



**MAGYARORSZÁG AMATŐR
RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK
szabályai
2015**

TARTALOMJEGYZÉK

I. MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK (MARB) ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK	5
A versenyek státusza	
Büntetések	
A rendezői licenc	
1.1. Biztonsági megfigyelő	
1.2. RSB megfigyelő	
1.3. Versenyzői összekötő	
1.4. Média-felelős	
2. TILTOTT VERSENYEK	6
3. RÉGIÓK	7
4. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS	7
4.1. ÓVÁS BENYÚJTÁSA	
4.2. FELLEBBEZÉS	
4.3. TECHNIKAI ÓVÁS	
5. MARB VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY KIADÁSÁNAK RENDJE 2015. ÉVRE	8
6. Magyarország AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK (MARB) RENDEZÉSI FELTÉTELEI	8
6.1. BIZTONSÁGI TERV	
6.2. A BIZTONSÁGI SZOLGÁLAT VEZETŐJE	
6.3. A NÉZŐK BIZTONSÁGA	
6.4. A VERSENYZŐPÁROSOK BIZTONSÁGA	
6.5. BALESET JELENTÉSE	
6.6. A MENTŐSZOLGÁLAT ÉS AZ AUTÓMENTÉS ELEMEINEK LEÍRÁSA	
6.7. EGYÉB RENDELKEZÉSEK	
6.8. VERSENYEK ELŐKÉSZÍTÉSE, KIÍRÁSA	
6.9. VERSENYKIÍRÁSOK TARTALMA	
6.10 ITINER	
6.11 A MARB RÉGIÓINAK JELLEMZŐI ÉS A VERSENYEI	
6.12 PÁLYABEJÁRÁS	
6.13 KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY IDEJE ALATT	
6.14 NEVEZÉS, NEVEZÉSI ZÁRLAT	
6.15 A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA	
6.16 BIZTOSÍTÁS	
6.17 HIVATALOS JELZÉSEK A JÁRMŰVEKEN	
6.18 ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL, VERSENY KÖZBENI ÉS UTÁNI ELLENŐRZÉSEK	
6.19 MENETLEVÉL	
6.20 A VERSENY RAJTJA	
6.21 ÁLLOMÁSOK	
6.22 KÜLÖNPRÓBÁK	
6.23 SZUPER RALLYE	
6.24 PARC FERMÉ	
6.25 ÉJSZAKAI GYŰJTŐ	
6.26 SZERVIZPARK	
6.27 TANKOLÓ ZÓNA	
6.28 VERSENYEK DÍJAZÁSA	
6.29 DÍJKIOSZTÓ	
6.30 MARB BAJNOKSÁG VERSENYENKÉNTI ÉRTÉKELÉSE	
6.31 MARB KATEGÓRIA ÉRTÉKELÉSE	
6.32 A MARB BAJNOKSÁG ÉVES ÉRTÉKELÉSE	
6.33 A MARB BAJNOKSÁG ÉVES DÍJAZÁSA	
6.34 VERSENYEK DOKUMENTUMAI, EREDMÉNYEK	
6.35 ÜZEMANYAGOK	
6.36 MARB LADA KUPA	

II. MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK ÉS RÉGIÓINAK (MARB) KIÍRÁSA ÉS SZABÁLYAI

1.	ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	31
2.	A MARB BAJNOKI VERSENYEK RÉSZTVEVŐI.....	31
3.	A MARB VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK.....	31
4.	A MARB VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK.....	32
5.	A MARB VERSENYEK JELLEMZŐI.....	33
6.	NEVEZÉSI DÍJAK.....	33
7.	RAJTSORREND.....	33
8.	A MARB VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE.....	34
9.	EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS.....	34
10.	A MARB RALLYE VERSENYEK DÍJAZÁSA.....	35
11.	ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS.....	35
12.	KATEGÓRIÁK ÉRTÉKELÉSE.....	35
13.	A MARB VERSENYEK RÉGIÓNKÉNTI ÉVES DÍJAZÁSA.....	35
14.	LADA KUPA KIÍRÁSA.....	35
15.	EXTRA LADA KUPA.....	
16.	ÓVÁSOK, FELLEBBEZÉSEK.....	36

III. MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK (MARB) TECHNIKAI SZABÁLYAI

1.	MEGHATÁROZÁSOK, BESOROLÁSOK.....	37
1.1	Versenyjárművek	
1.2	Kategóriák	
1.3	Bukócső	
1.4	Biztonsági övek	
1.5	Bukósisak	
1.6	Verseny ruházat	
1.7	Ülés	
1.8	Kormánymű	
1.9	Fékrendszer	
1.10	Üzemanyag tank	
1.11	Akkumulátor	
1.12	Áramtalanítókapcsoló	
1.13	Világítás	
1.14	Tűzoltó készülék	
1.15	Vonószem	
1.16	Rajtszámok és nevek	
1.17	Gumiabroncsok	
1.18	Motorháztető és csomagteretető	
1.19	Karosszéria	
1.20	Műszerfal	
2.	EGYÉB RENDELKEZÉSEK.....	41

MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK (MARB) SZABÁLYAI 2015

- 2.1 Szélvédő, üvegek
- 2.2 Szervizponyva, környezetvédelem
- 2.3 Gépátvétel, versenyautók tisztasága, matricák
- 2.4 Versenyautó szabályossága
- 2.5 Lada Kupa értékelése
- 2.6 Turbószűkítő méretkorlátozása
- 2.7 Az MARB versenyek technikai személyzete

1.sz. melléklet: Az útlezárásra figyelmeztető tábla külalakja - MINTA.....	44
2.sz. melléklet: A gyorsasági szakasz bekötő útjainak zárásához kihelyezett tábla - MINTA.....	45
3.sz. melléklet: A nézők elől elzárt területen kihelyezett figyelmeztető tábla - MINTA.....	46
4.sz. melléklet: A mesterségesen telepített lassítók elemei.....	47
5.sz. melléklet: A mesterségesen telepített lassítók előjelző táblái.....	48
6.sz. melléklet: A „Markó-kereszt” alkalmazása mesterségesen telepített lassítóknál.....	49

A MARB versenyek rendezői ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a sorozatok egyes rendezvényein bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozzák, hogy a versenyeken való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él.

**FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
RÉSZTVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!**

I. MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK (MARB) ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Amatőr Rallye Bajnokság szabályrendszerével összhangban a 2015. évre kiírja a MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁT (MARB) és annak keretében:

- Az abszolút és kategória (2.-5. kategóriák)Bajnokságot
- Lada Kupát

A MARB bajnokságban az alábbi kategóriák kerülnek kiírásra:

- | | |
|----------------------|--|
| 5. kategória: | nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm ³ , – 2WD |
| 4. kategória: | nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm ³ , – 2WD |
| 3. kategória: | nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm ³ , – 2WD |
| 2. kategória: | legfeljebb 1150cm ³ , – 2WD |

Minden kategóriába 2WD, Turbó nélküli autók nevezhetők.

A MARB éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a „**MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKA**” címet.

A MARB éves egyéni értékelésében a kategóriák első helyén végzett versenyzőpáros elnyeri a „**MAGYARORSZÁG (2 – 5) KATEGÓRIA AMATŐR RALLYE BAJNOKA**” címet.

A MARB éves Lada Kupa értékelésében az első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a „**MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁG LADA KUPA GYŐZTESE**” címet.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) szabályai szerint Magyarország területén MARB rallye versenyt (Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság, továbbiakban MARB) megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni csak az MNASZ Rallye Bizottsága (továbbiakban: RSB) által jóváhagyott jelen dokumentum: „MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK (MARB) Szabályai” (továbbiakban ARVSZ), valamint a "Rallye Versenyek Szabályai" (továbbiakban: RVSZ) előírásai szerint lehet.

A versenyek sportszabályainak és lebonyolításának meg kell felelniük a jelen szabályzatban leírtaknak.

Ez az alapelv az MNASZ-re és valamennyi tagjára, szervezetére, bizottságára és tagjára, alkalmazottjára, valamint az MNASZ által kiadott licencek és igazolványok tulajdonosaira és ezek segítőire, a MARB rendezvények résztvevőire érvényes és mindenki által betartandó. Ezen alapelv megszegőivel szemben az RSB-nek joga van az éves versenysorozat alatt tapasztaltak alapján, a versenyzőt, a rendezőt az MNASZ Általános Szabályai alapján büntetéssel sújtani, amennyiben ezt nem fizeti meg, akkor az RSB a rendezői licence, MARB versenyzői igazolvány visszavonását kezdeményezheti az MNASZ illetékes szervénél.

A MARB versenyek státusza:

Országos meghívásos MARB verseny külföldi és hazai Licences, és amatőr versenyzők részvételével

Megjegyzés: a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Szabálykönyvei alatt jelen szabályok értelmezésében mindenkor az MNASZ-nél érvényben lévő szabályok, és az adott évre érvényes szabálmódosítások összességét kell érteni.

Magyarország területén a MARB versenyek az MNASZ alábbi szervezeteinek illetve tisztségviselőinek engedélyével szervezhetők:

A versenyek bejelentése:

„MARB rendezői felelősségvállalási nyilatkozat” az RSB-hez kell benyújtani, aki saját hatáskörben bírálja el és engedélyezi azt. Az adott verseny biztosítási tervét az MNASZ RSB az MNASZ Biztonsági bizottságának véleményezése mellett hagyja jóvá.)

MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK (MARB) SZABÁLYAI 2015

„MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK (MARB) rendezésére, lebonyolítására és az azokon való részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

- "Rallye Versenyek Szabályai", továbbiakban RVSZ, és az MNASZ általános szabályai.
- Jelen, „MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK Szabályai” (ARVSZ)
- Az adott versenyre kiadott Versenykiírás.

Magyarországi MARB versenyek valamennyi résztvevőjének (versenyzők, nevezők), rendezőjének és közreműködőjének be kell tartania az MNASZ és a jelen ARVSZ előírásait.

Valamennyi versenyt csak az RSB írásban is rögzített jóváhagyásával lehet megrendezni. A jóváhagyott verseny (versenybejelentés, biztosítási terv) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával változtatható meg.

Büntetések

Az RSB jogosult a sportszabályokban leírt tételes büntetéseken túl egyéb büntetést is kiszabni rendezőre, versenyzőre, amennyiben valamelyikük tevékenységével, megnyilvánulásaival a rallye sportágnak az érdekeit sérti, tekintélyét és megítélését kedvezőtlenül befolyásolja. A büntetések csak RSB ülés keretében szabhatók ki, melyre az adott kérdés tárgyalásához az érintetteket meg kell hívni. A meghívott érintettek távolmaradása esetén is kiszabható a büntetés. Az RSB által kiszabott büntetéseket írásban kell az érintettekkel közölni, akik ez ellen az MNASZ Sporttanácsához fellebbezhetnek a kézhezvételtől számított 10 napon belül. A kiszabott büntetések nyilvánosságra hozhatók. (lásd MNASZ Általános előírásai VII. 7.1. pontja)

A versenyeken kiszabott büntetések fellelviteli lehetőségei:

1. fok: a verseny felügyelő testülete
2. fok: a verseny rendezője rendező 3 tagú vizsgáló bizottságot alakít, ami 20 napon belül köteles tárgyalni az ügyet
3. fok: MNASZ RSB

A rendezői licenc

Az MNASZ MARB versenynaptárába - az adott naptári évre - csak olyan rendezvény kerülhet, illetve csak olyan rendezvényt lehet MNASZ regisztrált versenyként megrendezni, amelynek rendezője az adott versenyévre érvényes minimum „Korlátozott – R2, MARB ” RENDEZŐI LICENCCEL rendelkezik.

A jelen szabályok betartását az RSB a versenyek engedélyezése (bejelentések jóváhagyása), illetve megfigyelők útján ellenőrzi:

1.5. Biztonsági megfigyelő

MARB regionális sorozatainak valamennyi versenyére az MNASZ Biztonsági Bizottsága delegálhatja, a Felügyelőkkel azonos mozgási feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést kell részére biztosítani. A verseny értékelését a vonatkozó szabályok betartásának, betartatásának ellenőrzésével végzi. Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az RSB Titkárságára. Költségeit az MNASZ Biztonsági Bizottság fizeti. A Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság (MARB) versenyekre a MNASZ Biztonsági Bizottsága maximum 1 főt delegálhat rendezvényenként, és a költségtérítés is egy főre számolható el.

1.6. RSB megfigyelő

Magyarország Amatőr Rallye Bajnokságának valamennyi versenyére az MNASZ RSB delegálhatja, a Felügyelőkkel azonos mozgási feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést kell részére biztosítani. A verseny értékelését a vonatkozó szabályok betartásának, betartatásának ellenőrzésével végzi. Az RSB által delegált megfigyelő a verseny lebonyolítása során utasítási joggal nem rendelkezik. Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az RSB Titkárságára. Versenyenkénti jelentései alapján **a sorozatos szabálytalanságot elkövető, vagy nem megfelelő színvonalú biztosító rendezők az RSB határozata alapján év közben is büntethetők és elveszíthetik MARB rendezési jogukat.**

Költségeit az MNASZ RSB fizeti. A Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság (MARB) versenyekre az MNASZ RSB maximum 1 főt delegálhat rendezvényenként, és a költségtérítés is egy főre számolható el.

1.7. Felügyelő testület

A MARB versenyek felügyelő testületének tagja lehet, aki érvényes sportbírói igazolvánnyal rendelkezik, szerepel sportbírói részlegvezetői, versenyigazgatói, vagy felügyelői listán.

1.8. Versenyzői összekötő

Opcionális – nem kötelező! Feladata: sportszakmai kapcsolattartás a mindenkor rendező és a versenyzők között. A futamokra a versenyzői összekötő személyét a rendező jelölheti ki. A versenyzői összekötő költségeit a rendező fizeti.

1.9. Média-felelős

Opcionális – nem kötelező! A futamokra a média-felelős személyét a rendező jelölheti ki. A médiafelelős költségeit a rendező fizeti.

Az ARVSZ jelen szabályaitól eltérést, évközi szabálmódosítást csak az MNASZ Sporttanácsa engedélyezhet.

2. TILTOTT VERSENYEK

Az MNASZ által a MARB sorozatba nem regisztrálható olyan rendezvény, amely:

- amely a Sporttörvény Magyarország nemzeti ünnepeire vonatkozó korlátozása alá esik;
- amely az MNASZ regisztrációt megelőzően használja az „MNASZ által regisztrált verseny” jelzést;
- amely rendezvény a regisztrációs kérelméhez nem biztosítja a jelen szabályzatban felsorolt információkat, dokumentumokat;
- amely rendezvény nem teljesíti az „MNASZ díjtételei” táblázatban meghatározott díjfizetési kötelezettségeit;
- amelynek megrendezése várhatóan veszélyezteti, vagy hátrányosan befolyásolja az MNASZ RALLYE (ORB, ORMB, R2, Historic) bajnokságainak megrendezhetőségét, vagy tervezett dátuma megegyezik a fent említettekkel.
- amely rendezvény nem teljesíti a hazai és nemzetközi szabályokban előírt biztonsági követelményeket, illetve az MNASZ Biztonsági Bizottságának megbízottja kiemelt biztonsági kockázatot lát a rendezvény megrendezésének feltételeiben;
- amely verseny esetében a rendező nem rendelkezik a rendezvény megrendezéséhez szükséges, az egyéb jogszabályokban előírt engedélyekkel;
- amely rendezvényen a résztvevő gépkocsikra vonatkozó előírások lehetővé teszik a résztvevők jelen szabályzatban foglalt biztonsági feltételek nélküli indulását;
- mely rendezvény kiírásában a rendező nem tájékoztatja a nevezőket a rendezvénnyel kapcsolatos biztosítási feltételekről;
- mely rendezvény tervezett megnevezése nem a következő minta szerint kerül megfogalmazásra: „X” RALLYE, MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGA „Y” RÉGIÓ, Z. FUTAMA

3. RÉGIÓK

Az MNASZ RSB a MARB versenyek tekintetében régiókat jelölt ki Magyarország területén.

A 2015. évre az MNASZ RSB által meghirdetett régiók, versenyek és az értékelt versenyek száma:

- | | | |
|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. „déli régió” | dél-Dunántúl | 6 verseny (6 MARB értékelt) |
| 2. „nyugati régió” | észak-Dunántúl | 6 verseny (6 MARB értékelt) |
| 3. „északi régió NY” | észak-M.o. (Pest, Nógrád, Heves) | 5 verseny (4 MARB éves értékelt) |
| 4. „északi régió K” | észak-M.o. (Heves, BAZ, Szabolcs) | 5 verseny (4 MARB éves értékelt) |

Az esetlegesen régiók közötti közös futamok értékelése régiónként külön - külön, MARB tekintetében egyben történik.

Egy rendező egy éven belül maximum 4 futamot rendezhet, egy hétvégén maximum 2 rendezvény tartható, nem szomszédos régiók esetén.

4. ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

4.1. ÓVÁS BENYÚJTÁSA

Minden óvást az adott verseny versenyigazgatójának kell írásban benyújtani, legkésőbb az ideiglenes eredmény kifüggesztéséig.

4.1.1. Óvási díjak

Az óvási díj: 30.000,-HUF

4.1.2. Kaució

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi egy pontosan meghatározott alkatrészének megbontása és visszaszerelése szükséges, a kiegészítő kaució díjakat a rallye versenykiírásában meg kell adni vagy a Felügyelők állapítják meg a Technikai felügyelő javaslata alapján.

4.1.3. Költségek

- A) Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást nem megalapozottként bírálják el, vagy, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.
- B) Megalapozatlan óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget, az óvást benyújtónak kell viselnie. Ha a költségek alacsonyabbak a letétnél, a különbséget visszatérítik.

4.2. FELLEBEZÉS

4.2.1. Fellebbezés benyújtása

Minden fellebbezést az adott verseny Felügyelő Testületének kell írásban benyújtani, az ideiglenes eredmény kifüggesztéséig.

4.2.2. Fellebbezési díjak

Elsőfokú fellebbezési díj: 50.000,-HUF, a fellebbező versenyző fizeti az adott verseny rendezőjének.
Másodfokú fellebbezési díj: 100.000,-HUF, a fellebbező versenyző fizeti az MNASZ-nek.

4.2.3. Fellebbezés elbírálása

Fellebbezés elbírálása első fokon az adott régió Rendezője / Rendezői által kijelölt 3 fős Bizottság. Ezen bizottság köteles a vizsgálatot a beérkezéstől számított 10 napon belül megkezdeni, 20 napon belül lezárni.

Az első fokú határozat ellen a másodfokú eljáró szervhez az MNASZ Rallyesport Bizottságához lehet fellebbezni (MNASZ Általános szabályaiban foglaltak szerint).

A versenykiírásnak tartalmaznia kell a nemzeti fellebbezési díjjal kapcsolatos információkat.

4.3. TECHNIKAI ÓVÁS

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- gépátvitel vezetője
- az óvott versenyző és 2 fő szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének (ha van) képviselője MNASZ nevezői licenc (ha van) vagy meghatalmazás felmutatásával

5. MARB VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY KIADÁSÁNAK RENDJE 2015. ÉVRE

2015-től az MNASZ által kiírt Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság versenyein az résztvevő amatőr versenyzőknek MARB versenyzői igazolvánnyal kell rendelkezniük. Az igazolványok kiváltására az egyes versenyek helyszínén van lehetőség.

