

RALLYCROSS NYILT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2015. évi ALAPKIÍRÁSA

*Készítette: az MNASZ Offroad Szakági Bizottság
Jóváhagyta: az MNASZ Sporttanács
Kiadja: az MNASZ Titkárság
Utolsó módosítás: 2015.03.29.*

Tartalomjegyzék

1. MAGYARORSZÁGI RALLYCROSS VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI	3
1.1 VERSENYEK KIÍRÁSA	5
2 RALLYCROSS NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI.....	6
2.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	6
2.1.1 Az RNOB résztvevői.....	7
2.1.2 Az RNOB versenyein elfogadott járművek	8
2.2 AZ RNOB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI.....	9
2.2.1 AZ RNOB versenyek kiírása	9
2.2.2 Az RNOB versenyek pályái és jellemzői	10
2.2.3 Az RNOB versenyek sportszakmai alaplétszáma	10
2.2.4 A versenyek dokumentumai	11
2.2.5 Nevezések	11
2.2.6 Hivatalos jelzések a járműveken	13
2.2.7 Átvételek	14
2.2.8 Betétprogramok	15
2.2.9 A versenyek lebonyolítása	16
2.3 EGYÉB ELŐÍRÁSOK	19
2.3.1 A verseny leállítása, új rajt.....	19
2.3.2 Rajteljárás	20
2.3.3 Hibás rajt	20
2.3.4 Balesetek	21
2.3.5 Zászlójelzések	21
2.3.6 Egyéb szabályok	22
2.3.7 Körmutatás.....	23
2.3.8 Rajtakadály jelzése	23
2.3.9 Leintés	23
2.4 PARC FERME - EREDMÉNYEK - ÓVÁSOK	23
2.4.1 Parc ferme	23
2.4.2 Versenyek értékelése.....	24
2.4.3 Eredmények	25
2.4.4 Óvások - fellebbezések	25
2.5 DÍJAK – KUPÁK.....	26
2.6 AZ RNOB ÉVES ÉRTÉKELÉSE	27
2.6.1 Egyéni értékelés	27
2.6.2 Csapat értékelés.....	28
2.6.3 Márka csapat értékelés.....	28
2.6.4 Egyéb kupasorozatok értékelése.....	28
2.7 AZ RNOB ÉVES DÍJAZÁSA.....	28
3 VERSENYKIÍRÁSOK STANDARD FORMÁJA	29
4 PÁLYALICENC	33
5 VERSENYEN ALKALMAZANDÓ BÜNTETÉSEK	33
6 EGYEBEK	34
7 1. SZ. MELLÉKLET: RALLYCROSS NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK.....	36
8 2. SZ. MELLÉKLET: NEVEZÉSI LAP	42

1. MAGYARORSZÁGI RALLYCROSS VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) szabályai szerint Magyarország területén rallycross versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni, csak az MNASZ Offroad Bizottsága (továbbiakban: OFRB) által elkészített, jelen „Rallycross versenyek szabályai” (továbbiakban: RCVSZ) előírásai szerint lehet.

Ez az alapelv az MNASZ valamennyi tagjára, szervezetére, bizottságára, ezek tagjaira, alkalmazottaira, valamint az MNASZ által kiadott licencek tulajdonosaira és ezek segítőire érvényes és mindenki által betartandó. Ezen alapelv megszegőivel szemben a OFRB-nek joga van az évi versenysorozat alatt tapasztalt hiányosságok alapján, a nevezőt, a versenyzőt, a rendezőt pénzbüntetéssel sújtani, amennyiben ezt nem fizeti meg, akkor az OFRB vezetője a licenc visszavonását kezdeményezheti a Sporttanács felé.

Magyarország területén a következő rallycross versenyek szervezhetők az MNASZ feltüntetett szervezeteinek, illetve tisztségviselőinek engedélyével.

- Az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatokhoz tartozó rallycross versenyek. (A bejelentést engedélyezi a MNASZ Sporttanácsa, a versenykiírást jóváhagyja az OFRB vezetője, ellen jegyzi a Sporttanács vezetője.)
- Nemzetközi meghívásos rallycross versenyek. (A bejelentést engedélyezi a MNASZ Sporttanácsa, a versenykiírást jóváhagyja az OFRB vezetője, ellen jegyzi az MNASZ Sporttanács vezetője.)
- Magyarország Rallycross Nyílt Országos Bajnokságához (továbbiakban RNOB) tartozó rallycross versenyek. (A bejelentést engedélyezi az OFRB vezetője, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi az OFRB vezetője.)
- Az országos bajnokság futamait külföldön is lehet rendezni, egy külföldi rendező által rendezett verseny keretén belül. Ilyen esetben meg kell nevezni a magyar rendezőt, akinek a magyar nyelvű kiírást el kell készíteni. Ezt a versenykiírást az OFRB vezetője hagyja jóvá.

A verseny rendezőjének lehetősége van arra, hogy a felsorolt versenyek közül többféle versenyt egy rendezvény keretében szervezzon, amennyiben valamennyi érintett versenyfajta szabályainak az ilyen összevont rendezvény megfelel.

A felsorolt versenyek rendezésére, lebonyolítására és az azokon való részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

a) Az FIA által jóváhagyott nemzetközi bajnokságok és sorozat-versenyek adott szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportkódex. (Pontos és részletes leírásuk megtalálható az FIA hivatalos kiadványában.)

b) Jelen „Rallycross Versenyek Szabályai” és az FIA Nemzetközi Sportkódex szabályai. (Pontos és részletes leírása megtalálható ebben a kiadványban.)

c) A verseny rendezője által elkészített, a jelen RCVSZ előírásaival összhangban lévő és az OFRB vezetője által jóváhagyott - az adott versenyre kiadott - versenykiírás. (Pontos és részletes leírásuk megtalálható az adott versenykiírásban.)

d) MNASZ média jogaira vonatkozó szabály

A TV és média jogok szabályozására a vonatkozó MNASZ szabályokat valamennyi hazai rendező és nevező köteles betartani. A szabályozás alapelveit a Rendezői Szerződés és annak 1. számú melléklete tartalmazza.

e) Rendezői licenc

Az MNASZ versenynaptárába - az adott naptári évre - csak olyan rendezvény kerülhet, illetve csak olyan rendezvényt lehet MNASZ versenyként megrendezni, amelynek kérelmezője az adott versenyévre érvényes rendezői licenccel rendelkezik és megfelel az FIA és az MNASZ egyéb hatályos szabályzataiban foglaltaknak

f) A jelen szabályok betartását az OFRB vezetője a versenykiírások jóváhagyása, illetve megfigyelők útján ellenőrzi:

- **OFRB megfigyelő**

Valamennyi versenyre az OFRB vezetője küldheti ki, a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vesz a Felügyelő Testület ülésein, de felügyelőként nem működhet. A verseny értékelését az MNASZ megfigyelők részére kiadott szempontok, és értékelőlap szerint végzi. Jelentését a verseny befejezését követő 48 órán belül köteles elküldeni az MNASZ titkárságára és az OFRB vezetőjének. Költségeit az OFRB fizeti. (szállítás, útiköltség, tevékenység idejére sportfelügyelői díj)

- **Versenyzők összekötője**

Az OFRB megfigyelő részére rendszeresített MNASZ értékelő lap szerint értékeli a versenyt. Jelentését a verseny befejezését követő 48 órán belül köteles elküldeni az MNASZ titkárságára és az OFRB vezetőjének. Költségeit a rendező fizeti, tevékenységi idejére sportbírói díjszabás szerinti költségterítést kap.

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező, a Felügyelő Testület, a versenyigazgató és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az OFRB által kiállított engedéllyel rendelkezik. Részt vesz a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- jól megkülönböztethető mellényt vagy ruhát kell viselnie,
- személyét a versenyzői értekezleten be kell mutatni,
- fényképét az információs táblára ki kell helyezni.

Jelenléte a verseny alatt:

Készítenie kell egy tervet a rendezvény ideje alatti elérhetőségéről, melyet a hivatalos hirdetőtáblán közzé kell tenni. Ennek az időtervnek tartalmaznia kell a tartózkodási helyét:

- az átvételek alatt
- Felügyelő testületi üléseken
- rajthelyen
- döntők után park-fermé közelében.

Tájékoztatási feladatai:

A versenyzők kérdéseire a verseny szabályaival és a verseny lefolyásáról pontos szóbeli tájékoztatást ad, kiigazítja a versenyzői félreértéseket. Ismertet minden pótlólagos információt a kiírásról és a verseny lebonyolításáról.

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatóak, kivéve óvásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvársra adhat alapot.

g) A versenyeken elkövetett szabálytalanságokkal kapcsolatban általános szabályozást az MNASZ Általános Előírásai, Autósporttal Kapcsolatos Általános Előírások VII. fejezete tartalmazza.

h) Technikai szabálytalanság következményei:

A szándékos és jogtalan előnyszerzésre irányuló technikai szabálytalanságon rajtakapott és jogerősen kizárás büntetésre ítélt versenyzőt az OFRB-nek legalább további egy bajnoki futamon való indulástól el kell tiltania. Az eltiltás maximum egy évig terjedhet. Amennyiben a technikai szabálytalanságról bebizonyosodik, hogy korábbi versenyeken is fennállt, akkor a versenyzőt visszamenőleg is meg kell fosztani az eredményeitől.

Az RCVSZ jelen szabályaitól való eltérést, évközi szabálmódosítást csak az MNASZ Sporttanácsa engedélyezhet.

1.1 VERSENYEK KIÍRÁSA

Valamennyi versenyre a verseny rendezője a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában köteles versenykiírást készíteni.

A versenykiírás elkészítése előtt a média és reklám megjelenésekről az OFRB és a rendező köteles egyeztetni, ezt az OFRB külön szabályozhatja.

Minden olyan speciális előírást, amelyet jelen szabály nem tartalmaz, de az adott versennyel kapcsolatban a verseny rendezője fontosnak ítél meg, az

adott verseny kiírásában kell meghatározni és azt a biztonsági, nézői, média, valamint sportbírói tervvel együtt elektronikus formában, a verseny előtt minimum 45 nappal megküldeni az OFRB részére jóváhagyásra.

- Nemzetközi verseny rendezője köteles a jelen RCVSZ 3. fejezetében leírtak szerint a versenykiírást az adott versenyre érvényes információkkal kitöltve a versenyt megelőző 60 nappal jóváhagyásra benyújtani és jóváhagyás után közzétenni.
- Magyarország Országos Rallycross Bajnokságához tartozó versenyekre vonatkozó szabályokat az RCVSZ 2. fejezete tartalmazza.
- A Magyar Kupa és Junior kupa részére a versenykiírást ki kell egészíteni a nemzetközi előírásoktól eltérő szabályozásokkal.
- A versenyek jóváhagyott kiírásai megjelennek az MNASZ (www.mnasz.hu) hivatalos honlapján.

A tiltott versenyekkel kapcsolatos szabályozást az MNASZ általános szabályai tartalmazzák. Ezek betartása valamennyi versenyzőre, rendezőre, résztvevőre, sportszakemberre és tisztségviselőre vonatkozóan kötelező. A versenyzőknek, sportbíróknak és tisztségviselőknek saját felelősségük hitelt érdemlően meggyőződnie arról, hogy a verseny, amelyen részt kívánnak venni, nem tiltott verseny-e.

Az autóverseny fogalmát és a tiltott versenyen való részvétel szankcióit a nemzetközi sportszabályok is tartalmazzák.

A külföldön rendezett RNOB futamok esetében jelen kiírás egyes pontjait a külföldi rendező eltérően is szabályozhatja. Ebben az esetben a kiírástól eltérő szabályozást részletesen ismertetni kell és azt az OFRB-nek jóvá kell hagynia.

