

Az Intercontinental A-Junior gokart érvényes technikai szabályai 2003. évre



(A Gokart OB 2003. évi Alapkiírás 19. oldalán leírtak helyett!)

Életkor: 13-15 év közötti versenyzők részére

Motor: Természetes légáramlattal történő léghűtéses, sorozatgyártott, egyhengeres, szívó oldalon dugattyú vezérlésű, sebváltó nélküli, a CIK-FIA által homologizált és a jelen Technikai Szabályzatnak megfelelő motor.

Maximális hengértartalom: 100cm³

Löket: minimum 46,0mm – maximum 54,5mm

Kipufogó: A kipufogó maximum nyitó szögének egyeznie kell a homologizált adattal, (a leolvasás egy maximum 200mm átmérőjű osztókor vagy digitális műszer segítségével történik).

A kipufogó nyílások húrjainak teljes szélessége nem haladhatja meg a CIK-FIA által homologizált maximális furathoz tartozó henger kerületének 22,3%-át + a nyílások közötti elválasztó(k) vastagságát. A kipufogó nyílások alakjának mértani idomszerűnek kell lenni, az oldalaiknak megegyezően két - kettesnek, 4 db 4mm-es vagy annál kisebb sugárral.

Vezérlés: Maximális szívó oldali vezérlési szögnek egyeznie kell a homologizált mérettel, (a leolvasás egy maximum 200mm átmérőjű osztókor vagy digitális műszer segítségével történik).

A szívónyílások húrjainak teljes szélessége nem haladhatja meg a CIK-FIA által homologizált maximális furathoz tartozó henger kerületének 22,3%-át + a nyílások közötti elválasztó(k) vastagságát

Karburátor: A CIK-FIA által homologizált pillangó szelepes, maximum 24mm-es Venturi átmérővel. A karburátor és a motor forgattyúsház nyomó csövének összekötése érdekében az üzemanyagpumpa központi részéhez egy maximum 3,25mm-es belső átmérőjű cső köthető.

A **karburátor hátsó oldala** és a henger középvonala közti távolságnak meg kell haladnia a 91mm-t (a CIK-FIA előírásai alapján történő mérés szerint). A 91mm-t meghatározó α (Alpha) és β (Béta) szögek módosítása tilos.

A forgattyúsház nyomócsőcsonk, mely az üzemanyagpumpa működését biztosítja maximum 3,25mm-es belső átmérővel rendelkezhet.

A robbanótér térfogata: minimum 12cm³.

ICA-Junior kategóriában a robbanótér térfogatának meghatározásánál alkalmazott eljárás:

- Távolítsuk el a motort az alvázzal
- Várjuk meg, míg a motor kihűl
- A gyújtógyertyát valamint a hengerfejet távolítsuk el (ellenőrizni kell a 18,5mm méretet)
- Tömítsük a dugattyú felső részét valamint a szélét zsírral
- A dugattyút a felső holtpontba kell helyezni és rögzíteni kell a forgattyústengelyt
- Óvatosan távolítsuk el a fölösleges zsírt
- Helyezzük vissza a hengerfejet és a gyártó által megadott nyomatékkal húzzuk meg a csavarokat
- A gyertya betétet helyezzük a gyújtógyertya helyére

- Egy „A” osztályú – tized köbcentiméter beosztású - bürettából töltsük fel a robbanóteret 50% kétütemű olaj és 50% ólommentes benzin keverékével, a gyertya betét legfelső éléig
- Az ezután mért érték mínusz a gyertya betét térfogata 2cm^3 , nem lehet kevesebb 12cm^3 -nél.

Gyújtógyertya: gyártmánya szabadon választható. A gyújtógyertya menete nem nyúlhat az égéstérbe.

Méretei – hossz: 18,5mm; M 14 x 1.25.

A hengerfej és a dugattyú közötti távolságnak minimum 1,2mm-nek kell lennie, minden pontban.

Kipufogó: Motorhoz modellenként, a CIK-FIA által homologizált kipufogócső tartozik. A kipufogó csőnek tartalmazni kell két fület a plombáláshoz, a homologizációs számot jelölni kell a kipufogón. A kipufogó műszaki rajza a homologizációs okmányok melléklete. A fém vastagsága minimum 0,75mm, a kipufogó cső súlya nem lehet a 2000 előtt homologizált cső súlyának 90%-ánál kevesebb.

Kuplung: CIK-FIA által homologizált száraz, centrifugális tengelykapcsoló.

Az indító rendszernek elektronikusnak kell lennie.

A gokartnak versenykész állapotban a versenyzővel együtt vízszintes talajon maximum 5.000 f/perc határértékig önerőből el kell indulnia.

A centrifugális kuplungot borító megfelelő védőburkolat (öntött alumíniumból) használata kötelező, olyan módon, hogy szabad hozzáférést biztosítson a lánchoz vagy a hajtószíjhoz.

Gumik: 5"-os, homologizált medium típusú.

Hátsó gumiabroncs max.szélessége 185mm.

A hátsó tengelynél mért maximális szélesség 1360mm.

Az első gumiabroncs maximális szélessége 135mm.

Tömeg: Minimum össztömeg a versenyzővel: 135kg.

Gokart minimum tömege (üzemanyag nélkül): 65kg.

Motor leállító kapcsoló alkalmazása kötelező. A kapcsolót olyan helyre kell helyezni, hogy a versenyző normál vezető pozíciójában elérhesse azt.

Budapest, 2003. február 28.

Készítette: az MNASZ Gokart Szakági Bizottság

Kiadja: az MNASZ Titkárság