknek az RVSZ szabályai szerint kerül kiosztásra az itiner ill. szerviztábla.

##### 3.3.1.3 Iharos&Goller Országos Historic Rallye Bajnokság:

Rendezői reklámmal:

**120.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t, 1 db itinert és 1 garn. „SERVICE” táblát

Rendezői reklám nélkül:

**240.000,- Ft**, mely tartalmazza az áfa-t, 1 db itinert és 1 garn. „SERVICE” táblát

**3.3.1.4** Azon versenyzők, akik magyar licenccel rendelkeznek, de részt kívánnak venni a **Szlovák Országos Rallye Bajnokság 2009** értékelésében, a nevezési díjon felül további 5.000,- Ft regisztrációs díjat kötelesek fizetni a D-Moto Kft. részére, a megadott nevezési határidőig.

**3.3.1.5** **Az RSB az ORB és NYRB indulóinak GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő.** A berendezés bérleti díját (7.080,- Ft amely tartalmazza az ÁFA-t) az adminisztratív átvételen kell befizetni.

#### 3.3.2 Szlovák Országos Rallye Bajnokság

A Szlovák Országos Rallye Bajnokság indulói a szlovák nemzeti szabályok szerint, a szlovák társrendező részére fizetik a nevezési díjat.



**3.3.3 „AUXILIARY“** (Segítő jármű) matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (5.000,- Ft/db).

### 3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek.

#### 3.4.1 Magyar Országos Rallye Bajokságok:

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**D-MOTO Kft.**

**3525. Miskolc, Kazinczy u. 8.**

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**D-MOTO Kft.**

**Budapest Bank ZRt. 10102718-59956500-01000004**

***A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.***

#### 3.4.2 Szlovák Országos Rallye Bajnokság

A nevezési díjat a következő bankszámlára kell utalni:

**Tatrabanka, sz.: 2665110043/1100, IBAN: SK0511 00000000 2665110043,**

**SWIFT: TATR SKBX**

### 3.5 Visszatérítések

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, de nem tud a versenyen részt venni, köteles az itiner átvétel kezdetéig a rendezőt a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át 10 napon belül köteles visszatéríteni a nevezőnek. Amennyiben a verseny a nevezők hibáján kívüli okokból elmarad, a rendező köteles a nevezési díjak 90%-át 8 napon belül a nevezőknek visszafizetni.

## 4 BIZTOSÍTÁSOK

**4.1 Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: 9.500- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

A versenyen csak a magyarországi és szlovák hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny- felelősségbiztosítás kockázatviselése a 190/2004 (VI.8) Korm. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

Mivel a verseny 1. napja Szlovákiában, illetve a 0. és a 2. napja Magyarországon zajlik, így minden versenyzőpáros köteles gondoskodni versenyautójához kötelező biztosításának igazolásául szolgáló Zöldkártyával, (nem azonos a Környezetvédelmi Igazolólappal) melyet

az adminisztratív átvételen kötelezően be kell mutatni. Ennek hiányában a versenyzőpáros nem kerül átvételre.

#### **4.2 A Szlovákia területére érvényes biztosítások leírása**

##### **4.2.1 Kötelező gépjármű felelősség biztosítás**

A Szlovákia területére érvényes kiegészítő biztosítást a nevezési díj tartalmazza. A SAMŠ megköötött szerződés kiterjeszti a civil kötelező biztosítást a gyorsasági szakaszokra. A biztosítás védelme a verseny rajtjától a verseny végéig, vagy addig a pillanatig tart, amíg a versenyzőpáros a versenyből kiállt, vagy kizárták. A biztosítás részletes feltételeit a SAMŠ közleményben nyilvánosságra hozta.

##### **4.2.2 Baleset és poggyászbiztosítás**

A verseny rendezője a versenyen MNASZ licenszel résztvevő versenyzőpárosok tagjaira csoportos baleset és poggyász biztosítást köt a verseny szlovákiai szakaszának idejére, 2009. május 16-ára. A biztosítás díja: 2.500 Ft / fő, melyet a versenyzőpárosoknak az adminisztratív átvételen kell megfizetniük. A biztosítás részletes feltételeit a rendező a rendezvény honlapján közzé teszi.