2 RALLYCROSS NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

2.1 Általános előírások

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2015. évre kiírja a Rallycross Nyílt Országos Bajnokságot (továbbiakban RNOB) mind egyéni, mind csapatversenyre, melyeken részt vehetnek, a Közép Európai Zóna országok (továbbiakban CEZ) licencével rendelkező versenyzők.

Az egyéni verseny az alábbi osztályokban és divíziókban kerül kiírásra:

- SuperCars
- Super1600
- SuperTouringCars +2000 cm³
- SuperTouringCars -2000 cm³
 - o géposztály: 1600 cm³
- Magyar Kupa
 - o abszolút
 - o géposztály: 1600 cm³
 - o géposztály: 1400 cm³

- Swift géposztály
- Astra géposztály

- Junior Kupa

Az RNOB keretében megrendezésre kerülő valamennyi versenyt jelen szabályok szerint kell lebonyolítani. Az RNOB valamennyi résztvevőjének, (versenyzők, nevezők, rendezők és közreműködők) be kell tartania jelen RCVSZ előírásait.

Valamennyi versenyt, csak az OFRB írásban rögzített jóváhagyásával lehet megrendezni. A jóváhagyott verseny (versenykiírás) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával, illetve a már funkcionáló Felügyelő Testület engedélyével változtatható meg, végrehajtási utasítások formájában.

Az RNOB valamennyi versenyére az MNASZ és a CEZ országok által kiadott pályabelépők érvényesek. A rendező büntetés terhe mellett köteles a saját rendezvényén érvényt szerezni ezen előírásnak. Az ide vonatkozó előírásokat megszegő rendezőket a kaució mértékéig terjedő büntetéssel sújthatja az OFRB, amely összeg a kaucióból kerül levonásra.

2.1.1 Az RNOB résztvevői

Nevezési joga van az RNOB valamennyi versenyére azoknak a sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak stb., akik 2015. évre érvényes nevezői licenccel rendelkeznek (a nevező az egyesületéhez tartozó versenyzőket nevezheti az RNOB versenyekre az itt közölt szabályok szerint), valamint a Közép Európai Zóna országainak licencével rendelkező versenyzőknek.

2.1.1.1 Az RNOB versenyekre nevezhető versenyzők

Az RNOB versenyekre nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet minden - az offroad szakágra érvényes - versenyzői licenccel valamint a Közép Európai Zóna országainak licencével rendelkező versenyző. Ezen felül az adott versenyre napi licenctet kiváltó minden versenyző. A napi licenc díja az MNASZ adott évben érvényes díjtételei szerint. A napi licenc kiadásának feltétele: a licenc igénylő lap kitöltése, a verseny orvosi írásos hozzájárulás megléte (vagy érvényes sportorvosi igazolás) és a szabályismereti vizsga sikeres letétele. Azokban a kategóriákban/géposztályokban ahol napi licences versenyző indul a bajnoki értékelést a verseny után egy héttel a szakág végzi el. A bajnoki pontok kiosztásánál a napi licences versenyzők közül csak annak az eredményét lehet figyelembe venni, aki az adott időpontig MNASZ versenyzői licenctet váltott.

A versenyzők 16. életévük betöltésének napjáig csak maximum 1600 cm³-es gépkocsival állhatnak rajthoz.

A Magyar Kupa versenyekre nevezhető minden 11. életévét betöltött versenyző. Az indulás feltétele 16 éves korig, az általános versenyzői előírásokon felül, írásbeli szülői felelősségvállalás, szigorított egészségügyi

alkalmasság és az OFRB kiválasztott testülete előtt letett vezetéstechnikai és alkalmassági vizsga megléte.

A Junior Kupa versenyekre minden minimum 10. életévét az adott évben betöltő versenyző nevezhető, és mindenki, aki a versenyévad első futamáig nem lépte túl a 18. életévét. Junior Kupában napi licenc nem váltható.

Ezen résztvevők számára az indulás feltétele az általános versenyzői előírásokon felül, írásbeli szülői felelősségvállalás, szigorított egészségügyi alkalmasság és az OFRB kiválasztott testülete előtt letett vezetéstechnikai és alkalmassági vizsga megléte.

Megjegyzés: Az Offroad szakágra érvényes versenyzői licenc kiadásának feltétele a 2015. január 1-je után letett rallycross szabályismereti vizsga, amelyet minden MNASZ licenccel rendelkező versenyző köteles teljesíteni, majd ezt követően évente megújítani. Mivel a versenyzői licenc AC és RC sportágra is érvényes, ha a versenyző mindkét sportágban rajthoz szeretne állni, úgy mindkét sportág szabályismereti vizsgáját teljesítenie kell. A versenyeken működő Felügyelő testületnek vagy az OFRB-nek jogában áll súlyos szabálytalanság, vagy nyilvánvaló szabályismereti hiányosság esetén az érintett versenyzőt ismételt szabályismereti vizsgára utasítani.

A vizsgák időpontjáról és helyszínéről az MNASZ hivatalos tájékoztatást ad.

2.1.1.2 Csapatverseny

Az RNOB versenyein, valamennyi nevező egyesület nevezhet egy, vagy több csapatot, a csapat 2 vagy 3 versenyzőből állhat. Egy versenyző a bajnokság során csak egy csapatban szerepelhet. Junior versenyzők is lehetnek csapattagok.

2.1.1.3 Márka csapatbajnokság

Az OFRB 2015. évre a „Márka csapatbajnokság”-ot külön rendelkezésben szabályozza.

2.1.1.4 Egyéb kupasorozatok

Az OFRB a 2015. évre kiírt egyéb kupasorozatokat külön rendelkezésben szabályozza.

2.1.1.5 Licenc

Az RNOB versenyekre érvényes magyar licenc első alkalommal csak az OFRB döntése alapján adható ki.

Junior kupában csak a Junior kupára érvényes licenccel lehet részt venni, mely licenc más rallycross kategóriában való indulásra nem jogosít.

2.1.2 Az RNOB versenyein elfogadott járművek

Az RNOB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen RCVSZ és az

MNASZ Autós Technikai Bizottsága (továbbiakban ATB) által 2015. évre kiadott (legkésőbb 2015.01.31.-ig) előírásainak, továbbá FIA Technical Passporttal vagy pedig érvényes, az ATB által kiállított gépkönyvvvel rendelkező, külföldi licenccel rendelkező versenyző a saját ASN-je által, az adott kategóriára kiállított gépkönyvvvel kell, hogy rendelkezzen.

A magyar gépkönyv megszerzése érdekében a versenyzőknek a verseny kész állapotban lévő verseny gépkocsijukkal az ATB által megadott időpontok egyikén, vagy az RNOB versenyein, az átvételeket megelőző, a versenykiírásban megadott időben tartott gépkönyvezésen kell megjelenniük.

2.1.2.1 A divíziók speciális előírásai

Nemzeti technikai előírások a 1. számú mellékletben!

2.2 Az RNOB versenyjeinek rendezési feltételei

2.2.1 AZ RNOB versenyjeinek kiírása

A versenykiírást a rendezőnek a verseny előtt legkésőbb 45 nappal az MNASZ titkárságára Microsoft Word (.doc vagy .docx) formátumban kell megküldeni, valamint egyidejűleg az OFRB vezetője részére, jóváhagyásra. A versenykiírás rövidített változatát a CEZ futamok esetében angol nyelven is el kell készíteni! Amennyiben e határidőig ennek nem tesz eleget, úgy napi 10.000.- Ft büntetést kell fizetnie, és a versenyzők későbbi nevezését alapdíjon köteles elfogadni.

Ha a rendező által elkészített versenykiírás 21 nappal a verseny előtt nem érkezik meg az OFRB-hez, a rendezvény törlésre kerül.

A 2015. évre nevezői licencet váltott egyesületekről, versenyzőkről, azok címéről az MNASZ titkársága - az aktuális adatok alapján - kérésre címlistát ad a bajnoki naptárban feltüntetett rendezőknek.

A végrehajtási utasítások (az adminisztratív átvétel kezdetéig a rendező az OFRB vezető jóváhagyásával, az átvételek kezdetétől a Felügyelő Testület adja ki) a kiírás szerves részét képezik. Valamennyi végrehajtási utasítást a verseny hivatalos hirdető tábláján kell kifüggeszteni, valamint a versenyzők részére írásban átadni, amit ők az aláírásukkal igazolnak.

A jóváhagyott versenykiírást a rendező köteles e-mailben az MNASZ Titkárságának, az MNASZ honlapján való megjelentetés céljából soron kívül megküldeni. A jóváhagyott kiírást ajánlott az alábbiak részére a nevezőkkel azonos időben e-mailben küldeni:

- Felügyelő Testület tagjai
- Versenyigazgató
- OFRB vezető
- Sportbírói Bizottságvezető
- Sportfelügyelői Bizottságvezető
- Technikai Bizottságvezető
- Versenyzők összekötője

- Rajtelőkészítő (2 fő)
- Körmutató
- Joker kör használata esetén ténybíró (1 fő)
- MNASZ licenccel rendelkező Rescue, 2 fős személyzettel
- Pályabírók (posztonként 2 fő) vagy

Amennyiben a rendező biztosítani kíván licenccel rendelkező sportbírókat a versenyre úgy azt a bírógényen fel kell tüntetni a következő módon:

- A beosztani kívánt bíró neve
- Rallycross továbbképzésének a dátuma
- Tervezett beosztási helye

2.2.4 A versenyek dokumentumai

- 2015. évre érvényesített pályalicenc másolat
- Versenykiírás és végrehajtási utasítások
- az FIA Nemzetközi Sportkódex „H” függelék iránymutatása alapján elkészített biztonsági terv, melyben külön ki kell térni a verseny, a depó és a nézők biztonságára, továbbá rendelkeznie kell katasztrófa tervvel
- sportbírói igény (a költségtérítés fizetésének hely és időpont megjelölésével)
- rendezői létszám és beosztási terv
- rendezvény biztosítási díj befizetését igazoló bizonylat másolata

A verseny lebonyolításához a szükséges okmányokat, a verseny rendezőjének be kell szereznie, és a versenyigazgatónak, valamint a Felügyelő Testületnek átadni az első ülésen, melyet a Felügyelő Testület vezetője (külföldi vezető esetén magyar tagja) 48 órán belül le kell adjon az MNASZ titkárságon. Ezen az ülésen kell a Szervező Bizottság elnökének is beszámolnia az eddig végzett szervezői, rendezői tevékenység eredményéről.

2.2.5 Nevezések

Az **RNOB** valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak minimum 20 nappal a rendezvény időpontja előtt kell lennie. A bajnokság valamennyi versenyére a 2. számú mellékleten megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni.

A nevezőknek a versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet írógéppel, vagy nyomtatott betűkkel pontosan kitöltve, a nevező és versenyző aláírásával, valamint a nevező bélyegző lenyomatával ellátva kell a verseny rendezőjének - postán, email-en vagy faxon - a megadott nevezési zárlatig visszaküldeni. Ha a nevező rajthoz állási szándéka akadályba ütközik, köteles azt a rendező felé az akadályoztatás létrejöttkor azonnal jelezni írásban, - email, fax vagy nyomtatott formában -, legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig. Amennyiben ezt nem teszi meg, az OFRB 10 000,- Ft büntetést szab ki.

A versenykiíráshoz mellékelt csekken kell a nevezési és biztosítási díjat befizetni, vagy a kiírásban közölt bankszámlára átutalni.

