

Az MNASZ Rallye Szakági Bizottság határozatai 2017

1/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.01.10.

A Rallye szakági bizottság, a Sporttanács 8/2017 számú határozata alapján, a következő bizottsági tagokat jelöli ki a vizsgálat lefolytatására.

Vezető: Bernhardt János

Tagok: Fodor Krisztián, Buda Gábor

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 igen 3 tartózkodás mellett **elfogadta**.*

2/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.01.13.

A Rallye Szakági Bizottság elfogadja a 2017. évi Rallye Versenyek Szabályait, és megküldi jóváhagyásra a Sporttanács részére.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 igen, 1 nem, 3 tartózkodás mellett **elfogadta**.*

3/2017 Rallye Szakági Bizottság határozat 2017.01.16.

A Rallye Szakági Bizottság, megerősíti az 194/2016 számú elektronikus határozatot.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 tag igen szavazatával **elfogadta**.*

4/2017 Rallye Szakági Bizottság határozat 2017.01.16.

A Rallye Szakági Bizottság, megerősíti az 195/2016 számú elektronikus határozatot.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 tag igen szavazatával **elfogadta**.*

5/2017 Rallye Szakági Bizottság határozat 2017.01.16.

A Rallye Szakági Bizottság, megerősíti az 196/2016 számú elektronikus határozatot.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 tag igen szavazatával **elfogadta**.*

6/2017 Rallye Szakági Bizottság határozat 2017.01.16.

A Rallye Szakági Bizottság, megerősíti az 197/2016 számú elektronikus határozatot.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 tag igen szavazatával **elfogadta**.*

7/2017 Rallye Szakági Bizottság határozat 2017.01.16.

A Rallye Szakági Bizottság, megerősíti az 198/2016 számú elektronikus határozatot.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 tag igen szavazatával **elfogadta**.*

8/2017 Rallye Szakági Bizottság határozat 2017.01.16.

A Rallye Szakági Bizottság, megerősíti az 1/2017 számú elektronikus határozatot.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 tag igen szavazatával **elfogadta**.*

9/2017 Rallye Szakági Bizottság határozat 2017.01.16.

A Rallye Szakági Bizottság, megerősíti az 2/2017 számú elektronikus határozatot.
*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 tag igen szavazatával **elfogadta**.*

10/2017 Rallye Szakági Bizottság határozat 2017.01.16.

A Rallye Szakági Bizottság támogatja Csepela Tamás megbízásos jogviszonyba történő technikai titkári kinevezését.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 tag igen szavazatával **elfogadta**.*

11/2017 Rallye Szakági Bizottság határozat 2017.01.16.

A Rallye Szakági Bizottság, úgy határoz, hogy a szakág vezető telefon használatát és mobilinternet használatát a szakági költségvetés terhére egyenlíti ki.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 tag igen szavazatával **elfogadta**.*

12/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.01.23.

A Rallye szakági bizottság, az 1/2017 számú E. határozatában szereplő bizottság vezetőjét, betegsége okán felmenti. A bizottság további vezetésére Berényi Ákos RSB vezetőt jelöli ki.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igen 3 tartózkodás mellett **elfogadta**.*

13/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.01.25.

A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy azok a 3. kategóriába tartozó, a korábbi N4 géposztálynak megfelelő versenyautók, melyeknek az alap homologizációjuk 2016-ban lejárt, annak megfelelnek, és korábban MNASZ gépkönyvvvel rendelkeztek, azok 1+1 évig, azaz 2018 december 31. napjáig nevezhetőek az ORB 3-as géposztályába.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igen 3 tartózkodás mellett **elfogadta**.*

14/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.01.27.

A Rallye Szakági Bizottság elfogadja a 2017. évi Magyar Amatőr Rallye Bajnokság Szabályait, és megküldi jóváhagyásra a Sporttanács részére.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 igen 4 tartózkodás mellett **elfogadta**.*

15/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.01.29.

