



START AUTÓ RALLYE

2009. április 3-5.

Versenykiírás - Rallye2



VERSENYKIÍRÁS

A START AUTÓ RALLYE '2009 Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Rallye2 Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

TARTALOMJEGYZÉK:

Címoldal	1. oldal
Tartalomjegyzék	2. oldal
Bevezetés	3. oldal
1. Program	3. oldal
2. Rendezés és leírás	5. oldal
3. Nevezések	6. oldal
4. Biztosítások	8. oldal
5. Reklámok és azonosítók	8. oldal
6. Gumik	9. oldal
7. Üzemanyag	9. oldal
8. Pályabejárás	9. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	10. oldal
10. Gépátvétel, plombálás és jelölés	11. oldal
11. Rallye lebonyolítása (<i>rajtceremónia, rajt, prológ, közlekedés, baleset jelentés</i> <i>Szervizpark, shakedown</i>)	11. oldal
12. „Jégkém” autók	14. oldal
13. Díjak	14. oldal
14. Végző ellenőrzések	14. oldal
15. Egyéb rendelkezések	15. oldal
1. számú függelék – Útvonalalap	17. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	19. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	20. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	21. oldal

BEVEZETÉS

A START AUTÓ RALLYE '2009 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2009. évre kiírt Országos Rallye2 Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):	2009. február 26.
Nevezési zárlat:	2009. március 08.
Nevezési lista közzététele:	2009. március 13.
Itiner kiadása:	2009. március 31. (kedd) 16:00 - 19:00 2009. április 01. (szerda) 07:00 - 16:00 2009. április 02. (csütörtök) 07:00 - 16:00
Helyszín:	Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.
Navigátorok adatainak zárata:	Saját adminisztratív átvétel kezdete
Pályabejárás időpontja:	2009. április 01. szerda 08:00-18:00 2009. április 02. csütörtök 08:00-18:00

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2009. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

Shakedown (kötelező teszt) időpontja:	nem kerül megrendezésre
0. nap szervizparkba történő beállítás:	2009. április 3. 07:00 - 20.00 óráig
Helyszín:	Eger Kistályai u. - Bosch Rexroth Ipar terület (volt TŰZÉP telep)
1. nap szervizparkba történő beállítás:	2009. április 4. 06:00 – 09:00
Helyszín:	Eger Kistályai u.
2. nap szervizparkba történő beállítás:	2009. április 5. 05:00 – 07:30
Helyszín:	Eger Kistályai u.
Gépkönyvezés külföldi rendszámú autóknak	2009. április 2. 17:00 – 19:00
Időn kívüli gépkönyvezés csak telefonos jelentkezés alapján (díja 50.000,- Ft)	2009. április 2. 19:00 – 21:00
Helyszín:	30/696-03-77 vagy 20/919-13-25 IMC Seat Márkakereskedés Eger, Faiskola u. 68.
Adminisztratív átvétel:	2009. április 3. 07:00 – 09:30
Helyszín:	Kemény Ferenc Városi Sportszernak Eger, Stadion u. 8.
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés)	2009. április 3. 07:30 – 10:00
Helyszín:	Kemény Ferenc Városi Sportszernak Eger, Stadion u. 8.

Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:	2009. április 3.	08:00
Helyszín:	Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.	
Első Felügyelő Testületi ülés	2009. április 3.	15:00
Helyszín:	Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.	
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők (a rajtceremónia, valamint az első nap rajtidőinek) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2009. április 3.	16:00
Végleges rajtidők kifüggesztése	2009. április 3.	16:30
Prológ:	prológ nem kerül megrendezésre	
Verseny rajtja (1. gépkocsi):	2009. április 3.	17:00
Helyszín:	Eger, Kemény Ferenc Sportcsarnok	
Ünnepélyes megnyitó és rajtceremónia:	2009. április 3.	17:20
Helyszín:	Eger, Dobó tér	
Behajtás a rajtvárakozóba:	az 1. nap rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót	
1. nap rajtja (1. gépkocsi)	2009. április 4.	16:50
Helyszín:	IE 0C- szervizpark KI - itiner szerint	
1. nap célja (1. gépkocsi)	2009. április 4.	19:50
Helyszín:	Eger – Kemény Ferenc Sportcsarnok	
Az 1. nap nem hivatalos eredménylistájának és a 2. nap rajtlistájának kifüggesztése:	2009. április 4.	22:15
Helyszín:	Hirdetőtábla Hotel Eger, Eger Szálloda u. 1-3.	
2. nap rajtja (1. gépkocsi)	2009. április 5.	12:15
Helyszín:	Eger – Kemény Ferenc Sportcsarnok	
A verseny célja (1. gépkocsi):	2009. április 5.	18:25
Helyszín:	Eger, Dobó tér	
Végző technikai ellenőrzés	célba érkezés után – azonnal	
Helyszín:	IMC SEAT Márkakereskedés Eger, Faiskola u. 68.	
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	2009. április 5.	20:00
Helyszín:	Hirdetőtábla, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.	
Óvási idő vége:	2009. április 5.	20:30
Díjátadás:	célba érkezéskor	
Helyszín:	Céldobogó Eger, Dobó tér	

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny ASN besorolása:

A Magyar Köztársaság 2009. évi Országos Rallye2 Bajnokság 1. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2009. (összhangban az FIA szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Magyar Köztársaság Országos Rallye2 Bajnoksága
- Lada Kupa

2.2. A verseny ASN engedély száma: K-73/2009.02.25.

2.3. Rendező neve: Marco Racing Team Kft

2.4. Címe, elérhetőségei: 7300 Komló Tavasz u.3.
Telefon és fax: 88/407-639
E-mail: marcoracing@freemail.hu
A rendezvény hivatalos honlapja: www.larocosport.hu

A magyar társrendező:
Laroco Rendezvény és Sportszervező kft
tel./fax: +36- 88 – 407 639
e-mail: laroco@freemail.hu
internet: www.larocosport.hu

2.5. Rendező Bizottság:

Vezetője: Lakatos Róbert
Tagjai: Móni István
Vajai Zsolt
Matyók István
Markó Tibor

2.6. Felügyelő testület: **Vezető :** Szántó László
Tagok: Büki Ernő
Szczecinová Gabriela (Sk)

2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők:

RSB megfigyelő Kassai András
RSB biztonsági megfigyelő dr. Szél Attila

2.8. Tisztségviselők

Versenyigazgató Kovács Levente
(a verseny vezető sportbírója)
Versenyigazgató helyettes Móni István
Technikai felügyelő Perjési Zsolt
Biztonsági szolgálat vezetője Szamosvári Zsolt
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője Móni Kriszta
Gépátvétel vezetője Vörös Gábor
Értékelés vezetője Petrik Zsolt
Időmérés vezetője Sipos Gábor
Sajtófőnök Budai Ferenc
Hírfőnök Jamrik Péter
Versenyzői összekötő Komáromi Béla

2.9. Útfelület, napok, gyorsasági szakaszok hossza:

A verseny távja:	274,25 km
Gyorsasági szakaszok száma:	6
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	100,5 km
Szekciók száma:	6
Napok száma:	2
1. nap	100% aszfalt
2. nap	100% aszfalt

2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje

2.10.1. Versenyiroda helye:	Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.
Telefon:	30-579-2313
Fax:	30-579-2313

Versenyiroda működésének ideje:

Nyitva tartás:	2009. március 31. (kedd)	16:00-19:00
	2009. április 1. (szerda)	07:00-16:00
	2009. április 2. (csütörtök)	07:00-16:00
	2009. április 3.	07:00-22:00
	2009. április 4.	07:00-00:30
	2009. április 5.	06:30-19:00

2.10.2. Hirdetőtábla helye:

Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.