A díjak befizetését igazoló szelvényt, vagy másolatát a nevezési ívvel együtt kell a rendező részére megküldeni, e nélkül a nevezés érvénytelen. A nevező köteles megnevezni a nevezési íven az adott versenyre megbízott képviselőjét, ez a megnevezett az egyetlen olyan hivatalos személy a nevező részéről, aki a nevezőt képviselheti a verseny rendezője, illetve a verseny hivatalos tisztségviselői előtt a nevezői licenc birtokában.

A versenyzők a nevezési lap aláírásával hozzájárulnak ahhoz, hogy rajtuk a versenyek során hivatalos sportszakmai személyek drog-, dopping-, és alkoholellenőrzést végeztesse.

A külföldi nevezőknek az FIA Nemzetközi Sportkódexben előírtaknak megfelelően be kell szerezniük az ASN-jük rajtengedélyét.

Egy verseny gépkocsit csak egy versenyző nevezhet és egy versenyző az adott bajnoki futamon egy verseny gépkocsival csak egy kategóriában indulhat.

Amennyiben a verseny a rendező hibájából elmarad, köteles a nevezési díjakat 8 napon belül a nevezőknek visszafizetni.

A rendező köteles a versenyre beérkezett nevezési íveket, a verseny időtartama alatt, kérésre a versenyigazgatónak átadni.

2.2.5.1 Egyéni nevezés

Az egyéni nevezési díj **maximált** összege az RNOB versenyekre:

SuperCars	45.000,- Ft (bruttó)
Super1600	45.000,- Ft (bruttó)
SuperTouringCars	45.000,- Ft (bruttó)
Magyar Kupa	30.000,- Ft (bruttó)
Junior Kupa	21.000,- Ft (bruttó)

A CEZ Zóna versenyeken a nevezés maximuma CEZ kategóriákban 200€, egyéb kategóriákban 100 €.

A fenti összeg tartalmazza a nevezési díjat, és depó használati díjat is. Az RNOB futamain minden nevező köteles az MNASZ díjtételekben meghatározott felelősség biztosítási összeget fizetni.

Késedelmes nevezés esetén: a Divízióra, illetve a Kupára vonatkozó nevezési díj duplája fizetendő.

2.2.5.2 Csapatnevezés

A nevezők a csapatnevezésüket legkésőbb az első előfutam rajtja előtt 30 perccig adhatják le a verseny rendezőjének a versenyirodán.

A csapatnevezéseket írásban, a csapatot nevező egyesület nevének és nevezői licenc számának, valamint a csapattagok nevének, rajtszámának feltüntetésével, és a csapatnevezési díj befizetésének igazolásával kell

megtenni. Más egyesületben igazolt versenyző esetén a két nevező írásos megállapodását is mellékelni kell.

A csapatnevezés díja: 20.000,- Ft (bruttó), mely összeget a rendező köteles az MNASZ számlájára a szakág részére átutalni. A nevezett csapatok listáját és összeállítását az információs táblára ki kell függeszteni.

2.2.5.3 Márka csapat nevezés

Az OFRB 2015. évre a „Márka csapatbajnokság”-ot külön rendelkezésben szabályozza.

2.2.5.4 Egyéb kupasorozatokba történő nevezés

Az OFRB a 2015. évre kiírt egyéb kupasorozatokat külön rendelkezésben szabályozza.

2.2.5.5 Biztosítás

MNASZ díjtáblázat és biztosítási információk szerint.

2.2.6 Hivatalos jelzések a járműveken

2.2.6.1 Rajtszámok

A bajnoki évad során, az OFRB határozza meg a versenyzők rajtszámát az RNOB valamennyi versenyére az év elején az előző évi CEZ és magyar bajnoki eredmények alapján.

A versenyző a rajtszámot az első versenyen veheti át, kötelező a szakág által biztosított – díjmentes- rajtszámok használata!

A gyakran más rajtszámmal versenyzők, illetve a később belépők a további rajtszám igényüket az ATB-nél intézhetik.

A bajnokság valamennyi versenyén az OFRB által kiadott rajtszám használata kötelező. Amennyiben egy versenyző bármely futam rajtjánál sérült, vagy nem az előírt rajtszámmal áll rajthoz, úgy a Felügyelő Testület 5.000,- Ft pénzbírsággal sújtja.

A rajtszámnak fehér alapon feketének kell lennie, illetve megengedett az FIA Rallycross Európabajnokság 2012-re vonatkozó szabályainak 11.4 alatt engedélyezett rajtszám használata. Fehér versenygépkocsik esetén, egy 2 cm széles fekete csíkkal kell körülvenni a fehér háttérrel. A fehér háttérnek legalább 50 cm szélesnek és 38 cm magasnak kell lennie. A számoknak legalább 28 cm magasnak kell lenniük. Minden verseny gépkocsin lennie kell rajtszámnak, mindkét első ajtón, és a tetőn kell elhelyezni. A versenyző 6-10 cm magas fehér, álló betűkből kirakott nevét, valamint a nemzeti zászlaját minden verseny gépkocsin, mindkét hátsó ablak (jobb és bal) alsó részén kell feltüntetni és ezeken az ablakokon egyéb reklám nem helyezhető el. Az FIA Sportkódex Általános Szabályai szerint a hátsó ablakon maximum 8 cm-es matrica elhelyezhető úgy, hogy a szabad kilátást nem akadályozhatja.

A divíziók és géposztályok rajtszámait az alábbiak szerint kell meghatározni:

SuperCars: 1-99

Super1600: 101-199

SuperTouringCars -2000: 201-299

Magyar Kupa: 901-949

SuperTouringCars +2000: 401-499

Junior kupa: 601-699

Astra géposztály: 971-999

Swift géposztály: 951-969

2.2.6.2 Kötelező reklámok

- A rajtszám felett vagy alatt, azzal megegyező szélességben 14 cm magas helyet üresen kell hagyni. A hirdetések két részből is állhatnak, ebben az esetben a 7x50 cm-es reklámokat a rajtszám felett és alatt kell elhelyezni.
- Az első szélvédő felső részén teljes szélességben 10 cm-es magasságban az OFRB által biztosított egységes reklámot (feliratot) kell elhelyezni.
- Oldalanként 3-3 darab maximum 10 x 30 cm-es reklám elhelyezéséhez szükséges felületet kell szabadon hagyni, vagy egy darab ezek összes felületével azonos nagyságrendű területet.

A reklámokkal kapcsolatos egyéb előírásokat az OFRB külön rendelkezésben szabályozza.

A rajthoz állás feltétele a reklámok hiánytalan megléte. A reklámok és a rajtszámok meglétét és azok megfelelő elhelyezését a technikai gépátvételen ellenőrzik. A verseny közben sérült rajtszámokat, illetve reklámokat a versenyzőnek pótolnia kell, melyeket az OFRB biztosít.

JUNIOR KUPA

- Fentiekén kívül a Junior Kupa résztvevői számára további kötelező reklámok is lehetnek, amennyiben ezek méretét és helyét a kupasorozat rendezője (szakággal egyeztetve) tárgyév március 15.-éig körlevélben nyilvánosságra hozza.

2.2.7 Átvételek

2.2.7.1 Adminisztratív ellenőrzés

- Csak a versenyzőnek kell megjelenniük az adminisztratív ellenőrzésen a kiírásban megjelölt helyen és időben.
- Az ellenőrzés az iratok, a licencek, adott esetben az ASN engedélyek, stb. ellenőrzéséből áll.
- Külföldi versenyen való részvétel kizárólag az OFRB vezetője által jóváhagyott és az MNASZ szabályai szerinti rajtengedéllyel történhet (kivéve A licenccel rendelkező versenyzők).
- Azok a versenyzők, akik nem jelennek meg a megadott időben az ellenőrzésen, nem vehetnek részt a technikai átvételen, az edzéseken és a versenyeken kivéve, ha a sportfelügyelők azt engedélyezik.

2.2.7.2 Technikai átvétel

- Minden adott versenyen résztvevő verseny gépkocsit be kell mutatni a gépátvételen, a kiírásban megadott helyen és időben.
A rendező a Technikai Felügyelővel egyeztetve meghatározhat egy külön pót gépátvételi időt azon nevezők versenyjarművei technikai ellenőrzésére, akik a gépátvétel vége után jelentkeznek. Ebben az esetben a Felügyelő Testület pénzbüntetést szabhat ki, melynek összege maximum 25.000,-Ft (bruttó). Ennek időpontját és összegét a kiírásban kell közölni.
A rendező által meghatározott pót gépátvételi idő után jelentkező versenyző versenyjarműve a Felügyelő Testület külön engedélyével átvethető, max. 37 500,-Ft (bruttó) pénzbüntetés megfizetése után.
- Minden olyan verseny gépkocsi, amely nem felel meg az FIA érvényben lévő („J” függelék) és az ASN által előírt biztonsági szabályzatoknak, nem rajtolhat.
- A verseny során bármikor kiegészítő technikai ellenőrzések végezhetők.
- A homologizációs dokumentumokat be kell mutatni a technikai ellenőröknek. (kivételek ilyen irattal nem rendelkező típusok, és Magyar Kupa, Junior Kupa)
- Junior Kupasorozat rendezője köteles a gépátvételen nyilatkozni, hogy a versenyautókon a sorsolás óta változtatás nem, kizárólag karbantartás, illetve hibaelhárítás történt.
- A versenyzők előírt ruházatát (overall, sisak, kesztyű stb.) a verseny gépkocsikkal egy időben kell bemutatni a technikai ellenőrzés során.
- A technikai átvételen az átvett gépkocsik versenyzője egy rajtszámmal ellátott úgynevezett „edzés kártyát” kap (ez egy lepecsételt lap vagy matrica is lehet).
- Az átvételen megfelelt versenyzők a versenyen indulónak minősülnek.

2.2.8 Betétprogramok

A rendező a verseny programjába beiktathat a versenyzőket bemutató felvonulást. Felvonulási eszközt a rendezőnek előre meg kell határoznia a versenykiírásban, a rendezvény színvonalának megfelelő technikai és esztétikai minőségben. A felvonuláson a részvétel kötelező a versenyzők részére, zárt versenyruházatban. A felvonuláson csak a nevezett versenyzők vehetnek részt. Azt a versenyzőt, aki a felvonuláson nem vesz részt, a Felügyelő Testület 12.500,- Ft (bruttó) pénzbüntetéssel sújtja kivéve, ha távolmaradására a versenyigazgatótól előzetesen engedélyt kapott.

A rendező az RNOB egy versenyének hivatalos időtartamára csak olyan kiegészítő betétprogramokat szervezhet a versenypályára, amit az OFRB vezetője előzetesen jóváhagyott. Amennyiben versenyjellegű betétprogramra kapott jóváhagyást a rendező, úgy annak rövidített kiírását a hivatalos versenykiírás mellékleteként közölni kell. Az így kiírt programok az RNOB adott versenyének hivatalos részei, de az MNASZ azokért

felelősséget nem vállal. A lebonyolítással kapcsolatos teendők és intézkedések a rendező és a versenyigazgató jogkörébe tartoznak.

2.2.9 A versenyek lebonyolítása

A bajnokság versenyein a lebonyolítási sorrend a következő:

- Edzések: a 2.2.9.1 pont szerint

Futamsorozatok első, második, harmadik és negyedik (ha van):

- Junior Kupa
- Magyar Kupa
- SuperTouringCars (+2000 és -2000)
- Super1600
- SuperCars

Elődöntő és Döntő futamok sorrendben:

- Junior Kupa
- Swift géposztály
- Astra géposztály
- Magyar Kupa
- SuperTouringCars -2000
- SuperTouringCars +2000
- Super1600
- SuperCars

A divíziók létszámától függően egyes futamok kimaradhatnak.