A MARB versenyzői igazolvány helyszíni kiváltásához szükséges:

- **1-1 db igazolvány kép (fotó)** a vezető-, valamint a navigátor versenyzőről egyaránt,
- **MARB regisztrációs lap kitöltése** és leadása,
- a MARB versenyzői **igazolvány díjának kifizetése** az MNASZ által delegált személynek

A MARB versenyzői igazolvány díja 2500 Ft./év

Azon versenyzők, akik 2015- ben a MARB Bajnokság futamain a 2500 cm³ nél nagyobb 2 WD-s vagy 4WD-s autókkal kívánnak rajthoz állni, azt kizárólag Licences kategóriában tehetik, ORB vagy R2 vezetői Licenc kiváltása mellett.

A MARB versenyzői igazolványok jellemzői:

MARB-A versenyzői igazolvány – vezető versenyzőknek

Alapfeltétele: minimum a 18. életév betöltése, érvényes min. „B” kategóriás vezetői engedély

MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK (MARB) SZABÁLYAI 2015

Felhasználása: az érvényes MARB-A jelű versenyzői igazolvánnyal rendelkező amatőr sportolók a MARB versenyein vezető (versenyző 1) versenyzőként nevezhetnek és vehetnek részt.

MNASZ „N” tip. licenccel lehet indulni vezetőként a MARB bajnokságban, MARB igazolvány kiváltása mellett.

MARB-N versenyzői igazolvány – navigátor versenyzőknek

Alapfeltétele: minimum a 18. életév betöltése, MARB szabályismereti vizsga sikeres teljesítése

Felhasználása: az érvényes MARB-N jelű versenyzői igazolvánnyal rendelkező amatőr sportolók a MARB versenyein navigátor (versenyző 2) versenyzőként nevezhetnek és vehetnek részt. Navigátorként bármilyen MNASZ vagy egyéb külföldi szövetség rallye licenccel rendelkező versenyzői nevezhetnek.

A szükséges regisztráció maradéktalan teljesítését követően az MNASZ Titkársága készíti el a MARB versenyzői igazolványokat. Az elkészült MARB versenyzői igazolványokat azok elkészítését és helyszínre juttatását követően (MNASZ RSB feladata) az egyes régiók versenyein a rendezőknél vehetik át a versenyzők.

2015 től a MARB versenyen részt venni szándékozó 50 éven felüli, illetve csökkent mozgásképességű versenyzőknek előzetes sportorvosi vizsgálat kötelező.

Az MARB versenyek versenynapján az első állomástól (akár IE, akár RAJT) a verseny utolsó állomásáig (akár IE, akár STOP) - beleértve az összes megrendezett gyorsasági szakaszt is - a versenygépkocsit csak az első helyen nevezett versenyző (vezető) vezetheti. Ezen szabály megsértése kizárást von maga után.

Azok a versenyzők, akik „új versenyzőként” korábbi versenytapasztalat hiányában, korábbi igazolható verseny teljesítése nélkül kívánnak MARB versenyre 1. Versenyzőként (vezetőként) nevezni, maximum 1600cm³ hengerűrtartalmú autóval nevezhetnek és versenyezhetnek az első évaduk versenyein. A versenyzői múlt igazolása a versenyző feladata.

6. MAGYARORSZÁG MARB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI

6.1. BIZTONSÁGI TERV

A rendezvény teljes időtartamára a rendező köteles egy biztonsági tervet készíteni. A verseny előtt 30 nappal a kiírás tervezettel és a felelősségvállalási nyilatkozattal együtt kell a biztonsági tervet elektronikus úton az RSB részére engedélyeztetésre benyújtani.

Amennyiben a Biztonsági Terv az előírásoknak megfelelő kivitelében nem érkezik meg határidőre az MNASZ RSB részére, az adott verseny törlésre kerülhet. Az ebből adódó pénzügyi károkat a rendező köteles megtéríteni.

A biztonsági tervnek tartalmaznia kell:

- A verseny nevét, idejét, helyét;
- A „versenyközpont” (átvételek helyszíne) pontos helyének megnevezését;
- A rendező jogi személy (SE, Kft, stb) nevét, címét;
- A rendező képviselőjének nevét, telefonszámát;
- A különböző tisztségviselők nevét: Versenyigazgató (vezető sportbíró), A biztonsági szolgálat vezetője, A gyorsasági szakasz biztonsági felelőse;
- A különböző biztonsági szolgálatok címeit és telefonszámait: Rendőrség, Kórházak, Humán Mentőszolgálat, Technikai Mentő (rescue), Tűzoltóság, Autómentés;
- A rendezvény biztosítását ellátó, személy és vagyonvédelmi tevékenységet végző szervezet megnevezését;
- Időtervet; (ideiglenes)
- A verseny útvonalát, a gyorsasági szakasz(ok) részletes térképét, szervizpark, gyűjtőállomások helyszíneinek megnevezését, leírását;
- átvételek időtervét;
- az esetleges park fermé helyszínrajzát;
- Prológ, szuperspeciál részletes leírását, biztonsági tervét;
- Kijelölt nézői pontokat, valamint a nézők elől elzárt területeket, a nézők elhelyezését;

- A rendezők létszámát, felállítási helyeit, zárásokkal kiegészítve (rendezői felállítás, létszám, köztes rádiók helye, zárások, lassítók, padkavédelmi eszközök, stb. helye) külön-külön gyorsasági szakaszonként, irányonként egyértelműen azonosíthatóan
- A jelzett rádiós pontok GPS koordinátáit
- Az útzárások pontos helyeit;
- Gyorsbeavatkozó gépkocsik, mentők pontos felállítási helyeit;
- úthasználati engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot az úthasználati engedélyek megkéréséről;
- hatósági engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot a hatósági engedélyek megkéréséről;
- Közönséginformáció és az útzárással kapcsolatos kommunikáció módját.

A biztonsági terv különösen az alábbi területekkel foglalkozik:

- a nézők biztonsága,
- a résztvevő versenyzők biztonsága,

6.2. A BIZTONSÁGI SZOLGÁLAT VEZETŐJE

A biztonsági szolgálat vezetőjét az esemény versenykiírásában kell közölni. Tagja a rendező bizottságnak és részt vesz a biztonsági terv kidolgozásában.

A verseny alatt folyamatos összeköttetésben áll a vezetőbíróval (gyorsasági szakaszok rajtijával - telefonon vagy rádión) és a rendezővel.

Felelős a biztonsági terv megvalósításáért és alkalmazásáért.

6.2.1. Gyorsasági szakasz biztonsági felelőse

Minden gyorsasági szakaszon van egy biztonsági felelős, aki segíti a biztonsági szolgálat vezetőjét. A gyorsasági szakasz biztonsági felelőse az első 0. jelzésű gépkocsi (előfutó) áthaladása előtt ellenőrzi a gyorsasági szakaszt és igazolja azt, hogy megfelel a biztonsági tervnek. A MARB versenyeken a fenti két funkció összevonható.

6.3. A NÉZŐK BIZTONSÁGA

A BIZTONSÁGI TERV ELSŐDLEGES FELADATA A NAGYKÖZÖNSÉG (BELEÉRTVE A NÉZŐKET) BIZTONSÁGÁNAK SZAVATOLÁSA.

6.3.1. A nézők felügyelete

- a) Intézkedni kell a nézők figyelmeztetéséről, és, ahol szükséges, gondoskodni kell róla, hogy a veszélyes helyen tartózkodó nézők azt elhagyják.
- b) A veszélyes helyeket a biztonsági tervben fel kell tüntetni. A rendező, ahol szükséges, a közrendvédelmi szervek segítségével a biztonsági tervnek megfelelően ki kell, hogy jelölje és le kell zárja a veszélyzónákat, jóval a nézők megérkezése előtt.
- c) A versenyigazgató figyelembe kell, hogy vegye a biztonsági szolgálat vezetőjének, valamint a szakasz biztonsági felelőseinek ajánlásait annak érdekében, hogy a gyorsasági szakaszon a rajtoltatást szüneteltessék, ha a körülmények veszélyesek.
- d) Ha nagy számban várható nézők valamely gyorsasági szakasz, szuperspeciál, prológ szakasz egy részére, azokat a területeket különleges biztonsági felszerelésekkel, mint pl. gumiabroncsfallal, szalmabála-fallal, kordonnal stb. kell védeni.
- e) A nézőket meg kell akadályozni abban, hogy a gyorsasági szakasz útvonala mentén járművel mozogjanak, amikor az útszakaszt a versenyzésre lezárták.
- f) Elegendő pályabiztosító vagy közrendvédelmi személyzet (rendőr, katona, stb.) legyen jelen a nézőközönség biztonságának biztosítására a gyorsasági szakasz lebonyolítása alatt.
- g) A pályabiztosítóknak világosan megkülönböztethető, mellényt/kabátot kell viselniük.

6.3.2. Tájékoztatás

A főként a nagyközönségnek szánt információkat az alábbi módok valamelyikén, vagy ezek kombinációjában lehet közzé tenni:

- írott sajtó, rádió és televízió, internetes felületek
- plakát,
- szétosztott szóróanyag,
- hangosbeszélővel felszerelt gépkocsi (pályainformációs gépkocsi) közlekedtetésével az útvonalon, a nézők tájékoztatása céljából (az első gépkocsi rajtja előtt). A tájékoztatás szükség esetén többször is megismételhető.

6.4. A VERSENYZŐPÁROSOK BIZTONSÁGA

6.4.1. Biztonsági szolgálatok alkalmazása

- a) Az egyes gyorsasági szakaszok rajtjánál:
- minimum egy mentőautó (eset kocs minősítésű felszereléssel és személyzettel – az újraélesztésben megfelelő képesítéssel rendelkező mentőtiszt, ápoló, gépkocsivezető), minimum 1 műszaki beavatkozó (rescue) gépkocsi (MNASZ szabályok szerinti felszereléssel és személyzettel) kell, hogy állomásozzon
 - 2 db (legalább) 4 kg-os, érvényesített tűzoltó készüléket kell kihelyezni
 - a versenyigazgatóval történő kapcsolattartásra alkalmas kommunikációs rendszer.

A biztonsági szolgálatok személyzetének, és gépkocsijaiknak érvényes MNASZ jogosítvánnyal kell rendelkezniük. A gépkocsiknak a rajt után kell állomásozniuk, attól legfeljebb 150 m-re, látótávolságon belül. A rajtállomást módosítani kell, ha szükséges, hogy a járművek megfelelő elhelyezése biztosítható legyen.

- b) Indokolt esetben az útvonal közbeni pontjain (ld. az alábbiakban):
- egy vagy több betegszállító mentőautó,
 - egy vagy több műszaki beavatkozó (rescue) gépkocsi
 - egy az újraélesztésben megfelelő képesítéssel rendelkező mentőtiszt, vagy egy újraélesztésre kiképzett ápoló,
 - a versenyközponttal történő kapcsolattartásra alkalmas kommunikációs rendszer.

A közbeni pontok számát az érintett gyorsasági szakasz természetétől, hosszától és nehézségétől függően kell meghatározni. Mindig rádiós ponttal együtt kell, hogy legyenek kijelölve. A közbeni pontok számát és elhelyezkedését a rajttól az első pont, majd a következő pontok és a cél eléréséig szükséges idő alapján kell meghatározni, ami nem lehet több mint 10 perc, a rallyen alkalmazott beavatkozó járművekkel.

A rajtoknál és a közbeni pontoknál egyaránt, a beavatkozó járművek közvetlenül be kell, hogy tudjanak hajtani a gyorsasági szakasz útvonalára és biztonságos zónában kell elhelyezni azokat.

- c) A gyorsasági szakaszok stop állomásain:
- 2 db (legalább) 4 kg-os érvényesített tűzoltó készüléket kell kihelyezni

A rallye egyetlen gyorsasági szakasza sem kezdődhet el vagy folytatódhat megszakítás után, ha az alapvető orvosi szolgálat nincs jelen.

A helyettesítésről gondoskodni kell.

6.4.2. A gyorsbeavatkozó járművek bevetése

Minden, orvosi gépkocsi kiküldését igénylő mentési tevékenységet a versenyigazgató / vezetőbíró rendelhet el. A sérülteknek a kórházakba szállítása az OMSZ mentési irányítás utasításai alapján kell hogy történjék.

A baleset helyszínén az orvosi beavatkozás szervezését és irányítását az érintett beavatkozó jármű orvosa / mentőtisztje végzi (esetleg a kiképzett ápoló, a közbelső biztonsági pontról érkező jármű esetén). A beavatkozó személyzetnek ismernie kell a beavatkozó jármű felszerelését, és ki kell, hogy legyen képezve annak megfelelő használatára.

Mentő / orvosi beavatkozás esetén a rajtból indított, a versenyt biztosító mentőautó a baleset feltérképezését követően – amennyiben előreláthatóan további ellátásra, kórházba szállításra van szükség és a sérült(ek) állapota megengedi – a területileg illetékes mentőszolgálatot a lezárt útszakasz, balesethez legközelebb eső zárásához riasztani köteles. Az esetleges sérült(ek) helyszíni ellátását követően, a versenyt biztosító mentő autó a sérült(ek)et a zárásponthoz szállítja, ahol átadja őket a helyszínrre riasztott OMSZ mentőnek, akik a kórházba szállítást elvégzik. Ezt követően a versenyt biztosító mentő visszaáll a biztonsági tervben meghatározott felállítási helyére.

6.4.3. Az útszakaszok felügyelete és jelölései

A gyorsasági szakaszok megjelölése

A szakaszokhoz vezető utakat és bekötő utakat le kell zárni a forgalom elől. Ezt az alábbi módon kell végrehajtani:

- a) az utakat vagy a bevezető utakat és minden olyan utat, melyen közlekedés várható, le kell zárni és oda pályabiztosítót, rendőrt vagy más hatóság emberét kell kihelyezni – a verseny lebonyolításához szükséges útlezárás fogantatásának teljes idejére.
- b) rövid bekötőutakat (pl. tanyához vezető) le kell zárni, vagy szalaggal kell ellátni, az akadályra vagy szalagra írt felirattal kell felhívni a figyelmet a versenyre és a belépés veszélyére.

A pályazáró, valamint előfutó gépkocsik felelősek annak ellenőrzéséért, hogy a lezárás módja megfelelő és azonnal tájékoztatniuk kell a versenyvezetőt minden mulasztásról, amelyet helyre kell hozni a gyorsasági szakasz megkezdése előtt.

A pályazáró, valamint előfutó gépkocsik vezetőinek rallye tapasztalattal kell rendelkezniük, és kötelező eligazításon kell részt venniük. A Safety Car (pályazáró autó) célbaéréseig és célból való jelentkezéséig előfutó autó sem indítható.

A pályabiztosítókat úgy kell felállítani a pálya mentén, hogy

- táblák, kordonok, szalagkordonok, sípok és hangosbeszélők segítségével távol tartsák a nézőket a tiltott területektől;
- amennyire lehetséges, figyelmeztessék a versenyzőpárosokat bármilyen akadályra a gyorsasági szakaszon.

A versenyeken alkalmazandó minimális sportbírói létszám:

- 1 fő versenyigazgató/a verseny vezető sportbírója (rendező kéri fel)
- IE állomás: 1 fő sportbíró + 1 fő segítő
- Gy. rajt: 1 fő szakasz vezetőbíró + 1 fő sportbíró + 1 fő segítő
- Gy. cél: 1 fő időmérő + 1 fő segítő
- Gy. stop: 1 fő sportbíró + 1 fő segítő
- Lassító: 1 fő sportbíró + legalább 1 fő kisegítő
- Padkavédelmi hely: kötelező legalább 1 fő segítő
- minden egyéb állomáson: 1 fő sportbíró + 1 fő segítő

Minden egyes gyorsasági szakaszra külön rádióhálózattal ellátott biztonsági pontok hálózatát (maximum: 2,0 km-enként felállítva) kell létrehozni, amely lehetővé teszi, hogy a gépjárműveket nyomon követhessék, és a verseny lebonyolítását ellenőrizhessék.

A gyorsasági szakaszon belül elhelyezett mentőkocsit rádiós biztonsági ponton kell állomásoztatni.

Ha a nézők biztonságát és ellenőrzését érintő esemény történik, a sportbírók az általános tervben lefektetettek szerint együtt kell, hogy működjenek a közrendvédelmi szervekkel.

6.4.4. A versenyzők biztonsága - SOS/OK jelek

- a) A kötelezően kiadott itinereknek tartalmazniuk kell egy lapot a baleset esetén alkalmazandó eljárások leírásával, amelynek tartalmaznia kell utasításokat arra az esetre is, ha baleset a közönség valamelyik tagját érinti.

Az itinereknek tartalmaznia kell táblaként használható hátsó, leválasztható borítón SOS, ellenkező oldalán OK feliratot minimum A/4 méretben. Az SOS jelzés indokolatlan használata a Felügyelő Testület által kiszabandó 5000 Ft. pénzbüntetéssel sújtható. Az itinert vagy minimálisan az SOS/OK feliratot a versenyzőpárosnak a verseny teljes időtartama alatt a kocsiban kell tartania. Ennek hiányát a Felügyelő Testület max 5000 Ft. pénzbüntetéssel sújthatja.

- b) Baleset esetén, ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség, ha lehetséges az SOS jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautónak.
- c) Minden versenyzőnek,akiknek a az SOS jelzést felmutatták, vagy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az SOS jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állni. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot vagy állomást. A megállt autónak egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőegységek közlekedésének biztosítására. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyző un. „megállapított” időt kap.
- d) Olyan baleset esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, a versenyzőpáros egyik tagjának az OK jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- e) Amennyiben a versenyzőpáros elhagyja a járművet, az OK feliratot úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros tisztán láthassa.
- f) Azon eseteket, amelyekben a versenyzők be tudnák tartani a fenti szabályokat, de megszegik azokat, jelenteni kell a Versenyigazgatónak és a Felügyelőknek.
- g) Minden gépjárműnek rendelkeznie kell 1db rögzített piros, fényvisszaverő háromszöggel, melyet abban az esetben, ha a gépjármű egy gyorsasági szakasz során leáll, a versenyzőpáros egyik tagjának 100 méterrel az autó előtt (az útnak azon az oldalán, amelyiken az álló versenyautó is található), egy jól látható helyre kell kihelyezni a többi versenyző figyelmeztetésére. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a Felügyelők büntetést szabhatnak ki. A háromszöget még akkor is ki kell helyezni, ha a gépjármű nincs az úton.
A versenyt feladó versenyzők kötelesek a rendezőt erről a lehető leghamarabbeszíteni, kivéve a vis major esetét. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a Felügyelők büntetést szabhatnak ki.
- h) Minden gépjárműnek rendelkeznie kell Egészségügyi 1db rögzített elsősegély dobozzal, melynek a technikai átvételen, és a verseny közben is ellenőrzésre kerül. Hiánya felügyelőtestület által kiszabott büntetést von maga után.

6.5. BALESET JELENTÉSE

6.5.1. A közönség tagját érintő baleset

Ha a versenyen résztvevő vezető érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett vezetőnek vagy navigátornak jelentenie kell ezt a legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

Magyarország törvényeit be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően.

