

**A nemzeti fejlesztési miniszter 23/2012. (V. 8.) NFM rendelete
a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló
6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 11. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az egyes miniszterek, valamint a Miniszterelnökséget vezető államtitkár feladat- és hatásköréről szóló 212/2010. (VII. 1.) Korm. rendelet

84. § e) pontjában megállapított feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. § A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.)

KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) 2. §-a a következő (9a) és (9b) bekezdéssel egészül ki:

„(9a) A rendelet alkalmazásában versenyjármű: a sportról szóló 2004. évi I. törvény szerinti versenyrendszernek megfelelően versenyzési célra használt gépkocsi.

(9b) A rendelet alkalmazásában csuklós lassújármű: csuklós szerkezettel állandóan összekapcsolt két vagy több merev részből álló lassújármű, ahol a merev részek szétválasztása csak erre használt eszközökkel lehetséges.”

2. § Az MR. 5. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) A járműszerelvények, a csuklós autóbusz, valamint a csuklós lassújármű megengedett legnagyobb hosszúsága

a) nyerges vontatóból és félpótkocsiból álló járműszerelvényénél: 16,50 méter,

b) gépkocsiból, mezőgazdasági vontatóból vagy lassú járműből és egy pótkocsiból álló

járműszerelvényénél, továbbá csuklós autóbusznál: 18,75 méter,

c) vontatóból vagy mezőgazdasági vontatóból és két pótkocsiból álló járműszerelvényénél: 22,00 méter,

d) tehergépkocsiból és két pótkocsiból álló járműszerelvényénél, továbbá csuklós lassújárműnél: 24,00 méter.”

3. § Az MR. 6. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A négytengelyes gépjármű tonnában kifejezett össztömege nem haladhatja meg a legelső és leghátsó tengely méterben kifejezett távolságának az ötszörösét. E rendelkezést nem kell alkalmazni a kizárólag belföldi forgalomban üzemeltetett járművekre.”

4. § Az MR. 9. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A csuklós lassújárművön a merev részek utasteri összeköthetőek egymással úgy, hogy az utasok szabadon közlekedhetnek köztük. A merev részek állandó jelleggel egymással úgy kapcsolhatóak össze, hogy szétválasztásuk csak műhelyben használt eszközökkel lehetséges.”

5. § Az MR. „Légszennyezésre vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek” alcíme a következő 15/A. §-sal egészül ki:

„15/A. § Az utólag beépített részecske kibocsátást csökkentő rendszerrel felszerelt jármű hajtómotorja által kibocsátott kipufogógáz szennyezőanyag-tartalma nem haladhatja meg a 16. számú mellékletben meghatározott határértékeket.”

6. § Az MR. 22. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Európai típusbizonyítvánnyal rendelkező járművek esetében a vontatható pótkocsi össztömeget az európai típusjóváhagyás során meghatározott értékkel megegyezően – a 21. § (2) és (4) bekezdésében meghatározott feltételek figyelmen kívül hagyásával – kell megállapítani.”

7. § Az MR. a 112/A. §-át követően a következő alcímekkel, 112/B. és 112/C. §-sal egészül ki:

„Versenyjárműre vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek

112/B. § (1) Az e rendeletben foglalt üzemeltetési műszaki feltételeket – az ER. megjelölt eljárásaiban –

a versenyjárművek esetében a következő eltérésekkel kell alkalmazni:

a) versenyjármű utasterének szilárdsága beépített bukócső kerettel megnövelhető,

b) az a) pont szerint kialakított utastérben legfeljebb 3 fő részére alakítható ki ülőhely,

c) a versenyjármű ülőhelyeihez legalább négy ponton rögzített biztonsági övet kell felszerelni az e célra kialakított bekötési pontokhoz csatlakoztatva,

d) a versenyjármű közeltéri zaj értéke „A” szűrővel mérve nem haladhatja meg a 102 dBA értéket,

e) a versenyjármű hajtómotorja által kibocsátott kipufogógáz szennyezőanyag-tartalma nem haladhatja meg a „0” környezetvédelmi osztályba tartozó járművekhez tartozó 5. számú mellékletben meghatározott határértékeket,

f) ha a versenyjármű üzemanyagtartálya nem gyári kialakítású, akkor annak megfelelőségét az adott jármű

gépkönyvében kell igazolni,

g) a versenyjármű legfeljebb 2 darab kiegészítő féklámpa szerelhető fel,

h) a versenyjármű legnagyobb teljesítményét 30 napnál nem régebbi, erre vonatkozó mérési jegyzőkönyv alapján kell megállapítani,