Működés: 2009. március 31. 16:00 órától - április 5. 19:00 óráig

2.11. Parc Fermé (k):

Rajt előtti:	nincs
1. nap cél (éjszakai)-2. nap rajtig:	Eger – Kemény Ferenc Sportcsarnok
Cél - Parc Ferme:	Eger – Kemény Ferenc Sportcsarnok

2.12. Sajtóiroda:

Helye:	Eger Hotel Eger Szálloda u. 1-3.	
Nyitva tartás:	2009. április 3.	10:00 – 21:00
	2009. április 4.	06:30 – 22:00
	2009. április 5.	06:30 – 19:00
telefon:	30-905-0330	
fax:	30-905-0330	
e-mail:	rallyeiroda@freemail.hu	

3. NEVEZÉSEK

3.1. Nevezési eljárás – a Magyar Országos Rallye2 Bajnokság indulói részére

Kezdet:	2009. február 26.
Zárlata (postabélyegző keltezése):	2009. március 08. 24.00 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén átadni.

Laroco Rendezvényszervező KFT.
8200 Veszprém Pápai út 39.

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2009. évi RVSZ II. fejezetének 6.7 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A Rallye2 egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

- | | |
|----------------|------------------------------------------------|
| 1. géposztály: | legfeljebb 1400 ccm |
| 2. géposztály: | nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm |
| 3. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm |

A Rallye2 versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport

- | | |
|----------------|------------------------------------------------|
| 5. géposztály: | legfeljebb 1400 ccm |
| 6. géposztály: | nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm |
| 7. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm |

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és gépkönyvük van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyeken a homolog lap VK,VR2B,VR3C,VR3D,WR,WR2,SP,KS,KSR kiterjesztésen szereplő alkatrészek használata tilos az N ill. A csoportban.

F csoport (szabad kategória a motor korrigált lökettérfogata szerint)

- | | |
|----------------|-----------------------------------------------------------|
| 1. géposztály: | legfeljebb 1600 ccm |
| 2. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm |
| 3. géposztály: | négyszerék-hajtású és/vagy turbófeltöltővel szerelt autók |

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1. vagy 2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korrigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

3.3 Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal:	42.000,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t
(A és N csoport)	1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát
Rendezői reklám nélkül:	80.000,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t
	1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklámmal az

F csoport résztvevői számára:	48.000,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t
	1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát
Rendezői reklám nélkül:	80.000,- Ft, amely tartalmazza az áfa-t
	1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Laroco Rendezvényszervező KFT – 8200 Veszprém Pápai u.39.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Laroco KFT

MKB Bank Rt 10300002-10381819-49020013

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

3.5 Visszatérítések

A 2009. évi RVSZ előírásai az irányadók.

4 BIZTOSÍTÁSOK

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **9.500- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny- felelősségbiztosítás kockázatviselése a 190/2004 (VI.8) Korm. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2009. évi RVSZ II. fejezet 6.9.3 pontjában előírtak szerint.

Azonosítók:

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Általános Szabályainak (RVSZ I. fej.) 15. pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a 4. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetés, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Általános Szabályainak (RVSZ I. fej.) 15. valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokságok Általános részek (RVSZ II. fej.) 6.9.2 pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetés, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6 GUMIK

Az FIA előírások szerint

7 ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

8 PÁLYABEJÁRÁS

8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni. Az azonosító lap mérete A/5-ös, anyaga félkemény lap.

8.2. A pályabejárás időbeosztása:

2009. április 1. szerda	08:00 – 18:00
2009. április 2. csütörtök	08:00 – 18:00

8.3. Speciális / Nemzeti előírások

8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejárás a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni. Ezen előírás alól kivételt képez a Sirok - Egerbakta – batori elágazó – bükkszéki elágazó – pétervásári elágazó – Terpes közötti (27,5 km) útszakasz.

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

8.3.3. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az autóbuszokra, gyalogosokra, erdő- és mezőgazdasági gépekre.

Az időtervben meghatározott pályabejárási időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

8.4. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. Az időbüntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

A Parádsasvár – Szuha erdőgazdasági útszakaszra rendező 50 km/h-s sebességkorlátozást ír elő!