6.5.2. A Rallyesport Bizottság-, Biztonsági Bizottság-, és a Sporttanács vezetőjének értesítése

A rendezvény időtartama alatt történt bármilyen személyi sérüléses baleset esetén a rendező, vagy az ott tisztséget betöltő Szövetségi tisztségviselő köteles a lehető legrövidebb időn belül értesíteni, az MNASZ RSB, az MNASZ Biztonsági Bizottság és a Sporttanács vezetőjét.

Az eseményt a Sportbírói jegyzőkönyvben írásos formában is rögzíteni kell.

6.5.3. Baleset kivizsgálása

Halálos és súlyos sérüléssel járó balesetekről be kell számolni az MNASZ adott pillanatában telefonon elérhető legfelsőbb vezetőjének, és írásos jelentést kell küldeni az MNASZ-nek.

6.6. A MENTŐSZOLGÁLAT ÉS AZ AUTÓMENTÉS ELEMINEK LEÍRÁSA

6.6.1. Általános rendelkezések

A biztosított mentőszolgálatoknak meg kell felelniük az ebben a fejezetben leírtaknak.

6.6.2. Beavatkozó gépkocsik

A járműveknek minden esetben a rajtnál kell állomásozniuk a verseny teljes időtartama alatt.

Gyorsasági szakaszok rajtjánál, állomásoztatni kell egy darab szabványos „ESET KOCSI „ minősítésű, felszerelésű és személyzetű mentőautó, amely megfelel a hazai előírásoknak, a fedélzeten újraélesztésben megfelelő képesítéssel rendelkező orvossal / mentőtisztrel. Az orvos, és felszerelése tartózkodhat a technikai gyorsbeavatkozó gépkocsiban.

Gyorsasági szakaszok rajtjánál, állomásoztatni kell egy darab technikai gyorsbeavatkozó gépkocsit. Felszerelésének, személyzetének meg kell felelnie az MNASZ előírásainak.

A járműveket/szolgáltatókat az MNASZ tanúsítványával rendelkező szervezetek közül kell kiválasztani.

A gépkocsik alkalmasak kell, hogy legyenek a könnyű terepen való közlekedésre és képesnek kell lenniük a gyors haladásra a gyorsasági szakaszon. A gépkocsik számát az érintett gyorsasági szakasz természetétől, hosszától és nehézségétől függően kell meghatározni.

Minden esetben a gyorsasági szakasz rajtjánál állomásozó orvosnak (vagy, egy köztes ponton, az újraélesztésre kiképzett ápolónak) kell elsőnek a baleset helyszínére érnie.

A gyorsasági szakaszokon az egyes rádiós pontok közti távolság nem haladhatja meg a 2,0 km-t.

6.7. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

6.7.1. A rendezőknek egy darab mínusz 15 perces gépkocsit kell biztosítani a nézőbiztonsági feladatok ellenőrzésére, melynek során minden gyorsasági szakaszt ellenőrizni kell. A gépkocsit és személyzetét a rendező biztosítja, de itt lehetőséget kell biztosítani az RSB megfigyelőnek is a pályák közös ellenőrzésére. A gépkocsiban legalább 1 db. Kézi beszélőt kell biztosítani, és a gépkocsit SAFETY táblával kell megkülönböztetni.

6.7.2. A rendező köteles betartani a sportrendezvények szervezésére és rendezésére vonatkozó egyéb előírásokat.

6.7.3. Gyorsasági szakaszok területére a versenyautókon kívül, a pálya forgalom előli zárása után a rendező, a rendezvény versenyigazgatója, a biztonsági szolgálat vezetője, az RSB megfigyelője, kivételével egyéb jármű nem hajthat be. A forgalom előli zárást követően tisztségviselők, megfigyelők is kizárólag a rendező és a versenyigazgató együttes engedélyével hajthatnak a pályára. A szabály megszegése fokozott balesetveszélyt jelenthet, így sportbírói jegyzőkönyvben kell rögzíteni, és szükség esetén az RSB-hez továbbítani.

6.7.4. A rendező köteles a gyorsasági szakaszok rajt, cél, stop állomásait úgy biztosítani, hogy az ott beosztottakon és a hivatalos személyeken kívül más ne tartózkodhasson, és a nézőknek a továbbhaladáshoz megfelelő hely álljon rendelkezésre. Ezek biztosítására megfelelő számú rendezőt kell biztosítani.

6.7.5. A gyorsasági szakaszokon az MNASZ, illetve a rendező által akkreditált média képviselőket úgy kell elhelyezni, hogy munkájukat megfelelően végezhesék, azonban a verseny biztonságos lebonyolítását nem veszélyeztethetik.

6.7.6. A gyorsasági szakaszok kordonozásához használt szalagon, a veszélyre figyelmeztető feliratot kell feltüntetni.

6.7.7. A rendező részére ajánlott a rendezvény idején a nézők tájékoztatására szórólapot készíteni, és a helyszínen való terjesztéséről gondoskodni, melyben felhívja a figyelmet a rendezvény veszélyességére.

6.7.8. Abban az esetben, amikor gyorsasági szakaszok lakott területet érintenek, a lakosságot szórólapokkal kell tájékoztatni, ill. plakátokat kell elhelyezni, amiben fel kell hívni a figyelmet a rendezvény pontos időpontjára, és veszélyességére.

6.7.9. A rendező köteles legkésőbb a verseny időpontja előtt 7 nappal a gyorsasági szakaszok végpontjain, és nagyobb elágazóiban, kereszteződéseiben minimum A/3 méretű, hirdetményt kirakni a rendezvényről, és az útszakaszok zárási időpontjairól.

6.7.10. A rendező köteles az útlezárások során érintett önkormányzatokat és közigazgatási szerveket írásban értesíteni a rendezvényről, a pályabejárásról és a pályazárásokról.

6.8. VERSENYEK ELŐKÉSZÍTÉSE, KIÍRÁSA

Valamennyi versenyre a verseny rendezője a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában versenykiírást köteles készíteni.

Minden olyan speciális előírást, szabályozást, amelyet a jelen szabály nem tartalmaz, de az adott versennyel kapcsolatosan a verseny rendezője fontosnak ítél meg, az adott verseny versenykiírásában kell meghatározni.

A verseny rendezőjének a jelen dokumentum alapján elkészített biztonsági tervet a verseny adminisztratív átvételének napja előtt legalább 30 nappal az RSB-hez jóváhagyásra be kell nyújtania. Az MNASZ RSB-nek a beérkezést követő 5 napon belül, (legkésőbb a versenyt megelőző 25. napig) van lehetősége az esetleges elvégzendő módosításokról tájékoztatnia a rendezőt.

Amennyiben a szükséges dokumentumok határidőre történő benyújtása nem történik meg, az RSB vezetője intézkedhet a rendezvény naptárból történő törléséről, a rendezvényre vonatkozó hozzájárulás visszavonásáról.

A verseny lebonyolításához a szükséges okmányokat (hatósági és úthasználati engedélyek) a verseny rendezőjének kell beszerezni.

A verseny adminisztratív átvételének napja előtt legalább 30 nappal – lehetőleg a biztosítási terv és a rendezői felelősségvállalási nyilatkozat leadásával egy időben – a rendező írásos formában köteles pályainspekciót kérni az RSB-től. A versenyt megelőző 30. naptól a 23. napig tarthat pályainspekciót az RSB, melynek időpontjáról a rendezőt értesíteni köteles 2 nappal korábban. A pályainspekcióra a rendezőnek az alábbi dokumentumokat kell biztosítania 2 példányban:

- a verseny részletes programjának tervezete;
- prolog, szuperspeciál tervezete;
- gyorsasági biztonsági terv tervezetét a zárásokkal kiegészítve (rendezői felállítási, létszám, köztes rádiók helye, zárások, lassítók, padkavédelmi eszközök, stb. helye – excel alapú táblázat)
- úthasználati engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot az úthasználati engedélyek megkéréséről
- hatósági engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot a hatósági engedélyek megkéréséről
- átvételek helyének leírását és időtervét

A pályainspekción egyeztetett és jóváhagyott versenyfeltételektől adódó eltérés esetén a rendező köteles egyeztetni az RSB vezetőjével és/vagy az RSB megfigyelőjével. A módosításokat – kivéve „vis major” az itiner átvételig kell végrehajtani.

A végleges biztonsági tervet elektronikus formátumban el kell küldeni az MNASZ Biztonsági Bizottságának, egy példányát át kell adni az RSB megfigyelőnek, annak versenyre történő megérkezésekor.

6.9. VERSENYKIÍRÁSOK TARTALMA

Az egyes versenyek kiírását az alábbiak szerint kell elkészíteni.

Tartalom

1. BEVEZETÉS

1.1. Jelen Rallye az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2015. évi Regionális Rallye Bajnokság Szabályai, a Nemzeti Sportszabályok FIA-szabályokkal összhangban álló sportszabályai, a Magyarország Amatőr Rallye Bajnokságának (MARB) Szabályai, valamint jelen versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

1.2. Útburkolat

1.3. Gyorsasági szakasz(ok) össztávolsága és az útvonal teljes hossza

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít (MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGA, „Y” RÉGIÓ,)

2.2. Rendező neve, címe és elérhetősége

2.3. Rendező Bizottság

2.4. Felügyelő testület

2.5. Megfigyelők és delegált személyek

2.6. Vezető tisztségviselők (versenyigazgató, technikai felügyelő, biztonsági szolgálat vezetője, gépátvitel vezetője, értékelés vezetője, időmérés vezetője, sajtófőnök, hírfőnök, versenyzői összekötő)

2.7. Versenyközpont (átvételek) helye és elérhetősége (tel. & fax vagy e-mail.)

MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK (MARB) SZABÁLYAI 2015

3. PROGRAM, időrendi sorrendben (dátumok és időpontok), a szükséges helyszínek megadása

- Az itiner kiadás (helye, ideje)
- Versenyiroda nyitva tartása
- Hivatalos hirdetőtábla működésének (helye, ideje)
- Pályabejárás ideje
- Kötelező versenyzői eligazítás (helye, ideje)
- Adminisztratív átvétel (helye, ideje)
- Gépátvétel, plombálás (helye, ideje)
- Sajtóiroda nyitva tartása (helye, ideje)
- Első Felügyelő Testületi ülés (helye, ideje)
- Rajtlista közzététele (ideje)
- Rajtszám-osztás (és eligazítás) (helye, ideje)
- A verseny rajtjának (helye, ideje)
- A verseny várható céljának (1. autó) (helye, ideje)
- Díjátadás (helye, ideje)
- Végső technikai ellenőrzés (helye, ideje)
- Ideiglenes eredménylista közzététele (helye, ideje)
- Hivatalos végeredmény (helye, ideje)

4. NEVEZÉSEK

- 4.1. Nevezési zárlatok
- 4.2. Nevezési eljárás
- 4.3. Elfogadott nevezések száma, kategóriák
- 4.4. Nevezési díjak
- 4.5. Fizetési feltételek (alkalmazandó adók leírásával)
- 4.6. Visszatérítések

5. BIZTOSÍTÁS

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

7. GUMIABRONCSOK

- 7.1. Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása
- 7.2. A pályabejáráson használható gumiabroncsok – szükséges esetben

8. ÜZEMANYAG

9. PÁLYABEJÁRÁS

- 9.1. Regisztrációs eljárás
- 9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

- 10.1. Helyszínek, időpontok
- 10.2. Bemutatandó dokumentumok
 - Pilóta és navigátor fényképes igazolványa
 - Pilóta jogosítványa
 - licence vagy MARB versenyzői igazolványa – ha már van (ha nincs MARB igénylés befizetési nyugta)
 - Nevezési lap minden adatának kiegészítése
 - Nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy annak másolata

11. GÉPÁTVÉTEL

- 11.1. Helyszínek, időpontok
- 11.2. Bemutatandó dokumentumok
 - Nevezési lap vagy gépátvételi lap
 - Gépkönyve (ha van)
 - Bukósisakok (minimum „E” jelzéssel ellátott)
 - Versenyzői ruházat (egyrészes, zárt overál)
 - Érvényesített tűzoltó készülék
 - Rögzített elakadás jelző háromszög, és egészségügyi csomag
 - Áramtalanítókapcsoló működés közben
- 11.3. Időterv

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

- 12.1. Rajtceremónia lebonyolításai sorrendje
 - 12.2. Prológ lebonyolítása
 - 12.3. Etap útvonalak, felvezetés (szükség esetén)
 - 12.4. Rajteljárás
 - 12.5. Rajtsorrend
 - 12.6. Cél ceremónia lebonyolítása
 - 12.7. Megengedett korai érkezés
 - 12.8. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje
 - 12.9. Egyéb speciális eljárások
 - 12.10. Körjellegű gyorsasági szakaszok
 - 12.11. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások
- egyéb rendező által közlendő pontok (vadkár, tiltott teszt, szerzői jogok, felelősség kizárás)

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

14. DÍJAK (DÍJAZÁS)

15. Mellékletek

1. melléklet: A Pályabejárás szabályai
2. melléklet: Rajtszámok és reklám
3. melléklet: Szervizpark
4. melléklet: Biztosítási információk
5. melléklet: Áttekintő térkép(ek)

6.10. ITINER

Itiner kiadása kötelező!

Tartalmaznia kell:

- a verseny útvonalának pontos leírását, az ellenőrző állomások és szervizterület pontos megjelölésével.
- egy lapot a baleset esetén alkalmazandó eljárás leírásával, OK/SOS táblaként használható borítót, vagy táblát

Az elkészített itinernek egy-egy példányát legkésőbb az adminisztratív átvétellel egy időben kell kiadni a versenyre nevezett minden versenyzőpárosnak.

6.11 A MARB VERSENYEK JELLEMZŐI

A versenyek nevét, rendezőjét és időpontját a 2015. évre érvényes előzetes MARB versenynaptár tartalmazza. A végleges (folyamatosan frissített) naptárba való bekerülés feltétele a pénzügyi előírások határidőre való teljesítése.

Versenyt rendezni bármilyen úton, útfelületen (pl. földút, magánút, mellékút, összekötőút, autót, autópálya, stb.) teljes forgalomkorlátozással történő útlezárással kialakított pályán lehet. A lezárásnak ki kell terjednie a speciál szakaszon (Rajt és Stop állomás) – on kívül eső „ gyülekező – sorakozó” helyekre is.

A szervizparkot a pályával összekötő útszakaszra minimálisan időszakos lezárással, vagy felvezetés kötelező.

A MARB versenyeire vonatkozó előírások alapján az egyes versenyeknek meg kell felelniük az alábbi kritériumoknak:

- az egyes rendezvényeket **kizárólag egy helyszínen (egy pályán)** lehet lebonyolítani, a pálya két irányban történő rendezése megengedett. Az esetleges prológ vagy Superspeciál más helyszínen történő megrendezése engedélyezett.
- az egyes rendezvényeken a kijelölt **gyorsasági szakasz(ok) hossza nem haladhatja meg a 10,00km-t**
- az egyes rendezvényeken a kiírt és megrendezett **gyorsasági szakaszok összessége nem haladhatja meg az 50,00km-t**
- az egyes rendezvényeken a kiírt és megrendezett **gyorsasági szakaszok összessége nem lehet kevesebb 30,00km-nél.**

MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK (MARB) SZABÁLYAI 2015

A MARB minden futamát úgy kell szervezni, hogy a rendezvény a pályabejárástól a díjkiosztóig 2 nap alatt befejeződjön, és minimum 90 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen.

Ezekről az előírásokról csak az RSB előzetes, egyedi engedélye alapján lehet eltérni.

6.12 PÁLYABEJÁRÁS

A MARB versenyeken a gyorsasági szakaszokon pályabejárás kizárólag utcai kivitellű, járművekkel lehetséges.

A versenyek rendezőinek csak az alábbi további korlátozások állnak jogában, amennyiben azokat versenykiírásban közzé teszi:

- Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 2 áthaladást kell biztosítani. Az áthaladásokat a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki.
- A rendező lehetősége van az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatú gumibroncsok használatát megtiltani, vagy a profilmélységet meghatározni, ezt ellenőrizni és a pályabejárás szabályainak megszegését a Felügyelőknek jelenteni, akik a rendező jelentése alapján büntetést szabhatnak ki.
- Magán és erdőrendészeti utakon rendezett gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet maximálni, melynek betartását a rendező ellenőrizhet.
- A gyorsasági szakaszok azon részein, amelyek közúton kerülnek lebonyolításra, a rendező a pályabejárás időszakon kívüli, versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekintheti. Ezen szabály alkalmazásától a Rendező indokolt esetben eltérhet, de a speciális előírásokat akkor a versenykiírásban szerepeltetnie kell.

Ezen a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Pályabejáráson csak a benevezett vezető versenyző +1 fő (összesen: 2 fő) tartózkodhatnak a pályabejáró autóban. Ezen szabály megsértése a pályabejárás szabályainak megsértéseként minősül.

Pályabejárást térítés ellenében a rendező nem írhat ki.

Ezen korlátozásokat a rendező a versenykiírásban egyértelműen köteles megadni, és ezen korlátozásokat a verseny minden résztvevőjére egyformán kell érvényesíteni.

A pályabejárás idejére köteles a rendező, büntetés terhe mellett, ellenőrző állomást létesíteni, ettől eltérő időpontokban a tiltott pályabejárást ellenőrizni.

A rendező opcionálisan kiadhat minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát, mely matricán az azonosító szám mérete minimum 10 cm, amit a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva viselni köteles. Ha a rendező kiad ilyen matricát, annak felragasztásának elmulasztása, vagy hiánya, a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc, vagy versenyzői igazolvány, elkészültéig az igazolvány kiváltását bizonyító befizetési nyugtát) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetést szabhat ki, vagy megvonhatja az érintett versenyző rajtengedélyét.

A pénzbüntetés mértéke max. 30.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelők időbüntetéssel is sújthatják, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki. A pályabejárás többszöri megsértéséért többszöri büntetés is kiszabható.

A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

6.13 KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY IDEJE ALATT

A rendező a pályabejárás ideje alatt – a radarkészülék típusának kiírásában történő pontos megjelölésével – sebesség ellenőrzést végezhet.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás) A büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A rendező az egyes versenyek pályabejárásán a KRESZ által előírt sebességhatárok betartását ellenőrizheti és a mindenkor Felügyelő Testület az alábbiak szerint szankcionálhatja.

Előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000,- Ft
	20 – 35 % között	15.000,- Ft
	35 – 50 % között	30.000,- Ft
	50 % felett	rajtengedély megvonás

6.14 NEVEZÉS, NEVEZÉSI ZÁRLAT

Az előnevezés meghatározása:

Előnevezési zárlat: a verseny kezdetét (admin. átvétel) megelőző 10. naptári nap 24. órája (postabélyegző kelte)

A MARB futamok versenyenkénti **előnevezési díjának maximuma** 2015. évben:

MARB kategóriákban: **32.000,- Ft**, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza

Licence kat, és előfutók esetében: **37.000,- Ft**, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza

A MARB futamok rendezői a nevezési és biztosítási díjakon felül semmilyen egyéb díjat nem szedhetnek a nevezőktől/versenyzőktől.

A MARB futamok versenyenkénti helyszíni nevezési díjának maximuma az előnevezési díj + 10.000,- Ft összeget nem haladhatja meg.