Az edzés illetve verseny nem tervezhető olyan délutáni időpontra, amikor a látási viszonyokat a késői befejezés zavarhatja, kivéve, ha a pálya licence éjszakai világítás melletti versenyrendezésre is érvényes.

2.2.9.1 Edzés

Az átvételek és az edzés, valamint a verseny időpontjának meghatározása a rendező joga az alábbiak figyelembevételével:

- csak szabadedzéseket (2db) kell kiírni
- a gépátvételek alatt megindíthatók a szabadedzések, de azon csak azok vehetnek részt, akik a gépátvételen megfeleltek
- a szabadedzést a versenykiírásban megadott időben, a divíziók lehetőleg külön futják
- a Magyar Kupa és a Junior kupa az edzéseiket külön futja
- Az edzések távja 4 kör, a mérés a második kör kezdetekor indul,
- a versenyzők az edzésen, a technikai gépátvételen kapott edzés-kártyájuk leadása mellett vehetnek csak részt.

Az edzések alatt minden versenyzőnek legalább egy kört kell teljesítenie. **Az a versenyző, aki az edzésen nem teljesít egy kört sem, és az előfutamokban nem rajtol, bajnoki pontot nem szerezhet.** Ellenkező esetben a versenyen csak a sportfelügyelők döntése alapján vehet részt.

2.2.9.2 Előfutamok

Az RNOB versenyein, amennyiben az alábbi divíziókban a gépátvételen 6, vagy ennél kevesebb verseny gépkocsi felelt meg, - a Felügyelő Testület döntése alapján - az előfutamokat együtt futják:

Super1600, SuperTouringCars -2000, és SuperTouringCars +2000
A Magyar Kupa és a Junior Kupa más divíziókkal és géposztályokkal nem kerül összevonásra

Az első előfutam besorolását sorsolás vagy véletlen számgenerátorral történő besorolás adja, ennek elkészítésében a Felügyelő testület egy tagjának és a versenyzői összekötőnek közre kell működnie.

Az első előfutam besorolása a sorsolás vagy a besorolás vége után 10 perccel kifüggesztésre kell kerülni a hirdető táblán.

A verseny végéig minden versenyző valamennyi kör és futamidejét külön-külön kell mérni, és kifüggeszteni.

Három vagy négy előfutam sorozat van, maximum 5 verseny gépkocsival egy sorban minden futamban.

Az előfutam sorozatok előtt a versenyzők kötelesek a rajtrács előtt kialakított három folyosó előtti zónában tartózkodni azért, hogy a rajt-előkészítő bíró az aktuális futam mezőnyének kialakításához szükséges indulókat felszólíthassa a megfelelő folyosóba való beállásra.

Ha egy versenyző bármely okból nem áll rajthoz az adott előfutamban, akkor erről köteles a versenyzői összekötőt értesíteni a divíziójában rendezendő első előfutam kezdetéig. Amennyiben ezt nem teszi meg, akkor az adott versenyző büntetéssel sújtható.

A második előfutamtól a rajtrácsot az alábbiak szerint kell megszervezni: A leggyorsabb öt versenyző a legutolsó futam résztvevője, a következő öt versenyző az utolsó előtti futam résztvevője...stb. Amennyiben a fennmaradó versenyzők száma hat és kilenc között van, akkor ők az első két futamban vesznek részt az alábbi elosztás szerint:

- 9 versenyző esetén a négy lassabb az első futamban, a következő öt a második futamban.
- 8 versenyző esetén a három lassabb az első futamban, a következő öt a második futamban.
- 7 versenyző esetén a három lassabb az első futamban, a következő négy a második futamban.
- 6 versenyző esetén három lassabb az első futamban, a következő három a második futamban.

A második előfutamtól kezdve a futamban legkisebb sorszámmal bekerülő versenyző választhat először rajthelyet, majd a második, harmadik...stb.

Előfutamok besorolása:

1. előfutam: véletlenszerűen
2. előfutam: az 1. futam eredményei alapján
3. előfutam: a 2. előfutam eredményei alapján
4. előfutam: a 3. előfutam eredményei alapján

2.2.9.2.1 Közös szabályok az előfutamokra

- Minden előfutamon időmérés történik, és minden egyes futam leggyorsabb versenyzője 1 pontot szerez, a második 2 pontot stb. Minden versenyzőnél a három vagy négy előfutam eredményét veszik figyelembe, az elődöntőbe vagy a döntőbe való besorolásnál. Az előfutamok végeredménye - a három vagy négy futamban szerzett - helyezési számok (pontok) összegéből növekvő sorrendben felállított lista.
- Az előfutamok során, akik:
 - kizárásra kerültek az adott futamból, az adott futamsorozatban résztvevők számának megfelelő pontot +3 pontot kapnak
 - nem indultak az adott futamban, az adott futamsorozatban résztvevők számának megfelelő pontot +2 pontot kapnak
 - nem fejezik be az adott futamot, az adott futamsorozatban résztvevők számának megfelelő pontot +1 pontot kapnak
- Az előfutamok távja min. 4 kör, de maximum 6000 méter.

2.2.9.3 Elődöntő és Döntőfutamok

Az elődöntőkben való indulásra, az előfutamok végeredménye alapján az első 12 (ha a kiírásban szerepel, akkor 16) versenyző jogosult.

Minden divízióban és az Astra, valamint a Swift géposztályban két elődöntő futam van. Minden elődöntő futamban 6-6 (8-8) versenyzővel az előfutamok végeredménye alapján. Az első elődöntő futamban az előfutamok végeredménye alapján a 2-4-6-8-10-12 (14-16) helyezést elért versenyzők indulhatnak, oly módon, hogy az előfutamokban elért sorrend alapján választanak rajthelyet. A második elődöntő futamban a rajtrácscon az előfutamok végeredménye alapján az 1-3-5-7-9-11 (13-15) helyezést elért versenyzők indulhatnak, oly módon, hogy az előfutamokban elért sorrend alapján választanak rajthelyet.

Az elődöntőkből a döntőbe az első 3-3 (4-4) helyezett jut be.

Amennyiben az elődöntőkben 8 (10) vagy annál kevesebb versenyző képes részt venni, csak a döntőkre kerül sor, ahova az előfutamok végeredménye alapján kerülnek be a versenyzők.

A két első helyen továbbjutott versenyző közül, az választ először rajthelyet, aki az előfutamok végeredménye alapján előrébb végzett, hasonlóan a két második és a két harmadik is (hasonlóan a két negyedik is).

A döntőfutamokon a rajtrácscon hat (vagy 8 ha a versenykiírás így rendelkezik) verseny gépkocsi áll fel, három sorban (2-2-2 vagy 3-2-3).

Az elődöntő és döntőfutamok távja min. 5 kör, de maximum 8000 méter.

2.2.9.3.1 Közös szabályok az elődöntőre és a döntőkre

Amikor két versenyző azonos pontszámmal kerül be az elődöntőkbe, akkor annak a versenyzőnek van előnye aki az utolsó előfutamban előrébb végzett.

Ha valamely versenyző nem tud felállni az elődöntő vagy döntőfutamon a rajtrácsra, akkor helyette az első elődöntőre/döntőre nem kvalifikált versenyző állhat a rajtrács utolsó helyére, a többi versenyző eggyel előrébb kerül. Ha valamely versenyző nem tud elrajtolni egy döntőfutamon, őt úgy automatikusan az adott döntőfutam utolsó helyezettjének kell tekinteni az eredménylista összeállításakor. Ha legalább két versenyző nem tud elrajtolni valamelyik döntőfutamon, úgy a végső eredmény összeállításakor a döntőfutam utolsó helyezéseit szerzik meg az adott döntőfutamon elfoglalt rajthelyüknek megfelelően kivéve, ha kizárás történik. Minden olyan versenyző, aki helyezést ért el valamely döntőfutamon, bajnoki pontokat kap, az általa a döntőfutamban elért helyezésének megfelelően.

2.2.9.4 Versenyzői eligazítás

A verseny rendezője az első futamsorozat előtt - a versenykiírásban megadott időpontban és helyen - a versenyzői eligazításra lehetőséget biztosít, melynek kapcsán köteles ennek feltételeit biztosítani.

A versenyzői eligazítást a versenyigazgató tartja meg a versenyzői összekötő(k) és a rendező képviselőjének segítségével, melyen csak a versenyre benevezett versenyzők, illetve nevezők vehetnek részt. Az eligazításon, ha az a verseny kiírásában szerepel, minden versenyző részére kötelező a részvétel és ennek ellenőrizhetőségére jelenléti ívet kell kiállítani, melyet a verseny hivatalos dokumentumának kell tekinteni.

Ezen szabály megszegőit a Felügyelő Testület 5.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtja. Ezt a büntetést a rendezőnél kell befizetni, a rendező továbbítja az MNASZ-be.

A versenyzői eligazítás történhet írott formában is, ebben az esetben a versenyzők azt az adminisztratív átvételen kapják kézbe, aminek az átvételét aláírásukkal igazolják.

2.3 EGYÉB ELŐÍRÁSOK

2.3.1 A verseny leállítása, új rajt

A verseny leállításáról csak a sportfelügyelők, vagy a versenyigazgató dönthet. A futam leállítását jelentő jelzéseknek ebben az esetben az alábbiaknak kell lenniük:

- Ha a futam végét jelentő jelzést figyelmetlenségből, vagy egyéb más okból kifolyólag azelőtt adják meg, hogy az élen álló verseny gépkocsi teljesítette volna az adott futamra kiírt körszámot, a sportfelügyelők új rajtot rendelhetnek el. Ha a verseny végét jelentő jelzés figyelmetlenség miatt késik, a végső eredménylistát a versenykiírás által meghatározott körszám alapján kell megállapítani.

- Ha biztonsági okból, vagy hibás rajt miatt szükségessé válik a verseny megszakítása, úgy arról a versenyzőket a piros zászló rajt/célvonalon és a bírói posztokon történő bemutatásával értesítik. Ez azt jelzi, hogy a versenyzőknek csökkentett sebességgel a pálya szélére kell húzódnuk. Ezután a verseny gépkocsiknak közvetlenül a rajthelyhez kell hajtani. A pályát nem szabad elhagyni és a döntésig a parc ferme szabályok érvényesek. A sportfelügyelők új rajtot rendelhetnek el.
- A versenyigazgató dönt arról, hogy mely járművek indulhatnak az új rajton.
- Ha a rajt során valamely versenyző szándékosan idéz elő új rajtot a többi versenyző feltartásával, vagy akadályoztatásával, a versenyző a sportfelügyelők döntése alapján a versenyből kizárható.
- Új rajt esetén figyelembe kell venni minden addigi és a megszakítás során vagy azt követően történt figyelmeztetést illetve büntetést.

2.3.2 *Rajteljárás*

A rajteljárásnak az itt leírt módját kell alkalmazni az előfutamok, elődöntők és a döntőfutamok esetében.

A rajtrács az előfutamokban egy vonalon, míg az elődöntő és döntőfutamokban 2-2-2 (3-2-3) eltolt formában kerül kialakításra. A rajtrács sorainak egymástól való távolsága 6 méter.

Az indítás fényjelző készülékkel, vagy zászlóval történhet:

A fényjelző készülék működése:

A rajt előtti utolsó 5 másodpercet jelezni kell a versenyzőknek (lehet 5mp tábla, Ready to race, zöld zászló...stb.) táblán mutatják be a versenyzőknek, ebben a pillanatban a kiugrásjelző élessé válik, majd a rajter felkapcsolja a zöld lámpát. A zöld lámpa kigyulladásra a rajtjel.