- 4.3** A rendező nem tartozik felelősséggel bármely károsodásáért vagy elvesztéséért a nevezők, a versenyzőpárosok életében, egészségében vagy tulajdonában. A versenyzőpárosok saját felelősségükre vesznek részt a rendezvényen.

### **5 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK**

- 5.1** Az adminisztratív átvételen kiadott reklámokat, azonosítókat, rajtszámokat és a versenyzőpáros nevét a 4. sz. függékben megadott helyeken kell elhelyezni.

**5.2** Hiányok, büntetések:

- 1 rajtszám vagy 1 azonosító hiánya – 3000,- Ft pénzbüntetés,
- több rajtszám, versenyzőpáros névének hiánya, 2 rallye tábla hiánya:  
Jelentésre kerül a Felügyelő Testület részére, akik a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. cikkelye alapján szabályk ki a büntetést.
- rendező által kiadott reklámok hiánya:  
A rendező által kiadott reklámok hiánya pénzbüntetést von maga után, melynek mértéke a versenyzőpáros normál nevezési díjával azonos mértékű.

### **6 GUMIK**

Az FIA előírások szerint

### **7 ÜZEMANYAG**

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai szerint.

### **8 PÁLYABEJÁRÁS**

#### **8.1. Regisztráció, eljárás**

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni.

## **8.2. A pályabejárás időbeosztása:**

2009. május 13. szerda	08:00 – 18:00
2009. május 14. csütörtök	08:00 – 18:00
2009. május 15. péntek (csak Prológ)	13:00 – 14:00

## **8.3. Speciális / Nemzeti előírások**

A pályabejárás során be kell tartani a Magyar Köztársaság és a Szlovák Köztársaság közlekedés rendjét.

### **8.3.1. Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

A bejáráson a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni.

### **8.3.2. Sebesség ellenőrzés**

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	40.000,- Ft
	36 – 50 % között	80.000,- Ft
	51 % felett rajtengedély megvonás	

**8.4.** A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről a Magyar Rallye Bajnokságokban induló versenyzők esetében az RSB-t értesíteni köteles. A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

**8.5.** A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, a Magyar Rallye Bajnokságokban induló versenyzők esetében az RSB értesítése mellett.

## **9 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS**

Helyszín:	Hotel Ózd, Ózd, Ív út 9.
Időpont:	2009. május 15. 07:00 – 13:00

### **9.1 Bemutatandó dokumentumok:**

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- Licence
- Jogosítványa
- Egészségügyi könyve
- ASN engedélye (külföldi versenyzőknél, kivéve a szlovák és magyar licences versenyzőket)

9.1.3. Gépkocsi:

- Forgalmi engedélye
- Kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye, és Zöldkártyája,
- Gépkönyve
- Külföldi licences versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- A gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya) – csak a magyar rendszámú versenyautók részére

## 9.2. Időterv

A nevezési listával egy időben kerül kihirdetésre közlemény formájában a verseny hivatalos weboldalan.

**9.2.1.** Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:  
Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft.

**9.2.2.** Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

## 10 GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín: Opel Ózd, Ózd, Alkotmány út 1/A  
Időpont: 2009. május 15. 08:00 – 14:00

### 10.1 Technikai átvétel során bemutatandó:

#### 10.1.1. Benevezett versenyautó

- Forgalmi engedélye
- Zöldkártyája
- Gépkönyve
- Külföldi licenccel rendelkező versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licenccel kiadott ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homologizációs lapja
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

#### 10.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatát
- Bukósíkját

**10.1.3.** Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

## 10.2. Időterv

A nevezési listával egy időben kerül kihirdetésre közlemény formájában a verseny hivatalos weboldalan.

**10.2.1.** Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:  
Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft.

**10.2.2.** Maximális késési idő: 30 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

## 11 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

### 11.1. Rajt- és célceremóniák:

Mindkét versenynapon megrendezésre kerül rajt és cél ceremónia, mely a verseny útvonalának része, és melyet az időterv és az itiner is tartalmaz.