Az adott versenyre vonatkozó felelősség-kiegészítő biztosítás díját, valamint az extrém-sport biztosítás díját (melyet az adott futam versenykiírása tartalmaz) az adminisztratív átvételen, az MNASZ RSB szerződött partner biztosítótársaság képviselőjének kell készpénzben befizetni.

6.14.1. Az előnevezés folyamata

A MARB valamennyi versenyén a rendezőnek lehetősége van az előnevezési folyamat kiírásán kívül a helyszínen is nevezéseket befogadnia, az adott versenykiírásában rögzített létszám erejéig.

A MARB versenyekre egységesített (egységes elvek alapján szerkesztett) nevezési lapot kell alkalmazni. (minta a mellékletben).

Egy versenyző az adott versenyre egy kategóriába csak egy versenyautóval nevezhető, illetve, csak egy versenyautóval vehet részt. Egy versenyautóval, csak egy versenyző állhat rajthoz (kivétel, ahol a helyszíni adottságai lehetővé teszi, hogy ugyanazzal az autóval több versenyző is rajthoz álljon, de ezt a lehetőséget a versenykiírásban a rendező közölni köteles). A nevezési díjat az előnevezési zárlatig a verseny rendezőjének, a versenykiírásban meghatározottak szerint kell megfizetni.

A versenykiírásban meghatározott előnevezési zárlat után postára adott nevezések, nevezési díjak elfogadásáról, pótdíjazásáról vagy elutasításáról a rendező dönthet, az adott futam versenykiírásában megjelöltek szerint.

Az elfogadható előnevezés csak a szabályosan kitöltött nevezési lap, és a nevezési díj befizetését igazoló csekk, vagy banki bizonylat a rendező részére a megadott időben történő egyidejű (együttes) postázásával érvényes!

Minden egyéb esetben (amennyiben a szabályosan kitöltött nevezési lap vagy a nevezési díj befizetését igazoló csekk vagy annak másolata az előnevezési határidő után kerül feladásra, postázásra) az előnevezés érvénytelen és pótdíjat von maga után.

A postai „rózsaszín csekk” hátoldalán található „Megjegyzés” rovat kitöltése kötelező! Itt a nevező versenyzők nevét, és a kategóriát kell feltüntetni. Ennek hiányában a rendezőnek jogában áll maximum 2.000,-Ft pótdíj kiszabása.

A nevezés pontos formáját (papír alapú, vagy elektronikus) az adott futam versenykiírásának kell tartalmaznia.

6.14.2. Helyszíni nevezés folyamata

Azok a versenyzők, akik a versenykiírásban megadott előnevezési eljárásokban nem vettek részt, de az adott versenyen indulni szeretnének, nevezhetnek a verseny adminisztratív átvételén a versenykiírásban megadott módon, a szintén a versenykiírásban „elfogadható nevezések száma” limit erejéig. Amennyiben a rendező által megadott limit már az előnevezések során betelt, úgy ennek tényét köteles az előnevezési lista publikálásával egy időben széles körben kihirdetni, közölni. A helyszíni nevezés folyamata a helyszíni nevezési díj összegének megfizetéséből és a nevezési lap szabályos, olvasható kitöltéséből áll.

A versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával tudomásul veszi, hogy a versenyen saját felelősségére vesz részt, a rendezővel és rendezvényen dolgozó munkatársaival szemben semmilyen anyagi kártérítéssel, és jogi követeléssel nem élhet.

6.14.3. Az előnevezési lista közzététele

A rendező köteles az általa érvényesnek ítélt nevezésekről a rendezvény előtt legkésőbb 3 nappal a versenykiírásban megjelölt honlapo(ko)n közzétenni az általa elfogadott nevezések alapján összeállított előnevezési listát.

Amennyiben egy versenyzőpáros, aki nevezését leadta/elküldte a rendező részére, de nem tud a versenyen részt venni, köteles a verseny adminisztratív átvételét megelőző 3. nap 24:00 óráig a rendezőt erről - okának közlésével – írásban (e-mail) értesíteni

Példa: Verseny adminisztratív átvétele: 2015. január 31. szombat, ez esetben a nevezési díj visszafizetéssel járó lemondás határideje: 2015. január 28. szerda, 24:00h). Amennyiben a nevezett versenyző a fentiek szerint jár el nevezés lemondását illetően, a rendező a nevezési díj 75%-át köteles 30 napon belül visszatéríteni a nevező versenyzőnek. A fenti határidőn túli, vagy a fenti előírásoknak ne megfelelő nevezés lemondás esetén a nevezési díj nem kerül visszatérítésre.

6.15 A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA

Minden olyan nevezés, amely a nevezési határidő után érkezik illetve a nevezési díj nem került befizetésre, a rendező által érvénytelennek tekinthető. Ezen nevezéseket a rendező úgy tekintheti, mintha meg sem történtek volna, ezekkel további teendői nincsenek. A rendező feladatainak végrehajtását akadályozó, tartalmilag hiányos, értelmetlen, olvashatatlan nevezéseket, a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy összesen maximum a nevezési díj 50%-ának megfelelő összegű pótdíj mellett adatpótlást kérhet.

Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni.

A versenyre vonatkozó kiegészítő verseny felelősségbiztosítási díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni a biztosító jelen lévő képviselőjének.

A MARB versenyek rendezőinek jogában áll a versenyre beérkezett nevezéseket az előző bekezdésben foglaltakon túl is visszautasítani, az alábbi korlátozások figyelembevételével:

- a) Minden rendező köteles legalább az adott verseny kiírásában meghatározott számú versenyzőpáros nevezését elfogadni.
- b) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését a fenti korlátozás alkalmazása nélkül, aki az adott év során a regionális bajnokságok bármely versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételén nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a jelen ARVSZ előírásait betartva nem mentette ki. Az értesítés feladását vitás esetben a versenyzőnek kell bizonyítani.
- c) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését a fenti korlátozás alkalmazása nélkül, aki az adott év során a regionális bajnokságok bármely versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételéig sem tett eleget nevezési díj fizetési kötelezettségének. Ebben az esetben az adott verseny rendezője jogosult utólag is a vétkes versenyzőtől a szabályokban megállapított nevezési díj 25%-ának összegét megkövetelni. Ezt a szabályt a versenyző a nevezési lap aláírásakor – az összes többi vonatkozó szabállyal együtt – magára nézve kötelező érvényűnek tekinti és betartja.

A versenyző másik versenyre történő nevezésének be-, és elfogadása, fizetési kötelezettségének teljesítéséig megtagadható. Az eljárás lefolytatásához szükséges információ cseréről, megosztásáról a különböző régiók rendezőinek egymás között kell gondoskodnia.

Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is a rendezvényen megjelenik, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmilyen kártérítést a rendezővel szemben nem támaszthat.

6.16 BIZTOSÍTÁS

A versenyen részt vevő gépjárművek kiegészítő versenyfelelősség biztosításáról, és extrém sport biztosításáról az MNASZ köteles gondoskodni. A biztosítási díjait és biztosítás jellemzőit a versenykiírásban kell feltüntetni.

A MARB versenyen bármilyen minőségben résztvevő versenyzők mindegyikének rendelkeznie kell extrém-sport biztosítással

6.17 HIVATALOS JELZÉSEK A JÁRMŰVEKEN

6.17.1. Rajtszámok

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére (rajtszám panel) 60cm {széles} és 50cm {magas} fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel.

A rendezők által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező!

- A rajtszám reklám a rajtszám elválaszthatatlan része.
- A rajtszám reklám kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett, és / vagy alatt helyezhető el.
- A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonásáig illetve kizárásig terjedő büntetést von maga után.
- A rajtszám reklám előírt felületén (60x50cm) belül kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám és rajtszám reklámok helyezhetők el. Az adott felületről minden egyéb reklámot el kell távolítani a versenyzőnek.
- A rajtszámhoz tartozó reklámok tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen, legkésőbb az itiner átvételéig hivatalos kiegészítés formájában (végrehajtási utasítás) egyértelműen közölni kell.

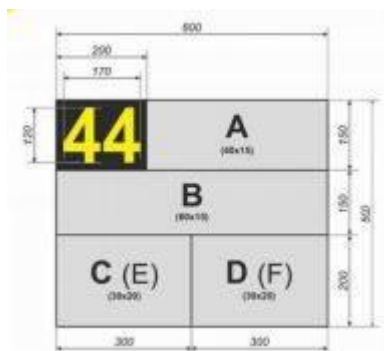
A rajtszámokat minden versenyen a rendező biztosítja, és az adminisztratív átvételt követően elkészített rajtlista alapján, az 1. gyorsasági szakasz rajt idejét ésszerű idővel megelőzően, átvételi jegyzőkönyv alkalmazásával kerül kiosztásra a versenyzők részére.

A rajtszámok színekódja:

- amatőr résztvevők esetén: fehér alapon, fekete szám(ok), vagy fekete alapon „ neon sárga” színű
- licence kategória versenyzői részére: fehér alapon piros szám(ok), vagy fekete alapon „ neon narancs „ színű

6.17.2. Reklámok viselése a versenygépkocsikon

- Az egyes versenyek rendezői reklámok viselését írhatják elő a versenyautókon, mely reklámok helyét az induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautókon az alábbiak szerint:



A rajtszám panel felülete 60X50 cm, helyét kötelezően, az első ajtó felületén kell szabadon hagyni.

A rajtszámnak minden esetben az autó elejéhez közelebb eső „sarokban „ kell lennie.

További használható reklám felületek:

Első szélvédő: felső részén 15cm csík teljes felülete (a szélvédő teljes szélességében)

Hátsó szélvédő: maximum 20x30 cm-es felület

A reklámok helyét és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ajánlott a reklámok adminisztratív átvételen történő kiosztása.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok nem válthatók meg, nem távolíthatók el. A reklámok eltávolítása, megcsonkítása kizárásig terjedő büntetést von maga után! A rendezői reklámok csak egyértelműen beazonosítható konkurens olajtársaság, vagy gumimárka megjelenítése esetén utasítható el.

A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is előírhatóak.

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

6.17.3. Szerviztábla – „szervizmatrica” - opcionális

Amennyiben az adott verseny rendezője alkalmazza a szervizmatrica használatát, úgy az alábbiak szerint javasolt eljárnia:

A verseny alatti szerviztevékenység ellenőrizhetősége érdekében minden versenyzőpáros esetében 1 szervizautóra összesen 1 db szerviztáblát javasolt kiadni, melyeken fel kell tüntetni a szervizautó rendszámát, valamint hogy egy kiadott tábla mely rajtszámú versenyautó(k)hoz tartozik (min. 10 cm betűmagasságú). Ezen szerviztáblákat fel kell ragasztani a szervizautók első szélvédőjének jobb felső sarkába, jól látható módon. Nem, vagy nem megfelelő helyre felragasztott szerviztábla használata esetén a rendezőnek joga van azt érvénytelennek tekinteni. A szerviztáblák az adminisztratív átvételen vagy legkésőbb a rajtszám osztáskor kerülnek kiadásra.

6.18 ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL, VERSENY KÖZBENI ÉS UTÁNI ELLENŐRZÉSEK

Az átvételeken bemutatandó dokumentumok, és átvételi eljárások:

Adminisztratív átvétel:

- Pilóta és navigátor fényképes igazolványa
- Pilóta jogosítványa
- licence vagy MARB versenyzői igazolványa (ha már van) (ha nincs MARB igénylés befizetési nyugta)
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy annak másolata

Technikai átvétel:

- Nevezési lap vagy gépátvételi lap
- MNASZ Rallye Gépönyve (ha van)
- Bukósisakok (minimum „E” jelzéssel ellátott)
- Versenyzői ruházat (egyrészes, zárt overál)
- Érvényesített tűzoltó készülék
- Rögzített elakadás jelző háromszög és egészségügyi csomag
- Áramtalanítókapcsoló működés közben

Az adminisztratív és a technikai átvétel kezdete között – a helyszínek távolságától függően – minimum 15 percet kell biztosítani.

Az átvételi időktől késve érkezőket 10.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel büntethetik a rendezők.

A technikai átvétel helyszíne:

A verseny rendezője az átvételek lebonyolításához fedett, a közönségtől elhatárolt területet köteles biztosítani.

Minimális biztosítandó feltételek:

- fedett helyszín, minimum 6x6 m – es terület
- minimum 1 db asztal, 2 szék
- 220V elosztóval, és munkát lehetővé tevő világítással

Az átvételek idejét úgy kell meghatározni, hogy minimum 3 perc/versenyautó átlag idő intervallum rendelkezésre álljon.

A versenyautón történő jelölések és plombálások elvégzéséhez megfelelő időt kell biztosítani, mely akár eltérhet a technikai átvétel helyszínétől és időtervétől.

A technikai átvételen a versenyzők megjelenése nem kötelező, a versenyautót a versenyzőpáros megbízottja is bemutathatja a szükséges dokumentumok kíséretében.

Verseny közbeni technikai ellenőrzést a technikai személyzet (pl. gépátvitel vezetője) a rendezőkkel egyeztetettek alapján végezhetnek. Ilyen jellegű ellenőrzések nem végezhetők közvetlenül a gyorsasági szakaszok rajtvonalánál, és a versenyzők rajtját megelőző felkészülési időben (3 perc).

Indokolt esetben, biztonsági szempontok alapján tett technikai ellenőri javaslatot figyelembe véve, a rendező és/vagy a Felügyelő Testület bevonhatja a versenyzőpáros menetlevelét/megvonhatja további rajtengedélyét.

A verseny célját (végét) követő fokozott technikai ellenőrzésen részt vehet a Versenyigazgató, a rendező, a Felügyelők, a Technikai felügyelő, az ellenőrzést végző technikai ellenőrök, az érintett versenyzőpáros és két fő szerelője.

6.19 MENETLEVÉL

A MARB versenyeken a mindenkor rendező menetlevelet ad ki, melyet a Versenyzőpáros köteles a verseny egész ideje alatt magánál tartani. A menetlevélben etaponként, gyorsasági szakaszonként külön oldalt kell biztosítani. Gondoskodni kell a hiteles bélyegzőkről, vagy aláírásokról az áthaladás ellenőrző állomásokon is. A menetlevélben tájékoztató jelleggel bejegyzésre kerülhet az adott gyorsasági szakaszon elért teljesített idő. Figyelem! Az ide bejegyzésre kerülő idő nyílt rádióláncon került átadásra, az értékelés alapját az időmérők jegyzőkönyve adja!

A menetlevél kiadása a Versenykiírásban közzétett „Rajtszám-osztás” során történik, melyen a versenyző páros legalább egyik tagjának személyes megjelenése kötelező Felügyelő Testület által kiszabandó büntetés terhe mellett.

Amennyiben a versenyen a versenyzőknek a menetlevélen szereplő ún. időellenőrző állomásokon kell az előírt időben jelentkezniük, úgy az alábbi büntetések kerülnek kiszabásra:

- Az előírt időtől való késés minden megkezdett perce után 10 mp időbüntetés
- Az előírt idő előtti korai érkezés minden megkezdett perc utáni 20 mp időbüntetés

A menetlevél formátuma, kivitele jellegében a felsőbb osztályokban használt formátumhoz hasonló kell, hogy legyen. Alapvető jellemzői:

- min. 80g-os ofszet papírra, egy oldalas nyomással készül
- etaponként és gyorsasági szakaszonként külön oldalt kell biztosítani
- jól értelmezhetően kell helyet biztosítani az adott szakasz számának (pl. Gy.3.) és a teljesített időnek, valamint a menetlevelet kezelő spotbíró aláírásának
- a menetlevél egyes oldalait (lapjait) a talpánál, tűzéssel kell egymáshoz rögzíteni

Az etap idők megadása, számolási lehetőségek feltüntetése nem kötelező.

6.20 A VERSENY RAJTJA

Minden esetben az átvételeket követően, de még az első gyorsasági szakasz megkezdése előtt kerül kialakításra a rajtlista (rajtsorrend), amely meghatározza a rajtszámok kiosztását is a rajthoz engedélyezett versenyzőpárosok részére. A versenyzők rajtsorrendjét a rendező állapítja meg. A sorrend kialakításakor alapvető szempont a regionális bajnokság aktuális állása (az első 10 hely, /1-től a 10. rajtszámig/ esetében), a további sorrendet, pedig a kategóriák csökkenő sorrendjén belül, az adott kategóriában érvényes pontverseny állása határozza meg. Indokolt esetben a rendező a szabály tartalmától eltérhet. Az év első versenyén az adott régió előző versenyszezonjának végeredményét köteles figyelembe venni a rendező.

Rajtsorrend, a rajtszámok kiadásának elve:

- | | |
|------------|---|
| 1. csoport | 1-10 rajtszámok: az adott sorozat aktuális állása (abszolút) szerint |
| 2.csoport | az összes további 5. kategóriában induló versenyző |
| 3. csoport | az összes további 4. kategóriában induló versenyző |
| 4. csoport | az összes további 3. kategóriában induló versenyző |
| 5. csoport | az összes további 2. kategóriában induló versenyző |
| 6. csoport | az összes további 1. kategóriában induló versenyző |
| 7. csoport | a Licence kategóriában induló versenyzők, 5 perccel a 6. csoport után |

A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

Az 1. csoport rajtsorrend megállapításnál figyelembe kell venni az éves MARB állást. (pl. ha a MARB Bajnokságban 3. helyen álló versenyző indul egy „másik” régió bajnokságában, ott lehetőleg az adott régió 3. helyezettje után kell szerepeltetni.

Amennyiben az adott régióban az alapvető 5 kategórián (5, 4, 3, 2.) kívül további, specifikus kategóriák is kiírásra kerülnek, úgy az adott régió szervezőjének joga és feladata a plusz kategória versenyzőinek rajtsorrendbe sorolása, lehetőleg az erőviszonyoknak megfelelően.

A rajtoltatás folytatódagasan, rajtszám szerint emelkedő sorrendben történik. Az egymást követő gépkocsik rajtideje közötti minimális különbség 40 másodperc. Ez az időkülönbség nincs maximálva, de lehetőleg törekedni kell a percenkénti sorrend megvalósítására. (kör jellegű gyorsasági szakasz esetében a berajtoltatások közötti időkülönbség a fentiektől eltérhet.)

6.21 ÁLLOMÁSOK

A MARB versenyeken kötelező az alábbi állomások kialakítása:

-Időellenőrző (minimum 1)

-Rajt

-Cél

-Stop

Az állomások jelölésére az RVSZ szerinti táblák alkalmazandók.

6.22 KÜLÖNPRÓBÁK

6.22.1 Gyorsasági szakasz (gy)

A verseny rendezője köteles valamennyi gyorsasági szakasz STOP állomásán a versenyzők által jól olvasható (minimum 3 cm betűmagyságú) tájékoztató táblát elhelyezni, amelyen a gyorsasági szakaszt teljesített versenyzők rajtszámát és mért idejét a sportbírók folyamatosan feltüntetik. Az időmérés 1/10 mp pontossággal történik. Ezt a táblát gyorsasági szakaszonként új táblára kell cserélni.

Rajtolással kapcsolatos büntetések:

A versenyző hibájából történő rajt késleltetés 20 mp büntetéssel jár.

