

# **FIA NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX**

## **M függeléke**

### **2009.**

*Frissítve: az FIA 2008. december 12-én közreadott módosításai szerint*

*Kiadja: az MNASZ Titkárság*

*A tartalomjegyzékben szereplő, valamint további dokumentumok, angol és francia nyelven megtalálhatók az FIA honlapján, [www.fia.com](http://www.fia.com)*

*Az FIA szabályok magyar nyelvű fordításainak értelmezése során vitás esetekben mindenkor az előírások vonatkozó eredeti nyelvű változatát kell figyelembe venni.*

# AZ FIA NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX

## M függeléke

### I. FEJEZET

#### CÉLOK ÉS ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

1. A Nemzetközi Sportkódex ezen M függelékének alapvető célja az Autocross és Rallycross nemzetközi versenyek feltételeinek összeállítása. A függelék a nemzetközi off-road eseményeket, nem bajnoki vagy FIA Bajnokságok részét képező versenyeket szervező ASN-ek részére készült.
2. A függelék részben biztonsági, részben rendezési kérdéseket érint, míg az értékelés és a pályák kérdésében összehangolni szándékozik az ezen versenyágon belüli különböző szabályozásokat.
3. A H függelék 3.fejezete szerinti, a jelzésekre és jelzésadásra vonatkozó előírások, valamint ugyanott a 13. fejezet előírásai a versenyágban kötelezően alkalmazandók.

### II. FEJEZET

#### RALLYCROSS ÉS AUTOCROSS KÖZÖS SZABÁLYOK

##### 1. Üzemanyag ellenőrzés:

A verseny alatt bármikor lehetővé kell tenni a technikai ellenőrök számára, hogy legfeljebb 3 liter üzemanyagot levegyenek mintaként.

### III. FEJEZET

#### RALLYCROSS PÁLYÁK

##### 1. Jellemzők:

Hosszúság minimum 950 méter, maximum 1400 méter (a pálya középvonalában mérve).

Szélesség minimum 10 méter, maximum 25 méter.

##### 2. Összetétel:

Burkolt felület (aszfalt, beton, stb.):

35 %- és 60 % között;

A maradék nem burkolt rész (megkötött/stabilizált föld vagy kavics). Hatásos portalanító kezelés alkalmazása kötelező.

##### 3. Lejtések

A lejtés megengedett maximális meredeksége 10 %.

##### 4. Rajt

Legalább 100 méteres egyenes szakasznak kell lennie a rajtvonal és az első kanyar között. A rajthelynek a pálya nyomvonalán kívül kell lennie (ezen előírás 2009.01.01-től alkalmazandó az új pályáknál illetve a pályák homologizációjának megújítása során). A rajtrács egységes talajú aszfalt, hengerelt zúzottkő, vagy

beton felületű legyen, és ennek a felületnek a rajtvonalat követően legalább 30 méter hosszúságban tovább kell folytatódnia. A pálya rajtvonali szélességét (minimum 14,5 méter) az első kanyarig, illetve az első kanyarban is meg kell tartani, mely kanyar sugara maximum 25 méter legyen, és legalább 45°-os irányváltoztatást tegyen lehetővé. A méreteket a pálya középvonalától kell számítani.

## **5. Jelölés**

Amennyiben a pálya vonalvezetésében mesterséges kitérés van (például a sebesség csökkentésére épített lassító), akkor azt egyértelmű és eltéveszthetetlen módon kell megjelölni.

## **6. Joker kör**

Kötelező (ezen előírás 2009.01.01-től alkalmazandó az új pályáknál illetve a pályák homologizációjának megújítása során).

Jellemzők:

hossz: úgy kell kialakítani, hogy az így megtett kör idejének legalább két másodperccel többnek kell lennie, mint a divízió 1. leggyorsabb köre, és legalább 2 másodperccel több idő legyen szükséges az eredeti pályára való visszatéréshez.

szélesség: minimum 10, maximum 12 méter

A bejárat és kijárat nem lehet fő versenyvonalon. Megfelelő biztonsági védelemnek kell lennie, mely a két nyomvonalat elválasztja. A pályarész kijáratának lehetővé kell tennie, hogy az onnan érkező versenyautók a hagyományos pályán lévő sebességhez képest azonos sebességgel csatlakozhassanak.

Erre a helyre biztonsági okokból bírói posztot kell tenni.

A kialakításhoz az FIA pályainspektorának engedélye kell.