A rajtrács minden pozíciójához elektronikus rendszert kell elhelyezni. Az elektronikus rendszer és a verseny gépkocsi között 12 +/- 2 cm-nek kell lennie.

Az időmérés transzponderrel történik, századmásodperc pontossággal.

A transzponderes rendszert előzetesen az OFRB-nek engedélyeznie kell.

A rendszer működését az adott verseny kiírásában kell rögzíteni. (hol kell elhelyezni az adót, mikor kell felszerelni, leadni, kaució, és mi a teendő a transzponderes rendszer meghibásodása esetén, stb....)

2.3.3 *Hibás rajt*

A hibás rajtot elektronikus rendszerek segítségével észlelik. Az elektronikus rendszer nem tartalmazhat fotóelektromos érzékelőt a hibás rajt érzékelésére, csak az ún. „pálcás” rendszer alkalmazható. Ténybírókat neveznek ki a hibás rajtok megállapítására, amennyiben az elektronikus rendszer nem működik, az előfutamokon a rajtvonal jobb és bal oldalán, míg az elődöntőkben és a döntőfutamokon a rajtrács minden során áll egy bíró.

Hibás rajt, ha a verseny gépkocsi a zöld lámpa felvillanása előtt áthalad a rajtvonalon.

Hibás rajt esetén a lámpa automatikusan leblokkol, villogó sárga lámpa és sziréna lép működésbe. A hibás rajt pozíciót egy kiegészítő lámpa jelzi, melyet úgy kell elhelyezni, hogy azt minden versenyző a rajthelyről láthassa.

Az előfutamokban az idő előtt rajtoló versenyző, részére bemutatják a fekete-fehér zászlót valamint 3 másodperc időbüntetésben részesül, amit a futamban elért eredményéhez adnak hozzá, ezután a rajtprocedúra újra kezdődik. Annak a versenyzőnek, aki másodszor is hibásan rajtol, bemutatják a fekete zászlót és nem vehet részt a megismételt rajtnál, az adott futamsorozatban részt vevő versenyzők száma +3 pontot kap. Az elődöntő és döntőfutamokban a versenyzőkre hibás rajt esetén a következő szabályok vonatkoznak:

1. Joker Körrel rendelkező pályán, kétszer kell a Joker kört teljesíteni a futam alatt.
2. Joker Körrel nem rendelkező pályán a hibás rajtot elkövető versenyző idejéhez 10mp-t adnak hozzá.

Amennyiben a hibás rajtot elkövető versenyző második alkalommal is hibásan rajtol, akkor a futamból kizárják.

A sportfelügyelők a döntéseik meghozatalának segítésére használhatnak bármilyen videó, vagy elektronikus rendszert.

Az előfutamok során piros zászlóval leállított futamok résztvevőire az új rajtjig a pályán tartózkodniuk tilos, a pályát, tilos a depóba bemenni, kivéve, ha erre külön utasítást kapnak. A leállítás után a versenyzők lassú tempóban kötelesek visszatérni a rajthelyre. Minden ilyen esetben, hacsak a futamok sorrendjét át nem rendezik, új rajt következik.

2.3.4 Balesetek

Ha két, vagy több ugyanabban a balesetben részes verseny gépkocsi nem tudja folytatni a versenyt, úgy az egymáshoz képest elért helyezéseiket a szerint állapítják meg, hogy milyen sorrendben haladtak át utoljára a célvonalon, vagy amennyiben a baleset az első körben történik, aszerint, hogy milyen helyet foglaltak el a rajtrácson.

2.3.5 Zászlójelzések

A zászlójelzéseknek meg kell felelniük az FIA Nemzetközi Sportkódex „H” függelékében foglaltaknak, a következő kivételekkel:

- Egy sárga zászlót kell lengetve használni két körön keresztül egyazon esemény esetén, és csak akkor, ha az nem biztonságos, vagy lehetetlenné teszi az előzést. Két sárga zászlót kell lengetni, ha az esemény az ideális íven van. A zászló bemutatása után a versenyzők addig nem előzhetnek, amíg teljesen el nem hagyják annak a balesetnek/akadálynak a helyszínét, ami miatt a zászlót bemutatták és ebben az esetben, nem kerül sor a zöld zászló bemutatására.
- Piros, fekete-fehér és fekete zászlók: ezek bemutatásáról általában a versenyigazgató dönt.
- Fekete-fehér zászlót az érintett versenyző rajtszámának bemutatásával együtt kell alkalmazni. Jelentése: az érintett versenyző vizsgálat alatt áll. A versenyigazgató által fekete-fehér zászló büntetésben részesített versenyzőkkel a büntetést írásban is át kell vetetni.

- Fekete zászló: az érintett versenyző rajtszámának egy min. 60x80 cm táblán való bemutatásával együtt kell alkalmazni. A fekete zászlóval büntetett versenyzőnek az előfutamokban a depóba, a döntőfutamban a parc fermébe kell azonnal hajtani. A versenyigazgató által fekete zászló büntetésben részesített versenyzőkkel a büntetést írásban is át kell vetetni. A fekete zászlót két körön át kell a versenyzőnek bemutatni.

2.3.6 Egyéb szabályok

Az edző-, elő- és a döntőfutamok alatt a pályát bármilyen okból elhagyó versenyzőt, ha nem csökkenti a sebességet, vagy, ha nem az elhagyás helyén, illetve az elhagyás előtti pályaszakaszon tér vissza a pályára és ezzel jogtalan előnyt szerez, kizárják a futamból.

A menetiránnyal szemben tartósan haladni, kizárás terhe mellett tilos.

Idegen segítség igénybevétele, kizárás terhe mellett tilos. Idegen segítségnek minősül, ha a verseny gépkocsit a versenyzőn és a beosztott sportbírókn kívül bárki megérinti.

A verseny közben a bukósisak levétele az adott futam feladását jelenti.

A verseny teljes időtartama alatt a gumimelegítés nem megengedett. Rajthelyre álláskor a gumi tisztítása kizárólag a rendező által kijelölt területen engedélyezett.

A verseny gépkocsit a versenypályán - beleértve a versenyzői felvonulást is - csak és kizárólag a versenyző vezetheti.

A futam leintható, elhalasztható, vagy megszakítható, illetve a körök száma megváltoztatható a versenyigazgató által, ha a pályát reálisan nem lehet teljesíteni, vagy az időjárási helyzet (villámlás stb.), egyéb esemény (pl. baleset) következtében veszélyt jelenthet. A baleset, illetve baleseti veszély, továbbá a rajteljárásnál leírtak miatt szükséges futamleállítás kivételével a versenyigazgató csak a sportfelügyelőkkel történt egyeztetés után dönthet ezekben a kérdésekben.

Abban az esetben, ha a döntőfutam leállítása a táv 75 %-ának teljesítése után történik, úgy a futamot értékelni kell.

A futamok elhalasztását, vagy a körszámok megváltoztatását a résztvevőkkel időben kell közölni, és a hivatalos hirdetőtáblán végrehajtási utasítás formájában is ki kell függeszteni.

Abban az esetben, ha a teljes verseny elmarad, a versennyel kapcsolatos összes elsőfokú döntés az OFRB hatáskörébe tartozik.

A versenyzőknek tilos mindennemű alkohol és bármilyen serkentő, vagy doppingszerek hatása alatt a verseny teljes időtartama alatt rajthoz állni. A fenti szabály betartását az OFRB a verseny időtartama alatt bármikor ellenőrizheti.

Az a versenyző, aki ezen tilalom ellen vét, a versenyből azonnal kizárássra kerül és a további szankciók megállapítására ügyét a Fegyelmi Bizottságnak továbbítják. Junior kupában azt a versenyzőt, aki bármely futam során az előtte haladó versenyző autója hátsó felének (a B oszlop mögött) nekiütközik vagy azon a részen szándékosan löki, a futamból a versenyigazgató kizárja.

Az a versenyző, aki az előfutamok, elődöntő vagy döntő futamok során utolsó figyelmeztetésben részesül, 1 büntető pontot kap. Az a versenyző, aki az előfutamok, elődöntő vagy döntő futamok során kizárásban részesül, 2 büntető pontot kap. Ez a pontozás hibás rajt esetére nem vonatkozik. Az a versenyző, aki az évad versenyei során összegyűjt 5 büntető pontot, azt a szakág automatikusan egy bajnoki futamtól eltiltja. AZ eltiltás után a pontszámítás újra kezdődik, a pontot a szezon végén törölnék.

2.3.7 Körmutatás

A rajtnál a rajtvonalról, a futam során pedig a célvonalnál az élen haladó versenyzőtől kezdve folyamatosan be kell mutatni minden versenyzőnek, hogy a futam távjából még hány kör van hátra.

2.3.8 Rajtakadály jelzése

Ha valamely versenyzőnek a rajtnál leállt a motorja, vagy bármely okból nem tud elindulni, kézfeltartással jeleznie kell.

Lámpás indításnál az 5 sec jelzésig jelzett rajtakadály elhárítására kért idő megadása a versenyigazgató jogköre, de ez maximum 3 perc lehet.

2.3.9 Leintés

Az előfutamokat a futamra előírt táv megtétele után leintik, amikor az élen álló versenyző áthalad a célvonalon. Ezután a célvonalon áthaladó valamennyi versenyző leintésre kerül.

A döntőfutamban leintési kötelezettség nincs.

2.4 PARC FERME - EREDMÉNYEK - ÓVÁSOK

2.4.1 Parc ferme

A verseny döntőfutamai után a leintett versenyzőknek verseny gépkocsijaikkal közvetlenül, illetve a tiszteletkőr megtétele után a hivatalos parc fermébe kell hajtaniuk, - kivéve azokat a versenyautókat, amelyek egy balesetben megsérültek, és nem fejezték be a versenyt. A verseny gépkocsik a verseny ideiglenes eredményének közzététele után még legalább 30 percig a parc fermében maradnak. A parc ferme feloldására minden esetben a Felügyelő Testület a versenyigazgató útján ad engedélyt. Ezen a helyen tilos a verseny gépkocsin bármiféle javítást végrehajtani és üzemanyagot utántölteni. A versenyautók üzemanyag tankjában a verseny teljes időtartama alatt, a leintést követően is, minimum 3 l üzemanyagnak kell lenni, az ellenőrizhetőség miatt.

Parc ferme területnek minősül a rajtrács helye is.

A parc ferme szabályainak a versenyzők részéről történő bármiféle megszegése versenyből való kizárást von maga után.

A parc ferme megfelelő őrzéséről a rendező köteles gondoskodni, annak teljes ideje alatt, és a feloldása után még legalább 30 percig, illetve ezen belül annak teljes kiürítéséig!

2.4.2 Versenyek értékelése

2.4.2.1 Előfutamok értékelése

Egy adott divízióban vagy géposztályban az alábbi bajnoki pontok adhatóak, ha a divízióban vagy a géposztályban négynél több versenyzőt átvettek, amennyiben ez a feltétel nem teljesül, a bajnoki pontok fele adható.

1. helyezett	16 pont	9. helyezett	8 pont
2. helyezett	15 pont	10. helyezett	7 pont
3. helyezett	14 pont	11. helyezett	6 pont
4. helyezett	13 pont	12. helyezett	5 pont
5. helyezett	12 pont	13. helyezett	4 pont
6. helyezett	11 pont	14. helyezett	3 pont
7. helyezett	10 pont	15. helyezett	2 pont
8. helyezett	9 pont	16. helyezett	1 pont

2.4.2.2 Döntőfutamok értékelése

A döntőfutamokat a versenyzők célba futási sorrendje és az általuk teljesített körszám figyelembevételével kell értékelni. Az előírt körszámot nem teljesített versenyzők is értékelésre kerülnek az általuk teljesített körszám alapján, az adott körben a célvonalon való áthaladásuk sorrendjében.