A hibás, vagy korai rajtolást, ami a rajttel megadása előtt történik,

1. esetben 10 mp
2. esetben 15 mp
3. esetben 20 mp – el kell büntetni.

További esetekben a Felügyelő testület dönt.

Ezen büntetések nem zárják ki a Felügyelő testület által indokolt esetben kiszabható magasabb büntetést.

(egyéb a gyorsasági szakaszokra vonatkozó szabályok az RVSZ szerint alkalmazandók)

6.22.2 Zászló használat, és zászlójelzések

A MARB versenyek gyorsasági szakaszain SÁRGA és PIROS zászló használata kötelező!

Zászlójelzést kizárólag egyszínű (pl: fehér, kék, narancs, stb.) színű „sportbírói mellényt” viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

- **Sárga:** fokozott figyelem, szükség esetén lassíts, akadály a pályán. Sárga zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőnek nem áll módjában új rajt lehetőséget kérni. Amennyiben az jelzéssel érintett versenyzőpáros egyértelmű és bizonyítható hátrányt szenved a zászló jelzés okán, úgy a Felügyelő Testület részére megállapított időt adhat.
- **Piros:** AZONNALI ÁLLJ! A megállást követően a versenyző csak és kizárólag a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább. A zászlójelzés figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után! A piros zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőpáros részére a Felügyelő Testület megállapított időt ad.
- **Fekete fehér kockás: leintés, cél**

Az esetleges zászlójelzést minden esetben egyeztetni és alkalmazása esetén jegyzőkönyveztetni kell a verseny vezetőbírójával a zártláncú rádióháló keresztül. A zászlójelzés használatának vagy tiltásának kérdésében a versenyigazgatónak döntő szava van!

6.22.3 Lassítók és útpadka védelme

A gyorsasági szakaszokon a rendezőnek az útpadka védelméről gondoskodni kell. A padkavédelem helyét a rendező a pályainspekció alkalmával köteles az RSB delegáltjával egyeztetni.

Amennyiben egy gyorsasági szakaszon mesterséges lassító hely illetve padkavédelmi eszköz kerül elhelyezésre, azt:

- a rendező a pályainspekción köteles az RSB delegáltjának bemutatni
- az itinerben (jellegének megfelelően) pontosan jelölni kell (helye, kialakítása és méretei, gumisorok távolsága méterben)
- a pályabejárás idején (az itiner kiadásának időpontjától kezdődően) aszfalt-versenyen az útburkolaton, murvás versenyen más módon jelölni kell (táblázással vagy festéssel)
- a lassítókat minimum 50 cm magasságúra épített nagy teherautó gumiból kell kialakítani, és figyelemfelkeltő módon jelölni kell (pl.: élénk színű anyaggal burkolni, festeni).
- a padkavédelmi eszközöket minimum 25 cm magasságúra épített elemekből (teherautó gumiból, vagy pántolt, legalább három személyautó gumiból) kell kialakítani, és figyelemfelkeltő módon jelölni kell (pl.: élénk színű anyaggal burkolni).
- a verseny idején a szabvány szerinti lassítókat 100 méterrel a lassító előtt, előjelző táblával kell jelezni (lásd 6. sz. melléklet)
- a lassítónál ténybírókat kell foglalkoztatni (rádiós kapcsolattal) az események jegyzőkönyvezése érdekében, valamint legalább egy további személyt, a megrongált lassítók helyreállítására
- a lassítók kialakításakor a lassítók egyes sorainak olyan szélességben és közökkel kell zárniuk az adott területet, hogy a lassító ne legyen autóval az elemek rombolása nélkül kikerülhető.
- padkavédelemmel ellátott helyen olyan felügyeletet kell biztosítani, hogy idegen személyek a padkavédelmi eszközöket ne tudják a helyükről elmozdítani, illetve a megrongált padkavédelmi eszközök a következő versenyautó megérkezéséig helyreállíthatóak legyenek. Amennyiben egy területen egy ember több védelmi helyet biztosít (pl. 100 m-en belül két gumit felügyel) úgy ezt a Rendező köteles a pályainspekció során véleményeztetni az RSB vagy a Biztonsági Bizottság képviselőivel.

Lassító kikerülés büntetése

A lassítók KIKERÜLÉSE minden esetben büntetést von maga után. A lassítók mindegyikében ténybíró alkalmazása kötelező. A ténybíró – minden esetben – jegyzőkönyvben rögzíti a lassító kikerülés tényét.

A kiszabott büntetés

1. alkalommal 30 mp.
2. alkalommal 40 mp.
3. alkalommal KIZÁRÁS

Lassító rombolás büntetése

A kötelezően teherautó gumiból felépített lassítók rombolása, ellökése nem von plusz büntetést maga után.

6.22.4 Kör- és kör jellegű gyorsasági (KGY)

Kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető. Az engedély megszerzése érdekében a rendezőnek, a szakasz részletes pályarajzát a nézői helyek feltüntetésével, és a tervezett lebonyolítási szabályokkal, a biztonsági tervben elkülönítetten kell megjelenítenie.

A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az esetlegesen kiadott itinerben, vagy külön kiadott végrehajtási utasításban kell a pontos pályarajzot közölni. Laza talajú KGY rendezése nem ajánlott.

6.22.5 Prológ és szuperspeciál szakasz (SZS)

A rendező tervezhet a versenyen, legfeljebb szakaszonként egy helyszínen, egy olyan szuperspeciál szakaszt vagy prológot, melyre nagyszámú nézőközönséget vár, és melynek lebonyolítása során a nézőknek lehetőségük van egyidejűleg több versenyautó versenyzését is megtekinteni (pl. szinkron pálya).

Az ilyen szakaszokon a lebonyolítás szabályai eltérhetnek a normál gyorsasági szakasztól. A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az és az esetlegesen kiadott itinerben, vagy külön kiadott végrehajtási utasításban kell a pontos pályarajzot közölni.

A körgyorsasági is tekinthető bizonyos esetekben szuperspeciál szakasznak.

A superspeciál és/vagy prológ része lehet a versenynek, amennyiben az a verseny valamely szakaszába illeszkedik, és ekkor gyorsasági szakaszként kell értékelni. Az erre vonatkozó szabályozást az adott verseny versenykiírásában kell közzétenni.

A rendezőnek a Prológ/superspeciál szakasz megrendezése esetén is figyelembe kell vennie, hogy a MARB versenyeken résztvevő járművek nagy része várhatóan nem felel meg a közúti közlekedés szabályainak, nem rendelkezik hatósági jelzésekkel, érvényes műszaki vizsgával. E miatt a résztvevők helyszínek közötti mozgása vagy szállító járművekkel, vagy kizárólag forgalom elől elzárt útszakaszokon lehetséges.

6.23 SZUPER RALLYE

A MARB versenyeken a Szuper Rallye szabály az alábbiak szerint alkalmazható.

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott MARB verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző felelőse. Amennyiben a kiesett autó csak szállítással tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.

A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszonként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Felügyelők döntése alapján kerül kiszámításra.

Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

6.24 PARC FERMÉ

Olyan terület, ahol mindennemű javítás vagy külső segítség igénybevétele csak a jelen szabályok vagy a versenykiírás által kifejezetten engedélyezett esetekben lehetséges, és ahova kizárólag arra felhatalmazott hivatalos személyek léphetnek be.

A MARB versenyeken abban az esetben, ha egy adott helyszínen a rendező két irányban is gyorsasági szakasz teljesítését írja elő, az első és második irány közötti „várakozó terület” is parc fermé terület. Ezek a területeken csak a verseny vezető tisztségviselői, rendezői és az oda beosztott hivatalos személyek, sportbírók tartózkodhatnak, valamint a versenyzők, a számukra engedélyezett esetekben. Az adott „várakozó terület”-en javítási tevékenységet csak a versenyző végezhet, az autóban található szerszámok és anyagok felhasználásával.

6.25 ÉJSZAKAI GYŰJTŐ

A szakaszokat (versenynapokat) elválasztó olyan terület, ahol parc fermé szabályok érvényesek. Amennyiben a versenykiírásban szerepel, úgy az éjszakai gyűjtőbe a versenyautót a nevező megbízottja is beállíthatja. Ezek a területeken indokolt esetben a rendező, előírhatja az olaj- és üzemanyag álló lepel használatát.

6.26 SZERVIZPARK

A szervizparkban versenyautóként (1 db szervizautó) egy 5 x 6 méteres, vagy 2,5 x 12 méteres szervizhelyet kell biztosítani, melyből sem a szerviz sem a versenyautó nem lóghat ki. A közlekedő utakat a megadott szervizterületeken felül kell kialakítani, melyek lehetőleg kétirányú közlekedésre kell, hogy alkalmasak legyenek.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül, vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy az érintett versenyzőt a Felügyelők maximum 50.000,- Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelők maximum 20.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű üzemanyag- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok megsértését a Felügyelők büntetik. Ezen szabály megsértéséből adódó környezetszennyezés elhárításának költsége az érintett versenyzőt terheli.

Amennyiben az adott verseny szervizparkjában, egy a versenyen induló versenyzőhöz, szervizéhez köthetően engedély nélküli (szerződéses jogviszonytól mentes) kereskedelmi tevékenységre derül fény (pl. promóciós tevékenység, gumiarusítás, gumiszerelés, stb.) úgy az érintett versenyzőt a – a tevékenység azonnali beszüntetésére történő felszólítása mellett – a Felügyelő Testület **30.000,-HUF-**ig terjedően pénzbüntetéssel sújtja.

Amennyiben a vétkes versenyző szervizterületén a felszólítás ellenére sem fejeződik be a szabálytalan cselekmény, úgy az érintett versenyzőpáros a versenyből azonnali hatállyal kizárható és az adott sorozattól történő további eltiltással büntethető.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai, vallási, faji, nemi és egyéb tartalmú, vagy akár trágár megnyilvánulás (jól látható, közszemlére kihelyezett zászló, felirat, kép, molinó, stb).

A szervizpark(ok) ra vonatkozó további előírások:

- A rendezvény mindkét napja alatt javítási tevékenység kizárólag a szervizparkként kijelölt terület(ek) en lehetséges!
- A szervizpark területére behajtott szetvízautók a park területét a verseny folyamán bármikor elhagyhatják, viszont ebben az esetben újbóli behajtásuk nem engedélyezett.
- A szervizterületen a megengedett legnagyobb sebesség 30km/h! A sebesség túllépést a rendező a büntetheti!
- A rendezvény mindkét napja alatt a benevezett versenyautókkal a szerviz területét a környező utcák – utak irányába elhagyni tilos, főleg tesztelési céllal. E szabály ellen vétők a szervizpark szabályait szegik meg, büntetés terhe mellett.
- A rendező a trélerek számára külön parkolót köteles kialakítani a szerviz terület közelében. A szervizterületen trélereket parkoltatni TILOS! Ezen előírástól eltérni csak az RSB előzetes engedélyével lehet.

6.27 TANKOLÓ ZÓNA

A sorozat versenyein tankolási zóna NEM kerül kijelölésre. Az üzemanyag tankolás engedélyezett a mindenkorai szervizterületen. A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 5 kg)

6.28 VERSENYEK DÍJAZÁSA

Az egyes versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

MARB abszolút értékelés 1-3 helyezett mindkét tagja

MARB kategória értékelés 1-3 helyezett mindkét tagja

MARB Lada kupa értékelés 1-3 helyezett mindkét tagja

Minden további, adott régiókénti értékelés a kupák kiírása szerint 1-3 helyezett mindkét tagja

Licence 1 (L1) kategória: 4 kerékajtású versenyautók 2000 cm³ felett (4WD)

1-3 helyezett mindkét tagja

Licence 2 (L2) kategória: 2 kerékajtású versenyautók 2500 cm³ felett (2WD)

1-3 helyezett mindkét tagja

Licnszes kategóriában további tiszteletdíj, különdíj nem írható ki.

Amennyiben egy géposztályon belül a szabályosan elrajtolt versenyzőpárosok száma kevesebb, mint kettő, úgy tiszteletdíj (serleg) nem adható ki.

Jogában áll a rendezőnek különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi és/vagy pénzdíjak, azonban ezeket a verseny kiírásában, de legkésőbb a verseny rajtja előtti átvételek végéig a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni.

A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele, a díjkiosztón kötelező. Azok a versenyzők, akik a díjkiosztón személyesen nem jelennek meg, a díjról lemondanak és annak átvételére később sem lesznek jogosultak.

A versenyek tiszteletdíjai ki kell, hogy fejezzék a verseny rangját, a győztesek elért helyezését egyaránt viszonyított értékét.

Licences kategóriában további tiszteletdíj, különdíj nem írható ki.

Amennyiben egy díj a díjkiosztón bármilyen ok miatt nem adható át, azt a végleges döntés után, kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.

6.29 DÍJKIOSZTÓ

A versenyek végén, a végleges eredmény megszületése és kifüggesztése után kell megrendezni, lehetőleg fedett helyen. A díjkiosztó helyét és várható idejét a versenykiírásban közzé kell tenni.

6.30 A BAJNOKSÁG (MARB) VERSENYENKÉNTI ÉRTÉKELÉSE

Az egyes versenyek értékelését kategóriánként és abszolút értékelés szerint kell elvégezni.

Az egyes versenyek értékelését a kategóriák figyelembevétele nélkül „Lada Kupa” szerint is el kell végezni.

A futamokon a helyezéseket, a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az egyéb büntetődíjok összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyzőpáros, és így tovább.

A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét - függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett - fel kell tüntetni. A teljesített idővel rendelkező kiesett versenyzők eredményeinek felsorolását el kell különíteni a versenyt szabályosan teljesítő versenyzők felsorolásától.

Jelen szabály mellékletét képezi egy eredménylista séma (lásd 9.sz. melléklet), melynek a rendező által kiadott végeredménynek meg kell felelnie.

Értékelhetőnek az a versenyzőpáros (vezető+navigátor) minősül, akik az adott versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok mindegyikén mért (maximum: 15 perc / gyorsasági szakasz), vagy megállapított idővel rendelkeznek, és versenyt az utolsó előírt állomásig a szabályok szerint teljesítették, és nincs ellenük hatályban az adott versenyre vonatkozó kizárást jelentő büntetés.

A MARB versenyekre egységesen jellemző szabály, hogy az előírt gyorsasági szakaszt 15:00 percet meghaladóan teljesítő versenyzők a versenyből kizárják magukat, azaz, az egyes szakaszok kizárás terhe mellett megszabott maximális teljesítési ideje: 15 perc.

Értékelésre csak a megrendezett gyorsasági szakaszok mindegyikén célba érkező, mért idővel rendelkező, vagy maximum egy alkalommal megállapított idővel rendelkező versenyző kerül. Holtverseny esetén az utolsó értékelt futamban elért jobb eredmény a döntő, amennyiben az is egyenlő úgy az előző futamok sorba vételével (pl. Gy5 eredményeinek összehasonlítása, szükség esetén Gy4. eredményeinek összehasonlítása, szükség esetén Gy3...Stb.) az összehasonlítást az első eltérésig kell folytatni. Holtverseny esetén a teljesített idővel rendelkező párosnak van előnye a Szuper Rallye miatt megállapított idővel rendelkező párossal szemben.

Amennyiben a Versenyző „piros zászlót” kap, a Felügyelő Testület által megállapított idővel kerül értékelésre az adott szakaszon.

A versenyigazgató egyedi esetekben (pl baleset esetén első megálló autó; etap) is elrendelheti a megállapított időszámítást. MARB versenyein a zászlójelzést kapott versenyzőpárosok újbóli rajtolására nincs lehetőség, ilyen esetben az érintett versenyző(k) a felügyelő testülettől megállapított időt kapnak.

A versenyei közül az minősül értékelhetőnek, melyen a versenykiírásban kiírt versenytáv – gyorsasági szakaszok összes kilométerének értéke – min. 50%-án, a versenyben lévő versenyzőpárosok mindegyike mért, vagy megállapított időeredménnyel rendelkezik.

Bajnoki pontot kizárólag az a vezető versenyző kaphat, aki rendelkezik az MNASZ által kibocsátott MARB versenyzői igazolvánnyal, és akinek a tárgyévet megelőző évben nem volt magasabb osztályú magyar, vagy külföldi vezetői licence.

A 2015. évi MARB bajnoki értékelésben azok a versenyzőpárosok szerezhettek pontot, amelyeknek versenyautója megfelel az alábbi kritériumoknak:

- maximum 2000 cm³ hengerűrtartalmú, szívó motorral szerelt, 2 kerék hajtású

A fentiek alapján a következő kategóriákból kerülnek ki a MARB pontszerző versenyzői :

5.kategória: nagyobb,mint 1610, de legfeljebb 2000 cm³

4.kategória: nagyobb,mint 1400, de legfeljebb 1610 cm³

3. kategória: nagyobb.mint 1150, de legfeljebb 1400 cm³

2.kategória: legfeljebb 1150cm³

Versenyenkénti abszolút pontozás:

A 2,3,4,5 (max 2000 cm³, szívó motor, 2 WD hajtás) kategóriákban induló versenyzők figyelembe vételével készült abszolút eredmény lista első tíz helyezettje a következő séma szerint kap abszolút pontot:

1.helyezett:20 pont
2. helyezett:15 pont
3. helyezett:12 pont
4. helyezett:10 pont
5. helyezett:8 pont

6.helyezett:6 pont
7.helyezett:4 pont
8.helyezett:3 pont
9.helyezett:2 pont
10.helyezett:1 pont

Versenyenkénti,kategória pontozás:

Az adott kategóriákban induló versenyzők figyelembe vételével készült eredmény lista első nyolc helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1.helyezett:10 pont
2. helyezett:8 pont
3. helyezett:6 pont
4. helyezett:5 pont

5.helyezett:4 pont
6.helyezett:3 pont
7.helyezett:2 pont
8.helyezett:1 pont

A Lada Kupában induló versenyzők figyelembe vételével készült eredmény lista első tíz helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1.helyezett:20 pont
2. helyezett:15 pont
3. helyezett:12 pont
4. helyezett:10 pont
5. helyezett:8 pont

6.helyezett:6 pont
7.helyezett:4 pont
8.helyezett:3 pont
9.helyezett:2 pont
10.helyezett:1 pont

6.31 MARB KATEGÓRIA ÉRTÉKELÉS

A kategória akkor kerül értékelésre,ha legalább 3 versenyzőpáros elrajtolt. Rajtolásnak minősül az, ha a versenyzőpáros,az első gyorsasági szakaszon a megadott jelre elhagyja a rajthelyet. Amennyiben az elrajtoló versenyzőpárosok száma kevesebb mint 3, úgy felsorolásra kerülnek az eggyel magasabb kategóriába, és az ott megszerzett pontot/kat viszik a nevezés szerinti kategóriájukba.

A végleges eredménylistát 3 napon belül meg kell küldeni az RSB nek.

6.32 MARB BAJNOKSÁG ÉVES ÉRTÉKELÉSE

A bajnokság értékelése a MARB 2015. évben értékelt versenyein a vezető versenyző által szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik a pontgyűjtő vezető versenyző első 10 rajthoz állásának figyelembe vételével. Időrendi sorrendben az első 10 rajthoz állás alatt összegyűjtött pontok összessége adja a szerzett pontok számát.