## **IV. FEJEZET**

### **AUTOCROSS PÁLYÁK**

#### **1. Jellemzők**

Hosszúság : minimum 800 méter; maximum 14000 méter (a pálya középvonalában mérve).

Szélesség: minimum 10 méter, maximum 25 méter.

#### **2. Összetétel**

Sima, vagy elegyengetett pálya bármilyen, nem szilárd burkolatú természetes terepen (árok és vízátereszek nélkül). Kötött burkolatú rajtterületet ki lehet alakítani. Ajánlott, hogy ez a kötött talaj a rajtvonal után 25 méteren keresztül meghosszabbításra kerüljön, feltéve, hogy ez nem alkotja a pálya részét. A pálya nyomvonalát egyértelműen ki kell jelölni.

Hatásos portalanító kezelés alkalmazása kötelező.

#### **3. Rajthely**

A rajtrácsnak a pályán kívül kell lennie (ezen előírás 2009.01.01-től alkalmazandó az új pályáknál illetve a pályák homologizációjának megújítása során). Az autók helyét a rajtrácsra a pálya felületén kell megjelölni. A pálya szélessége a rajtrácsnál legalább 14,5 méter kell legyen tovább folytatva az első kanyar végéig, és lehetővé kell tegye, hogy minden autó ugyanolyan felületen helyezkedhessen el

a rajtrácson. Legalább 80 méteres egyenes szakasznak kell lennie a rajtvonal és az első kanyar között.

#### **4. Egyenes**

A leghosszabb egyenes szakasz maximum 200 méter lehet. A több, mint 150 méter hosszú egyeneseket egy maximum 25 m sugarú kanyar kell, hogy kövesse, és annak legalább 45°-os irányváltoztatást kell lehetővé tennie. A méreteket a pálya középvonalától kell számítani.

#### **4. Jelölés**

Amennyiben a pálya vonalvezetésében mesterséges kitérés van (például a sebesség csökkentésére épített lassító), akkor azt egyértelmű és eltéveszthetetlen módon kell megjelölni.

### **V. FEJEZET**

#### **AZ FIA OFF-ROAD BAJNOKSÁGOK PÁLYÁINAK BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEI**

##### **1. Nemzeti pályalicenc**

Azokat az off-road pályákat, amelyeken nemzetközi versenyt rendeznek, azon ország ASN-jének kell ellenőrizni és jóváhagyni, amely a pályalicencet kibocsátotta. Amikor az illető ASN befejezte a felülvizsgálatot, 1/500 léptékű szakrajzot kell a pályáról készíteni. Ennek a rajznak a pálya nyomvonalára, a jelzésadó posztokra (pályabírói posztok), a biztonsági intézkedésekre, a depóra, a biztonsági felszerelésre, stb. vonatkozóan kell információkat tartalmaznia. Ezt a rajzot, és a pályalicencet a versenyek során be kell tudni mutatni.

##### **2. Nemzetközi pályalicenc**

Amennyiben, és mielőtt egy pályán FIA Bajnokság részeként versenyt kívánnak rendezni, az FIA Pálya Bizottság által kijelölt inspektornak kell felülvizsgálatot folytatnia.

##### **3. Felülvizsgálati időköz és jelentés**

A felülvizsgálat egy nemzeti vagy nemzetközi kandidáló esemény során folyik le. Az inspektor felülvizsgálati jelentését az FIA Pálya Bizottságának adja le, amely dönt a pálya elfogadásáról és értesíti az ASN a pályalicenc kibocsátásáról.

##### **4. Kisebb módosítások**

Ha az FIA Pálya Bizottsága kéri, hogy kisebb javításokat hajtsanak végre az adott pályával kapcsolatban, úgy az adott ország ASN-jének kell gondoskodni arról, hogy elvégezzék a szükséges javításokat.

##### **5. Nagyobb módosítások**

Ha nagyobb módosítások szükségesek, az FIA Pálya Bizottságának újabb felülvizsgálata szükséges.

##### **6. A licenc érvényessége**

Az FIA pályalicenc az adott évet követő 3 éves periódusra érvényes. Ezután a pálya újbóli felülvizsgálata szükséges.

## **7. Megfigyelő által lefolytatott ellenőrzés**

A nemzeti pályalicenc érvényességi ideje alatt az FIA Offroad Bizottság által kijelölt FIA megfigyelő ellenőrzi a pályát. Ez az ellenőrzés egy nemzeti vagy nemzetközi kandidatelemény során történik.