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	21 – 35 % között	40.000,- Ft
	36 – 50 % között	80.000,- Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

8.5. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

9 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Helyszín: Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok Eger, Stadion u. 8.
Időpont: 2009. április 3. 07:00 – 09:30

9.1. Bemutatandó dokumentumok:

9.1.1. Nevezői licenc

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- Licence
- Jogosítványa
- Egészségügyi könyve

9.1.3. Gépkocsi:

- Forgalmi engedélye
- Kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- Gépkönyve
- A gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)

9.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

201 - 210	07:00 – 07:20
211 - 220	07:21 – 07:40
221 - 230	07:41 – 08:00
231 - 240	08:01 – 08:20
241 - 250	08:21 – 08:40
251 - 260	08:41 – 09:00
261 – és felette	09:01 – 09:30

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:
Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

10 GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín: Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok Eger, Stadion u. 8.
Időpont: 2009. április 3. 07:30 – 10:00

10.1. Nemzeti szabályok

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. Benevezett versenyautó

- Forgalmi engedély
- Zöldkártya
- Gépkönyv
- Homologizációs lap
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatot
- Bukósisakját

10.1.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

10.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

201 - 210	07:30 – 07:50
211 - 220	07:51 – 08:10
221 - 230	08:11 – 08:30
231 - 240	08:31 – 08:50
241 - 250	08:51 – 09:10
251 - 260	09:11 – 09:30
261 – és felette	09:31 – 10:00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:
Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

11 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540).

11.1. Rajtceremónia, rajt:

11.1.1 Rajtceremónia: Eger, Dobó tér 2009. április 3. 17.20 órától
fordított rajtsorrend szerint történik, 1 percenként

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése etap útvonalon történik, mely az itinerben kerül megadásra, a kemény Ferenc Városi Sportcsarnoktól indulva. (IE 0)
A korai vagy késői érkezésért időbüntetés jár.

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!

11.1.2. A Rallye2 egyes versenyein a rajtszámok 201-től kezdődően, a következők sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport „A” és „N” csoport versenyzői
2. csoport „F” csoport versenyzői

11.2 Menetlevélcseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja mindkét napra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a nap végi időellenőrző állomáson gyűjt össze.

11.3. Gyorsasági szakaszok rajtrendszeré

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a 2009. évi RVSZ 5. sz. melléklet 16. pontja szerinti „Versenyzők felszerelése” viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidőjükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtoltatott sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

11.4. Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

- | | |
|------------|-----|
| 1. nap: IE | 2 D |
| 2. nap: IE | 6 F |

11.5. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| Ellenőrző állomások vezetői: | piros színű mellény |
| Sportbírók: | fehér színű mellény |
| Biztonsági és pályafelügyelők: | sárga színű mellény |

11.6. Prológ / Szuperspeciál szakasz(ok)

Prológ leírása:

A versenyen Prológ nem kerül megrendezésre.

Szuperspeciál szakasz:

A versenyen Szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre.

11.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

11.7.1. Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| első szabálysértésnél: | pénzbüntetés (max :20.000,-Ft) |
| második szabálysértésnél: | 5 perc időbüntetés |
| harmadik szabálysértésnél: | kizárás |

A versenyigazgató a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

11.7.2. Szervizparkok

Helyszín

- | | |
|---------|-------------------------------------------------------------------|
| 0. nap: | Eger Kistályai u. - Bosch Rexroth Ipar terület (volt TÜZÉP telep) |
| 1. nap: | Eger Kistályai u. - Bosch Rexroth Ipar terület (volt TÜZÉP telep) |
| 2. nap: | Eger Kistályai u. - Bosch Rexroth Ipar terület (volt TÜZÉP telep) |

Szervizautók belépési ideje

0. nap:	2009. április 3.	07:00 – 20:00 óra között
1. nap:	2009. április 4.	06:00 – 09:00 óra között
2. nap:	2009. április 5.	05:00 – 07:30 óra között

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A rendező tankolási zónát jelöl ki a szervizpark utáni Gyűjtő/KI állomás után.

A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A „segítő járművek” és „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

Segítő járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐ JÁRMŰ ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (5.000,- Ft/db).