- i) a versenyjármű kerekekre vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek megfelelőségét az adott jármű gépkönyvében kell igazolni.
- (2) Az (1) bekezdésben foglaltaknak való megfelelőséget a jármű üzemeltetőjének – az országos autóverseny rendszert működtető, országos sportági szövetség által – a járműhöz kiállított gépkönyvvel kell igazolni.

Versenyjárműre vonatkozó további műszaki feltételek

112/C. § A versenyjárműnek – a gépkönyvében meghatározott versenyzési célú műszaki jellemzői tekintetében – nem kell megfelelnie az e rendeletben meghatározott további műszaki feltételeknek.”

8. § Az MR. 120. § 98. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:)

„98. az Európai Parlament és a Tanács 2000/53/EK irányelve (2000. szeptember 18.) az elhasználdott járművekről, 4. cikk (2) bekezdés, 8. cikk (1) bekezdés és II. melléklet, továbbá az azt módosító 2010/115/EU bizottsági határozat és 2011/37/EU bizottsági irányelv.”

9. § Az MR. 121. §-a a következő o)–v) ponttal egészül ki:

(Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:)

„o) a Bizottság 407/2011/EU rendelete (2011. április 27.) a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottsága gépjárművek, ez ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek típusjóváhagyásáról szóló bizonyos előírásainak felvétele tekintetében történő módosításáról;

p) a Bizottság 458/2011/EU rendelete (2011. május 12.) a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak a gumibroncsaik felszerelése tekintetében történő típusjóváhagyásáról, valamint a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK rendelet végrehajtásáról;

q) a Bizottság 459/2011/EU rendelete (2011. május 12.) a gépjárműveknek a gyalogosok és más veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról szóló 78/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklete részletes végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló 631/2009/EK rendelet mellékletének módosításáról;

r) a Bizottság 566/2011/EU rendelete (2011. június 8.) a 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetősége tekintetében történő módosításáról;

s) a Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról;

t) a Bizottság 64/2012/EU rendelete (2012. január 23.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról szóló 582/2011/EU rendelet módosításáról;

u) a Bizottság 65/2012/EU rendelete (2012. január 24.) a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet sebességváltás-jelzők tekintetében történő végrehajtásáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról;

v) a Bizottság 130/2012/EU rendelete (2012. február 15.) az egyes gépjárművekre a járműbe való bejutás és a manőverezőképesség tekintetében vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváhagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról.”

10. § Az MR. a következő 122. §-sal egészül ki:

„122. § (1) A rendelet 16. számú mellékletében meghatározott technikai jellegű előírásoknak nem kell megfelelnie azon részecskeszűrő berendezéseknek, amelyeket az Európai Unió valamely tagállamában vagy Törökországban állítottak elő, illetve hoztak forgalomba, vagy az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes valamely

EFTA-államban állítottak elő, az ott irányadó előírásoknak megfelelően, feltéve, hogy az irányadó előírások az egészség és a környezet védelme vonatkozásában az e rendeletben meghatározottal egyenértékű védelmet nyújtanak.

(2) A rendelet 16. számú melléklete tervezetének a műszaki szabványok és szabályok, valamint az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályok terén információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló – a 98/48/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvvel módosított – 1998. június 22-i 98/34/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 8–10. cikke szerinti előzetes bejelentése megtörtént.”

11. § (1) Az MR. 1. számú melléklete az e rendelet 1. melléklete szerint módosul.

(2) Az MR. 5. számú melléklete az e rendelet 2. melléklete szerint módosul.