A Rallye Szakági Bizottság elfogadja az Országos Historic Regularity Rallye Kupa 2017. évi alapkiírását.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 7 igen 2 tartózkodás mellett **elfogadta**.*

16/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.01.29.

A Rallye Szakági Bizottság módosítja 74/2016 számú határozatát. Az RSB MARB munkacsoport létszáma: 3 fő.

A munkacsoport vezetője:

Bernhardt János

A munkacsoport tagjai:

Juhász István és Toma József

A munkacsoport értekezletein tanácskozási joggal részt vehet Koch Gábor.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igen 3 tartózkodás mellett **elfogadta**.*

17/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.02.01.

A Rallye Szakági Bizottság elfogadja a Rallye szakágban 2017. évtől bevezetésre kerülő on-line szabályismereti vizsgarendszert és úgy határoz, hogy 2017.évtől kezdődően, minden rallye licenc és MARB versenyzői igazolvány kiállításának feltétele az sikeres on-line szabályismereti vizsga.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igen 3 tartózkodás mellett **elfogadta**.*

18/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.02.11.

A Rallye szakági bizottság úgy határoz, hogy a szakági rendezvény versenykiírásának jóváhagyása a továbbiakban az ORB, a Rallye2, a Historic, a MARB es/vagy bármely más meghívásos esemény tekintetében csak abban az esetben lehetséges, ha az adott futam rendelkezik az MNASZ és a versenyszervező között létrejött un. rendezői szerződéssel.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 8 igen 1 tartózkodás mellett **elfogadta**.*

19/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.02.14.

A Rallye szakági bizottság úgy határoz, hogy a 2017. évi ARVSZ-ben a következő módosításokat eszközöli:

I. 3.6.4. Költségeit ~~az RSB és~~ a rendező fizeti

I. 5.1.2. A nevezési folyamat minden esetben a verseny adminisztratív átvételét megelőző ~~5-8.~~ napig (postabélyegző kelte) tartó előnevezésből, valamint helyszíni nevezések befogadásából áll.

I. 18.1. Az adminisztratív átvételen a következő dokumentumokat kell bemutatni:

- vezető és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa
- vezető jogosítványa
- vezető MARB versenyzői igazolványa vagy licence (elkészültének hiányában **az** elfogadott **az** igénylés és annak befizetését igazoló nyugta)
- navigátor MARB versenyzői igazolványa vagy licence (elkészültének hiányában **az** elfogadott **az** igénylés és annak befizetését igazolását igazoló nyugta)

I. 28.1. ~~Bármely kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagfajta használható.~~

A MARB versenyeken használható bármely kereskedelmi forgalomban kapható és verseny célra fejlesztett ólommentes benzin és diesel üzemanyagfajta.

II. 4.1. A MARB versenyeken az értékelésben részt vevő vezető versenyzőknek minden esetben MARB versenyzői igazolvánnyal, míg a navigátorversenyzőknek MARB versenyzői igazolvánnyal, ~~MARB-N jelű versenyzői igazolvánnyal~~ vagy a rallye szakágra és a tárgyévre érvényes versenyzői licenccel kell rendelkezniük.

II. 4.5. Az igazolványok igénylésére **kizárólag** az MNASZ weboldalán elérhető e-ügyviteli rendszeren keresztül van lehetőség, **az igazolvány igénylés utolsó időpontja az aktuális verseny előtt 3 nappal(szerda).**

II. 4.6. Az igazolvány díja 2 500 Ft, azaz kettőezerötszáz forint. A **hiánypótlás díja 2 000Ft, azaz kettőezer forint.**

II. 4.7. AZ RSB által előírt könnyített online szabályismereti vizsga minden versenyző számára kötelező, és a versenyzésben való részvétel feltétele. **Megtalálható az MNASZ honlapján.**

II. 5.2. A versenyek technikai átvételén minden résztvevő járműnek (az előfutó és biztonsági autóknak is) kötelező a megjelenés. Azok a járművek, melyek a technikai átvételen biztonsági, vagy egyéb okokból nem feleltek meg, semmilyen formában nem vehetnek részt a versenyen.