A segítő Jármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közvetlen közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során, a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak 2009. 04. 03-án, pénteken 07:00-20:00-ig, 2009. 04. 04-én szombaton 05:00-07:00-ig valamint 2009. 04. 05-én vasárnap 05:00-06:30-ig a szervizpark területére hajtani. Egyéb időpontokban ezen gépjárművek a szervizpark területén nem tartózkodhatnak! Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2009. április 3 – április 5. között, mindennemű szerviztevékenység közterületeken SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autók tartózkodhatnak!

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos!
A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely

igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!

11.7.3. Shakedown - KÖTELEZŐ TESZT
Nem kerül megrendezésre.

12 „JÉGKÉM” AUTÓ:

Jégkém autók igénybevétele a rendezvényen nem megengedett a nevezők részére !

13 DÍJAK

Díjátadás

Időpont:	2009. április 5.	18:20 órától
Helyszín:	Céldobogó,	Eger, Dobó tér

Díjak

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------------|
| • Abszolút értékelésnél: | 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • N, A csoport értékelésénél: | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • N;A;F géposztályok értékelésénél: | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • F csoport értékelésénél: | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • MNASZ Lada Kupa értékelésénél: | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

14 VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS

14.1. Végellenőrzés

Helyszín: IMC Seat Márkakereskedés
Eger, Faiskola u. 68.

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2. Óvási díj

Technikai óvás díja:	150.000,- Ft
Általános óvás díja:	100.000,- Ft

Technikai óvás esetén, amely a gépkocsi egy meghatározott alkatrészére terjedhet ki, és az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
Másodfokú fellebbezés díja	300.000,- Ft

15 Egyéb rendelkezések:

15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körütekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 37. pontját.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 30/857-9119
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám:	06-30/579-23-11
a versenyző összekötőt:	Telefonszám:	06-30/409-55-30
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

15.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

15.3 A rendező a nevezőknek plusz itineret vásárlását teszi lehetővé. A plusz itineret ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereteket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

15.4 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági

szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

15.5 A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

15.6 A START AUTÓ RALLYE '2009 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team KFT írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

15.7 A START AUTÓ RALLYE '2009 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team KFT jogosult.

15.8 A START AUTÓ RALLYE '2009 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

15.9 A START AUTÓ RALLYE '2009 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

A START AUTÓ RALLYE '2009 Rendező Bizottsága

A kiírást jóváhagyta:



RSB vezető

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP**START AUTÓ - Eger Rallye 2009**

Országos Rallye2 Bajnokság I. futama

Eger, 2009. április 3-5.

Útvonal terv

0. nap 2009. április 3.							
IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk
IE 0		⓪ Kemény Ferenc Sportcsarnok / salak pálya					17:00
IE 0A		⓪ Dobó tér - gyűjtőállomás be		2,05	2,05	0:20	17:20
Gyűjtőállomás / Rajt dobogó							
IE 0B		⓪ Dobó tér - gyűjtőállomás ki		0,10	0,10	0:15	17:35
0. szakasz							
1. nap 2009. április 4.							
IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk
IE 0C		⓪ Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE					16:50
Gyűjtőállomás							
IE 0D		⓪ Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:20	17:10
TZ 1		Tankoló zóna - Távozás a köv. Tankoló zónáig (46,6km)					
Gumijelölés							
IE 1		⓪ Egerszalók		10,20	10,20	0:24	17:34
	GY1	⓪ Egerszalók - Ⓜ Verpelét / 1	7,35			0:03	17:37
IE 2		⓪ Pétervásári elág		15,70	23,05	0:30	18:07
	GY2	⓪ Pétervásári elág - Ⓜ Egerbakta / 2	14,35			0:03	18:10
IE 2A		⓪ Gyűjtőállomás BE		13,70	28,05	0:40	18:50
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna							
IE 2B		⓪ Gyűjtőállomás KI / Szervizpark 'A' BE		0,10	0,10	0:05	18:55
SZERVIZPARK 'A'							
IE 2C		⓪ Szervizpark "A" KI		0,10	0,10	0:45	19:40
IE 2D		⓪ Kemény Ferenc Sportcsarnok - Parc Fermé BE		3,15	3,15	0:10	19:50
1. szakasz							

START AUTÓ - Eger Rallye 2009Országos Rallye2 Bajnokság I. futama
Eger, 2009. április 3-5.**Útvonal terv****2. nap**
2009. április 5.