(3) Az MR. 7/A. számú melléklete helyébe e rendelet 3. melléklete lép.

- (4) Az MR. az e rendelet 4. mellékletében foglalt 16. számú melléklettel egészül ki.
 - (5) Az MR. A. Függelék az e rendelet 5. mellékletében foglalt A/2a. számú melléklettel egészül ki.
 - (6) Az MR. A. Függelék A/3. számú melléklete az e rendelet 6. melléklete szerint módosul.
 - (7) Az MR. A. Függelék A/5. számú melléklete az e rendelet 7. melléklete szerint módosul.
 - (8) Az MR. A. Függelék A/6. számú melléklete az e rendelet 8. melléklete szerint módosul.
 - (9) Az MR. A. Függelék A/7. számú melléklete az e rendelet 9. melléklet szerint módosul.
 - (10) Az MR. A. Függelék A/8. számú melléklete az e rendelet 10. melléklete szerint módosul.
 - (11) Az MR. A. Függelék A/9. számú melléklete az e rendelet 11. melléklete szerint módosul.
 - (12) Az MR. A. Függelék A/10. számú melléklete az e rendelet 12. melléklete szerint módosul.
 - (13) Az MR. A. Függelék A/12. számú melléklete az e rendelet 13. melléklete szerint módosul.
 - (14) Az MR. A. Függelék A/13. számú melléklete az e rendelet 14. melléklete szerint módosul.
 - (15) Az MR. A. Függelék A/14. számú melléklete az e rendelet 15. melléklete szerint módosul.
 - (16) Az MR. A. Függelék A/15. számú melléklete az e rendelet 16. melléklete szerint módosul.
 - (17) Az MR. A. Függelék A/16. számú melléklete az e rendelet 17. melléklete szerint módosul.
 - (18) Az MR. A. Függelék A/17. számú melléklete az e rendelet 18. melléklete szerint módosul.
 - (19) Az MR. A. Függelék A/19. számú melléklete az e rendelet 19. melléklete szerint módosul.
 - (20) Az MR. A. Függelék A/20. számú melléklete az e rendelet 20. melléklete szerint módosul.
 - (21) Az MR. A. Függelék A/21. számú melléklete az e rendelet 21. melléklete szerint módosul.
 - (22) Az MR. A. Függelék A/22. számú melléklete az e rendelet 22. melléklete szerint módosul.
 - (23) Az MR. A. Függelék A/23. számú melléklete az e rendelet 23. melléklete szerint módosul.
 - (24) Az MR. A. Függelék A/24. számú melléklete az e rendelet 24. melléklete szerint módosul.
 - (25) Az MR. A. Függelék A/25. számú melléklete az e rendelet 25. melléklete szerint módosul.
 - (26) Az MR. A. Függelék A/26. számú melléklete az e rendelet 26. melléklete szerint módosul.
 - (27) Az MR. A. Függelék A/28. számú melléklete az e rendelet 27. melléklete szerint módosul.
 - (28) Az MR. A. Függelék A/29. számú melléklete az e rendelet 28. melléklete szerint módosul.
 - (29) Az MR. A. Függelék A/30. számú melléklete az e rendelet 29. melléklete szerint módosul.
 - (30) Az MR. A. Függelék A/31. számú melléklete az e rendelet 30. melléklete szerint módosul.
 - (31) Az MR. A. Függelék A/32. számú melléklete az e rendelet 31. melléklete szerint módosul.
 - (32) Az MR. A. Függelék A/33. számú melléklete az e rendelet 32. melléklete szerint módosul.
 - (33) Az MR. A. Függelék A/36. számú melléklete az e rendelet 33. melléklete szerint módosul.
 - (34) Az MR. A. Függelék A/38. számú melléklete az e rendelet 34. melléklete szerint módosul.
 - (35) Az MR. A. Függelék A/41. számú melléklete az e rendelet 35. melléklete szerint módosul.
 - (36) Az MR. A. Függelék A/41a. számú melléklete helyébe e rendelet 36. melléklete lép.
 - (37) Az MR. A. Függelék A/42. számú melléklete az e rendelet 37. melléklete szerint módosul.
 - (38) Az MR. A. Függelék A/45. számú melléklete az e rendelet 38. melléklete szerint módosul.
 - (39) Az MR. A. Függelék A/47. számú melléklete az e rendelet 39. melléklete szerint módosul.
 - (40) Az MR. A. Függelék A/49. számú melléklete az e rendelet 40. melléklete szerint módosul.
 - (41) Az MR. A. Függelék A/50. számú melléklete az e rendelet 41. melléklete szerint módosul.
 - (42) Az MR. A. Függelék A/51. számú melléklete az e rendelet 42. melléklete szerint módosul.
 - (43) Az MR. A. Függelék A/52. számú melléklete az e rendelet 43. melléklete szerint módosul.
 - (44) Az MR. A. Függelék A/53. számú melléklete az e rendelet 44. melléklete szerint módosul.
- 9106 M A G Y A R K Ö Z L Ö N Y • 2012. évi 54. szám
- (45) Az MR. A. Függelék A/54. számú melléklete az e rendelet 45. melléklete szerint módosul.
 - (46) Az MR. A. Függelék A/56. számú melléklete az e rendelet 46. melléklete szerint módosul.
 - (47) Az MR. A. Függelék A/57. számú melléklete az e rendelet 47. melléklete szerint módosul.
 - (48) Az MR. A. Függelék az e rendelet 48. mellékletében foglalt A/58. számú melléklettel egészül ki.
 - (49) Az MR. A. Függelék az e rendelet 49. mellékletében foglalt A/60. számú melléklettel egészül ki.