A verseny végeredménye alapján (elődöntők és döntők) egy divízióban vagy géposztályban az alábbi bajnoki pontok adhatóak, ha egy divízióban vagy géposztályban négynél több versenyzőt átvettek, amennyiben ez a feltétel nem teljesül, a bajnoki pontok fele adható. Az elődöntők azonos helyezéseinél a jobb időeredmény dönt.

1. helyezett	16 pont	9. helyezett	8 pont
2. helyezett	15 pont	10. helyezett	7 pont
3. helyezett	14 pont	11. helyezett	6 pont
4. helyezett	13 pont	12. helyezett	5 pont
5. helyezett	12 pont	(13. helyezett	4 pont
6. helyezett	11 pont	14. helyezett	3 pont
7. helyezett	10 pont	15. helyezett	2 pont
8. helyezett	9 pont	16. helyezett	1 pont)

2.4.2.3 Csapat értékelés

A csapatversenyben az érintett csapat 2 legjobb eredményt elért versenyzője kerül értékelésre.

A csapatverseny értékelésekor, a versenyzők abszolút értékelésben elért helyezéseért kapott összpontszámot (elődöntők és döntők utáni) kell figyelembe venni a csapateredmény kiszámításánál.

Holtverseny esetén a csapatok harmadik tagjának jobb eredménye számít. További holtverseny esetén a csapat tagjai között elért legjobb időeredmény a döntő.

A csapatverseny győztese a legtöbb pontot szerzett csapat, a többiek csökkenő sorrendben következnek.

A csapatok a bajnoki pontokat a következő táblázat szerint kapják:

1. helyezett	20 pont	6. helyezett	6 pont
2. helyezett	15 pont	7. helyezett	4 pont
3. helyezett	12 pont	8. helyezett	3 pont
4. helyezett	10 pont	9. helyezett	2 pont
5. helyezett	8 pont	10. helyezett	1 pont

Egy-egy bajnoki futamon a csapatversenyben bajnoki pontok csak akkor adhatóak, ha minimum 4 csapatot neveztek, amennyiben ez a feltétel nem teljesül, a bajnoki pontok fele adható.

2.4.2.4 Márka csapat értékelés

Az OFRB 2015. évre a „Márka csapatbajnokság”-ot külön rendelkezésben szabályozza, melyet az első verseny előtt minimum 30 nappal nyilvánosságra hoz.

2.4.2.5 Egyéb kupasorozatok értékelése

Az OFRB a 2015. évre kiírt egyéb kupasorozatokat külön rendelkezésben szabályozza, melyet az első verseny előtt minimum 30 nappal nyilvánosságra hoz.

2.4.3 Eredmények

A döntőfutamok eredményeit rögtön a futamok leintése után közlik a versenyzőkkel.

Minden döntő futam eredményét a leintést követő 10 percen belül a hirdetőtáblán és a versenyirodán ki kell függeszteni.

A verseny rendezője köteles a verseny után az értékelőktől kapott hivatalos eredménylistát eredetiben az MNASZ Titkárságára 3 napon belül elküldeni.

- Valamint az OFRB vezetőjének és a versenyen résztvevő egyesületeknek, szakosztályoknak elektronikus formában elérhetővé tenni.

2.4.4 Óvások - fellebbezések

Az óvási határidő az ideiglenes eredménylisták kifüggesztése után 30 perc.

Az értékelés illetve szabálytalanság elleni óvást az FIA Nemzetközi Sportkódexében leírtak szerint kell benyújtani.

Az óvási szándékot a versenyző illetve a nevezője a futam leintése után 10 percen belül kell, hogy jelezze szóban a versenyigazgatónak.

2.4.4.1 Óvási jog

Az óváshoz való jog a nevezőt illeti meg.

Amennyiben az óvás nem megalapozott, az óvási díj egésze, vagy annak egy része visszatértható. Továbbá ha kiderül, hogy az óvást benyújtó fél rosszhiszemű, úgy azt az ASN büntetéssel sújthatja.

2.4.4.2 Óvási díjak

Az óvási díj: az aktuális MNASZ díjtáblázat alapján.

Az óvási díjat a rendezőnél kell befizetni.

Megbontást igénylő technikai óvás esetén - az óvási díjon felül - a felügyelők a technikai felügyelő javaslata alapján bontási kauciót írnak elő.

Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvást benyújtót terheli.

Technikai óvás esetén a verseny gépkocsi fokozott technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató,
- a sportfelügyelők,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője, a nevezői licenc birtokában.

2.4.4.3 Fellebbezések

A nevezőknek joguk van fellebbezésre, ahogy azt az FIA Nemzetközi Sportkódex és az MNASZ szabályozza.

A fellebbezési illeték összege: az aktuális MNASZ díjtáblázat alapján.

2.5 DÍJAK – KUPÁK

A versenykiírásban a rendező köteles meghatározni a tiszteletdíjazás formáját és mértékét.

Minimális díjazás:

A divíziók és kupák abszolút sorrendjében a következők díjazása kötelező:

- Ha a gépátvételen min. 12 versenyző lett átvéve, az 1-5. helyezettek, míg
- Ha a gépátvételen 11 vagy kevesebb versenyző lett átvéve az 1-3. helyezettek.
- Ha a gépátvételen 3 vagy kevesebb versenyző lett átvéve az 1. helyezett.

A géposztályok, díjazása

- Ha a gépátvételen min. 5 versenyző lett átvéve, az 1-3. helyezettek, míg

- Ha a gépátvételen kevesebb mint 5 versenyző lett átvéve, az 1. helyezettek,

A csapatversenyek díjazása

- Ha minimum 4 csapat nevezett az 1-3. helyezettek, míg
- Ha kevesebb, mint 4 csapat nevezett, az 1. helyezettek.

A nemzetközi verseny díjazásánál az FIA előírásai kötelezőek.

2.6 AZ RNOB ÉVES ÉRTÉKELÉSE

Az RNOB egyes versenyein szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik egyéni versenyben, divízióként, géposztályokban és csapatban.

Az értékelésnél a versenyeket a következőképpen kell figyelembe venni:

- 5-nél több megrendezett futam esetén, valamennyi versenyt, kivéve az egy legrosszabbat
- 5 vagy ennél kevesebb megrendezett futam esetén valamennyi versenyt

A versenyből való kizárást követően kapott eredményeket figyelembe kell venni és nem lehet azokat mínuszolni.

Ha egy versenyző bármely okból eltiltás alá kerül, az eltiltási idő alatt megrendezett versenyek részére nem mínuszolhatóak.

A legtöbb pontot szerzett versenyző, vagy csapat a győztes.

Holtverseny esetén:

- a több jobb helyezés, (több első, több második...) majd
- az együtt futott utolsó versenyen elért jobb helyezés dönti el a holtversenyt.

Ha ezek alapján sem lehet eldönteni, azonos helyezést kell kiosztani.

2.6.1 Egyéni értékelés

A divíziók abszolút értékelésében a legtöbb pontot szerzett versenyző, ha divíziója a bajnoki fordulók több mint 50 %-án teljes pontszámmal értékelhető volt, elnyeri a

Magyarország Rallycross Bajnoka címet.

Ha a bajnokság elnyeréséhez szükséges feltételek nem teljesülnek, a legtöbb pontot szerzett versenyző elnyeri a

Legeredményesebb Rallycross Versenyző címet.

A géposztályokban a legtöbb pontot szerzett versenyző, ha géposztálya a bajnoki fordulók több mint 50 %-án teljes pontszámmal értékelhető volt, elnyeri a

Géposztály Bajnoka címet.

Ha a bajnokság elnyeréséhez szükséges feltételek nem teljesülnek, a legtöbb pontot szerzett versenyző elnyeri a

Géposztály Legeredményesebb Versenyzője címet.

Az éves bajnokságban (géposztályban is) csak az a külföldi licenccel rendelkező versenyző értékelhető, aki a legalább 4 versenyen rajthoz állt.

Junior Kupa értékelése

A Junior Kupa abszolút értékelésében a legtöbb pontot szerzett versenyző, ha a bajnoki fordulók több mint 50 %-án teljes pontszámmal értékelhető volt, elnyeri a

Magyarország Junior Rallycross Bajnoka címet.

Ha a bajnokság elnyeréséhez szükséges feltételek nem teljesülnek, a legtöbb pontot szerzett versenyző elnyeri a

Junior Kupa Legeredményesebb Versenyzője címet.

2.6.2 Csapat értékelés

A csapatbajnokság értékelésében a legtöbb pontot szerzett csapat, ha a csapat verseny a bajnoki fordulók több mint 50 %-án értékelhető volt, elnyeri a

Magyarország Rallycross Csapatbajnoka címet.

Ha a bajnokság elnyeréséhez szükséges feltételek nem teljesülnek, a legtöbb pontot szerzett csapat elnyeri a

Legeredményesebb Rallycross Csapat címet.

2.6.3 Márka csapat értékelés

Az OFRB 2015. évre a „Márka csapatbajnokság”-ot külön rendelkezésben szabályozza.

2.6.4 Egyéb kupasorozatok értékelése

Az OFRB a 2015. évre kiírt egyéb kupasorozatokat külön rendelkezésben szabályozza.

2.7 AZ RNOB ÉVES DÍJAZÁSA

Díjazás

SuperCars
Super1600
SuperTouringCars +2000
SuperTouringCars -2000
SuperTouringCars -1600
Magyar Kupa abszolút
Magyar Kupa -1600
Magyar Kupa -1400
Astra géposztály

Swift géposztály
Junior Kupa
Csapat

Az alábbiak szerint:

- Ha az éves bajnokságban min. 12 versenyző vett részt értékelhetően, az 1-5. helyezettek
- ha az éves bajnokságban 11 vagy kevesebb versenyző vett részt értékelhetően az 1-3. helyezettek.
- Ha az éves bajnokságban 3 vagy kevesebb versenyző értékelhetően az 1. helyezett.
- A géposztályoknál ha a divízióban abszolút értékelés van, akkor az 1-3 helyezettek.
- Csapat verseny: ha az éves bajnokságban min. 4 csapat vett részt értékelhetően az 1-3 helyezettek.
- Junior Kupa szervezője különdíjakat is átadhat, amennyiben azokat az első verseny előtt 30 nappal körlevélben megjelenteti.

3 VERSENYKIÍRÁSOK STANDARD FORMÁJA

A Magyarországon megrendezésre kerülő FIA versenyek (VB/EB, Challenge Europe, Zóna Bajnokság,) kiírásának meg kell felelni az FIA Rallycross EB/VB, Challenge Europe és nemzetközi Rallycross futamok előírásainak, kiegészítve az RCVSZ-ben leírt többi előírásokkal (pl. más divíziók stb.)