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk
IE 2E		⌚ Parc Ferme KI					12:15
IE 2F		⌚ Szervizpark "B" Be		5,95	5,95	0:10	12:25
SZERVIZPARK 'B'							
IE 2G		⌚ Szervizpark "B" KI		0,10	0,10	0:20	12:45
TZ 2		Tankoló zóna - Távolság a kőv. Tankoló zónáig (98,05 km)					
Gumijelölés							
IE 3		⌚ Sirok		33,50	33,50	0:42	13:27
GY3		⚡ Sirok - ⌚ Terpes / 1	27,40			0:03	13:30
IE 4		⌚ Tarnaszentmária		15,80	43,20	0:43	14:13
GY4		⚡ Tarnaszentmária - ⌚ Egerszalók / 1	12,00			0:03	14:16
IE 4A		⌚ Gyűjtőállomás BE		8,95	20,95	0:30	14:46
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna							
IE 4B		⌚ Gyűjtőállomás KI / Szervizpark 'C' BE		0,10	0,10	0:05	14:51
SZERVIZPARK 'C' (39,4) (58,45) (97,85)							
IE 4C		⌚ Szervizpark "C" KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:25	15:16
Gyűjtőállomás							
IE 4D		⌚ Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:15	15:31
TZ 3		Tankoló zóna - Távolság a Parc Fermé-ig (91,55 km)					
Gumijelölés							
IE 5		⌚ Sirok		33,50	33,50	0:45	16:16
GY5		⚡ Sirok - ⌚ Terpes / 2	27,40			0:03	16:19
IE 6		⌚ Tarnaszentmária		15,80	43,20	0:43	17:02
GY6		⚡ Tarnaszentmária - ⌚ Egerszalók / 2	12,00			0:03	17:05
IE 6A		⌚ Gyűjtőállomás BE		8,95	8,95	0:30	17:35
Gyűjtőállomás - Technikai ellenőrzési zóna & Interjú zóna							
IE 6B		⌚ Gyűjtőállomás KI / Szervizpark 'D' BE		0,10	0,10	0:05	17:40
SZERVIZPARK 'D' (39,4) (58,55) (85,95)							
IE 6C		⌚ Szervizpark "D" KI		0,10	0,10	0:20	18:00
IE 6D		⌚ Dobó tér - gyűjtőállomás BE		3,90	3,90	0:20	18:20
Gyűjtőállomás / Rajt dobogó							
IE 6E		⌚ Dobó tér - Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:15	18:35
IE 6F		⌚ Kemény Ferenc Sportszernak - Parc Fermé BE		1,50	1,50	0:20	18:55
0. nap			-	2,15	2,15		
1. nap			21,70	43,05	64,75		
2. nap			78,60	128,55	207,35		
ÖSSZESEN:			100,50	173,75	274,25		
			36,65%	63,35%	100%		

2. szakció

3. szakció

4. szakció

5. szakció

6. szakció

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A pályabejárás időbeosztása

2009. április 1. szerda	08:00 – 18:00
2009. április 2. csütörtök	08:00 – 18:00

1. sz. gyorsasági szakasz

2009. április 1 – április 2. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

2. sz. gyorsasági szakasz

2009. április 1 – április 2. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

3, 5. sz. gyorsasági szakasz

2009. április 1 – április 2. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

4, 6 sz. gyorsasági szakasz

2009. április 1 – április 2. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE



Komáromi Béla
Tel.: 30/409-55-30

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

Feladatai:

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerezése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

Közvetítői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: **RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

A: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 20 x 30 cm

F: Rendezői reklám a rajtszám mellett:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: MNASZ reklám a rajtszám alatt:

az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

G;H : hivatalos rallyetábla