Pontazonosság esetén a több jobb helyezés dönt. ha ekkor is holtverseny áll fenn akkor az a jobb helyezés számít, ahol a teljesített gyorsasági szakaszok össztávolsága a nagyobb.

Amennyiben a pontszerző vezető versenyző több navigátorral teljesítette az évet, az éves értékelésben neki (vezető versenyző) van joga megnevezni a kihirdetendő navigátor nevét.

6.33 MARB BAJNOKSÁG ÉVES DÍJAZÁSA

Serlegdíjban részesül:

MARB abszolút értékelés 1-5 helyezett mindkét tagja

MARB kategória értékelés 1-3 helyezett mindkét tagja

MARB Lada kupa értékelés 1-3 helyezett mindkét tagja

6.34. Versenyek dokumentumai, eredmények

A rendező köteles a verseny hivatalos dokumentumainak másolatát (nevezési lapok, végrehajtási utasítások, rendezői tájékoztatók, Felügyelői jegyzőkönyvek és határozatok, Versenyigazgatói jelentések és tájékoztatók, jegyzőkönyvek, verseny közbeni és a verseny végén kiadott eredménylisták, stb.) a verseny befejezését követő 3 évig megőrizni.

A rendező köteles a verseny hivatalos végeredményét a verseny befejezését követő 48 órán belül az MNASZ titkárságára elektronikus úton (e-mail) eljuttatni, valamint a verseny hivatalos honlapján 24 órán belül közzétenni.

6.35.ÜZEMANYAGOK

A MARB versenyeken használható bármely kereskedelmi forgalomban kapható „hagyományos” és verseny célra fejlesztett üzemanyagfajta.

6.36. A MARB Lada Kupa

6.36.1. Résztvevők: Résztvételi joga van minden, a MARB versenyeken részvételi joggal rendelkező versenyzőnek.

6.36.2.Versenygépkocsik:

A MARB versenyeken a „**Lada Kupa**” értékelésében azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes Technikai szabályoknak megfelelő, Lada gyártmányú gépkocsival vesznek részt az egyes futamokon, és versenyautójuk megfelel az alábbi kitételeknek is:

- Fő egységei kizárólag Lada gyártmányból származhatnak.
- A főalkatrészek gyári rögzítési pontjai **nem** módosíthatóak, azok áthelyezése **nem** engedélyezett.
- Karosszéria: gyári kivitellel megegyező alakú, további légterelő elemek felszerelése engedélyezett.
- Futómű: kizárólag gyári/eredeti trapézkarok engedélyezettek, az utólag meghosszabbított (nem gyári) trapézkarok használata **nem** engedélyezett. Belső gyári rögzítési pontjainak áthelyezése **nem** engedélyezett. Hátsókerék hajtású típusok esetén kizárólag Lada gyártmányú „híd” használata engedélyezett.
- Kormánymű: Kormány szervó használata, utólagos beszerelése engedélyezett. Kormány áttétel módosító használata **nem** engedélyezett.
- Nyomatékváltó: gyári, vagy gyári – Lada - alkatrészek felhasználásával átalakított „sport váltó” (pl. „6-os” váltó) használata engedélyezett.
- Motor: megengedett **legnagyobb hengerűrtartalma: 1610ccm**
- Fékrendszer: kizárólag típus azonos módon épített fékrendszer használata engedélyezett. (a gyári dob fékek **nem** cserélhetők tárcsára)
- Hidraulikus kézifék beépítése engedélyezett. A fékerő szabályzó cseréje más gyártmányú, kereskedelmi forgalomban kapható kivételre engedélyezett.

A MARB LADA kupa futamai a Versenynaptárban szereplő futamok.

6.36.3. Értékelés

Az egyes versenyek értékelését kategóriák figyelembe vétele nélkül, az abszolút értékelés szerint kell elvégezni, a fenti előírásoknak megfelelő Lada típ. gépkocsik figyelembevételével.

Az első tíz helyezett versenytőpáros az abszolút értékelési séma szerint kapja a bajnoki pontokat.

6.36.4.Futamonkénti díjazás:

1-3 hely serleg díjazás

6.36.5. A Lada Kupa éves értékelése

A lada kupa éves értékelése a versenyek során a vezető versenyző által szerzett pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyet az kapja, aki a leg több pontot szerezte. Pontazonosság esetén a több jobb helyezés dönt. ha ekkor is holtverseny áll fenn akkor az a jobb helyezés számít, ahol a teljesített gyorsasági szakaszok össztávolsága a nagyobb.

6.36.6. A Lada Kupa éves díjazása

1-3 hely serleg díjazás

II. MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁG REGIONÁLIS SOROZATAINAK (MARB-RS) KIÍRÁSA ÉS SZABÁLYAI

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Amatőr Rallye Bajnokság szabályrendszerével összhangban az egyes régiók rendezői az MNASZ RSB engedélyével a 2015. évre kiírják a MARB regionális sorozatait (továbbiakban: MARB-RS), és annak keretében:

- Regionális abszolút és kategória Bajnokságot
- Regionális Lada Kupát

A MARB-RS versenyei a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) Rallysport Bizottsága által kiadott MARB versenyzői igazolványával rendelkező versenyzők számára nyíltak.

Az egyes MARB-RS sorozatok éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a „**'Az adott régió sorozatának a neve' Bajnoka**” címet. a Lada Kupa első helyezett versenyzőpárosa az „**'Az adott régió sorozatának a neve' Lada Kupa Bajnoka**” címet.

2. A MARB BAJNOKI VERSENYEK RÉSZTVEVŐI

A MARB egyes versenyekre nevezési joga van azoknak a sportolóknak, akik az MNASZ által kibocsátott, a 2015. évre érvényes MARB versenyzői igazolvánnyal vagy az MNASZ, vagy egyéb bármilyen Autósport Szövetség által kibocsátott, a 2015. évre, rallye szakágra érvényes versenyzői licence-szel rendelkeznek.

Bármilyen MNASZ licenccel (ORB, R2, Historic, RallyCross, Pálya, Tereprallye) rendelkezők, illetve bármilyen külföldi ország rallye vezetői licenc tulajdonosai csak Licences kategóriákban nevezhetnek.

3. A MARB VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

A versenyekre amatőr sportolóként egyéni nevezési joga van:

- **Vezetőként:** a MARB valamennyi versenyére azon személynek, aki 18. életévét betöltötte, érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedéllyel és **MARB-A versenyzői igazolvánnyal** rendelkezik, valamint nincs ellene hatályban a MARB-RS-től történő eltiltás, ill. a szervezőkkel nem áll jogvitában, perben.

Azon versenyzők, akik 2015- ben a MARB Bajnokság futamain a 2500 cm³ nél nagyobb 2 WD-s vagy 4WD-s autókkal kívánnak rajthoz állni, azt kizárólag Licences kategóriában tehetik, ORB vagy R2 vezetői Licenc kiváltása mellett.

- **Navigátorként:** a MARB valamennyi versenyére azon személynek, aki 18. életévét betöltötte, és rendelkezik érvényes **MARB-N vagy MARB-A versenyzői igazolvánnyal**, vagy bármilyen érvényes licensszel valamint nincs ellene hatályban a MARB-tól történő eltiltás, ill. az MNASZ –el vagy a szervezőkkel nem áll jogvitában, perben.

Az MARB bajnoki versenyeken kiírt országos kategóriákba, kupákba 5, 4, 3, 2. kategória, Lada kupa), regionális kategóriákba, valamint az egyes régiók rendezői által kiírt további egyéni regionális „R” kategóriákba (pl. déli régió: „R” A-1,6 és „R” N1,), kupákba nevezhetnek, és értékelhetőek azok a versenyzők, akik 2014 évben nem rendelkeztek, vagy nem váltottak ORB, R2, Historic, Tereprallye (kivéve napi licence) vezetői licenccet, illetve nem rendelkeznek a környező országok fent megnevezett licenceivel, és a Technikai Szabályzatnak megfelelő autóval rendelkeznek, valamint rendelkeznek MARB versenyzői igazolvánnyal.

Licences kategória részére további kupák, külön díjak nem írhatóak ki.

Az MARB bajnoki versenyeken kiírt Licence-s kategóriába nevezhetnek azok a versenyzők, akik 2015 évben váltottak az MNASZ által kibocsátott:

- ORB, R2, Historic, (kivéve napi licence) Tereprallye vezetői licenccet, illetve a környező országok fent megnevezett licenceivel, és a Technikai Szabályzatnak megfelelő autóval rendelkeznek.

Az MARB versenyek versenynapján az első állomástól (akár IE, akár RAJT) a verseny utolsó állomásáig (akár IE, akár STOP) - beleértve az összes megrendezett gyorsasági szakaszt is - a versenygépkocsit csak az első helyen nevezett versenyző (vezető) vezetheti. Ezen szabály megsértése kizárást von maga után.

Azok a versenyzők, akik „új versenyzőként” korábbi versenytapasztalat hiányában, korábbi (2010-től) igazolható verseny teljesítése nélkül kívánnak MARB versenyre 1. Versenyzőként (vezetőként) nevezni, maximum 1600cm³ hengerűrtartalmú autóval nevezhetnek és versenyezhetnek az első évaduk versenyein.

4. A MARB VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A hazai MARB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen ARVSZ 2015 és az adott MARB 2015. évre érvényes technikai előírásainak, továbbá érvényes, technikai regisztrációval rendelkeznek.

A technikai regisztráció megszerzése érdekében a versenyzőknek a verseny-kész állapotban lévő versenyautójukkal az adott MARB-RS szervezői által megadott időpontokban, illetve a MARB-RS versenyein, az átvételeket megelőző, a versenykiírásokban megadott időben kell megjeleníteniük.

A MARB-RS illetékes technikai személyzete a sorozat versenyein a gépátvétel előtt lehetőséget biztosít a technikai regisztráció elvégzésére.

A versenyek technikai átvételén minden résztvevő járműnek (előfutó és biztonsági autók is) kötelező a megjelenés. Azok a járművek, melyek a technikai átvételen biztonsági, vagy egyéb okokból nem feleltek meg, semmilyen formában nem vehetnek részt a versenyen.

A versenyeken kizárólag bukókeztreccel ellátott autók rajtolhatnak el, még előfutó autóként is.

A MARB-RS versenyein nem kerülnek kialakításra (kiírásra) csoportok, csupán kategóriák.

A MARB-RS versenyeken elfogadott járművek – hengerűrtartalom szerinti – kategória és kupa besorolása:

MARB országos kategóriák és kupák:

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 2. kategória: | legfeljebb 1150cm ³ , – 2WD |
| 3. kategória: | nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm ³ , – 2WD |
| 4. kategória: | nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm ³ , – 2WD |
| 5. kategória: | nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm ³ , – 2WD |
| 6. kategória, (un. BMW Kupa) | legfeljebb 2500cm ³ , - 2WD |

A diesel üzemű járművek 1,5 - ös, benzinesek 1,7 szorzóval korrigált lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A fenti kategóriák tekintendők a MARB versenyek alapvető kategóriáinak, amelyekre az egyes sorozatok működtetését, kiírását, értékelését építeni kell.

Az egyes régiók sorozataira vonatkozóan a fentiekén túli, speciális Regionális „R” kategóriák kialakítására – az RSB engedélyével – adott a lehetőség.

(Példa: „déli-régió”: „R-A-1,6 és R-N1” Regionális kategóriák.)

Azon versenyzők, akik 2015- ben a MARB Bajnokság futamain a 2500 cm³ nél nagyobb 2 WD-s vagy 4WD-s autókkal kívánnak rajthoz állni, azt kizárólag Licences kategóriában tehetik, ORB vagy R2 vezetői Licenc kiváltása mellett.

Licence kategória kiírása MARB versenyen

- | | |
|----------------------------------|--|
| Licence 1 (L1) kategória | 4 kerék hajtású versenyautók 2000 cm ³ felett (4WD) |
| Licence 2 (L2) kategória: | 2 kerék hajtású versenyautók 2500 cm ³ felett (2WD) |

Licences kategória részére további kupák, külön díjak nem írhatóak ki.

A MARB versenyeken a Licence-s kategória versenyzői minden esetben az amatőr mezőny után rajtolnak.

5. A MARB VERSENYEK JELLEMZŐI

Az MNASZ RSB versenyekre vonatkozó korlátozások figyelembevételével az egyes régiós sorozatokra vonatkozóan a versenyek nevét, rendezőjét és időpontját az MANSZ RSB MARB versenynaptár tervezet formájában publikálja, legkésőbb 2015. február 20-ig.

A MARB minden futamát úgy kell szervezni, hogy a rendezvény a pályabejárástól a díjkiosztóig 2 nap alatt befejeződjön és min. 90 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen. Indokolt esetben az RSB eltérést engedélyezhet.

A MARB versenyeknek meg kell felelniük az alábbi kritériumoknak:

- az egyes rendezvényeket **kizárólag egy helyszínen (egy pályán)** lehet lebonyolítani, a pálya két irányban történő rendezése megengedett. Az esetleges prológ más helyszínen történő megrendezése engedélyezett.
- az egyes rendezvényeken a kijelölt **gyorsasági szakasz(ok) hossza nem haladhatja meg a 10,00km-t?**
- az egyes rendezvényeken a kiírt és megrendezett **gyorsasági szakaszok összessége nem haladhatja meg az 50,00km-t**
- az egyes rendezvényeken a kiírt és megrendezett **gyorsasági szakaszok összessége nem lehet kevesebb 30 km**

Ezekről az előírásokról csak az RSB előzetes, egyedi engedélye alapján lehet eltérni.

6. NEVEZÉSI DÍJAK

A MARB valamennyi versenyén a rendezőnek lehetősége van az előnevezési folyamat kiírásán kívül a helyszínen is nevezéseket befogadnia, az adott versenykiírásában rögzített létszám erejéig. Az előnevezés meghatározása:

- Előnevezési zárlat:
a verseny kezdetét (admin. átvétel) megelőző 10. naptári nap 24. órája (postabélyegző kelte)

A MARB futamok versenyenkénti **előnevezési díjának maximuma** 2015. évben:

MARB és regionális kategóriákban: **32.000,- Ft**, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza

Licence kat, és előfutók esetében: **37.000,- Ft**, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza

A MARB futamok versenyenkénti helyszíni nevezési díjának maximuma az előnevezési díj + 10.000,- Ft összeget nem haladhatja meg.

Az adott versenyre vonatkozó felelősség-kiegészítő biztosítás díját, valamint az extrém-sport biztosítás díját (melyet az adott futam versenykiírása tartalmaz) az adminisztratív átvételen, az MNASZ RSB szerződött partner biztosítótársaság képviselőjének kell készpénzben befizetni.

7. RAJTSORREND

A MARB versenyeken minden esetben az átvételeket követően, de még az első gyorsasági szakasz megkezdése előtt kerül kialakításra a rajtlista (rajtsorrend), amely meghatározza a rajtszámok kiosztását is a rajthoz engedélyezett versenyzőpárosok részére. A sorrend kialakításakor alapvető szempont a regionális bajnokság aktuális állása (az első 10 helyezett), a további sorrendet, pedig a kategóriák csökkenő sorrendjén belül, az adott kategóriában érvényes pontverseny állása határozza meg. Az év első versenyén az előző versenyszezon végeredményét köteles figyelembe venni a rendező.

A MARB versenyeken a rajtszámokat 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

- | | |
|------------|---|
| 1. csoport | 1-10 rajtszámok: az adott sorozat aktuális állása szerint |
| 2.csoport | 6. kategória, (un. BMW Kupa) |
| 3. csoport | az összes további 5 kategóriában induló versenyző |
| 4. csoport | az összes további 4 kategóriában induló versenyző |
| 5. csoport | az összes további 3 kategóriában induló versenyző |
| 6. csoport | az összes további 2 kategóriában induló versenyző |
| 7. csoport | a Licence kategóriában induló versenyzők, 5 perccel a 6. csoport után |

A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

8. A MARB VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

Az egyes versenyek értékelését kategóriánként (és a 6-os kategóriák esetében: kupánként) és abszolút értékelés szerint kell elvégezni.

Az egyes versenyek értékelését a kategóriák figyelembevételével „Lada Kupa” szerint is el kell végezni.

Amennyiben az adott régióra vonatkozóan az ARVSZ-ben megadottakhoz képest további kategória, kupa kerül kiírásra, úgy az értékelést az arra vonatkozó szabályok szerint is el kell végezni.

A futamokon a helyezéseket, a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az egyéb büntetődíjok összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyzőpáros, és így tovább.

A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét - függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett - fel kell tüntetni. A teljesített idővel rendelkező kiesett versenyzők eredményeinek felsorolását el kell különíteni a versenyt szabályosan teljesítő versenyzők felsorolásától.

Jelen szabály mellékletét képezi egy eredménylista séma (lásd 9.sz. melléklet), melynek a rendező által kiadott végeredménynek meg kell felelnie.

Értékelhetőnek az a versenyzőpáros (vezető+navigátor) minősül, akik az adott versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok mindegyikén mért (maximum: 15 perc / gyorsasági szakasz), vagy megállapított idővel rendelkeznek, és versenyt az utolsó előírt állomásig a szabályok szerint teljesítették, és nincs ellenük hatályban az adott versenyre vonatkozó kizárást jelentő büntetés.

A MARB versenyekre egységesen jellemző szabály, hogy az előírt gyorsasági szakaszt 15:00 percet meghaladón teljesítő versenyzők a versenyből kizárják magukat, azaz, az egyes szakaszok kizárás terhe mellett megszabott maximális teljesítési ideje: 15 perc.

Értékelésre csak a megrendezett gyorsasági szakaszok mindegyikén célba érkező, mért idővel rendelkező, vagy maximum egy alkalommal megállapított idővel rendelkező versenyző kerül. Holtverseny esetén az utolsó értékelt futamban elért jobb eredmény a döntő, amennyiben az is egyenlő úgy az előző futamok sorba vételével (pl. Gy5 eredményeinek összehasonlítása, szükség esetén Gy4. eredményeinek összehasonlítása, szükség esetén Gy3...Stb.) az összehasonlítást az első eltérésig kell folytatni. Holtverseny esetén a teljesített idővel rendelkező párosnak van előnye a Szuper Rallye miatt megállapított idővel rendelkező párossal szemben.

Amennyiben a Versenyző „piros zászlót” kap, a Felügyelő Testület által megállapított idővel kerül értékelésre az adott szakaszon.

A versenyigazgató egyedi esetekben (pl. baleset esetén első megálló autó; etap) is elrendelheti a megállapított időszámítást. MARB versenyein a zászlójelzést kapott versenyzőpárosok újbóli rajtolására nincs lehetőség, ilyen esetben az érintett versenyző(k) a felügyelő testülettől megállapított időt kapnak.

A versenyek közül az minősül értékelhetőnek, melyen a versenykiírásban kiírt versenytáv – gyorsasági szakaszok összes kilométerének értéke – min. 50%-án, a versenyben lévő versenyzőpárosok mindegyike mért, vagy megállapított időeredménnyel rendelkezik.

9. EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS

A rendezőnek a versenykiírásban ismertetni kell, hogy az eredménylistát mikor és hol függesztik ki.