Csak RNOB futamokra a versenyek minimum kiírása a következő:

A verseny neve:

helyszíne:

időpontja:

Tartalomjegyzék:

1. Időbeosztás és helyszínek
2. Rendezés
3. Rendező
4. Pálya
5. A verseny tisztségviselői
6. Nevezés és biztosítás
7. Engedélyezett eltérések
8. Betétprogramok
9. A verseny díjazása
10. Jogfenntartás és az indulók felelőssége
11. Környezetvédelmi előírások
12. Biztonsági előírás
13. A kiírás jóváhagyása

1. Időbeosztás és helyszínek:

A kiírás kiadásának időpontja:

A nevezés fogadásának kezdeti időpontja:

Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):

Nevezési zárlat emelt díjjal:

A versenyiroda helye és nyitvatartása:

Gépkönyvezés helye és ideje:

Adminisztratív átvétel helye és ideje:

Technikai gépátvétel helye és ideje:

Pót technikai átvétel helye és ideje:

Versenyzői eligazítás helye és ideje a résztvevők részére,
amennyiben nem írásban történik

Felügyelő Testület első ülésének a helye és ideje:

A hivatalos hirdető tábla helye:

Betétprogramok:

Szabadedzés kezdete:

I. előfutamsorozat kezdete:

II. előfutamsorozat kezdete:

III. előfutamsorozat kezdete:

IV. előfutamsorozat kezdete:

Versenyzői felvonulás, ideje, módja

Döntők kezdete:

Ideiglenes eredménylista kifüggesztés ideje: közvetlenül az adott
döntősorozat lefutása után 10 percen belül

Óvási idő: az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számított
30 percig

Eredményhirdetés: a Supercars „A” döntője után 15 perccel

Díjkiosztó időpontja:
helyszíne:

2. Rendezés

A Rendező megrendezi a 2015. évre érvényes RCVSZ alapján a
..... versenyt.

3. Rendező

A verseny rendezője:

Címe:

Telefon / Telefax száma:

Versenyiroda:

Címe:

Telefon / Telefax száma:

4. Pálya:

Hely:

Telefon:

Hosszúság:

A pálya szélessége a rajtnál:

Legnagyobb szélesség:

Legkisebb szélesség:

A pálya összetétele:

Helyszín:

Joker kör:

5. A verseny tisztségviselői:

Felügyelő Testület vezető:
tagok

Technikai felügyelő:

Versenyigazgató:

Versenytitkár:

Időmérés és értékelés vezetője:

Biztonsági főnök:

Versenyzők összekötője:

Versenyorvos:

OFRB megfigyelő (ha van):

6. Nevezések és biztosítás

Az RCVSZ 2.2.5.1 pontjában leírtak szerint.

7. Engedélyezett eltérések:

Az RCVSZ 2.1.2 és 2.1.2.1 pontjában leírtak szerint.

8. Betétprogramok

(versenyjellegű betétprogram esetén annak rövidített kiírását mellékleteként közölni kell)

9. A verseny díjazása

Az RCVSZ 2.5 pontjában leírtak szerint.

10. Jogfenntartás

11. Környezetvédelmi előírások

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell egy legalább 4x5 méteres műanyag fóliával a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások okozta szennyezéseket, valamint egy 150 l-es szemetes zsák, a hulladékok gyűjtésére.

12. Biztonsági előírás

Minden versenyzőnek a saját depó területén el kell helyezni egy minimum 5 kg. töltésű, megfelelő üzemképes, tűzoltásra alkalmas készüléket!

13. Kiírás jóváhagyása:

MNASZ engedély száma:

OFRB jóváhagyás kelte:

OFRB vezető

4 PÁLYALICENC

Az MNASZ vonatkozó szabályai szerint.

5 Versenyen alkalmazandó büntetések

1	A szabályzat 4. cikkelye szerint nem engedélyezett autót neveztek be	Rajtengedély megvonása
2	Hiányzik az érvényes licenc	Rajtengedély megvonása
3	A nevezési lapon az ASN engedély hiánya /Ha alkalmazható /	Rajtengedély megvonása
4	Be nem fizetett nevezési díj /Ha alkalmazható/	Rajtengedély megvonása
5	A jármű nem felel meg az FIA biztonsági előírásainak, illetve a versenykiírásba leírtaknak	Rajtengedély megvonása
6	Adminisztratív átvételen dokumentum hiánya	Rajtengedély megvonása
7	Technikai átvételen dokumentum hiánya	Rajtengedély megvonása
8	A technikai ellenőrök által elhelyezett jelzések hiánya, vagy meghamisították, illetve erre kísérlet történt.	A versenyből való kizárás
9	Technikai átvételre későn érkezés	FT döntés
10	Valamely futamon a versenyző későn áll fel autójával a rajtrácsra és a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy ez zavarja az esemény lebonyolítását	A futamból való kizárás
11	Első hibás rajt: Előfutamon Elődöntő vagy döntő futamon	Fekete-fehér zászló, plusz 3 sec. időbüntetés, futam időhöz adva. 2* Joker kör használata, ha nincs a pályán Joker kör +10mp időbüntetés
12	Ismételt hibás rajt: Előfutamon, ugyanazon versenyző által Elődöntő vagy döntő futamon, ugyanazon versenyző által	A futamból való kizárás Kizárás a versenyzőt a döntő futamban utolsóként értékelik.
13	Zászlójelzések figyelmen kívül hagyása	FT döntés
14	A pályajelzéseket elmozdították, vagy a pályán kívül közlekedtek idő nyeresé céljából.	A futamból való kizárás

15	Idegen segítség igénybevétele tiltott helyen	A futamból való kizárás
16	Parc Fermé szabályok megsértése	FT döntés
17	A versenyzői eligazításon való hiányzás	5000.- Ft
18	A verseny során a FIA biztonsági és viselkedési előírásainak be nem tartása a versenyző részéről (lásd FIA „L” függ. IV. fejezet)	Versenyből való kizárás
19	Nem megfelelő gumi hőmérséklet (szabálytalan gumimelegítés)	FT döntés
20	Joker kör nem teljesítése Joker kör több min egyszeri teljesítése	Futamban: 30 mp. Döntőben : utolsóként értékelve a nem indulók előtt Futamban: FT döntés Döntőben: utolsóként értékelve a nem indulók előtt
21	A rajthoz nem álló versenyző nem jelzi a futam kezdete előtt a tényét a versenyzői összekötőnek	FT döntés
22	Kontakt versenyzők/autók között a leintés után	FT döntés
23	Gumik tisztítása rajthelynél (nem kijelölt helyen)	Futamból való kizárás

Továbbá a sportfelügyelők saját hatáskörükben, vagy a versenyigazgató javaslatára döntést hozhatnak a szabályzatban nem meghatározott bármilyen kérdésben és büntetéseket szabhatnak ki a Kódex-ben, és a jelen szabályzatban foglalt kritériumoknak megfelelően.

6 EGYEBEK

A versenyek rendezői kötelesek az adott versennyel kapcsolatos minden dokumentáción a következő logókat feltüntetni és az MNASZ zászlóját a rendezvényen méltó helyre felhúzni, elhelyezni.

Nemzeti verseny esetén

- MNASZ zászló
- MNASZ embléma
- Az OFRB által előírt logó

Nemzetközi verseny esetén

- FIA zászló (VB/EB, Zóna, Challenge Europe versenyen)
- MNASZ zászló
- MNASZ embléma
- OFRB által előírt logó

A hivatalos és szabályos emblémák eredetije az MNASZ titkárságától térítésmentesen e-mail mellé csatolva be-szerezhetők.

A zászlók kaució ellenében a Titkárságtól kölcsönözhetők bérleti díj nélkül.

Azokat a rendezőket, akik ezen szabályt megszegik az OFRB a kaució összegéig terjedő büntetéssel sújthatja.

Budapest, 2015.

Budai Ferenc

Szakágvezető

Kiadja: MNASZ Titkárság

7 1. sz. melléklet: RALLYCROSS Nemzeti Technikai Szabályok

1. SuperCars

- az „A”/”N” csoportba homologizált verseny gépkocsik, vagy a szupertúra kocsik az FIA „J” függelék „A” csoport előírásainak megfelelően (251 - 255. cikkely), ahol az FIA „J” függelék 279. cikkelyében leírt módosítások megengedettek (kivéve Kit Car és World Rallye Car). Összkerék hajtás esetén maximális korrigált hengerűrtartalom 3500ccm, kétkerék-hajtás esetén a hengerűrtartalom nincs korlátozva.

- lejárt „A”, „N” és „B” csoportos, illetve lejárt, de az FIA által meghosszabbított „A” és „N” csoportos homologizációval rendelkező verseny gépkocsik, ahol az FIA „J” függelék 279. cikkelyében felsorolt módosítások megengedettek. Összkerék hajtás esetén maximális korrigált hengerűrtartalom 4000ccm, kétkerék-hajtás esetén a hengerűrtartalom nincs korlátozva.

Öntött és vágott gumibroncs is használható. (FIA 2008-es szabályai szerint)

Részt vehetnek:

- FIA SuperCars-nak megfelelő versenyautók
- Lejárt homologizációjú versenyautók (volt DIV 4) melyek megfelelnek alábbi szabályoknak:
 - o műszerfal szabad,
 - o Turbószűrő és a biztonsági felszerelések az FIA SuperCars-nak megfelelően
 - o Katalizátor kötelező
 - o Zajszint max. 100dB(A)

2. Super1600

- az „A”/”N” csoportba homologizált verseny gépkocsik, vagy a szupertúra kocsik az FIA „J” függelék „A” csoport előírásainak megfelelően (251 - 255. cikkely), ahol az FIA „J” függelék 279. cikkelyében felsorolt módosítások megengedettek. Első kerék hajtás, max. 1600 ccm-es normál feltöltésű motor.

A meghosszabbított homologizációjuk lejártá után a versenygépkocsik további 4 évig részt vehetnek OB és Zóna versenyeken.

Az érvényes FIA előírások szerint. Öntött és vágott gumibroncs is használható. (FIA 2008-es szabályai szerint)

3. SuperTouringCars

- az „A”/”N” csoportba homologizált verseny gépkocsik, vagy a szupertúra kocsik az FIA „J” függelék „A” csoport előírásainak megfelelően (251 - 255.cikkely), ahol a 279. cikkelyében felsorolt módosítások megengedettek (kivéve Kit Car és World Rallye Car). Két kerék hajtás, max. 4000 ccm-es normál- vagy turbó feltöltésű motor.

- lejárt „A”, „N” és „B” csoportos, illetve lejárt, de az FIA által meghosszabbított „A” és „N” csoportos homologizációval rendelkező verseny gépkocsik, ahol az FIA „J” függelék 279. cikkelyében felsorolt módosítások megengedettek. Két kerék hajtás, max. 4000 ccm-es normál vagy turbó feltöltésű motor.

SuperCars szabályainak megfelelő versenyautók az alábbi engedményekkel:

- Katalizátor használata nem kötelező
- Műszerfal szabad
- Ha nem az eredeti tank van beszerelve, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály akkor egyedi készítésű tartály is használható, melynek kapacitása max. 20 liter. Lejárt homologizációjú tartály a lejárat után +4 évig használható
- Gumiabroncs szabad
- Feltöltés szabad
- Zajszint max. 100dB(A)
- Visszacsapó szelep használata ajánlott, és az üzemanyag tartály szellőző vezetéket ajánlott az FIA előírásoknak megfelelően kialakítani
- Levehető kormány használata fokozottan ajánlott

4. Magyar Kupa

- az "A"/"N" csoportba homologizált verseny gépkocsik, vagy a szupertúra kocsik a "J" függelék "A" csoport előírásainak megfelelően (251 - 255. cikkely), ahol az FIA J függelék 279. cikkelyében felsorolt módosítások megengedettek (kivéve Kit Car és World Rallye Car). Két kerék hajtás, max. 1600 ccm-es normál feltöltésű motor.

- lejárt "A", "N" és "B" csoportos, illetve lejárt, de az FIA által meghosszabbított "A" és "N" csoportos homologizációval rendelkező verseny gépkocsik, ahol az FIA J függelék 279. cikkelyében felsorolt módosítások megengedettek. Két kerék hajtás, max. 1600 ccm-es normál feltöltésű motor.

- homologizációval nem rendelkező verseny gépkocsik, melyek érvényes gépkönyvvel rendelkeznek. Két kerék hajtás, max. 1600 ccm-es normál feltöltésű motor.