~~Figyelem! 2018. január 1-től az elfogadott járművek meghatározásának 5.1 cikkelye az alábbiakra egészül ki:~~

~~A MARB országos abszolút értékelésében azok az autók kerülnek értékelésre, amelyek:~~

~~—megfelelnek a jelen ARVSZ technikai előírásainak~~

~~—érvényes MNASZ gépkönyvvvel rendelkeznek~~

~~—rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel és~~

~~nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat.~~

~~II. 6.10. Nem tervezhető olyan gyorsasági szakasz, amelyen a mért szakaszon a MARB versenyzők 100km/h feletti átlagsebességet érhetnek el.~~

III. 15.1. Bármilyen gumibroncs engedélyezett, kivéve a futózott, valamint a „cross” mintás abroncsokat (pl. „pápai bütykös”).

Minden „A” és „N” jelzésű kupába 1610 ccm-ig: kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, "E" jelzéssel ellátott gumibroncs használható.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 7 igen 2 tartózkodás mellett **elfogadta.***

20/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.02.18.

A Rallye Szakági Bizottság jóváhagyja az A123 Rallye Sprint Orfű 2017, MARB futam versenykiírását és javasolja – a szabályzatokban meghatározott feltételek teljesülése esetén – a verseny megrendezéséhez szükséges MNASZ engedély kiadását.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 7 igen 2 tartózkodás mellett **elfogadta.***

21/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.02.18.

A Rallye szakági bizottság tekintettel a 2015. és 2016. évi Mecsek Rallye sportszakmai hiányosságaira, figyelemmel a 2016. évi Mecsek Rallye RSB megfigyelői jelentésére, az RSB 175/2016 számú határozatára és az előzetes egyeztetésekre, úgy határoz, hogy a Mecsek Rallye 2017 ORB futamot bejelentő szervezőnek, sportszakmai közreműködésre a Marco Racing Team Kft-vel kell társrendezői megállapodást kötnie.

A rendezvény közös megvalósításával kapcsolatos megállapodásról és a társrendezői bejelentésről a feleknek 14 napon belül kell tájékoztatnia a Rallye szakági bizottságot.

Amennyiben fenti sportszakmai együttműködésről szóló társrendezői megállapodás és bejelentés 14 napon belül nem jön létre, úgy az RSB, - sportszakmai garanciák hiányában -, a rendezvény törlését kezdeményezi az MNASZ versenynaptárából.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igen 3 tartózkodás mellett **elfogadta.***

22/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.02.18.

A Rallye szakági bizottság úgy határoz, hogy 2017. évtől a Magyar Nemzeti Rallye Bajnokságokban, (ORB, ORC, Rallye2, Historic, és MARB) az E85-ös üzemanyag használata tilos. Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 7 igen 2 tartózkodás mellett **elfogadta**.

23/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.02.19.

A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy a P Automobil Import kft és az MNASZ között létrejött PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY szerződés tervezetét elfogadja, az azzal kapcsolatos szerződéskötést támogatja.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igen 3 tartózkodás mellett **elfogadta**.

24/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.02.20.

A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy a Stemo Kft. ajánlatát elfogadja, és továbbítja az Elnökség felé a szerződés megkötésére.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 igen, 1 nem, 3 tartózkodás mellett **elfogadta**.

25/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.02.21.

A Rallye Szakági Bizottság jóváhagyja a Zabar-Domaháza 2017, MARB északi régiós futam versenykiírását és javasolja – a szabályzatokban meghatározott feltételek teljesülése esetén – a verseny megrendezéséhez szükséges MNASZ engedély kiadását.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igen 3 tartózkodás mellett **elfogadta**.