12. § Hatályát veszti az MR. 8. § (2) bekezdése és 16. § (4) bekezdése.

13. § (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba.

(2) A 7. § 2012. július 1-jén lép hatályba.

(3) A rendelet tervezetének a műszaki szabványok és szabályok, valamint az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályok terén információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló – a 98/48/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel módosított – 1998. június 22-i 98/34/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 8–10. cikke szerinti előzetes bejelentése megtörtént.

14. § (1) Ez a rendelet az elhasználandó járművekről szóló 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletének

módosításáról szóló, 2011. március 30-i 2011/37/EU bizottsági irányelvnek való megfelelést szolgálja.

(2) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusok végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapítja meg:

a) a Bizottság 407/2011/EK rendelete (2011. április 27.) a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek

az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottsága gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek típusjóváahagyásáról szóló bizonyos előírásainak felvétele tekintetében történő módosításáról;

b) a Bizottság 458/2011/EU rendelete (2011. május 12.) a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak a gumibroncsaik felszerelése tekintetében történő típusjóváahagyásáról, valamint a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváahagyási előírásokról szóló 661/2009/EK rendelet végrehajtásáról;

c) a Bizottság 459/2011/EU rendelete (2011. május 12.) a gépjárműveknek a gyalogosok és más veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváahagyásáról szóló 78/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet I. melléklete részletes végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló 631/2009/EK rendelet mellékletének módosításáról;

d) a Bizottság 582/2011/EU rendelete (2011. május 25.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I–III. mellékletének módosításáról;

e) a Bizottság 566/2011/EU rendelete (2011. június 8.) a 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendeletnek a járműjavítási és karbantartási információk elérhetősége tekintetében történő módosításáról;

f) a Bizottság 64/2012/EU rendelete (2012. január 23.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében történő végrehajtásáról és módosításáról szóló 582/2011/EU rendelet módosításáról;

g) a Bizottság 65/2012/EU rendelete (2012. január 24.) a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet sebességváltás-jelzők tekintetében történő végrehajtásáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról;

h) a Bizottság 130/2012/EU rendelete (2012. február 15.) az egyes gépjárművekre a járműbe való bejutás és a manőverezőképesség tekintetében vonatkozó típus-jóváahagyási előírásokról, továbbá a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típus-jóváahagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtásáról.

15. § Ez a rendelet 2012. július 2-án hatályát veszti.

Németh Lászlóné s. k.,
nemzeti fejlesztési miniszter