**11.2.** A Bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA A prioritású versenyzők
2. csoport FIA B prioritású versenyzők
3. csoport nemzeti prioritással és „ARANY” licenccel rendelkező versenyzők
4. csoport összes további versenyző
5. csoport H csoport versenyzői +F csoport és szlovák historic versenyzők
6. csoport Historic Bajnokság versenyzői

### 11.3 Menetlelécseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja mindkét napra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a nap végi időellenőrző állomáson gyűjt össze.

#### 11.4. Gyorsasági szakaszok rajtrendszer

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtolató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli.

#### 11.5. Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

1. nap: IE 6F
2. nap: IE 12C

#### 11.6. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

	szlovák	magyar
Ellenőrző állomások vezetői:	narancs színű mellény	piros színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga + narancs színű mellény	sárga színű mellény
Sportbírók:	narancs színű mellény	fehér színű mellény
Sportbírók a radiopontban:	sárga színű mellény	sárga színű mellény
Versenyző összekötő	piros színű mellény	
Tolmács	narancs színű mellény	fehér színű mellény

#### 11.7. Prolog / Szuperspeciál szakasz(ok)

##### 11.7.1. *Prolog leírása:*

2009. május 15-én az Ózdi Városi Stadion salakmotor pályáján prolog kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. Azokat a versenyzőpárosokat, akik a Prologot nem teljesítették, vagy a versenyautót nem helyezték el a versenyautót a rajtvárakozóban, a Felügyelő Testület kizárásig terjedően büntetheti. Az IE 0 állomás a Prolog része.

**11.7.1.1.** A Prologon terep vagy téli mintázatu gumiabroncs használata tilos. Ez a Prolog előtti rajtvárakozó bejáratánál ellenőrzésre kerül.

**11.7.1.2.** A prologon az időmérés 1/100-ad másodperc pontossággal történik. A prolog értékelése szerinti abszolút értékelés első három helyezett, valamint a csoport értékelés első helyezett versenyzőpárosa különdíjat kap, mely a verseny díjkiosztóján kerül kiosztásra. A historic bajnokság abszolút 1. helyezett versenyzőpárosa kerül különdíjazásra. Azonos időeredmény esetén a magasabb rajszámú versenyzőpáros eredménye a jobb.

##### 11.7.1.3. A lebonyolítás szabályai:

A prologon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján – alapvetően fordított rajtsorrendben – történik. A salakmotor pályán egyszerre két versenyautó közlekedik, a menetirány az óramutató járásával ellentétes irányú. A rajtvárakozóból a versenyautók közvetlenül az IE 0 állomásra, majd a pályára hajtanak, úgy, hogy az első autó a főtribün előtti rajthelyre hajt, míg a második páros a főtribünnel szemben lévő rajthelyre hajt. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg. A prolog 3 körből áll. A versenyzők saját rajthelyükön elhaladva folyamatosan tájékoztatást kapnak a hátralévő körök számáról. A rendező a prolog teljesítésének idejét 3 percen maximalizálja. Amennyiben valamely páros ez idő alatt nem teljesíti a prologot, úgy a sportbírók azonnal intézkedhetnek a versenyautó pályáról való eltávolításáról. Szükség esetén a prolog vezető sportbírója piros zászlóval megszakíthatja a versenyt. Ebben az esetben a vétlen versenyzőpáros új rajtidőt kaphat. Az utolsó körben a sportbírók kockás zászlóval intik le a versenyzőpárosokat, majd azok a pályát azonnal elhagyni kötelesek.

A prolog STOP állomása a salakmotor pályán kívül kerül kialakításra. A sportbírók itt rögzítik a menetlevélen a prolog rajt és cél időbejegyzését.

A pályán a leintés után „körök leírása” tilos. A prologot műszaki hiba miatt teljesíteni nem tudó versenyzőpárosok idegen segítséget igénybe vehetnek, hogy a szervizterületre jussanak.