26/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.02.21.

A Rallye Szakági Bizottság létrehozza a Historic Regularity Munkacsoportot. A munkacsoport létszáma: 3fő.

A munkacsoport vezetője:

Karner Miklós

A munkacsoport tagjai:

Bodony Béla és Szenes László

A munkacsoport értekezletein tanácskozási joggal részt vehet Hámor Iván.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 7 igen 2 tartózkodás mellett **elfogadta**.

27/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.02.24.

A Rallye Szakági Bizottság elfogadja a PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY kiírását.

Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 igen 4 tartózkodás mellett **elfogadta**.

28/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.02.24.

A Rallye Szakági Bizottság az egyes ORB és OMRB futamok tekintetében a kaució mértékét az alábbiak szerint állapítja meg:

Miskolc Rallye 2017 - Kelet Autósport Kft	kaució összege: 2.000.000.-Ft
Ózd Rallye 2017 - Kelet Autósport Kft	kaució összege: 2.000.000.-Ft
Iseum Rallye 2017 - Marco Racing Team Kft	kaució összege: 2.500.000.-Ft
Fehérvár Rallye 2017 - egyeztetés alatt / Laroco MSC	kaució összege: 3.000.000.-Ft
Veszprém Rallye 2017 - Laroco MSC	kaució összege: 2.000.000.-Ft
Baranya Kupa 2017 - Marco Racing Team Kft	kaució összege: 2.000.000.-Ft

A további futamok tekintetében az RSB a kaució mértékéről későbbiekben határoz.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 igen 1 nem 3 tartózkodás mellett **elfogadta**.*

29/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.02.24.

A Rallye Szakági Bizottság, tekintettel a Székesfehérvár város vezetésével folytatott egyeztetésekre, mely szerint a városvezetés a korábbi évek gyakorlata alapján 2017.-ben is, mintegy 12.000.000.-Ft-tal támogatja, a Fehérvár Rallye megrendezését úgy határoz, hogy a Fehérvár Rallye 2017 rendezvény tekintetében a Laroco MSC által bejelentett versenyrendezési szándékot támogatja. A támogatás feltétele az MNASZ által a Laroco MSC részére megküldött verseny szervezői megállapodás 8 napon belül való megkötése, valamint az RSB által meghatározott versenyrendezői kaució 8 napon belül való maradéktalan megfizetése.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igen 1 nem 2 tartózkodás mellett **elfogadta**.*

30/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.02.24.

A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy az önálló Rallye2 bajnoki futamokon a rendezői kaució mértékét, egységesen 1.500.000.- forintban állapítja meg.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igen 3 tartózkodás mellett **elfogadta**.*

31/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.02.24.

A Rallye Szakági Bizottság úgy határoz, hogy a MARB valamennyi szervezője számára, az összes régiójában a kaució mértékét, egységesen 375.000.- forintban állapítja meg.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 6 igen 3 tartózkodás mellett **elfogadta**.*

32/2017 Rallye Szakági Bizottság elektronikus határozat 2017.02.24.

A Rallye Szakági Bizottság azzal a feltétellel járul hozzá az ISEUM RALLYE 2017 rendezvényen a Tereprallye szakág Riverside Baja 2017 versenyének, mint betét programnak a lebonyolításához, hogy az ISEUM RALLYE 2017 versenyszervező részéről, az RSB által meghatározott kaució 15 napon belül az MNASZ számára megfizetésre kerül. Az ISEUM RALLYE 2017 rendezvény, valamint a Riverside Baja 2017 tereprallye verseny útvonalának egyezése esetén, az RSB a gyorsasági szakaszok nyomvonalának ellenőrzése után, külön határozatban rendelkezik, - a pályák terhelésének függvényében -, az engedélyezett áthaladások számáról.

*Fenti határozatot a Rallye Szakági Bizottság 5 igen 4 tartózkodás mellett **elfogadta**.*