A hivatalos végeredmény kifüggesztését megelőzi az ú.n. „ideiglenes eredménylista” kifüggesztése. Amennyiben nem érkezik a versenyigazgatóhoz, Felügyelő Testülethez óvás, fellebbezés, az ideiglenes eredménylista kifüggesztésének időpontját követően 30 perccel válik véglegessé az eredmény. Az eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:

- abszolút sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetődíjakkal, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével), az adott régióban kiírt összes kategória és kupa összevontan (kivéve a Licence kategóriákat)
- az egyes kategóriák, és kupák értékelése, (2.-5. kategória, BMW kupa +az adott régióban kiírt regionális „R” kategóriák és kupák)
- Lada Kupa 1610 ccm-ig értékelése (a kupa kiírása szerint)
- L kategória értékelése – a fentiek szerint, de külön táblázatban

10. A MARB VERSENYEK DÍJAZÁSA

Lásd I. fejezet 6.27. pont

11. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

Az abszolút sorrend megállapítása az adott régió versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.

A regionális bajnokságok versenyein az Országos 2, 3, 4, 5. kategóriákban, valamint az adott régióban kiírt további (max.: 2000cm³; atmoszferikus motor, 2WD) kategóriákban induló versenyzők figyelembe vételével készült abszolút eredmény lista első tíz helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett:	20 pont	6. helyezett:	6 pont
2. helyezett:	15 pont	7. helyezett:	4 pont
3. helyezett:	12 pont	8. helyezett:	3 pont
4. helyezett:	10 pont	9. helyezett:	2 pont
5. helyezett:	8 pont	10. helyezett:	1 pont

12. KATEGÓRIÁK ÉRTÉKELÉSE

A kategóriákon és kupákon belüli sorrend megállapítása az adott régió versenyein szerzett bajnoki kategória (és kupa) pontok összesítése alapján történik.

Amennyiben az adott régióban a megrendezett versenyeken csak háromszor, vagy annál kevesebbszer értékelhető a kategória (és/vagy kupa), az év végén bajnoki cím nem kerül kiosztásra, és csak az első helyezett versenyzőpáros kerül díjazásra.

A regionális bajnokságok versenyein az adott kategórián és a kupán belül a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

1. helyezett:	10 pont	5. helyezett:	4 pont
2. helyezett:	8 pont	6. helyezett:	3 pont
3. helyezett:	6 pont	7. helyezett:	2 pont
4. helyezett:	5 pont	8. helyezett:	1 pont

Kivétel ez alól a Lada Kupa, ahol az abszolút sorrendre vonatkozó pontozást kell alkalmazni.

13. A MARB VERSENYEK RÉGIÓNKÉNTI ÉVES DÍJAZÁSA

Serlegdijban részesül:

- az **abszolút** értékelés szerinti **1-5. helyezett** páros mindkét tagja,
- valamennyi **kategória** és **kupa** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagja,
- **MARB Lada Kupa** értékelés szerinti **1-3. helyezett** páros mindkét tagja
- **MARB BMW Kupa** értékelés szerinti **1-3. helyezett** páros mindkét tagja
- minden további, az adott régióban kiírásra kerülő kupa **1-3. helyezett** páros mindkét tagja

14. LADA KUPA KIÍRÁSA

A MARB versenyeken, az egyes régiókban külön-külön kiírásra kerül a „Lada Kupa” az alábbi feltételekkel:

15.1. Résztevők

Résztvételi joga van minden, a MARB versenyeken részvételi joggal rendelkező versenyzőnek.

15.2. Versenygépkocsik

A MARB versenyeken a „**Lada Kupa**” értékelésében azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes Technikai szabályoknak megfelelő, Lada gyártmányú gépkocsival vesznek részt az egyes futamokon, és versenyautójuk megfelel az alábbi kitételeknek is:

- Fő egységei kizárólag Lada gyártmányból származhatnak.
- A főalkatrészek gyári rögzítési pontjai **nem** módosíthatóak, azok áthelyezése **nem** engedélyezett.
- Karosszéria: gyári kivittel megegyező alakú, további légtérelő elemek felszerelése engedélyezett.
- Futómű: kizárólag gyári/eredeti trapézkarok engedélyezettek, az utólag meghosszabbított (nem gyári) trapézkarok használata **nem** engedélyezett. Bölcső gyári rögzítési pontjainak áthelyezése **nem** engedélyezett. Hátsókerék hajtású típusok esetén kizárólag Lada gyártmányú „híd” használata engedélyezett.

- Kormánymű: Kormány szervó használata, utólagos beszerelése engedélyezett. Kormány áttétel módosító használata **nem** engedélyezett.
- Nyomatékváltó: gyári, vagy gyári – Lada - alkatrészek felhasználásával átalakított „sport váltó” (pl. „6-os” váltó) használata engedélyezett.
- Motor: megengedett **legnagyobb hengerűrtartalma: 1610ccm**
- Fékrendszer: kizárólag típus azonos módon épített fékrendszer használata engedélyezett. (a gyári dob fékek **nem** cserélhetőek tárcsára)

15.3. A Lada Kupa futamai

Megegyezik az adott régió MNASZ RSB által engedélyezett MARB versenyével.

15.4. Értékelés

Az egyes versenyek értékelését kategóriák figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A Lada Kupa versenyen az első tíz helyezett versenyzőpáros az abszolút értékelési séma szerint kapja a bajnoki pontokat.

15.5. Futamonkénti díjazás

Minden egyes MARB versenyen a Lada Kupa első három helyezett páros serlegdíjat vehet át.

15.6. A Lada Kupa éves értékelése

A Lada Kupa éves értékelése az egyes régiókban, a versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

Pontegyenlőség esetén a több első, második, stb. helyezés, további pontegyenlőség esetén az utolsó futam jobb eredménye dönt.

15.7. A Lada Kupa éves díjazása

Lada Kupa 1-3. helyezett páros mindkét tagja serlegdíjat vehet át

15.8. A Lada Kupa kiírásának nem megfelelő Ladák versenye

Jelen szabályzat lehetővé teszi, hogy az egyes régiókban, a szervezők további kupákat, kategóriákat írjanak ki, a megfelelő szabályi háttér kidolgozásával. A további kupák kiírásáról az adott régió rendezője szabadon dönt.

15. ÓVÁSOK, FELLEBBEZÉSEK

Az ARVSZ I. fejezet 4. pontjában foglaltak szerint, szem előtt tartva az MNASZ vonatkozó szabályait.

Óvási díj: 30.000,-

Fellebbezési díj (I. fok): 50.000,-

A MARB versenyek rendezői ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a sorozatok egyes rendezvényein bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozzák, hogy a versenyeken való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőket és munkatársaikat semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSZTVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!

III. MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁG TECHNIKAI SZABÁLYAI

1. MEGHATÁROZÁSOK, BESOROLÁSOK

1.1 Versenyjárművek

A sorozatok versenyein részt vehet bármilyen gyártmányú, valaha, vagy jelenleg is sorozatban gyártott, a szabályok szerint átalakított személygépkocsi.

A személygépkocsi, (mint, fogalom), jelentése kizárólag klasszikus értelemben vehető figyelembe, azaz valaha személygépkocsinak vizsgáztatott egyterű, lakóautó, mikrobusz és egyéb hasonló karosszéria kialakítású járművek a sorozatok versenyein nem vehetnek részt. Esetleges vitás esetekben mindenkor az érintett sorozat szervezőinek döntése a kötelező érvényű, azzal szemben fellebbezésnek, óvásnak helye nincs. Kétségek esetén a versenyzők részére javasolt az érintett autótípus versenyautóvá építésének megkezdése előtt a sorozat szervezőivel konzultálni.

A MARB versenyein semmilyen formában nem indulhatnak, nem vehetnek részt motorkerékpár motorral szerelt (hajtott) versenyautók.

A gépkocsik eredeti alkatrészei korlátozás nélkül cserélhetők, elhagyhatók, vagy helyettesíthetők.

A széria kiviteltől történő eltérést jelző csoportok (pl. N, A, H.) nem kerülnek kialakításra, kiírásra.

A kategóriák elkülönítése, kizárólag a hengerűrtartalom és a hajtott kerekek száma alapján történik.

A hengerűrtartalom meghatározása a következő képlettel történik:

$$V = 0,7854 \times d^2 \times l \times n$$

Ahol: V = hengerűrtartalom; d = furat; l = löket; n = hengerek száma

Turbóval, vagy bármilyen más feltöltővel szerelt motor használata esetén a tényleges hengerűrtartalmat **benzinmotor esetén 1,7-el, diesel motor esetén 1,5-el kell szorozni**, és az így kapott érték alapján kell az autót a megfelelő csoportba besorolni.

Wankel motor használata esetén a tényleges hengerűrtartalmat **1,5-el kell szorozni**, és az így kapott érték alapján kell az autót a megfelelő csoportba besorolni.

A MARB versenyein a „R csoportos”, „RRC”, „WRC”, „S2000”, „S1600” és VK kiterjesztésben szereplő alkatrészekkel szerelt versenyautóval (Kit-car-ok) induló versenyzők a versenyeken a megfelelő kategóriákban résztvehetnek, de bajnoki pontokat nem szerezhhetnek.

1.2 Kategóriák

A 2015. évi MARB versenyeken a következő kategóriák és kupák kerülnek kialakításra:

5	nagyobb, mint 1610cm ³ ,	de legfeljebb 2000cm ³
4	nagyobb, mint 1400cm ³ ,	de legfeljebb 1610cm ³
3	nagyobb, mint 1150cm ³ ,	de legfeljebb 1400cm ³
2	legfeljebb 1150cm ³	

1.3 Bukócső

A MARB-RS minden versenyén kötelező.

Anyag	Szakítószilárdság	Minimum méretek (mm)	Alkalmazás
Hidegen húzott varratmentes szénacél (ld. lejjebb) maximum 0.3% széntartalommal	350 N/mm ²	45 x 2.5 (1.75" x 0.095") vagy 50 x 2.0 (2.0" x 0.083")	Fő bukócső vagy oldalsó bukócső, konstrukciótól függően
		38 x 2.5 (1.5" x 0.095") vagy 40 x 2.0 (1.6" x 0.083")	Oldalsó fél-bukócső és a biztonsági ketrec egyéb részei (hacsak a fenti cikkelyekben másképp nem szabályozott)

Minimális előírás:

- Főkapu **(min. 45 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság)**.
- Első letámasztás, a főkapuhoz kötve, a tetőkoszorú belső pereménél elvezetve, az „A” oszlop mellett a lehető legszorosabban illesztve és talpalva a padlólemezen, (min. 38 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság).
- Hátsó merevítő támasz, **egyenes** csövekkel, a főkapuhoz kötve, talpalás a hátsó padlólemezen, vagy a hátsó futómű bekötési pontjain. (min. 38 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság).
- A fentiekén kívül a bukócső kiegészíthető további elemekkel is, de a csövek külső átmérője és a falvastagság nem lehet kevesebb a hátsó merevítőknél előírt méreteknél.
- A bukócső talpalási pontjainál, a karosszéria padlólemezét meg kell erősíteni. Az erősítés minimum, a padlólemez egyik oldalán, egy 10 x 10 cm-es, legalább 2 mm vastag, hegesztéssel rögzített lemez. A bukócső talpalásánál alkalmazott, ún. "doboz" erősítésként elfogadott.
- A fentiekén kívül elfogadott minden olyan bukócső, aminek valamilyen gyártó által kiadott eredetigazolása (certifikat) van és azt megfelelően beépítették.
- **2009. jan. 01. előtt gépkönyvvel nem rendelkező versenyautók bukócső méretei:**
 Főkapu – min.: 45 mm külső átmérő, 2,5 mm falvastagság
 Első, hátsó letámasztások - min.: 38 mm külső átmérő, 2,5 mm falvastagság, vagy
 40 mm külső átmérő, 2 mm falvastagság
 Futómű lekötések – min.: 32 mm külső átmérő, 2 mm falvastagság
 Bukócső talpalási pontok, dobozok anyagának falvastagsága min. 3 mm

1.4 Biztonsági övek

Kötelező, a minimum három pontos, de két külön vállpánttal ellátott (azaz: medencénél bal-, és jobboldali rögzítéssel, míg a 2 vállon külön-külön pánttal, de közös pontban történő rögzítéssel), „E” jelzéssel ellátott, és **nem** elfogadott a klasszikus, szériában gyártott, gyári kialakítású ('egy vállas').

- **Az öv anyagán semmiféle sérülés nem lehet, csak és kizárólag a gyári, eredeti varrás az elfogadott.**
- **Nem elfogadhatóak, az automata övek.**
- A váll felett hátramenő öveket, fajtájuktól függően lehet egy pontban és két pontban is rögzíteni.
- Az öv rögzítéséhez, elsősorban a gyárilag kialakított, eredeti rögzítési pontokat kell használni, amennyiben ez nem megoldható, úgy a kialakított rögzítési pontokat megfelelő erősítéssel kell ellátni, ez minimum egy 5 x 5 cm-es, legalább 2 mm vastagságú lemez, amit a padlólemezhez **hegesztéssel kell kötni**. Az így kialakított erősített pontoknál, a „versenycélú” biztonsági öveknél alkalmazott, becsavarható rögzítő karikát kell használni, **kivétel** a gyárilag, lecsavarozható rögzítő füllel készült övek, ahol ezeket a rögzítő füleket, min. M10-es méretű és 8,8-as szakítószilárdságú csavarokkal lehet az eredeti, vagy a megfelelően megerősített rögzítő pontokhoz csavarozni.
- A biztonsági öv rögzítési pontjai nem lehetnek az ülésen, az üléstartó konzolon, és az ülésínen.
- Az öv hátsó rögzítéséhez használható, a bukócső egy olyan vízszintes eleme, ami a hátsó kitámasztó csöveket köti össze. Ezen a ponton a rögzítés lehet, egy, a csőben megfelelően beépített (hegesztett!!) beakasztó szem, vagy amennyiben az öv kialakítása lehetővé teszi, úgy a hagyományos „átfűzés”.
- Minden esetben ajánlott az övek rögzítéséhez az eredeti rögzítési pontok használata.

1.5 Bukósisak

Minimális előírás, az áll alatt összecsatolható „E” jelű bukósisak, melyet a gépátvételen kötelező bemutatni.

1.6 Verseny ruházat

Minimális előírás:

Alsóruházatként: rövid, vagy hosszú ujjú pamut póló („T-shirt”);

Felsőruházat: egyrészes, zárt overáll kötelező, ami **nem lehet műszálas**.

A Ruházat és a Bukósisak megfelelőségét és állapotát a verseny ideje alatt a sportbírók és a verseny tisztségviselői fokozottan ellenőrzik.

1.7 Ülés

Kizárólag a „kagyló-ülés” az elfogadott! Házilag, egyénileg készített, átalakított ülések nem elfogadottak! Az ülőlapnak és a háttámlának párnázottnak kell lennie. Rögzítése minimum 4 ponton történjen, minimum M8-as, 8.8 szakítószilárdságú acélsavarral. Az ülés sín használata engedélyezett, de kizárólag úgy, hogy egy adott ülésen mindkét sín rögzíthető legyen az elmozdulás ellen. Az ülés szabályos rögzítése a gépátvételen kiemelten kerül ellenőrzésre.

1.8 Kormánymű

Kifogástalan működés.

1.9 Fékrendszer

Kifogástalan működés, semmiféle szivárgás, repedezett, sérült, korrodált fékcső nem elfogadható.

1.10 Üzemanyag tank

A gyárilag beépített, minden esetben elfogadott. Amennyiben az üzemanyagtank nem az eredeti helyére, hanem azt az utastérbe, vagy a csomagtartóba kerül beépítésre, akkor azt csavaros kötéssel, fixen a padlólemezhez kell rögzíteni. Az utastérben belül elvezetett üzemanyagcső esetében, kizárólag fémhálós biztonsági cső használható, ami egy darabból kell, hogy legyen (az adott csőszakasz toldása nem engedélyezett), vonatkozik ez a visszafolyó ágra, és a túlfolyó csőre is. Kidörzsölődést megakadályozó védőburkolattal kell ellátni az üzemanyagcsövet minden olyan ponton, ahol azt átvezetik a karosszéria bármely lemezén. **Az átvezetések használata engedélyezett.**

Az utastérben, vagy a csomagtérben elhelyezett üzemanyagtank szellőző, túlfolyó csövét, ki kell vezetni a karosszérián kívülre, a kipufogó rendszertől, lehetőleg a legtávolabbi ponton.

Az **utastérrel egy légtérben** elhelyezett üzemanyagtankot, AC pumpát, üzemanyagszűrőt, minden esetben el kell látni egy szivárgásmentes, tűzálló burkolattal.

1.11 Akkumulátor

Amennyiben az eredeti beépítési helyet megtartják, úgy az eredeti rögzítésen kívül, **egy + rögzítő pánt felszerelése kötelező, ami lehet heveder is**. A pozitív pólus szigetelése minden esetben kötelező!

Az akkumulátor áthelyezése esetén, kettő párhuzamos acélpánttal, csavaros kötéssel kell rögzíteni (minimum 8.8-as acél), és burkolattal kell ellátni, a savkifolyás megakadályozása céljából.

1.12 Áramtalanítókapcsoló

Beszerezése kötelező, de úgy kell beépíteni, hogy azt mindkét versenyző bekötött állapotban elérje, és működtetni tudja. Elfogadhatónak az, az áramtalanító minősül, amely, **áramtalanítás esetén leállítja az autó motorját**. Ezt a versenyek gépátvételén a Technikai Felügyelők fokozottan ellenőrzik.

1.13 Világítás

Első, és hátsó fényszórók, lámpák, valamint az elakadásjelző és a féklámpa működőképessége kötelező. Kiegészítő lámpák használata engedélyezett, de az eredetileg beépített, vagy azokkal csereszabatos fényszórók megléte és működőképessége kötelező.

1.14 Tűzoltó készülék

Az autóban kötelező felszerelés egy min. 2 kg töltetű (Minimális tűzoltó anyag mennyiség: 2,0 kg), működőképes kézi tűzoltó készülék. A tűzoltó készüléket könnyen mindkét versenyző által elérhető módon, a navigátor ülése elé, a fenéklemezre kell rögzíteni. Továbbá csak gyorskioldó fémrögzítő („béka zár”) és fém pánt fogadható el (minimum 2 db). Minden tűzoltó készüléket a megfelelő védelemmel ellátva kell felszerelni úgy, hogy azok rögzítése 25G lassulásnak ellenálljon. A készülék hitelesítését, és rögzítését a gépátvételen a Technikai Felügyelők ellenőrzik.

Minden tűzoltó készüléken az alábbi információkat kell feltüntetni:

- úrtartalom
- az oltóanyag típusa
- az oltóanyag mennyisége (súly vagy térfogat)
- a következő ellenőrzés időpontja, mely nem lehet több két évnél a töltés, illetve az utolsó ellenőrzés idejétől számítva.

Az MARB versenyein kizárólag az a tűzoltó készülék minősül elfogadhatónak, amely a töltet nyomásának ellenőrzésére szolgáló műszerrel van felszerelve.

1.15 Vonószem

Elöl, hátul kötelező. Alkalmasnak kell lennie, arra, hogy az autót a vonószemhez csatlakozva el lehessen vontatni. Ezeket a vonószemeket piros, vagy sárga színre kell festeni, és a karosszérián piros nyíllal jelölni kell a helyét.