Lehetőség van arra, hogy a Prologon ne a nevezett navigátor tartózkodjon a versenyautóban. Ezt a szándékot az adminisztratív átvételen jelezni kell. E személy részére az adminisztratív átvételen balesetbiztosítást kell kötni, melynek díját (5.000 Ft) a szerződés kötéskor be is kell fizetni. A versenyen az „idegen” versenyzőtárs csak zárt ruházatban és bukósisakban vehet részt. Ennek betartását a pályára hajtás előtt a sportbírók ellenőrzik. A nevezett navigátornak az IE 0 állomáson megjelennie kötelező, a helyes, megfelelő időben történő menetlevél kezelésért a nevezett versenyzőpáros a felelős.

#### 11.7.2. Szuperspeciál szakasz:

A versenyen Szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre.

### 11.8. Egyéb speciális eljárások / tevékenységek - Szervizparkok

11.8.1. A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

11.8.2. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „SERVICE” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY – licences és ASN prioritásos versenyzőknél 2 db – szervizgépkocsi hajthat be).

11.8.3. A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszsákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását sportbírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

11.8.4. A rendező a tankolózóna után gumijelölő zónát jelöl ki.

#### 11.8.5. Segítő (AUXILIARY) járművekre vonatkozó előírások

A „AUXILIARY” és „TEAM MANAGER” (csapatvezető) járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

#### 11.8.6. Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a „SERVICE” matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat! A nem a kijelölt helyen tartózkodó szervizautókról jelentés kerül a Felügyelő Testület elé, akik a szervizautóhoz tartozó versenyzőpárosokat 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatják a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153 cikkeje alapján.

Mindenmely kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

#### 11.8.7. Indító akkumulátor használata

A Rendező az IE 6G állomáson engedélyezi az éjszakai Parc Fermé területére indító akkumulátor bevitelét a versenyautóhoz. Amennyiben az akkumulátor nem az utastérből használatához úgy a versenyautó motorterének felnyitásához a jelenlévő Technikai Felügyelők felügyelete szükséges.

#### 11.9. Hivatalos idő:

11.9.1. Hivatalos idő 2009. május 15-én és május 17-én:

A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (FM 89,9 MHz és AM 540).

11.9.2. Hivatalos idő 2009. május 16-án:

A Rádió Slovensko adója által sugárzott idő (FM 90,1 MHz).

#### 11.10. Super Rally System (Szlovák Bajnokság)

11.10.1. Minden versenyzőpáros, akik az első nap feladta a versenyt, újra indulhat a második napon, amennyiben írásban bejelenti szándékát a rendezőnek a kiadott formanyomtatványon, legkésőbb a Felügyelő Testületi ülés kezdetének időpontjáig (2009.05.16, 20:30).

A versenyautókat (amellyel a versenyzőpáros a versenyen elrajtolt) be kell mutatni a szlovák Technikai Felügyelőknek, és el kell helyezni őket a Parc Fermében, legkésőbb 1 órával a következő nap rajtja előtt. (2009. 05. 17-én 08:00-tól 08:30-ig).

Ez a lehetőség nem vonatkozik azokra a versenyzőpárosokra, akik nem indulnak a Szlovák Országos Rallye Bajnokságban, és azokra a versenyzőpárosokra, akiket a Felügyelő Testület zárt ki a versenyből.

11.10.2. A versenyzőpáros minden, első nap nem teljesített gyorsasági szakasz után 5 perc büntetést kap, melyet a versenyző csoportjának adott szakaszon első helyezett versenyzőpárosának idejéhez kell hozzá adni, azzal a gyorsasági szakasszal egyetemben, melyen a versenyzőpáros a versenyt feladta. Az a versenyzőpáros, aki a az első nap utolsó gyorsasági szakasza után esett ki, ugyanazt a büntetést kapja, mintha az utolsó szakaszon esett volna ki.

11.11. Időmérés: A gyorsasági szakaszokon az időmérés tizedmásodpercben történik.

### 12 „JÉKGÉM” AUTÓ

Jégkém autók igénybevétele a rendezvényen nem megengedett a nevezők részére!