SuperTouringCars előírásainak megfelelő versenyautók az alábbi kiegészítésekkel:

- Max. hengerűrtartalom 1600 ccm
- Az FIA 1992-es J függelékének megfelelő bukócső használata elfogadott, de új építésű cső esetén be kell tartani az érvényben lévő előírásokat
- Kizárólag „E” betűs gumi használható

A Magyar Kupában csak a H kapcsolású váltó használható!

A Magyar Kupában a homologizációs lap szerinti „VK”, „VR”, „KS” kiterjesztéseiben szereplő motorok használata tilos!

Változó szelepvezérlés, és változtatható hosszúságú szívócsövek használata az FIA J függelék előírásai szerint TILOS!

5. Swift géposztály

A magyar kupa előírásainak megfelelő gépkocsik az alábbi szabályok betartása mellett:

- 1989-2004 között gyártott Suzuki Swift 1.3 8v (3 vagy 5 ajtós karosszériával) használható
- minimális tömeg pilótával és felszerelésével együtt 860kg
- fékrendszer kialakítása szabad a gyári első tárcsa (238mm), a hátsó fékdob, és az első féknyergek megtartása mellett
- futóműnél csak ebben a típusban használt szériaalkatrészek használhatóak, de a szilentblokkok rugalmas anyaga szabadon cserélhető
- széria lengéscsillapító belső kialakítása szabad, rugók a darabszámot megtartva szabadon cserélhetők.
- dőlésállító csavar szabad
- 1.0 és 1.3 kivitelek váltói használhatóak, mindenfajta módosítás nélkül,
- kipufogó a leömlő után szabadon választható
- a szívósor tömítései valamint a leömlő és a hengerfej közötti tömítés nem módosítható (széria méret megtartása kötelező)
- kizárólag 13” felni használható, „E” betűs gumival

6. Astra géposztály

A magyar kupa biztonsági előírásainak megfelelő gépkocsik az alábbi szabályok betartása mellett:

- Amennyiben jelen szabályzatban nincs egyértelműen engedélyezve valamilyen eltérés, változtatás, kiegészítő megmunkálás, úgy ezek alkalmazása kifejezetten tilos.
- A versenyautóknak tökéletesen meg kell felelnie a széria állapotnak, illetve a homologizációs nyomtatvány szerinti adatoknak azon a változtatások kivételével, amelyeket ezen Technikai Szabályzat tartalmaz.
- Bármely baleset, vagy rendeltetésszerű használat következtében elkopott, tönkrement alkatrész, csak a homologizációs lapon megadott olyan alkatrészre cserélhető, amely azonos az eredeti alkatrészszel és azonosíthatóan felismerhető.
- A MNASZ fenntartja magának a jogot, hogy a versenysorozat Rendezője, illetve az Autós Technikai Bizottság javaslata alapján ezen Technikai Szabályzatot módosítsa.
- Az Astra géposztály 2015. évi versenyein csak a jelen Technikai Szabályzatnak megfelelő, a versenysorozatra gyártott és gépkönyvezett versenygépkocsik vehetnek részt.
- Az Astra géposztályban résztvevő versenyautók gyártmány és típusa Opel Astra 1,6 Si ferdehátú.

- Az eredeti, azonos típusmegjelelésű, nagysorozatban gyártott széria kivitelű jármű átalakításra került a versenyzéshez, illetve a Sportszabályok biztonsági előírásainak betartásához szükséges változtatásokkal, új építésű autó csak az 1.6si motorjának és váltójának felhasználásával készülhet.
- A sportcélra így átalakított gépkocsi nemzeti /MAMSZ/ homologizációval (H-01/94) rendelkezik.
- Minimális súly a verseny bármely pillanatában 1.000 kg, versenyzővel és felszerelésével együtt.
- A motor a gyári 1.6 Si kivitel.
- Csak az eredeti gyújtás-befecskendező rendszer használható.
- Vezérműtengelynek gyári eredetűnek kell lenni.
- A szívócsonk bárminemű megmunkálása tilos.
- A motorvezérlő computereket a Technikai Bizottság, ha úgy ítéli meg, az adott versenyre sorsolással megcserélheti.
- A tengelykapcsoló tárcsa szabadon választható, beleértve az anyagát és súlyát is, azonban az eredeti darabszám és átmérő megtartása kötelező.
- A sebességváltó cserélhető, az áttételek és a széria kivitel megtartásával.
- Önzáró differenciálmű használata nem megengedett !
- Mivel az autók pályaversenyzésre lettek tervezve, ezért a futóművek átalakítása szükséges, ezért azok cseréje kötelező, egyforma új tip. futóműre kell átalakítani.
- Keréktárcsa mérete 7x15", az ET méret szabadon választható, de a kerekek a gyári karosszérián nem nyúlhatnak túl.
- Gumik: Csak a kupasorozat szervezője által kijelölt gumiabroncs használható.
- Az eredeti fékrendszer megtartása kötelező. A fékbetétek szabadon választhatóak.
- A fékekre légterelő nem szerelhető.
- Csak az eredetivel megegyező kivitelű féktárcsa használható.
- Az eredeti karosszéria-elemek megtartása kötelező, pótlólagos aerodinamikai változtatások /légterelő, spoiler/ nem megengedettek.
- A fényszóró takarását műanyag vagy fém lemezzel kell biztosítani.
- Az akkumulátor márkája, teljesítménye szabadon választható, elhelyezése azonban az eredeti helyen kell, hogy maradjon.
- Rögzítése gyári plussz átfogó pánttal is szükséges.
- Csak az eredeti üzemanyagtartály használható, az eredeti betöltőnyílással és zárófedéllel.
- Versenyeken csak kereskedelmi forgalomban kapható, ólommentes benzin használható.
- A beépített CS & G gyártmányú, homologizált hegesztett bukóketrec használata kötelező, amelyen semmiféle módosítás nem végezhető vagy a homologizációban megadott forma alapján új cső készíthető, de a csőméretek és az anyag kapcsán be kell tartani az aktuális szabályzatban foglaltakat.

- **A kupasorozat rendezői által elfogadott bukócső gyártó: Spindler Autó Kft, 2840. Oroszlány, Szeptember 6.út 110 spindler@spindler.hu**
- Átalakításokra vonatkozó szabályokat csak a Proex Kft. és a ReTaHáz Kft. közösen hozhat a Technikai Bizottság hozzájárulásával, és azokat Szakági jóváhagyást követően időben a versenyzők tudomására kell hozni.

7. Junior Kupa

A kupában kizárólag a ReTaHáz Kft. Tulajdonát képező és a Kft. által felkészített és szervizelt Suzuki Swift 1.3 8 szelepes, 1992 és 1996 között gyártott autók vehetnek részt.

Bármely alkatrész cseréje, felújítása kizárólag a ReTaHáz Kft képviselőjének engedélyezett.

2015. febr. 25.-ig a sorozatra jelentkezett új versenyzők között sorsolják, hogy az adott évben ki melyik versenyautóval fog versenyezni.

A Junior Kupa autóinak minimális tömege a verseny bármely pillanatában 820kg, versenyzővel és felszerelésével együtt.

Amennyiben szükséges a pótsúlyt az ülés alá a padlólemezre kell rögzíteni. Pótsúly 2,5kg-os lépcsőkben helyezhető el.

8. Minimális tömeg

Versenyzővel és felszereléssel együtt.

	SuperCars	Super1600	SuperTouringCars	Magyar Kupa	Junior kupa
800 ccm-ig	-----	-----	690 kg	670 kg	-----
800 ccm felett-1000 ccm-ig	770 kg	770 kg	780 kg	770 kg	-----
1000 ccm felett-1400 ccm-ig	860 kg	860 kg	870 kg	860 kg	820 kg
1400 ccm felett-1600 ccm-ig	1000 kg	1000 kg	960 kg	1000 kg	-----
1600 ccm felett-2000 ccm-ig	1100 kg	-----	1040 kg	-----	-----
2000 ccm felett-2500 ccm-ig	1130 kg	-----	1130 kg	-----	-----
2500 ccm felett-3000 ccm-ig	1210 kg	-----	1210 kg	-----	-----
3000 ccm felett-3500 ccm-ig	1300 kg	-----	1300 kg	-----	-----
3500 ccm felett-	1380 kg	-----	1380 kg	-----	-----

9. Biztonsági felszerelések (minimális)

	SuperCars		Super 1600	SuperTouring Cars	Magyar Kupa	Junior Kupa
	Homológ	Lejárt				
Ülés	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárat +5év	Lejárat +5év	Homológ
Öv	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárat +5év	Lejárat +5év	Homológ
Üzemanyagtartály	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárat +4 év	Lejárat +4 év	Széria
Beépített Tűzoltó készülék	FIA szerint	-----	Kötelező	-----	-----	-----
Kézi Tűzoltó készülék		Kötelező	-----	Kötelező	Kötelező	Kötelező
Sisak és maszk	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ
Cipő	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárt homológ *	Lejárt homológ *
Overáll	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárt homológ	Lejárt homológ
Alsó ruházat	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	-----	-----
Kesztyű	Homológ	Homológ	Homológ	Homológ	Lejárt homológ	Lejárt homológ
FRH rögzítő	Használata fokozottan ajánlott					

Junior kupában nyakmerevítő párna használata kötelező!

* 2015-ben a zárt magasszárú cipő használata elfogadott.

A Magyar Kupa és a Junior Kupa azon versenyzőinek, akik a tűzálló alsóruházatot nem viselik, hosszú ujjú pamut póló viselése kötelező. Oldalüvegek meghagyása esetén azokat színtelen biztonsági fóliával kell bevonni.

Felhívjuk a versenyzők figyelmét, hogy 2016-tól a CEZ kategóriákban az FHR (HANS) rendszer használata kötelező lesz.

10. Gumiabroncs

A Magyar Kupa és a Junior Kupa kivételével azokon a hazai rendezésű OB. futamokon, melyek egyúttal nem pontszerző Zóna futamok is, engedélyezett a slick gumik használata (Gumiabroncs szabad) minden kategória versenyzői számára."

11. Üzemanyag

A Magyar Bajnokság 2015. évi futamain FIA „J” függelék 252. cikkely 9. pontjának megfelelő üzemanyag, vagy a kereskedelmi forgalomban kapható, szabványnak (MSZ CWA15293) megfelelő E85 használható.

12. Aljavédő

Az FIA J függelék 279.fejezet 3.2.5 pontjának anyagra vonatkozó részének betartása 2015. bajnokság folyamán ajánlott.

8 2. sz. melléklet: Nevezési lap

Szakág által előírt logó

Pálya/rendező logó



MNASZ RALLYCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

A verseny helyszíne: _____

Időpontja: _____

NEVEZÉSI LAP

(A vastag keretű mezőket a rendező tölti ki)

Rajtszám:	Divízió:	Kategória/Osztály:
-----------	----------	--------------------

	Nevező (egyesület):	Versenyző:
Neve:		
Címe (ir. szám is):		
Telefon:		
E-mail cím:		
Licenc száma:		
A nevező megbízott képviselőjének neve:		A megbízott képviselő telefonszáma:

A versenygépkocsi adatai

Gyártmány/Típus:	Alvázsám:	FIA homologlap száma:
Úrtartalom:	Divízió:	Hajtott kerekek száma:

Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze, kielégíti a MNASZ szabálykönyv és ezen keresztül a FIA Nemzetközi sportszabályzat előírásait. Továbbá tudomásul vesszük, hogy bármelyik rallycross versenyen alkohol- és doppingellenőrzés lehetséges.

Dátum	Nevező (SE) aláírása	bélyegző helye	Versenyző aláírása
-------	----------------------	----------------	--------------------