

VERSENYEK RÉSZTVEVŐIRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

(Piros könyv 147. oldaltól.)



1. Versenyzők és sporteszközök dokumentumai

I. Gépkönyv, gépkönyvezés

1.1. A GÉPKÖNYV HASZNÁLATA

A gépkönyv a versenyautóhoz, mint sporteszközhöz tartozó - sorszámmal, hitelesítő aláírással és bélyegzővel ellátott - A5 formátumú, az MNASZ Technikai Bizottsága által kiadott és nyilvántartott hivatalos okmány.

A gépkönyvet a versenyautó eladásakor át kell adni az új tulajdonosnak. Amennyiben a gépkönyv elveszett, arról másodlatot kell kérni az MNASZ Technikai Bizottságától.

A gépkönyv szakáganként kerül kiadásra, illetve érvényesítésre.

A Rallye illetve Terep-rallye versenyautóknál a gépkönyv a forgalmi engedély tartozéka.

Ez a gépkönyv kizárólag csak olyan vezető versenyző tulajdonában álló versenyautóra állítható ki, aki az MNASZ által kiadott - a tárgyévre érvényes - versenyzői licenc-el rendelkezik. Amennyiben a versenyautó külföldi tulajdonú, vagy valamely, az MNASZ által kiadott - a tárgyévre érvényes - nevezői licenccel rendelkező sportegyesület tulajdonában áll, a versenyautót vezető versenyzőnek meg kell felelnie a versenyzők részére kiállítható gépkönyv kiadási feltételeinek.

1.1.1. A forgalmi rendszámmal ellátott versenyautók hatósági műszaki felülvizsgálata.

A sport, illetve versenyzés céljára átalakított kocsikra a közlekedési felügyelethez átadási engedélyt kell kérni, melyhez be kell mutatni a versenyautó gépkönyvét.

A Közlekedési Főfelügyelethől kapott tájékoztatás értelmében ezen járművek "hatósági műszaki felülvizsgálata" csak a közlekedési felügyeletnél végezhető el. A felül-vizsgálaton be kell mutatni az MNASZ által kiadott érvényes gépkönyvet.

(A felülvizsgálat, illetve az átalakítási, összeépítési engedélyeztetés során a gépkönyvben feltüntetett versenycélú átalakításokat külön nem vizsgálják.)

A környezetvédelmi felülvizsgálat során a gyári előírástól eltérő beállítási adatokat is elfogadják, de a káros anyag kibocsátás nem lehet nagyobb a légszennyezési határértéknél.

A felülvizsgálaton megfelelt járművek forgalmi engedélyében a "Hivatalos Feljegyzések" rovatban az MNASZ gépkönyv számát feltüntetik.

1.1.2 A versenyek gépátvétele

A versenyautók gépkönyvét a versenyek technikai gépátvételén be kell mutatni.

Érvényes gépkönyv nélkül a versenyautó gépátvétele nem végezhető el.

Minden nevező (versenyző) a rajtengedély megtagadása, illetve a versenyből való kizárás terhe mellett köteles a technikai gépátvétel vezetőjének minden olyan fontosabb műszaki változtatást jelenteni, amely eltér a jármű gépkönyvezési állapotától.

A gépkönyvezés nem mentesít a versenyek technikai gépátvételén való részvételtől és nem helyettesíti az ott elvégzendő ellenőrzéseket.

1.2 A GÉPKÖNYVEZÉS LEBONYOLÍTÁSÁNAK RENDJE

A nevezők (versenyzők) kötelesek a versenyautóikat a gépkönyvezés alkalmával a Technikai Bizottság részére verseny-kész állapotban bemutatni.

1.2.1 A gépkönyvezés időpontjai és helyszínei

Az MNASZ Technikai Bizottsága gépkönyvezést a technikai körlevelekben, illetőleg a versenyek kiírásaiban meghirdetett időpontban tart. Kivételes esetekben, ettől eltérő időpontban csak a Technikai Bizottsággal történt előzetes időpont egyeztetés alapján a fentiekben megadott időpontoktól eltérően is engedélyezhető a gépkönyvezés, megemelt gépkönyvezési díj befizetése mellett.

1.2.2 Bemutatásra kerülő dokumentumok

A gépkönyvezéskor a versenyző (nevező) az alábbiakat köteles bemutatni:

- A versenyzői licencet,
- A versenyautó hatósági dokumentumai (forgalmi engedély, környezetvédelmi igazoló lap [zöld kártya]),
- Homologizációs lap, (FIA papíron)
- A teljes versenyautóról készült 1 db színes 9 x 13 cm méretű, 3/4-es nézetből készült fénykép (mint a homologizációs nyomtatvány első oldalán lévő baloldali kép),
- A gépkönyvet (amennyiben a versenyautó a korábbiakban ezzel már rendelkezett).