### 13 DÍJAK

#### 13.1 Magyar Országos Rallye Bajnokságokban induló párosok részére összevontan:

- Abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A és H csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Szuper 1600 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Szuper 2000 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Suzuki Márkabajnokság A márkabajnokság kiírása szerint
- Historic Rallye Bajnokság értékelésnél: A bajnokság kiírása szerint

#### 13.2 Szlovák Országos Rallye Bajnokság:

- Abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- F csoport értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának\*
- Géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának\*
- Historic 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának\*
- Junior 2000: 1. helyezett páros mindkét tagjának

\* Csak abban az esetben, ha az adott csoportban/géposztályban legalább 5 autó elrajtolt. Ellenkező esetben csak a nyertes páros kap díjat.

### 13.3 A Banska Bystrica régió díja:

E díj értékelésének alapja a 2009. május 16-án megrendezésre kerülő gyorsasági szakaszok időeredménye.

- Abszolút értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

### 13.4 Prológ:

Abszolút értékelés:	1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
Csoport értékelés:	1. helyezett
Historic abszolút	1. helyezett

## 14 VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS

### 14.1. Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület határoz meg. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

### 14.2. Óvási díj

14.2.1. Technikai óvás díja:	150.000,- Ft
14.2.2. Általános óvás díja:	100.000,- Ft

14.2.3. Technikai óvás esetén, amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki, és az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

### 14.3. Fellebbezési díj

14.3.1. A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
14.3.2. Másodfokú fellebbezés díja	300.000,- Ft

## 15 Egyéb rendelkezések:

### 15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körütekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.



**Baleseti és biztonsági követelmények**

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályait, a versenyzők Biztonsága című 37. pontját.
  - 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
  - 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
  - 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
    - Az érintett versenyzők rajtszáma
    - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
    - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
    - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
    - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
  - 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
  - 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
  - 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma:

Magyarországon:	+ 36 70 337-6571
Szlovákiában:	+421 905 489 437
  - 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám: +36 30 579-23-11, +421 903 644 341
a versenyző összekötőt:	Telefonszám: +36 30 944-23-23, +421 911 539 622
  - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 15.2 Magyarország területén a vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.3 A HELL ENERGY DRINK SALGÓ – GEMER RALLY rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága, valamint a SAMS által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.4 A HELL ENERGY DRINK SALGÓ – GEMER RALLY rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

**Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:**

HELL ENERGY DRINK SALGÓ – GEMER RALLY *Rendező Bizottsága*

A kiírást jóváhagyta:

**MAGYAR NEMZETI  
AUTÓSPORT SZÖVETSÉG**

H-1146 BUDAPEST, Istvánmező út 1-3.



RSB vezető

**1. SZÁMÚ FÜGGELEK: ÚTVONALLAP****Hell Energy Drink - Salgó - Gemer Rally 2009**Országos Rallye Bajnokság III. futama  
Salgótarján - Revúca, 2009. május 15-17.