## **8. A pályaelenőr és a megfigyelő jelentései**

A megfigyelő a pályára és a rendezésre vonatkozó jelentést készít. A jelentés az FIA Off-Road Bizottsághoz kerül eljuttatásra, amely dönt arról, hogy a pálya és a rendezés az FIA bajnokságoknak megfelelően magas szintű-e.

## **VI. FEJEZET**

### **PÁLYABÍRÓI POSZTOK, NÉZŐK BIZTONSÁGA**

#### **1. Kommunikáció a posztok között**

Valamennyi, egymást követő posztnak vizuális kapcsolatban kell állnia egymással, s az egymást követő posztok közötti távolság nem haladhatja meg a pálya mentén mért 200 métert.

#### **2. A posztokon lévő bírók száma**

Egy poszton minimum két bírónak kell tartózkodnia.

#### **3. A posztok felszerelése**

Minden posztról rádió, vagy telefonkapcsolatnak kell lenni a versenyigazgatóval.

Valamennyi poszton legalább két hordozható tűzoltó készüléket kell elhelyezni, amelyek minimum 6 kilogrammosak, és az ASN által jóváhagyott oltóanyagot kell tartalmazniuk.

#### **4. Biztonsági felszerelés**

Meg kell felelnie a Nemzetközi Sportkódex H függelékében foglaltaknak.

#### **5. Biztonsági intézkedések a nézők számára**

A nézők és a pálya között mindig két védővonalnak kell lennie (lásd O függelék 8. cikkely).

5.1 Egy legalább 0,9 méter magas fémhálós kerítésnek kell lennie, amely megakadályozza a nézőknek a pálya területére való bejutását. Ezt a rácsot a rendezvények során rendezőknek ellenőrizniük kell.

5.2 A második védővonal célja, hogy megakadályozza, hogy egy versenyautó a nézők közé hajthasson.

Példák a védelemre:

1)Nézői védőkerítés

2)minimum 30 méter széles kifutási zóna, vagy legalább 2.5 méter szintkülönbség és:

- kavicságy

- szalagkorlát, fal vagy gumifal (minimális magasság 1 méter)

5.3 Az FIA Pálya Bizottság által adott, autóversenypályákra vonatkozó utasításait kell követni a kifutási zóna és a kavicságak méreteinek meghatározásakor.

5.4 A védelmi létesítmény és a nézőket védő kerítés közötti távolságnak legalább három méternek kell lennie. Amennyiben a nézők és a pálya közötti szintkülönbség több mint 2,5 méter, és a töltés, vagy a fal függőleges, egyéb

védelemre nincs szükség. A nézők sohasem lehetnek a pálya szintjétől alacsonyabb szinten.

## **6. A pálya jelölése**

Oly módon kell a pályát kijelölni, hogy a pálya széle egyértelműen jelölve legyen. El kell kerülni olyan ideiglenes jelöléseket, melyek büntetés alapjául szolgálhatnak.

## **7. Védelem a pálya egymáshoz közeli szektorai között**

Ha a pálya két szektorát kevesebb, mint 25 méter választja el egymástól, olyan védelmet kell biztosítani, amely megakadályozza, hogy egy versenyautó a pálya szomszédos részére hajtson.

Megfelelő körülhatárolás: függőleges földtöltés, biztonsági szalagkorlát, védőrácsok, stb. Az aszfalt részekre az FIA előírásainak megfelelő rázókövek javasoltak.

## **8. Biztonsági felszerelés**

Szükséges egy az ASN által jóváhagyott biztonsági terv. A különböző meghatározott pontokon és a depóban a biztonsági felszerelésnek a Nemzetközi Sportkódex H függelékében leírtaknak kell megfelelnie. Amennyiben a pálya és a depó távol vannak egymástól, az összekötő szakasz mentén könnyen elérhető tűzoltó készülékeket kell elhelyezni. A tűzoltó felszerelések helyét egyértelműen jelölni kell. Az orvosi szolgáltatásoknak a H függelékben leírtaknak kell megfelelniük. A versenyautókat kivontató járműveknek -annak érdekében, hogy ne tartsák fel a versenyt - megfelelő számúnak és megfelelően gyorsnak kell lenniük.

## **9. Versenyirányítási hely**

A versenyirányítási helynek a H függelék 13.2.1. cikkely előírásainak kell megfelelnie.