1.16 Rajtszámok és nevek

Minden esetben az első ajtókon kell kialakítani a helyét, egy **50x50 cm**-es fehér téglalapot. A rajtszámnak kialakított felületen, a rajtszámon és a rendező által előírt kötelező reklámon kívül semmi más nem lehet. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az **50x50 cm**-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni.

A gépkocsin fel kell tüntetni a vezető és navigátor nevét, a hátsó ajtók üvegein, vagy a hátsó oldalablakok üvegein, 6 cm magasságú, fehér színű, **Arial Bold** típusú betűkkel. A neveket egymás alatt kell elhelyezni, a vezető oldalon a vezető neve, míg a navigátor oldalán a navigátor neve kell, hogy felül szerepeljen.

A nevek feltüntetésének módja:

A jogosítványban bejegyzésre került vezetéknev és a keresztnév kezdőbetűje:

Pld: Ranga L.
Büki E.

1.17 Gumiabroncsok

Bármilyen gumiabroncs engedélyezett, kivéve a futózott, valamint a „cross” mintás abroncsok, pl. „pápai bütykös”.

1.18 Motorháztető és csomagtér tető

Amennyiben a motorháztetőt felszerelik minimum (2 db vagy zsanérok nélkül 4db), kívülről és gyorsan nyitható biztonsági rögzítéssel, a motorháztető eredeti zárszerkezetét, valamint biztonsági reteszt el kell távolítani.

Amennyiben a csomagtér tetőn is elhelyezésre kerül, a biztonsági rögzítő, úgy az eredeti zárszerkezetet ott is el kell távolítani.

A rögzített pozícióban lévő motorháztető a gyári/eredeti síkjából (karosszéria síkjából) maximum 10mm-t állhat ki.

1.19 Karosszéria

A technikai regisztráció (technikai kártya kiadása) elvégzéséhez szükséges a sértetlen, és olvasható alvázszám, vagy egyedi azonosító.

A gépkocsi karosszériájának függőleges síkjából semmilyen alkatrész nem lóghat ki, bele értve a kerekeket, és az utólag felszerelt vontatószerkezeteket is.

A kerekek rögzítésére szolgáló töcsavarok hosszát, úgy kell kialakítani, hogy azok ne lóghanak ki a kerekek külső síkjából.

A gépkocsira maximum 40cm hosszúságú antenna felszerelése engedélyezett.

Az MARB versenyein kizárólag az a versenyautó kaphat rajtengedélyt, amelynek mindkét első ajtaja fel van szerelve megfelelően (nem papír, ruha, stb) szilárd belső burkolattal (a burkolat lehet gyári/eredeti is, azaz ajtókárpit).

1.20 Műszerfal

Az MARB versenyein kizárólag az a versenyautó kaphat rajtengedélyt, amelyben a műszerfal helyén vagy a gyári/eredeti, vagy egyénileg készített műszerfal került beépítésre. A beépített műszerfalnak minden esetben takarnia kell a műszerfal „alatti” éles, balesetveszélyes karosszéria elemeket.

2. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

2.1 Szélvédő, üvegek

A szélvédő kivételével bármelyik üveg kicserélhető, helyettesíthető poli-carbonát lemezekkel, de azok vastagsága minimum 3mm kell, hogy legyen.

Az üvegek, bevonása biztonsági fóliával ajánlott, de minden esetben meg kell őrizni azok átláthatóságát, nem alkalmazható olyan fólia, ami magakadályozza az autó belső terébe történő belátást. Az átláthatóság biztosítása a poli-carbonát lemezeknél is kötelező! A szabad kilátást zavaró (sérült, törött) első szélvédő üveggel elrajtolni tilos!

2.2 Szervizponyva, környezetvédelem

A szervizhelyeken minden versenyautó alá, egy minimum 5x3m-es olaj-, és benzinálló ponyvát kell teríteni, e nélkül az autón semmiféle szerviztevékenység és üzemanyagöltés sem végezhető. Amennyiben a versenyek alatti szűrőpróbaszerű ellenőrzésen valamelyik versenyző nem rendelkezik az előírt ponyvával, úgy első esetben **5.000,-HUF** pénzbüntetést köteles fizetni az adott futam rendezőjének. Amennyiben a hiányosságot ezután sem pótolja, úgy a verseny ideje alatt nem végezhet szerviz tevékenységet. Amennyiben a fenti előírásokat megszegi, az adott versenyből kizárásra kerül. A vétkes versenyzőt a szabályszegésének következményeivel arányosan, akár eltöltésig terjedő büntetéssel sújthatja az adott régió sorozatának szervezője.

Minden szervizcsapat köteles egy minimum 50 literes szemetesszakot a szerviz helyszínén tartani és a verseny folyamán keletkező hulladékot abban tárolni, majd azt, a verseny végeztével elszállítani.

2.3 Gépátvétel, versenyautók tisztasága, matricák

A gépkönyvezésen és a versenyek előtti gépátvételen a versenyautókat tiszta állapotban kell bemutatni, ellenkező esetben a verseny technikai felügyelője az autó átvételét megtagadhatja.

A versenyek teljes ideje alatt, a versenyző köteles tisztán tartani a rajtszámot, és a kötelező reklám felületeket. Amennyiben a fent említett felületek tisztasága nem megfelelő, a rendező kötelezheti a versenyzőt a tisztítás elvégzésére, akár rajt késleltetéssel is.

A MARB versenyekre nevezett versenyautókon TILTOTT mindennemű politikai-, szélsőséges- és trágár-, faji-, szexuális- és vallási témájú felirat, ábra, jelkép feltüntetése (pl. „nagy Magyarország”, árpád-sáv, önkényuralmi jelképek stb.). Amennyiben az adott verseny technikai átvételén bemutatott, vagy a verseny folyamán ellenőrzött versenyautón a fentiek valamelyike megtalálható, az adott futam rendezője és/vagy a technikai átvétel vezetője felszólítja az érintett versenyzőt azok eltávolítására. Ha a versenyző a tisztségviselő felszólításának nem tesz eleget, úgy az adott futamon rajtengedélyt nem kap. Ilyen esetben a versenyző által befizetett nevezési díj nem kerül visszatérítésre.

2.4 Versenyautó szabályossága

A versenyautónak a verseny végéig (utolsó stop állomásig) meg kell őriznie a gépátvételen elfogadott felszereltségét. Azaz nem távolítható el pl.: a sárvédő, lámpa, egyéb karosszéria elemek, tartozékok.

2.5 Lada Kupa értékelése

A MARB versenyeken a „**Lada Kupa**” értékelésében azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes Technikai szabályoknak megfelelő, Lada gyártmányú gépkocsival vesznek részt az egyes futamokon, és versenyautójuk megfelel az alábbi kitételeknek is:

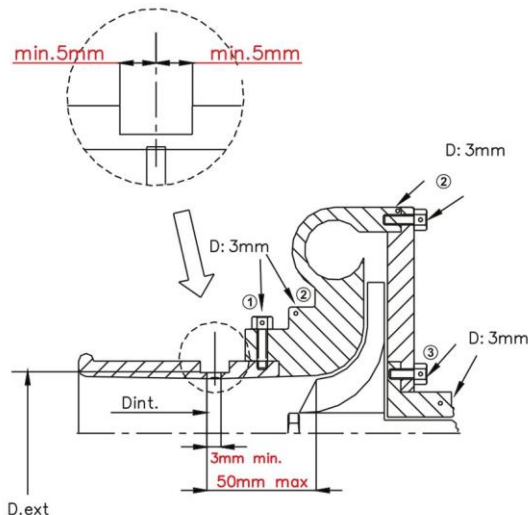
- Fő egységei kizárólag Lada gyártmányból származhatnak.
- A főalkatrészek gyári rögzítési pontjai **nem** módosíthatóak, azok áthelyezése **nem** engedélyezett.
- Karosszéria: gyári kivittel megegyező alakú, további légterelő elemek felszerelése engedélyezett.
- Futómű: kizárólag gyári/eredeti trapézkarok engedélyezettek, az utólag meghosszabbított (nem gyári) trapézkarok használata **nem** engedélyezett. Bölcső gyári rögzítési pontjainak áthelyezése **nem** engedélyezett. Hátsókerék hajtású típusok esetén kizárólag Lada gyártmányú „híd” használata engedélyezett.
- Kormánymű: Kormány szervó használata, utólagos beszerelése engedélyezett. Kormány áttétel módosító használata **nem** engedélyezett.
- Nyomatékváltó: gyári, vagy gyári – Lada - alkatrészek felhasználásával átalakított „sport váltó” (pl. „6-os” váltó) használata engedélyezett.
- Motor: megengedett **legnagyobb hengerűrtartalma: 1610ccm**
- Fékrendszer: kizárólag típus azonos módon épített fékrendszer használata engedélyezett. (a gyári dob fékek **nem** cserélhetőek tárcsára)

2.6 Turbószűkítő méretkorlátozása

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallyesport bizottságának előírásai szerint, a MARB versenyein nevezett **minden feltöltővel szerelt benzinüzemű motorral rendelkező versenyautót szűkítővel kell felszerelni**, amelyet a kompresszor házához kell rögzíteni. **Ez a szűkítő kötelező a MARB minden 2015. évi versenyén.**

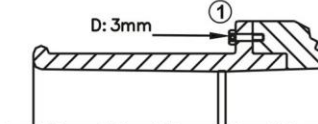
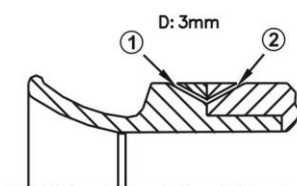
A motor táplálásához szükséges levegő teljes mennyiségének, át kell mennie ezen a szűkítón, amelynek meg kell felelnie az alábbiaknak:

- A szűkítő legszűkebb pontjának **belső átmérője maximum 34 mm**, amely a kompresszorlapátok levegőbelépő éleinek - a levegőáramlási irányból nézve - leghátsó szélein átmenő, a forgótengelyre merőleges síktól visszafelé legfeljebb 50 mm távolságban, a **levegőáramlási irányban legalább 3 mm hossz**on kell mérhető legyen (lásd a vonal-rajz ábrát). Ez az átmérő a hőmérséklettől függetlenül meg kell, hogy feleljen az előbb leírtaknak.
- A szűkítő legszűkebb pontjának **külső átmérőjének 40 mm-nél kisebbnek**, és a legszűkebb pont mindkét oldalától, **mindkét irányban legalább 5 mm hossz**on mérhetőnek kell lennie.
- A szűkítőt oly módon kell felszerelni a turbófeltöltőre, hogy a szűkítő kiszerezéséhez teljesen ki kelljen venni két csavart a kompresszorházból, vagy a szűkítóből. Hernyócsavarral való rögzítés nem megengedett. Anyag elvétele illetve anyag hozzáadása megengedett a kompresszorháznál, azonban csak a szűkítő kompresszorházra való rögzítésének biztosítása érdekében.
- A rögzítő csavarok fejét a plombazsinór átvezethetősége érdekében át kell fúrni. **(minimális átmérő 3,0mm)**
- A szűkítőnek egy darab anyagból kell készülnie és kizárólag csak rögzítés, és plombálás céljából lehet átfúrni. A plombazsinórt át kell vezetni a rögzítő csavarokon, a szűkítón (vagy a szűkítő/kompresszorház rögzítésén), a kompresszorházon (vagy a ház/perem rögzítésén), és ajánlott a turbinaházon (vagy a ház/perem rögzítésén) (lásd a vonal-rajz ábrát).
- Dízelmotoros autók esetén a szűkítő maximális belső átmérője 37 mm, külső átmérője 43 mm lehet, a fent említett feltételek mellett (ezek az átmérők értesítés nélkül bármikor megváltoztathatók).
- Abban az esetben, ha egy motoron két párhuzamos kompresszort alkalmaznak, mindkét kompresszor szűkítőjének belső átmérőjét maximum 24 mm-re, külső átmérőjét 30 mm-re kell korlátozni a fent említett feltételek szerint.



- ① furat a szűkítő és a kompresszorház plombálásához
hole for restrictor / compressor housing
- ② furat a kompresszorház és a perem plombálásához
hole for compressor housing or housing / flange
- ③ furat a középsőház és a perem plombálásához
hole for central housing or housing / flange

egyéb lehetőségek
other possibilities



Turbósújtító ellenőrzése:

1. Kiszert állapotban dugós idomszerrel a belső méretét,
2. Kiszert állapotban villás idomszerrel az ovalítását,
3. Helyén, a külső méretet villás idomszerrel,
4. Helyén, a belső méretet dugós idomszerrel,
5. Helyén, nyílásának eltakarásával, hogy a motor megáll-e (azaz minden motorba jutó levegő átmegy-e a szűjtőn)
6. Helyén, a rögzítése és a plombálás megléte

Mindennemű család eljárás kizárással jár. A kizárás vonatkozhat a versenyzőre és mindazokra, akik a csalásban részt vettek, vagy ahhoz segítséget nyújtottak. Az adott régió szervezője az elkövetőkre további büntetéseket is kiszabhat, és erről értesíteni köteles a többi régió szervezőit is.

A fenti szabályokat a verseny ideje alatt a sportbírók és a verseny tisztségviselői bármikor ellenőrizhetik. A szabályok megszegése és be nem tartása az azonnali, kizárásig terjedő büntetést vonhat maga után.

2.7 Az MARB versenyek technikai személyzete

A MARB régiós sorozatainak működéséhez szükséges minimum 2 főből álló technikai stáb kialakítása, akik az adott versenyen a technikai-ellenőri és technikai-felügyelői feladatokat látják el.

A MARB technikai stábjának tagjait az adott régió rendezője/rendezői jelölik ki.

Jelen szabályzatot: „ MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK (MARB) SZABÁLYAI 2015 az MNASZ Sporttanácsa jóváhagyta.

FIGYELEM

AUTÓVERSENY MIATT AZ

ORFŰ – ABALIGET

KÖZÖTTI ÚTSZAKASZOK

**KISTÓ ELÁG. - ORFŰ TETŐ - ABALIGET -
ORFŰ ÚJ ÚT - DOLLÁR UTCA - KISTÓ ELÁG.**

LEZÁRÁSRA

2013. KERÜLNEK

**március 10-én
06:00 - 19:30 óra között**

**AZ ÚTLEZÁRÁS IDEJE ALATT, AZ ÚTRA HAJTANI TILOS!
A SZABÁLY MEGSZEGÉSE RENDŐRSÉGI
FELJELENTÉST VON MAGA UTÁN!**

AUTÓÓVERSENY MIAATT AZ ÚT LEZÁRVA!!!

**2014. március 16-án
AZ ÚTRA HAJTANI TILOS
ÉS ÉLETVESZÉLYES!!!**

**AZ ÚTRAHAJTÁS RENDŐRSÉGI
FELJELENTÉST VON
MAGA UTÁN!**



VASÁRNAP

3.sz. melléklet: A nézők elől elzárt területen kihelyezett figyelmeztető tábla - MINTA (mérete: A4 – genother-ben)

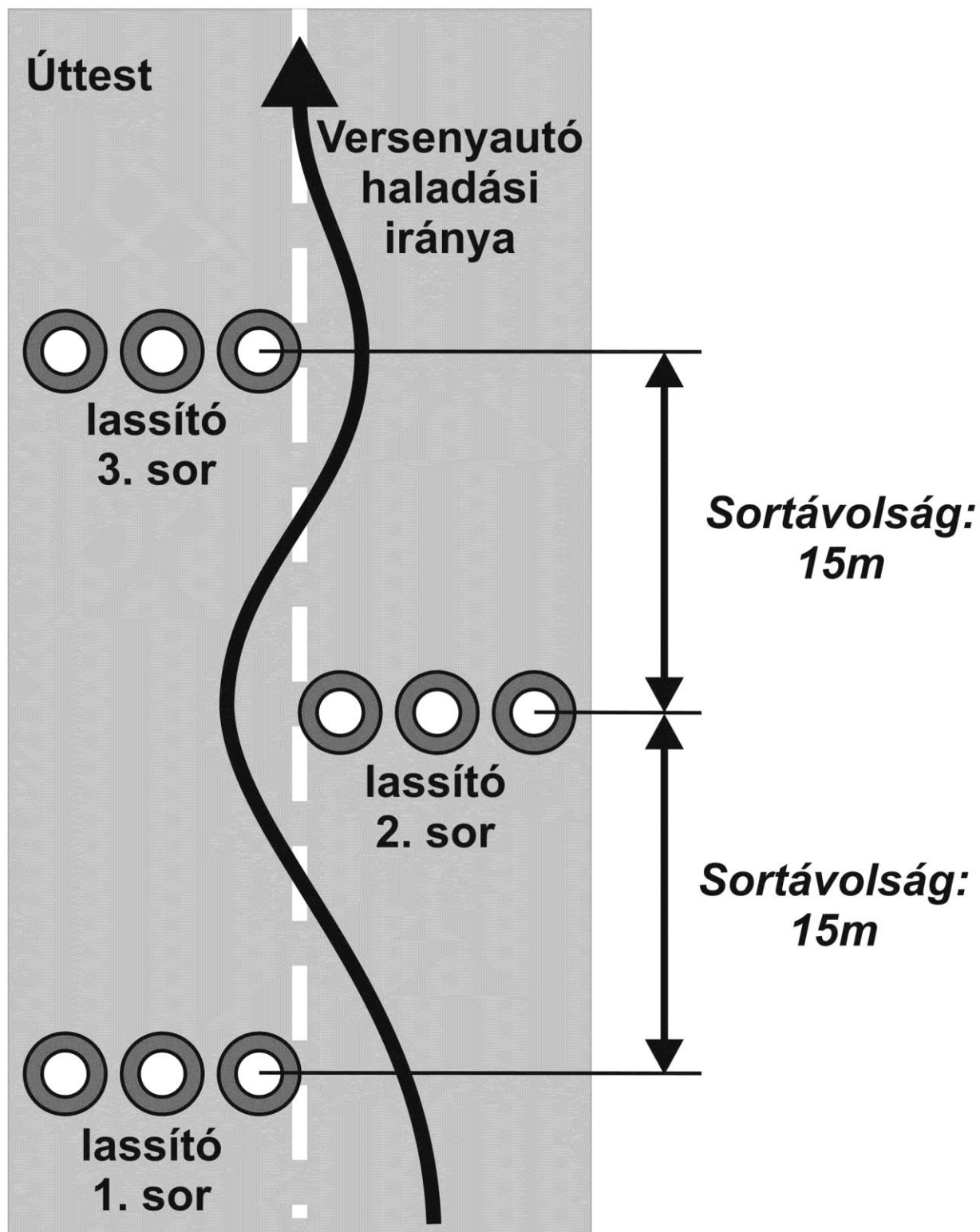
NÉZŐK ELŐL FELZÁRT TERÜLET



**A TERÜLETEN TARTÓZKODNI
TILOS ÉS ÉLETVESZÉLYES!!**



4.sz. melléklet: A mesterségesen telepített lassító felépítése



5.sz. melléklet: A mesterségesen telepített lassítók előjelző táblái pl: fehér kartonplast + fekete matrica, mérete minimum 120x80cm

A lassító előjelző táblát minden esetben a lassító első sorától kimért 100. Méterre kell kitenni: fakaró, és arra gyorskötözővel rögzítjük a műanyag táblát.