Útvonalterv - ORB; NYRB; Szlovák OB; Historic

0. Day / 0. nap 2009.05.15							
TC/IE	SS/GY	Place / Helyszín	SS dist gyors km	Liason dist Összekötőtáv	Total dist Össztáv	Target time Etapidó	First car 1. Gk
		Salak Show - Parc Fermé / In/beállítás				15:30 - 16:30	
IE 0	GY0	Salak Show HELL Energy Drink - Salak Show	1,20			0:03	16:57 17:00
Összesen:			1,20	0,00	0,00		
1. Day / 1. nap 2009.05.16							
TC/IE	SS/GY	Place / Helyszín	SS dist gyors km	Liason dist Összekötőtáv	Total dist Össztáv	Target time Etapidó	First car 1. Gk
IE 0A		Start podium / Rajt dobogó (Revúca)					10:00
IE 1	GY1	Peklo Peklo / 1	16,00	1,90	1,90	0:05 0:03	10:05 10:08
IE 2	GY2	Jelsava Jelsava / 1	8,60	9,25	25,25	0:33 0:03	10:41 10:44
IE 3	GY3	Ratková Ratková / 1	18,20	8,00	16,60	0:26 0:03	11:10 11:13
IE 3A		Regrouping In / Gyűjtőállomás be		33,50	51,70	1:05	12:18
Regrouping / Gyűjtőállomás (Revúca)							
IE 3B		Regrouping Out- Service In / Gyűjtőállomás ki-Szervizpark be		0,10	0,10	0:20	12:38
Service / Szervizpark 'A' (Revúca)							
IE 3C		Service Out / Szervizpark ki		0,50	0,50	0:25	13:03
TZ 1		Refuelling zone / Tankoló zóna (Revúca) Distance to nextrefuel/Távolság a következő tankolózónáig	42,80 42,80	53,25 54,35	96,05 97,15		
Tyre marking / Gumjelölés							
IE 4	GY4	Peklo Peklo / 2	16,00	3,00	3,00	0:10 0:03	13:13 13:16
IE 5	GY5	Jelsava Jelsava / 2	8,60	9,25	25,25	0:33 0:03	13:49 13:52
IE 6	GY6	Ratková Ratková / 2	18,20	8,00	16,60	0:26 0:03	14:18 14:21
IE 6A		Regrouping In / Gyűjtőállomás be		33,50	51,70	1:05	15:26
Regrouping / Gyűjtőállomás (Revúca)							
IE 6B		Regrouping Out-Service In / Gyűjtőállomás ki-Szervizpark be		0,10	0,10	0:20	15:46
Service / Szervizpark 'B' (Revúca)							
IE 6C		Service Out / Szervizpark ki		0,50	0,50	0:45	16:31
TZ 2		Refuelling zone / Tankoló zóna (Revúca) Distance to nextrefuel/Távolság a következő tankolózónáig	42,80 0,00	54,35 106,00	97,15 106,00		
IE 6D		Podium Day1- Regrouping In/1.napi céldobogó-Gyűjtőállomás be (Revúca)		2,50	2,50	0:09	16:40
Finish Day1-Regrouping / 1. napi céldobogó - Gyűjtőállomás (Revúca)							
IE 6E		Regrouping Out / Gyűjtőállomás ki				0:05	16:45
IE 6F		Parc Fermé (Salgótarján)		101,50	101,50	1:45	18:30
Total / összesen:			85,60	211,60	297,20		

**Hell Energy Drink - Salgó - Gemer Rallye 2009**

Országos Rallye Bajnokság III. futama

Salgótarján - Revúca, 2009. május 15-17.