1.2.3 A gépkönyvezés díja

A gépkönyvezés díját a mindenkor érvényes MNASZ díjtáblázata tartalmazza.

A gépkönyvezés díja a gépkönyvezés helyszínén, készpénzben fizetendő, melyről a befizető részére ÁFÁ-s számla kerül kiállításra.

1.2.4 Az ismételt gépkönyvezés

Amennyiben a versenyautó a szabályoknak nem felel meg, egy hibafelvételi lap kerül kiállításra, amely alapján a hibák kijavítását követően csak egy ismételt gépkönyvezés során kaphatja meg a jármű a gépkönyvét. Az ismételt gépkönyvezés esetén a díjat újra meg kell fizetni.

A hibafelvételi lapot az ismételt gépkönyvezésen be kell mutatni.

1.3 A GÉPKÖNYV ÉRVÉNYESSÉGE

Amennyiben a versenyautó a vonatkozó szabályoknak megfelel, a gépkönyv kiadásra kerül, melynek érvényessége a naptári év december 31-e, kivéve a Rallye szakág I., II. osztály, ahol a tárgyévet követő év március 31-e.

Amennyiben a versenyautó nem felel meg teljes mértékben a szabályoknak, de az eltérések baleseti veszélyt nem jelentenek, a gépkönyv kiadható a gépkönyvezést követő verseny befejezéséig szóló ideiglenes érvényességgel is. Ebben az esetben az ideiglenes érvényesség lejártát követően az ismételt gépkönyvezés kötelező.

Amennyiben a versenyévad közben a versenyautó jelentős mértékben eltér a gépkönyvezési állapotától, illetve a Technikai Szabályok előírásaitól, - a gépkönyv érvényteleníthető.

1.4 ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

A gépkönyvezéskor kötelező a kipufogó zajmérése, ezért a versenyautók rajt-kész állapotban jelenjenek meg a gépkönyvezéseken. A zajmérés költségét a gépkönyvezési díj magába foglalja.

1.5 ÖSSZEÉPÍTÉSI SZAKVÉLEMÉNY

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet alapján engedélyezhető a katalizátorral szerelt, kizárólag **Rallye A**, illetve **Terep-rallye T2 csoportos** versenyautó összeépítése, amelynek alapján a jármű forgalomba helyezhető. A szakvélemény csak érvényes licenccel rendelkező versenyző részére állítható ki.

Az összeépítés engedélyeztetését a Technikai Bizottságnál kell kezdeményezni.

Amennyiben a versenyautó megfelel a homologizációs és az érvényben lévő technikai előírásoknak, a Technikai Bizottság vizsgáztatási szakvéleményt állít ki.

A vizsgáztatási szakvélemény díját az MNASZ tárgyévre érvényes díjtáblázata tartalmazza.

A szakvéleményt a versenyzőnek a lakhelye szerinti illetékes megyei (fővárosi) közlekedési felügyeletnél kell benyújtania, a hatósági összeépítési kérelemhez csatolva. A karosszéria, illetőleg a motor eredetét számlával vagy adás-vételiszerződéssel igazolni kell.

Az összeépítési szakvélemény elkészítésének határideje 15 nap.

1.6 A BIZTONSÁGI BUKÓKETREC ENGEDÉLYEZTETÉSE, A TANÚSÍTVÁNY (CERTIFICAT) KIÁLLÍTÁSA

Az 1997. január 1-jétől életbe lépett szabályok alapján a versenyautókba csak tanúsítvánnyal rendelkező bukóketrec szerelhető.

A tanúsítvány az alábbi bukóketrecekről adható ki:

a) FIA homologizáció alapján:

- egy adott autógyár által készített és homologizáltatott bukóketrecrel,
- egy bukóketrec gyártó által készített és homologizáltatott bukóketrecrel.
-

b) ASN homologizáció alapján:

- egy hazai bukóketrec gyártó által készített és homologizáltatott bukóketrecrel,
- a Technikai Szabályokban szereplő, bármely bukóketrec ábrájának és az összes előírásnak teljes mértékben megfelelő, egyedi készítésű, egyedileg homologizáltatott bukóketrecrel.

A bukóketrec tanúsítvány (certificat) díját az MNASZ tárgyévre érvényes díjtáblázata tartalmazza.

Amennyiben egy gyártó egy adott bukóketrec típusból több, teljesen egyforma darabot gyárt, a bevizsgálás díját csak egyszer kell megfizetnie.

2. Nevezői licenc, versenyzői licenc, gépjármű vezetői engedély (jogosítvány)

A versenyeken résztvevőknek az adminisztratív átvétel során be kell mutatniuk az adott évre érvényes nevezői licencet, és versenyzői licencet (licenceket). Azon szakágak versenyein, melyek a közúti forgalom számára fenntartott útvonalakat is igénybe veszik, a versenyen résztvevő vezető versenyző az érvényes gépjármű vezetői engedélyét is köteles bemutatni.