**Útvonal terv - ORB; NYRB; Szlovák OB; Historic****2. Day / 2. nap**

2009.05.17

TC/IE	SS/GY	Place / Helyszín	SS dist gyors km	Liason dist Összekötőtáv	Total dist Össz.táv	Target time Etapidő	First car 1. Gk
IE 6G		⌚ Parc Fermé Out/ki - Regrouping In / Gyűjtőállomás be					9:30
<b>Start Day2-Regrouping (2.napi rajtdobogó-Gyűjtőállomás(Salgótarján))</b>							
IE 6H		⌚ Regrouping Out / Gyűjtőállomás ki		0,10	0,10	0:10	9:40
IE 6I		⌚ Service In / Szervizpark be		1,60	1,60	0:05	9:45
<b>Service / Szervizpark 'C' (Salgótarján)</b>			0,00	106,20	106,20		
IE 6J		⌚ Service Out / Szervizpark ki		0,30	0,30	0:25	10:10
TZ 3		<b>Refuelling zone / Tankoló zóna (Salgótarján)</b>	0,00	106,00	106,00		
<b>Distance to nextrefuel/Távolság a következő tankolózónáig</b>			12,60	54,10	54,10		
<b>Tyre marking / Gumjelölés</b>							
IE 7		⌚ Zaggyváróna		6,80	6,80	0:15	10:25
GY7		⌚ Zaggyváróna - Cered / 1	12,60			0:03	10:28
TZ 4		<b>Refuelling zone / Tankoló zóna (Parádafürdő)</b>	12,60	54,10	54,10		
<b>Distance to nextrefuel/Távolság a következő tankolózónáig</b>			17,70	60,40	78,10		
IE 8		⌚ Mátraszentimre		73,40	86,00	1:30	11:58
GY8		⌚ Mátraszentimre - Mátrakeresztes / 1	9,65			0:03	12:01
IE 9		⌚ Vizslás		29,60	39,25	0:50	12:51
GY9		⌚ Vizslás - Kazár - Salgótarján / 1	8,05			0:03	12:54
IE 9A		⌚ Regrouping In / Gyűjtőállomás be		2,70	10,75	0:15	13:09
<b>Regrouping / Gyűjtőállomás (Salgótarján)</b>							
IE 9B		⌚ Regrouping Out / Gyűjtőállomás ki		0,10	0,10	0:20	13:29
IE 9C		⌚ Service In / Szervizpark be		1,60	1,60	0:05	13:34
<b>Service / Szervizpark 'D' (Salgótarján)</b>			30,30	114,50	144,80		
IE 9D		⌚ Service Out / Szervizpark ki		0,30	0,30	0:25	13:59
TZ 5		<b>Refuelling zone / Tankoló zóna (Salgótarján)</b>	17,70	60,40	78,10		
<b>Distance to nextrefuel/Távolság a következő tankolózónáig</b>			12,60	54,10	54,10		
<b>Tyre marking / Gumjelölés</b>							
IE 10		⌚ Zaggyváróna		6,80	6,80	0:15	14:14
GY10		⌚ Zaggyváróna - Cered / 1	12,60			0:03	14:17
TZ 6		<b>Refuelling zone / Tankoló zóna (Parádafürdő)</b>	12,60	54,10	54,10		
<b>Distance to nextrefuel/Távolság a következő tankolózónáig</b>			17,70	61,40	79,10		
IE 11		⌚ Mátraszentimre		73,40	86,00	1:30	15:47
GY11		⌚ Mátraszentimre - Mátrakeresztes / 1	9,65			0:03	15:50
IE 12		⌚ Vizslás		29,60	39,25	0:50	16:40
GY12		⌚ Vizslás - Kazár - Salgótarján / 1	8,05			0:03	16:43
IE 12A		⌚ Service In / Szervizpark be		2,70	10,75	0:15	16:58
<b>Service / Szervizpark 'E' (Salgótarján)</b>			30,30	112,80	143,10		
IE 12B		⌚ Service Out / Szervizpark ki		0,30	0,30	0:25	17:23
IE 12C		⌚ Finish podium / Céldobogó - Parc Fermé (Salgótarján)		2,70	2,70	0:15	17:38
<b>Total/összesen:</b>			60,60	232,00	292,60		
<b>ORB, NYRB, Szlovák OB, Historic</b>							
			Gyorsasági km	Összekötő km	Össztáv		
0. nap			(1,2)	0,00	0,00		
1. nap			85,60	211,60	297,20		
2. nap			60,60	232,00	292,60		
Rally total / összesen:			146,20	443,60	589,80		
arány:			24,79%	75,21%	100,00%		

5. szakasz

6. szakasz

## **2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE**

### **A pályabejárás időbeosztása**

2009. május 13. szerda 08:00 – 18:00

2009. május 14. csütörtök 08:00 – 18:00

### **1, 4 sz. gyorsasági szakasz**

2009.05.13 – 14 közötti időszakban naponta: 08.00 – 18.00 óráig

### **2, 5 sz. gyorsasági szakasz**

2009.05.13 – 14 közötti időszakban naponta: 08.00 – 18.00 óráig

### **3, 6 sz. gyorsasági szakasz**

2009.05.13 – 14 közötti időszakban naponta: 08.00 – 18.00 óráig

### **7, 10 sz. gyorsasági szakasz**

2009.05.13 – 14 közötti időszakban naponta: 08.00 – 18.00 óráig

### **8, 11 sz. gyorsasági szakasz**

2009.05.13 – 14 közötti időszakban naponta: 08.00 – 18.00 óráig

### **9, 12 sz. gyorsasági szakasz**

2009.05.13 – 14 közötti időszakban naponta: 08.00 – 18.00 óráig

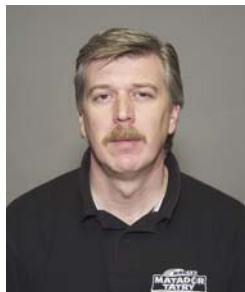
### **Prológ**

2009.05.15-én 13.00 – 14.00 óráig, kizárólag gyalogosan

### 3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE



**Rádli József**  
**Tel: +36 30 944-2323**



**Maroš Sucháč**  
**Tel.: +421 911 539 622**

#### **Tartózkodási helye a verseny alatt:**

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

#### 4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

**A:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**C:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**B:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

*Méretük: 20 x 30 cm*

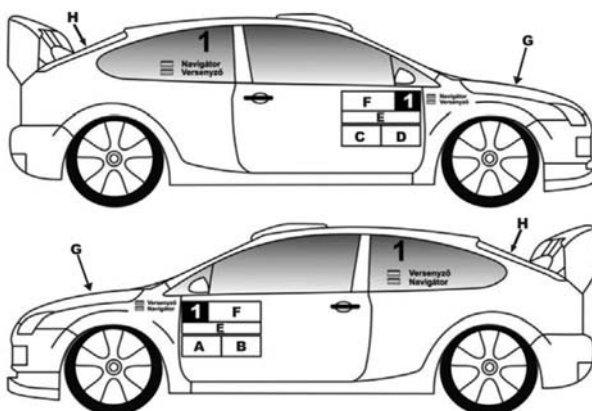
**F: Rendezői reklám a rajtszám mellett:**

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**E: MNASZ reklám a rajtszám alatt:**

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**G;H :** hivatalos rallyetábla



## **5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: IHAROS&GOLLER HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG**

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Historic Rallye Bajnokság kiírását.

A Historic Rallye Bajnokság résztvevői a rendezvény teljes távját teljesítik.

A Historic Rallye Bajnokság gépkocsijait a szervizparkokon kívül, az útvonalon is lehet javítani, akár idegen segítség igénybevételével, a KRESZ szabályok betartása mellett, kivéve ott, ahol ez kifejezetten tiltott. (Parc Fermé és az Itinerben jelölt helyen) Ennek érdekében a Historic szervizautók naponta többször is behajthatnak a szervizpark területére.

A Historic Rallye Bajnokság gépkocsijainak üzemanyag utántöltése a tankolási zónában, vagy az útvonalon bárhol engedélyezett, ahol ez egyébként nem tiltott. Közvetlenül az útvonal mellett elhelyezkedő nyilvános üzemanyagtöltő állomások használata engedélyezett és nem minősül pályaelhagyásnak.

## **1. PROGRAM – AZ IHAROS&GOLLER HISTORIC BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK**

**(kiegészítés a Magyar Országos Rallye Bajnokság résztvevői számára kiírt programhoz képest)**

### **1. napi végső technikai ellenőrzés**

**Helyszín:** célba érkezés után – azonnal  
Romhányi Autó Kft.  
3104 Salgótárján, Ipari Park, Park út 10.

### **Historic 1. futam**

**Ideiglenes eredménylista kifüggesztése** 2009. május 16. 21:30  
**Helyszín:** Hirdetőtábla  
József Attila Művelődési és Konferencia  
Központ (Salgótárján, Fő tér 5.)

**Óvási idő vége:** 2009. május 16. 22:00

### **Díjátadás:**

**Helyszín:** 2. nap célba érkezésekor  
Céldobogó

***A rendező az 1. futam végleges eredményét követő 30 percig (22:30 óráig) biztosítja a versenyautók elvitelének lehetőségét! Ezen időpontot követően, már nem biztosítja a rendező, hogy a versenyzőpáros ki vegye az autóját a Parc Ferme területéről.***

### **A 2.futam rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik**

**listájának, és az ideiglenes rajtidők**  
**kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:** 2009. május 16. 22:00

**Behajtás a 2. futam rajtvárakozó helyre:** 2009. május 17. 07:00 – 07:30  
**Helyszín:** Salgótárján, Rákóczi Ferenc út